

<i>Adnotacje urzędowe:</i>			
<i>Investor:</i>			
<b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
<i>Jednostka projektowa :</i>			
 <b>FIRMA INŻYNIERSKA GF-MOSTY</b> 41-940 Piekary Śląskie, ul. Dębowa 19 tel: (0-32) 220 50 14			
<i>Stadium:</i>			
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<i>Nr tomu:</i>	<i>Nazwa tomu:</i>		
<b>2</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>		
<i>Zamierzenie budowlane:</i>			
<b>Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu</b>			
<i>Obiekt budowlany:</i>		<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	
<b>Oświetlenie drogowe i sieci elektroenergetyczne</b>		<b>XXVI</b>	
<i>Lokalizacja inwestycji:</i>			
<b>Województwo dolnośląskie, miasto Wrocław:</b> <b>• obręb 0053 Kowale: 3/7, 10/2</b>			
<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Nr uprawnień oraz specjalność:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Foryński	128/DOŚ/06 Elektr. I elektroenergetyczna	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Surówka	316/94/UW Elektr. I elektroenergetyczna	
Asystent	mgr inż. Stanisław Warchałowski	-	
<i>Nr zadania:</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Rewizja</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
	12.2016		<b>1</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej  
nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu**

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Numer tomu	Temat opracowania
1.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1.2	TECZKA FORMALNO-PRAWNA

### PROJEKT WYKONAWCZY

Numer tomu	Temat opracowania
2.1	BRANŻA INŻYNIERYJNO-DROGOWA
2.2	BRANŻA ELEKTRYCZNA
2.3	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

## Spis treści

1. CZĘŚĆ OGÓLNA .....	5
1.1. Nazwa inwestycji .....	5
1.2. Inwestor .....	5
1.3. Jednostka Projektowa.....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
5. STAN PROJEKTOWANY .....	7
5.1. Budowa oświetlenia drogowego w ciągu ul. Kowalskiej .....	7
5.2. Linie kablowe.....	7
5.3. Rezerowa kanalizacja kablowa dla sieci elektroenergetycznych.....	8
5.4. Ochrona przeciwporażeniowa.....	8
6. UWAGI KOŃCOWE.....	8
6. INFORMACJA O PLANIE BIOZ.....	10
7. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH .....	11
7.1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Krzysztof Foryński .....	11
7.2. Uprawnienia budowlane - mgr inż. Krzysztof Foryński.....	11
7.3. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Krzysztof Surówka .....	11
7.4. Uprawnienia budowlane - mgr inż. Krzysztof Surówka.....	11
7.5. Dane koordynacyjne ZDiUM nr: EEIM.4213.4.162.90859.98025.2016.MK z dnia 7.10.2016r. ....	11
8. SPIS RYSUNKÓW.....	17
8.1. Rys nr: 01 - Plan sytuacyjny – układ projektowany .....	17

Wrocław, dnia 01.12.2016 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**TOM 2.2 - BRANŻA ELEKTRYCZNA**  
***"Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej***  
***nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu"***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290) jest zgodny z projektem budowlanym oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	specjalność	Podpis
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Krzysztof Foryński	128/DOŚ/06	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Krzysztof Surówka	316/94/UW	Instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci elektroenergetycznych	

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Nazwa inwestycji

Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu, w ramach zadania: „Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu”

### 1.2. Inwestor

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

### 1.3. Jednostka Projektowa

FIRMA INŻYNIERSKA GF – MOSTY

ul. Dębowa 19

41-940 Piekary Śl.

tel./fax (48) 32 767-83-06, 32 220-50-14

### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja w zakresie branży realizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w mieście Wrocław, na następujących działkach ewidencyjnych:

- obręb 0053 Kowale: 3/7, 10/2

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie:

- Umowa z dnia 26.06.2015 nr ZP/PN/03910/01/2015 zawarta pomiędzy Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. a firmą STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o.
- Dane koordynacyjne ZDiUM we Wrocławiu nr: EEIM.4213.4.162.90859.98025.2016.MK z dnia 7.10.2016r.
- Aktualne mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne dla Wykonawcy dotyczące przedmiotu umowy
- Obowiązujące przepisy "Prawa Budowlanego", normatywy i warunki techniczne

- Ustawa z dnia 10.07.1997 r. Prawo ochrony środowiska (dz.U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami);

### **3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy przebudowy oświetlenia drogowego oraz budowy kanalizacji rezerwowej dla potrzeb sieci elektroenergetycznych w związku z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kowalskiej we Wrocławiu.

Zakres rzeczowy opracowania obejmuje:

- Demontaż istniejących latarni oświetlenia drogowego - 19 kpl.
- Demontaż istniejących linii kablowych oświetleniowych około - 128 m
- Wymiana istniejących linii kablowych oświetleniowych po istniejącej trasie - 189 m
- Montaż nowych latarni oświetleniowych - 12 kpl.
- Budowa nowych linii kablowych oświetlenia drogowego kablem ziemnym - 193m
- Montaż rur osłonowych giętkich typu Ø110 - 41,21m
- Montaż rur osłonowych grubościennych typu Ø110 - 158,91m
- Budowa kanalizacji rezerwowej dla potrzeb sieci elektroenergetycznych typu Ø110 - 12 m

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W ciągu ulicy Kowalskiej na przedmiotowym odcinku objętym projektem występuje istniejące oświetlenie drogowe zabudowane na słupach oświetleniowych drogowych o wysokości  $h=10m$ . W obrębie remontowanego wiaduktu drogowego istniejące latarnie oświetlenia drogowego zostały zabudowane w układzie jednostronnym po wschodniej stronie wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kowalskiej, natomiast poza granicami wiaduktu istniejące latarnie oświetlenia drogowego zostały zabudowane w układzie obustronnym. W ciągu ul. Kowalskiej na obszarze objętym zakresem remontu istniejące oświetlenie drogowe jest zasilane z sekcji „A” istniejącej szafy oświetleniowej UO-316 zlokalizowanej w rejonie stacji średniego napięcia nr R-1134 przy ul. B. Krzywoustego.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Budowa oświetlenia drogowego w ciągu ul. Kowalskiej

Budowę oświetlenia drogowego w ciągu projektowanej ul. Kowalskiej należy wykonać zgodnie z danymi koordynacyjnymi: ZDiUM nr: EEIM.4213.4.162.90859.98025.2016.MK z dnia 7.10.2016r.

Projekt przewiduje montaż opraw oświetleniowych na czterech typach konstrukcji wsporczych. Dla oświetlenia jezdni ulicy Kowalskiej zaprojektowano słupy oświetleniowe o wysokości  $h=10\text{m}$  z wysięgnikami łukowymi typu:

- a) wysięgnik jednoramienny o długości wysięgu równym 1,5 m
- b) wysięgnik dwuramienny o długości wysięgu równym 1,5 m i kącie rozchylenia  $90^\circ$ ,
- c) wysięgnik dwuramienny o długości wysięgu równym 1,5 m i kącie rozchylenia  $180^\circ$ ,
- d) wysięgnik trójramienny o długości wysięgu równym 2,5 m i kącie rozchylenia  $120^\circ$ .

Wszystkie projektowane latarnie oświetleniowe wyposażać w tabliczki bezpiecznikowe typu. W obszarze remontowanego wiaduktu drogowego projektowane latarnie oświetleniowe należy zabudowywać na specjalnych wspornikach zaprojektowanych według odrębnego opracowania branży konstrukcyjno-mostowej. Natomiast po za granicami remontowanego wiaduktu wszystkie pozostałe projektowane latarnie oświetleniowe należy zabudowywać na prefabrykowanych fundamentach. Wszystkie lokalizacje projektowanych latarni w ciągu ulicy Kowalskiej wskazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 01.

### 5.2. Linie kablowe

Dla zasilania nowoprojektowanych latarni oświetleniowych należy ułożyć nowe linie kablowe wykonane kablem ziemnym. Trasy prowadzenia kabli oświetleniowych wskazano na planie sytuacyjnym rys nr 01. Linie prowadzone bezpośrednio w gruncie w miejscu przecięć z istniejącymi oraz projektowanymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy układać w giętkich rurach ochronnych typu  $\varnothing 110$ . Natomiast przy przejściu kablami oświetleniowymi pod drogami należy stosować rury ochronne grubościennne typu  $\varnothing 110$ . Wszystkie projektowane linie kablowe w obrębie remontowanego wiaduktu układać w rurach osłonowych typu  $\varnothing 110$ . Miejsca montażu oraz długości rur osłonowych wskazano na planie sytuacyjnym rys nr 01.

Kable oświetleniowe prowadzone w trawnikach, pod chodnikami oraz ścieżkami rowerowymi układać na głębokości minimum 0,5m.

Wszystkie kable pod jezdniami układać w przepustach kablowych typu  $\varnothing 110$  na głębokości minimum 1,0m.

W miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym wykonać połączenie rezerwowe między przebudowywanymi obwodami oświetlenia drogowego o numerach 100 i 400.

### **5.3. Rezerwa kanalizacja kablowa dla sieci elektroenergetycznych**

W ramach niniejszego projektu zgodnie z wymaganiami Inwestora zaprojektowano rezerwową kanalizację rurową typu  $\varnothing 110$ . Projektowaną kanalizację rezerwową dla potrzeb sieci elektroenergetycznych poza zakresem remontowanego obiektu inżynierskiego, należy połączyć z projektowaną kanalizacją rezerwową na przebudowywanym wiadukcie, która została zaprojektowana według odrębnego opracowania branży konstrukcyjno-mostowej. Zabudowywane przepusty rezerwowe należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez zaślepienie ich końców korkami na których należy umieścić odpowiedni opis uzgodniony ze ZDiUM na etapie wykonawstwa.

### **5.4. Ochrona przeciwporażeniowa**

Instalację zasilającą i oświetleniową wykonać w układzie TN-C. Jako ochronę od porażen prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania oraz uziemienie części przewodzących dostępnych. Żyłę ochronno-neutralną PEN kabla zasilającego przyłączyć do specjalnie wydzielonego zacisku tabliczki bezpiecznikowej. Należy wykonać połączenie zacisku obudowy słupa ze specjalnie wydzielonym zaciskiem tabliczki bezpiecznikowej przewodem typu LgYżo 16mm<sup>2</sup>.

Zaciski kablowe oraz końcówki na przewodach i kablach należy wykonać metodą zaprasowywania.

Wszystkie projektowane oprawy oświetleniowe zabezpieczyć w tabliczkach słupowych wkładkami topikowymi o znamionowym prądzie zadziałania wynoszącym 6A.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie wyznaczyć przebieg istniejącego uzbrojenia i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi

uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

- Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy.
- Prace przy czynnej sieci oświetlenia drogowego należy wykonywać w uzgodnieniu z Rejonem SN/nN Wrocław Tauron Dystrybucja S.A. ul. Trzebicka 35/37, 50-231 Wrocław.
- Wytyczenia tras kablowych, stanowisk słupowych oraz szafy oświetlenia drogowego powinien dokonać uprawniony geodeta.
- Przed zasypaniem kabli oświetleniowych Wykonawca zgłosi je do odbioru u operatora sieci.
- W trakcie wykonywania prac ulegających zakryciu oraz po zakończeniu prac związanych z budową oświetlenia drogowego, należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą sporządzoną przez uprawnionego geodetę.
- Wszelkie prace związane z budową oświetlenia drogowego zawartego w niniejszym projekcie należy na bieżąco uzgadniać z kierownikiem budowy.
- Docelowe rzędne posadowienia fundamentów słupów oraz szafy oświetleniowej należy uzgodnić z kierownikiem budowy na etapie realizacji.
- Wszystkie materiały pochodzące z demontażu, a nie przewidziane do powtórnego wbudowania należy przekazać Inwestorowi.

**Uwaga:** Zgodnie z danymi koordynacyjnymi wydanymi przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta dla wszystkich projektowanych rur osłonowych równolegle należy ułożyć przepusty rezerwowe. Zabudowywane przepusty rezerwowe należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez zaślepienie ich końców korkami na których należy umieścić odpowiedni opis uzgodniony ze ZDiUM na etapie wykonawstwa. Na wszystkich zabudowywanych kablach zastosować oznaczniki kablowe w odległości nie większej niż co 10m na których należy zawrzeć następujące informacje:

- nazwę użytkownika kabla,
- napięcie znamionowe linii kablowej,
- typ kabla,
- rok ułożenia.

Ponadto na wszystkich końcach kabli nałożyć oznaczniki zawierające następujące informacje:

- nazwę użytkownika kabla,

- napięcie znamionowe linii kablowej,
- typ kabla,
- rok ułożenia,
- kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd (np.: latarnia 109/316 – 110/316),
- długość kabla,
- nazwę firmy układającej kabel.

## **6. INFORMACJA O PLANIE BIOZ**

Niniejszy projekt budowlany nie wymaga sporządzenia planu BIOZ /Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia/ na realizację budowy wyżej wzmienionych sieci elektroenergetycznych. Wszelkie prace przy remoncie wiaduktu drogowego należy wykonywać przy wyłączonym napięciu zasilającym.

## **7. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH**

- 7.1.** Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Krzysztof Foryński
- 7.2.** Uprawnienia budowlane - mgr inż. Krzysztof Foryński
- 7.3.** Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Krzysztof Surówka
- 7.4.** Uprawnienia budowlane - mgr inż. Krzysztof Surówka
- 7.5.** Dane koordynacyjne ZDiUM nr:  
EEIM.4213.4.162.90859.98025.2016.MK z dnia 7.10.2016r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-V79-5QD-6C6 \*

Pan Krzysztof Bolesław Foryński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0217/06  
adres zamieszkania ul. Vivaldiego 2/25, 52-129 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-11 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



OKK.7131-95/2006/06

Wrocław, 14 czerwca 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 28 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*) i § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 96, poz. 817*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

**Panu**  
**Krzysztof Bolesław Foryński**  
inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 21 maja 1976 r. w Turku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 128/DOŚ/06

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Krzysztof Bolesław Foryński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Krzysztof Bolesław Foryński  
Ul. A. Vivaldiego 2/25  
52-129 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wośiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
- mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Krzysztof Bolesław Foryński jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

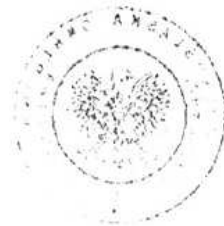
Skład orzekający OKK  
DOLNOSŁASKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr Inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janińczyk





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6XM-X8X-RKN \*

Pan Krzysztof Mariusz Surówka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3925/01  
adres zamieszkania ul. Parkowa 10, 55-010 Święta Katarzyna  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-24 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Wrocław, dnia 14. XII. 1994 r.

ODPIS

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 316/94/UW

DECYZJA  
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. pkt. 1. § 5. ust. 1. pkt. 1. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 4, lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) *Krzysztof Mariusz S U R Ó W K A*  
(imię i nazwisko)

*magister inżynier elektryk*  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia *8 grudnia* 19 *61* r. w *Przemysłu*

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

*projektanta i kierownika budowy i robót*  
(rodzaj funkcji)

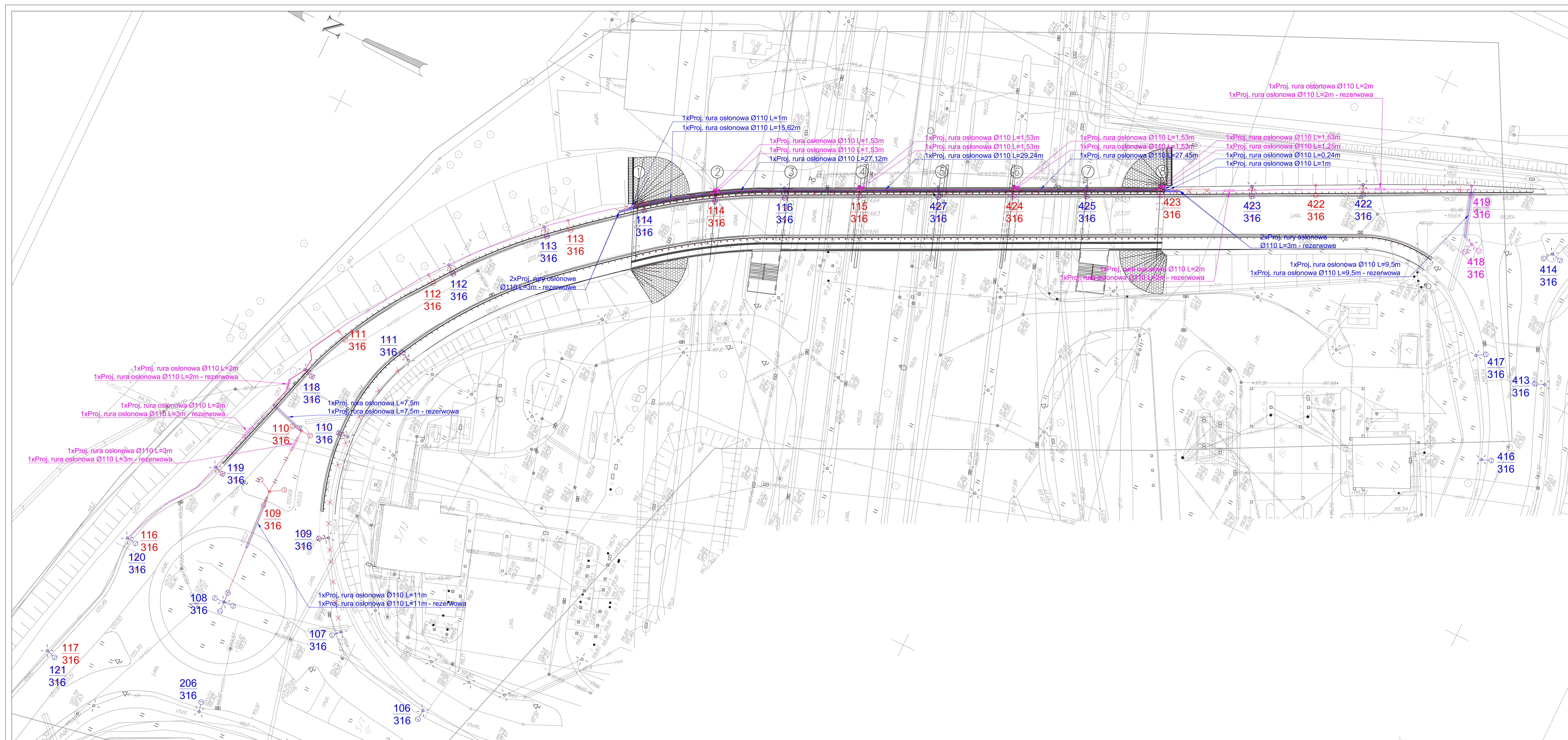
w specjalności *instalacyjno-inżynierskiej*  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie *sieci elektrycznych*


(specjalizacja zawodowa)

## **8. SPIS RYSUNKÓW**

### **8.1. Rys nr: 01 - Plan sytuacyjny – układ projektowany**



- LEGENDA:**
- 109 - Istniejąca latarnia oświetlenia drogowego wraz z numerem inwentaryzacyjnym przeznaczona do demontażu
  - 107 - Istniejąca latarnia oświetlenia drogowego wraz z numerem inwentaryzacyjnym
  - 220 - Istniejąca latarnia oświetlenia drogowego do wymiany wraz z niezmiennym numerem inwentaryzacyjnym
  - 80 - Istniejąca latarnia oświetlenia drogowego do wymiany wraz ze zmienionym numerem inwentaryzacyjnym
  - 111 - Projektowana latarnia oświetlenia drogowego wraz z numerem inwentaryzacyjnym
  - 111 316 - Istn. linia kablowa oświetleniowa do demontażu
  - 111 316 - Projektowana linia kablowa oświetleniowa wykonana kablem ziemnym
  - 111 316 - Istniejąca linia kablowa oświetleniowa do wymiany po istniejącej trasie
  - 111 316 - Projektowana rura osłonowa Ø110 gładka
  - 111 316 - Projektowana rura osłonowa Ø110 grubościenna

		Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Długowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemionowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl	
INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW	
ZADANIE:		Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu	
OBIEKT:		Sieci Elektroenergetyczne	
STADIUM:		Projekt Budowlany	
NR TOMU:	2.2	NAZWA TOMU:	Projekt Architektoniczno-Budowlany Branża Elektryczna
TYTUŁ RYSUNKU:			STAN PROJEKTOWANY
			RYSUNEK NR: 01
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF FORYŃSKI	UPR.BUD. 126/005/06	SKALA: 1:250
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KRZYSZTOF SUROWKA	UPR.BUD. 316/04/04	DATA: 04.10.2016
ASISTENT:	MGR INŻ. STANISŁAW WARCHAŁOWSKI		