


<i>Adnotacje urzędowe:</i>	
<i>Inwestor:</i>	
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
<i>Jednostka projektowa:</i>	
	FIRMA INŻYNIERSKA GF-MOSTY 41-940 Piekary Śląskie, ul. Dębowa 19 tel: (0-32) 220 50 14
<i>Stadium:</i>	
PROJEKT BUDOWLANY	
<i>Nr tomu:</i>	<i>Nazwa tomu:</i>
1.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
<i>Zamierzenie budowlane:</i>	
Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu	
<i>Obiekt budowlany:</i>	<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>
Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego	XXVIII
<i>Lokalizacja inwestycji:</i>	
Województwo dolnośląskie, miasto Wrocław: • obręb 0053 Kowale: 3/7, 10/2	

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Nr uprawnień oraz specjalność:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	33/98 Konstrukcyjno-budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	SLK/1504/POOM/07 Mostowa	
<i>Nr zadania:</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Rewizja</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
	11.2016		1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej
nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Numer tomu	Temat opracowania
1.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1.2	TECZKA FORMALNO-PRAWNA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Numer tomu	Temat opracowania
2.1	BRANŻA INŻYNIERYJNO-DROGOWA
2.2	BRANŻA ELEKTRYCZNA
2.3	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Spis treści

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	8
1.1. Nazwa inwestycji.....	8
1.2. Inwestor.....	8
1.3. Jednostka Projektowa	8
1.4. Lokalizacja inwestycji	8
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
3.1. Wiadukt z dojazdami	10
3.2. Branża elektryczna	10
3.3. Branża telekomunikacyjna.....	11
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4.1. Obiekt z dojazdami.....	11
4.2. Branża elektryczna	12
4.3. Branża telekomunikacyjna.....	12
4.4. Zachowanie ciągłości ruchu drogowego	13
4.5. Kolorystyka obiektu	13
5. OCHRONA ZABYTKÓW	13
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	13
7. GOSPODARKA ODPADAMI.....	13
8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	14
8.1. Informacja o uwarunkowaniach środowiskowych.....	14
8.2. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.....	14
8.3. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko	15
8.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	15
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	16
10. PLAN BIOZ	16
11. SPIS RYSUNKÓW	17

AUTORZY OPRACOWANIA

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Zagospodarowanie terenu	Główny projektant	Grzegorz Frej	Konstrukcyjno-budowlana	33/98	
Zagospodarowanie terenu	Sprawdzający	Jan Malordy	Mosty	SLK/1504/POOM/07	
Inżynierijno-drogowa	Projektant	Grzegorz Frej	Konstrukcyjno-budowlana	33/98	
Inżynierijno-drogowa	Sprawdzający	Jan Malordy	Mosty	SLK/1504/POOM/07	
Elektryczna	Projektant	Krzysztof Foryński	Elektryczna i elektroenergetyczna	128/DOŚ/06	
Elektryczna	Sprawdzający	Krzysztof Surówka	Elektryczna i elektroenergetyczna	316/94/UW	
Telekomunikacyjna	Projektant	Jacek Augustyniak	Telekomunikacyjna	284/DOŚ/05	
Telekomunikacyjna	Sprawdzający	Roman Gądek	Telekomunikacyjna	DTK-WSB/02484/04U	

Wrocław, dnia 01.11.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

PROJEKT BUDOWLANY
TOM 1.1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej
nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu"

w zakresie branży: inżynierijno - drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	specjalność	Podpis
Projektant obiekty inżynierijne	mgr inż. Grzegorz Frej	33/98	Konstrukcyjno- budowlana	
Sprawdzający obiekty inżynierijne	mgr inż. Jan Malordy	SKL/1504/POOM/07	Mosty	

Wrocław, dnia 01.11.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

PROJEKT BUDOWLANY
TOM 1.1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej
nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu"

w zakresie branży: elektrycznej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	specjalność	Podpis
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Krzysztof Foryński	128/DOŚ/06	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetyc znych	
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Krzysztof Surówka	316/94/UW	Instalacyjno- inżynierska w zakresie sieci elektroenergetyc znych	

Wrocław, dnia 01.11.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

PROJEKT BUDOWLANY
TOM 1.1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej
nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu"

w zakresie branży: telekomunikacyjnej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	specjalność	Podpis
Projektant Branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Jacek Augustyniak	284/DOŚ/05	Telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Roman Gądek	DTK- WSB/02484/04U	Telekomunikacyjna	

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Nazwa inwestycji

Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu, w ramach zadania: „Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu”

1.2. Inwestor

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

1.3. Jednostka Projektowa

FIRMA INŻYNIERSKA GF – MOSTY

ul. Dębowa 19

41-940 Piekary Śl.

tel./fax (48) 32 767-83-06, 32 220-50-14

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja w zakresie branży realizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w mieście Wrocław, na następujących działkach ewidencyjnych:

- obręb 0053 Kowale: 3/7, 10/2

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie:

- Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
- inwentaryzacji geometrycznej i geodezyjnej;
- dokumentacji fotograficznej stanu istniejącego;
- Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290),
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (teks jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2031),

- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. z 2014, poz. 112).

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Wiadukt z dojazdami

Obiekt został wybudowany w 1978r. Wiadukt stanowi element łącznicy ul. Kowalskiej z ul. B. Krzywoustego.

Aktualnie obiekt wykazuje znaczne uszkodzenia. Ze względu na bezpieczeństwo użytkowników, powstrzymanie dalszej degradacji konstrukcji, poprawę stanu technicznego obiektu a także poprawę estetyki obiekt należy poddać robotom remontowym.

Podstawowe parametry techniczne na podstawie karty ewidencyjnej obiektu:

- Długość obiektu - 106,2m
- Całkowita szerokość przęsła - 12,72m
- Szerokość użytkowa jezdni - 7,50m
- Szerokość użytkowa chodników - 2,81+1,0m
- Rozpiętość geometryczna dźwigarów głównych - 14,0+2x14,50+3x15,0+16,0
- Spadek poprzeczny na jezdni - 0,00%-3,40%
- Spadek podłużny na jezdni - 0,20%-5,70%
- Grubość płyty pomostu - 0,90m
- Płyta żelbetowa pod chodnikami - 0,40m

3.2. Branża elektryczna

W ciągu ulicy Kowalskiej na przedmiotowym odcinku objętym projektem występuje istniejące oświetlenie drogowe zabudowane na słupach oświetleniowych drogowych o wysokości $h=10m$. W obrębie remontowanego wiaduktu drogowego istniejące latarnie oświetlenia drogowego zostały zabudowane w układzie jednostronnym po wschodniej stronie wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kowalskiej, natomiast poza granicami wiaduktu istniejące latarnie oświetlenia drogowego zostały zabudowane w układzie obustronnym. W ciągu ul. Kowalskiej na obszarze objętym zakresem remontu istniejące oświetlenie drogowe jest zasilane z sekcji „A” istniejącej szafy oświetleniowej UO-316 zlokalizowanej w rejonie stacji średniego napięcia nr R-1134 przy ul. B. Krzywoustego.

3.3. Branża telekomunikacyjna

Istniejący wiadukt drogowy wybudowany w 1978r. w chwili obecnej nie posiada istniejącej sieci kanałów technologicznych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Obiekt z dojazdami

Zaprojektowano nową nawierzchnię jezdni i chodników na obiekcie i dojazdach. W celu nadania prawidłowych spadków poprzecznych na obiekcie oraz podniesienia jego nośności do klasy C projektuje się skucie górnej otuliny oraz reprofilację ustroju nośnego. Naprawie podlegają także pozostałe elementy betonowe (dolna część ustroju nośnego, podpory). Przewiduje się wymianę elementów wyposażenia na obiekcie i dojazdach. Geometria obiektu oraz jego parametry funkcjonalne nie ulega zmianie. Zakres prac remontowych dotyczących wiaduktu z dojazdami obejmuje:

- w zakresie podpór
 - naprawę uszkodzonych elementów betonowych podpór wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym
- w zakresie konstrukcji nośnej:
 - naprawę elementów betonowych wraz z reprofilacją górnej powierzchni ustroju oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym
- w zakresie elementów wyposażenia:
 - oczyszczenie oraz konserwację łożysk
 - wymianę izolacji przeciwwodnej na szczelną bezszwową oraz wymianę elementów odwodnienia
 - wymianę nawierzchni jezdni, nawierzchni chodnika wraz z kapami oraz stykiem dylatacyjnym
 - adaptację istniejących balustrad na obiekcie
 - wymianę barier energochłonnych na obiekcie oraz pod obiektem
 - umocnienie skarp i stożków wraz z zabudową schodów skarpowych
- w zakresie sieci
 - wymianę elementów oświetlenia
- w zakresie dojazdów do obiektu
 - wymianę nawierzchni jezdni oraz chodników
 - wymianę barier energochłonnych na dojazdach
 - zabudowę balustrad w sąsiedztwie obiektu

4.2. Branża elektryczna

Budowę oświetlenia drogowego w ciągu projektowanej ul. Kowalskiej należy wykonać zgodnie z danymi koordynacyjnymi: ZDiUM nr: EEIM.4213.4.162.90859.98025.2016.MK z dnia 7.10.2016r.

Projekt przewiduje montaż opraw oświetleniowych na czterech typach konstrukcji wsporczych. Dla oświetlenia jezdni ulicy Kowalskiej zaprojektowano słupy oświetleniowe aluminiowe typu SAL-10 o wysokości $h=10\text{m}$ z wysięgnikami łukowymi typu:

- a) WŁ/1/1,5/3,7/5 – wysięgnik jednoramienny o długości wysięgu równym 1,5 m
- b) WŁ/2/1,5/3,7/5 – wysięgnik dwuramienny o długości wysięgu równym 1,5 m i kącie rozchylenia 90° (wykonanie specjalne),
- c) WŁ/2/1,5/3,7/5 – wysięgnik dwuramienny o długości wysięgu równym 1,5 m i kącie rozchylenia 180° ,
- d) WŁ/3/2,5/3,7/5 – wysięgnik trójramienny o długości wysięgu równym 2,5 m i kącie rozchylenia 120° .

W ciągu projektowanej ulicy Kowalskiej dla oświetlenia jezdni zaprojektowano zastosowanie opraw oświetleniowych z ledowymi źródłami światła o barwie neutralnej białej. Dla zasilania nowoprojektowanych latarni oświetleniowych należy ułożyć nowe linie kablowe typu YAKXS 4x35mm²/1kV. Trasy prowadzenia kabli oświetleniowych wskazano na planach sytuacyjnych.

Linie prowadzone bezpośrednio w gruncie w miejscu przecięć z istniejącymi oraz projektowanymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy układać w rurach ochronnych typu DVR \varnothing 110. Natomiast przy przejściu kablami oświetleniowymi pod drogami należy stosować rury ochronne typu SRS \varnothing 110. Wszystkie projektowane linie kablowe w obrębie remontowanego wiaduktu układać w rurach osłonowych typu DVR \varnothing 110 i SRS \varnothing 110.

W ramach niniejszego projektu zgodnie z wymaganiami Inwestora zaprojektowano rezerwową kanalizację rurową typu SRS \varnothing 110.

4.3. Branża telekomunikacyjna

Niniejszy projekt swoim zakresem obejmuje budowę kanału technologicznego MTK po zachodniej stronie przebudowywanego Wiaduktu Drogowego zabudowanego w ciągu ulicy kowalskiej rurami typu 2x \varnothing 140mm o łącznej długości 6m. Na zakończeniach ciągu kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe.

4.4. Zachowanie ciągłości ruchu drogowego

W celu umożliwienia komunikacji na czas prowadzenia robót, zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu zostanie wyznaczony objazd dla ruchu kołowego.

4.5. Kolorystyka obiektu

- Nawierzchnia drogowa: naturalny kolor nawierzchni asfaltowej
- Konstrukcja stalowa, balustrady, gzymsy, pow. betonowe: RAL7035 (szary)

5. OCHRONA ZABYTKÓW

Obiekty zlokalizowane na terenie objętym niniejszą inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty niniejszą inwestycją nie jest terenem górniczym i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. GOSPODARKA ODPADAMI

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 21.) właścicielem odpadów jest ich wytwórca.

W przypadku robót objętych niniejszym projektem zagospodarowania terenu właścicielem odpadów zostanie Wykonawca robót.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie gospodarki odpadami należy:

- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizowanie ilości wytwarzanych odpadów,
- zapewnić selektywne składowanie odpadów w wydzielonych, szczelnych i przystosowanych miejscach, dobrze oznakowanych,
- zapewnić stały odbiór odpadów przez specjalistyczne jednostki posiadające uprawnienia do gospodarki odpadami, zapewniając ich stały odbiór czy utylizację,

Wykonawca robót jest obowiązany postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 21.).

Odpady powstałe w trakcie przebudowy, po dokonaniu segregacji i kwalifikacji, należy przekazać ich właścicielowi lub poddać utylizacji.

8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

8.1. Informacja o uwarunkowaniach środowiskowych

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. nr 257, poz. 1397) przedmiotowe zadanie nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

8.2. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na remoncie układu komunikacyjnego przyczyni się do zmniejszenia jej negatywnego oddziaływania na środowisko w jej sąsiedztwie.

Efektom płynności jazdy będzie zmniejszenie ilości emitowanych zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu.

Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw, a wśród nich substancje szkodliwe dla człowieka: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne i one będą wskazywały graniczny obszar oddziaływania.

Realizacja analizowanej inwestycji stwarzać może niekorzystne oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne. Źródłem zanieczyszczeń będą głównie spływy opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi, a także chemikalia używane do przeciwdziałania zimowej śliskości na jezdni oraz wmywany materiał zastosowany do budowy drogi.

Aby zminimalizować negatywne oddziaływanie eksploatowanej drogi na wody podziemne i powierzchniowe, droga ta odwodniona będzie za pomocą wpustów ulicznych z odprowadzeniem do kanalizacji, których prawidłowa eksploatacja spowoduje redukcję zawiesin oraz substancji ropopochodnych w wodach opadowych.

W trakcie realizacji inwestycji, a także podczas eksploatacji przebudowanej drogi powstawać będą minimalne ilości odpadów, których zagospodarowanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Będą to w szczególności odpady rozbiórkowe. W trakcie

eksploatacji odpady o analogicznym charakterze będą powstawać przy okresowych remontach. W toku codziennej eksploatacji powstanie niewielka ilość odpadów typu komunalnego oraz szlamu i piasku z czyszczenia sieci kanalizacyjnej.

8.3. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływała transgranicznie, w związku z czym nie zalicza się do przedsięwzięć, dla których należy przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić czasowe uciążliwości wynikające z prac budowlanych związanych ze wzrostem zapylenia oraz emisją spalin z transportu materiałów budowlanych i sprzętu. Emisje te będą miały charakter niezorganizowany i będą trwały tylko do zakończenia prac budowlanych. Negatywne oddziaływanie na środowisko zminimalizuje właściwa organizacja zaplecza technologicznego oraz prowadzonych prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje cały obszar projektowanych robót remontowych i nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

10. PLAN BIOZ

Ze względu na remontowy charakter inwestycji nie występuje konieczność sporządzenia informacji do Planu BIOZ.

Główny projektant
mgr inż. Grzegorz Frej

Sprawdzający:
mgr inż. Jan Malordy

Wrocław, Listopad 2016r.

11. SPIS RYSUNKÓW

Numer rysunku	Tytuł
1	Plan zagospodarowania terenu