

<i>Adnotacje urzędowe:</i>	
<i>Inwestor:</i> ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
<i>Jednostka projektowa :</i>	 FIRMA INŻYNIERSKA GF-MOSTY 41-940 Piekary Śląskie, ul. Dębowa 19 tel: (0-32) 220 50 14
<i>Stadium:</i> PROJEKT BUDOWLANY	
<i>Nr tomu:</i> 1.2	<i>Nazwa tomu:</i> TECZKA FORMALNO- PRAWNA
<i>Zamierzenie budowlane:</i> Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu	
<i>Obiekt budowlany:</i> Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego	<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i> XXVIII
<i>Lokalizacja inwestycji:</i> Województwo dolnośląskie, miasto Wrocław: • obręb 0053 Kowale: 3/7, 10/2	

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień oraz specjalność:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	33/98 Konstrukcyjno-budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	SLK/1504/POOM/07 Mostowa	
Nr zadania:	Data opracowania:	Rewizja	Nr egzemplarza
	11.2016		1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej
nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Numer tomu	Temat opracowania
1.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1.2	TECZKA FORMALNO-PRAWNA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Numer tomu	Temat opracowania
2.1	BRANŻA INŻYNIERYJNO-DROGOWA
2.2	BRANŻA ELEKTRYCZNA
2.3	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Spis treści

- Uprawnienia projektantów, zaświadczenia o przynależności do Izb 4
- dane koordynacyjne - branża teletechniczna..... 5
- dane koordynacyjne - branża elektryczna 7

- **Uprawnienia projektantów, zaświadczenia o przynależności do Izb**

Uprawnienia projektantów znajdują się poszczególnych tomach PAB.

- dane koordynacyjne - branża teletechniczna



Wrocław, dnia 2016-10-10

Firma Inżynierska GF-Mosty
ul. Dębowa 19
41 - 940 Piekary Śląskie

TXK.4030-2.256.90857.98638.2016.MW

dotyczy: Warunki techniczne budowy rur osłonowych przepustowych na potrzeby Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) w związku z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kowalskiej nad ul. B. Krzywoustego we Wrocławiu.

W nawiązaniu do Państwa pisma nr 237-PWY/2016 z dnia 14.09.2016 (wpłynęło po numerem 90857 dnia 16.09.2016), w sprawie warunków technicznych dla budowy sieci MKT, w związku z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kowalskiej nad ul. Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu, przedstawiamy następujące wytyczne dla zaprojektowania i wykonania rur osłonowych przepustowych, przewidzianych na potrzeby MKT:

1. Rury osłonowe zaprojektować zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - b) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
2. W kapach chodnikowych i na dojazdach do wiaduktu, w zakresie realizowanej przebudowy, na potrzeby linii elektroenergetycznych zaprojektować rezerwowe rury osłonowe przepustowe typu 3 x RHDPE 110/6,3. Należy przewidzieć sposób kompensacji ruchów rur umieszczonych w obiekcie w rejonie styku obiektu i przyczółka. Zalecamy zastosowanie odpowiednich rur kielichowych.
3. Rezerwowe przepusty wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego i zakończyć szczelnymi korkami poza kapami wiaduktu.

4. W przypadku zwiększenia zakresu drogowego w ramach inwestycji należy odpowiednio wydłużyć rury przepustowe oraz zastosować studnie typu SKO2g. Studnie wyposażać w ramy i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie B-125, wyposażone w pokrywy wewnętrzne zamykane na kłódki systemowe.

Projekt rur osłonowych należy przedstawić do uzgodnienia w ZDIUM.

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora
do Zarządzania

Maciej Wawrzyniak

Sprawę prowadzi: Maciej Wawrzyniak, tel. 71 376 07 59

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a.

- dane koordynacyjne - branża elektryczna



Wrocław, dnia 2016-10-07

FIRMA INŻYNIERSKA GF- MOSTY

Grzegorz FREJ

ul. Dębowa 19

41-940 Piekary Śląskie

Numer sprawy: EEIM.4213.4.162.90859. **98025** .2016.MK

Dotyczy: „Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kowalskiej nad ul. Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu”- wydanie danych koordynacyjnych dot. oświetlenia.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta w odpowiedzi na pismo 236-PWY/2016 z dnia 22.06.2016r. przekazuje dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

1. Do obliczenia parametrów oświetleniowych na projektowanym odcinku ul. Kowalskiej, proponujemy przyjąć:
 - 1.1. dla pasa jezdni, klasę oświetlenia ME4b o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalna średnia luminancja jezdni $L_{gr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność luminancji $L_{min}/L_{gr} = 0,4$;
 - 2.1 Istniejące słupy oświetleniowe wraz z oprawami i kablami zasilającymi są majątkiem Turon Dystrybucja. Projektowane oświetlenie drogowe proponujemy zasilić z istniejących obwodów oświetlenia drogowego w ul. Kowalskiej. Na powyższą przebudowę oświetlenia drogowego należy uzyskać warunki w „TAURON Dystrybucja” S.A. Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37.
 - 2.2 Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetlenie drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.
 - 2.3 W projekcie przewidzieć równomierność obciążenia wszystkich faz.
 - 2.4 Przy przejściu pod: jezdniami, wjazdami, przy skrzyżowaniu z innymi sieciami, kable układać w rurach ochronnych.
 - 2.5 Przy przejściu pod jezdniami oraz wjazdami, należy przewidzieć rezerwowy przepust dla kabli oświetleniowych.
 - 2.6 Na etapie realizacji nowoprojektowane oświetlenie drogowe wraz z przepustami w uzgodnieniu ze ZDIUM należy zinwentaryzować i nanieść na schematy zasilania oświetlenia.
 - 2.7 Na etapie realizacji wloty do przepustów rezerwowych dla kabli oświetleniowych należy zabezpieczyć zakładając odpowiednie korki oraz umieścić odpowiedni opis uzgodniony w ZDIUM.

Strona 1 z 3

14. Projekt przebudowy oświetlenia drogowego należy uzgodnić ze ZDIUM załączając uzgodnienia i opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla zastosowanych opraw z wykorzystaniem programu komputerowego ich producenta, a także przedstawić wizualizację zaprojektowanego oświetlenia drogowego uwzględniającego pełne zagospodarowanie terenu.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymywania
Krzysztof Gaj

Załączniki:

1. Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem drogowym.

Sprawę prowadzi:
Mariusz Karyś
Tel.: 71 376 07 50

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a