



**FRIED-POL Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
BUDOWY PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUGUTTA  
WE WROCŁAWIU**

Adres inwestycji	<b>Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe</b>
Inwestor	<b>Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>

Projektant:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
<b>mgr inż. Paweł Fried</b>	cz. drogowa	416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	11.2017	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

**LISTOPAD 2017**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA

#### 1. Dane ogólne

##### 1.1. Podstawa opracowania

##### 1.2. Obszar oddziaływana inwestycji

##### 1.3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### 2. Projektowane rozwiązania komunikacyjne

##### 2.1. Nawierzchnie i konstrukcje planowanych rozwiązań drogowych

##### 2.2. Organizacja ruchu zastępczego

#### 3. Projektowane odwodnienie

#### 4. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

#### 5. Uwagi

#### 6. Art. 36a

#### 7. Wykaz norm

### II. RYSUNKI

#### ORIENTACJA

##### D-1. Plan sytuacyjny – oznakowanie - 1

##### D-2. Plan sytuacyjny – oznakowanie - 2

## I. OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU PT.: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji: Wrocław, ul. Traugutta, dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

#### 1. Dane ogólne

##### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu. Obszar opracowania ww. inwestycji drogowej obejmuje działkę:

dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

Ww. działka jest własnością Gminy Wrocław pod zarządem trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM).

Planowana inwestycja znajduje się na terenie historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków decyzją Nr 538/A/05 z dnia 20.06.2005r.. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru organicznego: ul. Walońską, pl. Walerego Wróblewskiego, ul. Romualda Traugutta, ul. Na Niskich Łąkach i nabrzeżem rzeki Oława we Wrocławiu (Uchwała nr L/1757/02 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 04.07.2002r.)

##### Inwestycja drogowa obejmuje:

- rozwiązania geometryczno - konstrukcyjne projektowanych przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

##### 1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (DZ.U.nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;

##### 1.3. Obszar oddziaływana inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem:

Wrocław, ul. Traugutta, dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U.2016.290 j.t.)

## 2. Projektowane rozwiązania komunikacyjne

Jako przystanek wiedeński rozumie się przystanek komunikacji tramwajowej (lub tramwajowej i autobusowej), w którym peron dla pasażerów wsiadających i wysiadających powstaje poprzez wyniesienie nawierzchni jezdni drogowej pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym (lub tramwajowo-autobusowym). Ta wyniesiona nawierzchnia jezdni, podczas postoju tramwaju lub autobusu pełni funkcję peronu przystankowego, natomiast w pozostałym okresie pełni funkcje pasa ruchu kołowego (w formie wyniesionej rampy z dwoma pochylniami na końcach).

##### Projektuje się:

- budowę dwóch przystanków wiedeńskich w obu kierunkach ruchu ul. Traugutta. Przystanki zlokalizowane będą po obu stronach istniejących skrzyżowań z ul. Zgodną/Żabiej Ścieżki i ul. Traugutta;
- przebudowę istniejących chodników wzdłuż ul. Traugutta na odcinkach projektowanych przystanków wiedeńskich;
- nowe oznakowanie poziome i pionowe ul. Traugutta w obrębie projektowanych przystanków wiedeńskich.

## 2.1. Projektowane rozwiązania geometryczne

### przystanek po stronie północnej - kierunek Książę Małe

- długość peronu – 34 m
- odległość krawędzi peronowej od osi toru – 1,285 m
- wysokość peronu w stosunku do główki szyny – 0,17 m

### przystanek po stronie południowej - kierunek Leśnica

- długość peronu – 34 m
- odległość krawędzi peronowej od osi toru – 1,285 m
- wysokość peronu w stosunku do główki szyny – 0,22 m

## 2.2. Nawierzchnie i konstrukcje planowanych rozwiązań drogowych

### Nawierzchnia projektowanego przystanku wiedeńskiego

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr.5 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 22 W, gr.8 cm
- podbudowa zasadnicza- beton asfaltowy AC 22 P, gr.15 cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrezowaniu na głębokość 5 - 7 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltem

### Przebudowywany chodnik na odcinku projektowanych przystanków wiedeńskich

- nawierzchnia ścieralna, płyta chodnikowa cięta i układana w sposób nawiązujący do wzoru w rejonie przebudowy
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miął kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
- podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca –podłoże doprowadzone do parametrów G1

Na przebudowywanych odcinkach chodnika wzdłuż planowanych przystanków wiedeńskich zaprojektowano pięć rzędów kostki brukowej typu „STOP” koloru żółtego o łącznej szerokości 50 cm, w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

### Projektowane elementy brzegowe

- istn. krawężnik kamienny 20x30x100cm do korekty wysokościowej na ławie betonowej z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15;
- proj. opornik kamienny 20x40x100cm na ławie betonowej z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15.

## 3. Organizacja ruchu czasowego

### Oznakowanie pionowe

Budowa przystanków wiedeńskich została podzielona na 11 etapów, etapów nie należy łączyć, kolejność wykonywanych etapów jest dowolna. Z uwagi na budowę przystanków wiedeńskich wystąpiła konieczność likwidacji czasowej buspasa na odcinku ul. Traugutta od ul. Prądyńskiego do ul. Więckowskiego, która powoduje, że ruch samochodowy dotychczas odbywający się pasem prawym został skierowany na dopuszczone do ruchu ogólnego torowisko tramwajowej. W celu zminimalizowania zatorów komunikacyjnych na odcinku wykonywanych prac budowlanych kierowcy zostaną poinformowani znakami F-16 o zjeździe na buspas i kontynuacji jazdy tym pasem. Istniejące oznakowanie D-12 ulega likwidacji. W celu minimalizacji utrudnień dla pasażerów komunikacji zbiorowej przystanki tramwajowo autobusowe przesuwają się w najbliższe możliwe miejsce czyli ok. 20 -30m od istniejących przystanków które będą przebudowywane. W celu umożliwienia funkcjonowania przystanków likwiduje się czasowo możliwość parkowania w zatokach postojowych wzdłuż ul. Traugutta na wymaganym odcinku. Obniżenia krawężników i wykonanie płytek STOP przy przejściach dla pieszych wykonuje się etapowo zawsze z zachowaniem min. 3m przejścia dla pieszych. Przebudowa dotychczasowych chodników została podzielona w sposób umożliwiający kontynuację ciągów pieszych.

Lokalizacja oznakowania wg rys. ORZ-1 i ORZ-2.

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót na jezdni:

- od strony najazdu zaporami U-3,
- wzdłuż jezdni i w zieleńcach zaporami U-20a, U-21 (ze światłami)
- w poprzek jezdni zaporami U-20b (z wyjątkiem przypadków gdy stosuje się zapory U-3c lub U-3d) oraz na chodnikach i ciągach pieszych zaporami U-20c.
- znaki ostrzegawcze A-12, A-14 (50m od miejsca robót)
- znaki ostrzegawcze A-30, T-16

#### Parametry oznakowania pionowego:

Wszystkie stosowane elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowanie pionowe – powinno być zgodne ze standardem oznakowania stosowanego we Wrocławiu.

- tarcza znaku profilowana, z blachy stalowej, ocynkowanej, o grubości 1,5-2,0 mm;
  - wielkość znaków – typ „Duże”;
  - lico znaku – folia odblaskowa II typu;
  - zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
  - obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
  - słupek znaku z rury ocynkowanej 60-70 mm, zakotwiczony, sztywny, zaślepiony od góry;
  - wielkość tablic dostosowana do wielkości tablic istniejących;
  - ustawienie w odległości 0,5m od krawędzi jezdni (odległość zewnętrznej krawędzi tablicy znaku a nie słupka).
- Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- tarcze znaków drogowych pionowych tłoczone kryte folią odblaskową (folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach metalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,0m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: DUŻE.
- Bariery zaporowe U-20a, U-20b, U-20c oraz tablice prowadzące U-3d winny być odblaskowe, a ich i odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w p. I. do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruch powinny gwarantować ich stabilność.

## **Oznakowanie poziome**

W rejonie planowanych wyniesień peronów przystanków wiedeńskich projektuje się oznakowanie poziome:

- P-14 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów;
- P-17 - Linia przystankowa;
- P – 3b –Linia jednostronnie przekraczalna;
- P – 1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
- P – 9a – Strzałka naprowadzająca w lewo
- Lokalizacja oznakowania wg rys. ORD-1 i ORD-2.

## **4. Uwagi końcowe**

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.

- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. I.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na I-IV kw. 2018 r. Przewidywany czas zajęcia pasa drogowego – 1 miesiąc.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.

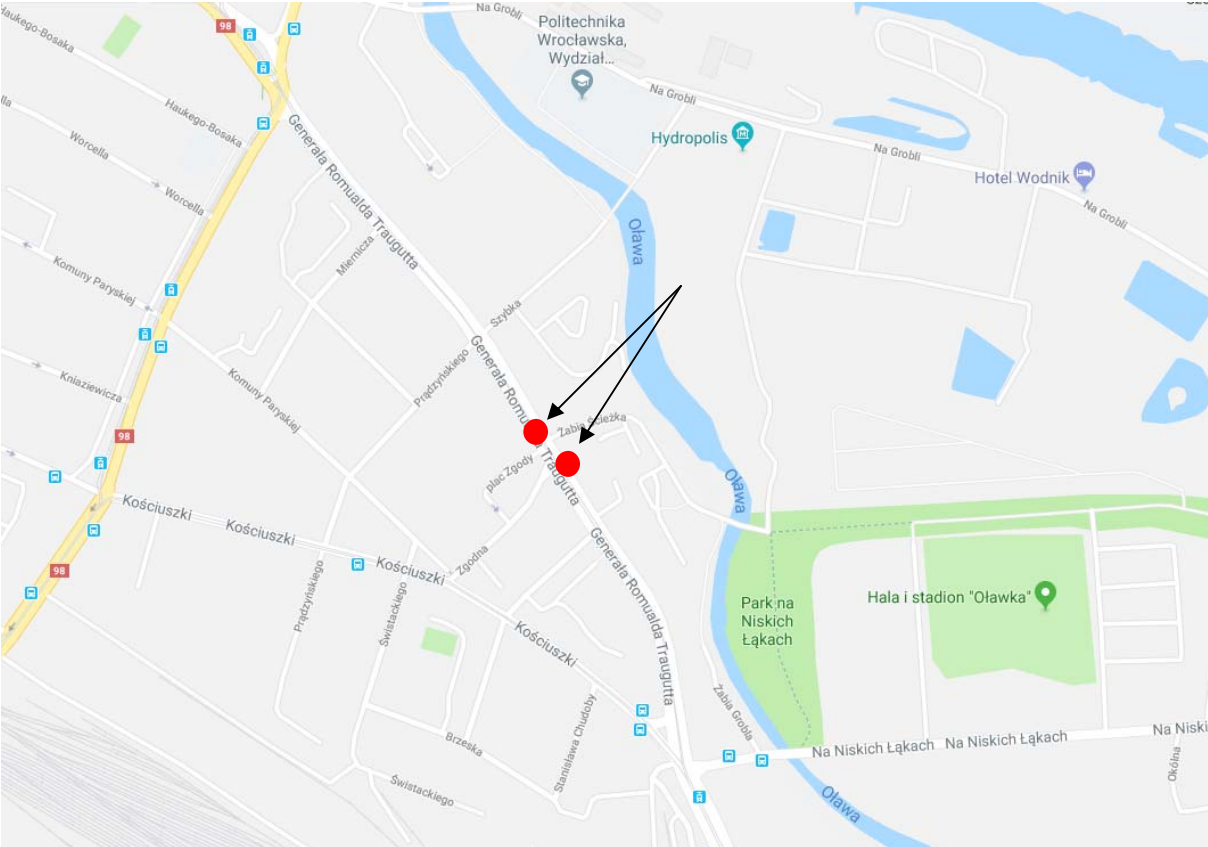
#### **4. Wykaz norm**

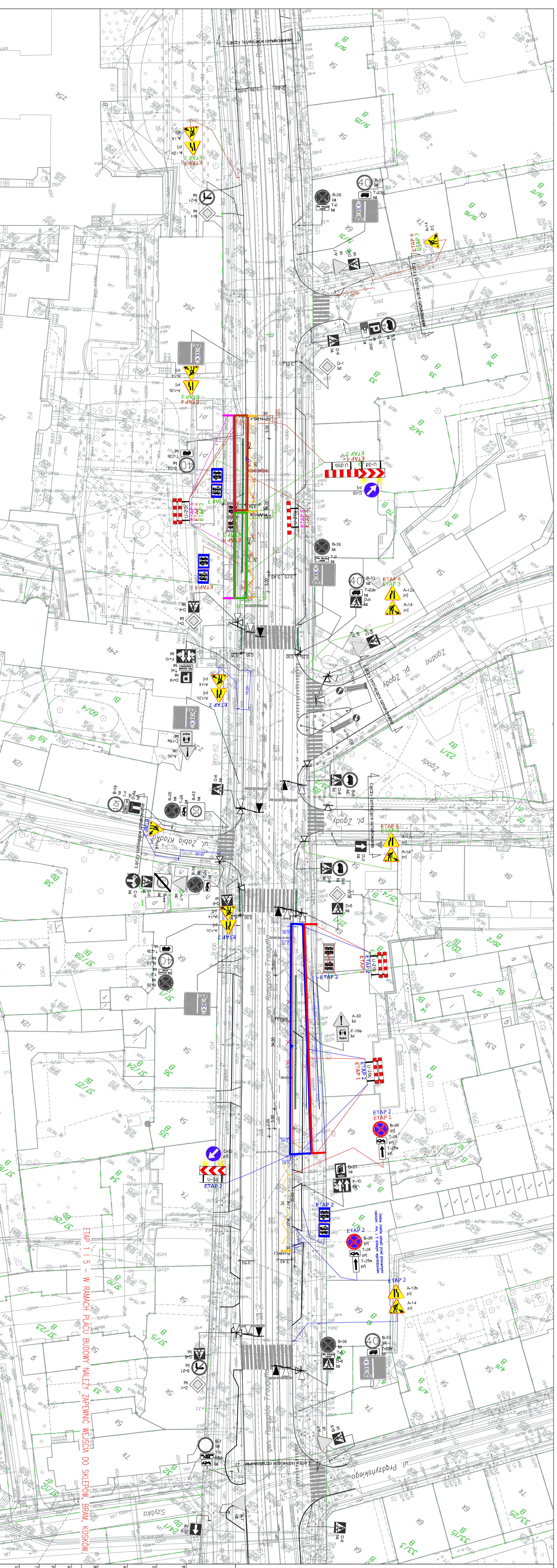
Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r(Dz.U. z d2015r., poz.1314).

Projektant  
mgr inż. Paweł Fried

## II. RYSUNKI

Orientacja





ETAP 1 1 5 - W RAMACHY PLANU BUDOWY NALEŻY ZAPENIĆ WIEŚCIA DO SKLEPÓW, BRAM, KOSKÓW

**LEGENDA:**

- granice działek
- linia nawiązania do wysokości istniejących osi istniejącego toru tramwajowego
- projekowana 5 rzędów kostki "STOP" koloru żółtego, gr. 8cm
- istniejące oznakowanie pionowe
- A-14 projekowane, tymczasowe oznakowanie pionowe
- projekowane, tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

		<b>BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEJSKICH NA UL. TRAUĞUTTA WIE WROCŁAWIU</b>	
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl		Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDJLM ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
AMSTOW:			
OBIEKT:			
ADRES INWESTYCJI/OZNAKI:			
Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obieg Północnie		STADIUM:	
BRANŻA:		PB	
ORZ:		POPS	
ASYSTENT:		UPRAMOWIENIA:	
mgr inż. Rafał Baranek		416/01/DJ/W	
PROJEKTANT:		cz. drogowy:	
mgr inż. Paweł Fried			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan sytuacyjny - oznakowanie			
SKALA:		WYMIAR:	
1:500		ORZ-1	
DATA:		NR RYSUNKU:	
11.2017		ORZ-1	
		WYMIAR:	
		2	





**FRIED-POL**  
**Paweł Fried**  
**ul. Kłodnicka 2G**  
**54 - 218 Wrocław**

Wrocław, 05 grudnia 2017 r.

WIM-ER.7221.704.2017.AGB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu”.

Odpowiadając na wniosek z dnia 03 listopada 2017 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu uprzejmie informuję, że **zatwierdza** przedłożony projekt, z uwagami:

1. We wszystkich etapach robót zapewnić min. szer. chodnika 1.5m, dojścia do bram i sklepów.
2. Zwrócić szczególną uwagę na jakość tymczasowych ciągów pieszych i ich wygrodzenie gwarantujące bezpieczeństwo pieszych.
3. Przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygradzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 30 kwietnia 2018 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

*Elwira Nowak*  
z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:

1. adresat,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław,
3. aa.

Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2017-11-20

**FRIED-POL Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław

**TRP.4110.3. 111965 .2017.ES**

Dotyczy: Budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma znak 3613/10/17 z dnia 03.11.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje **projekt zastępczej organizacji ruchu** dla przedmiotowego zadania **pozytywnie**, z uwagami:

1. na rys. nr 1 na wlotach podporządkowanych stosować tylko znaki A-14;
2. na rys. nr 2 w etapie 7 przesłonić tablicę F (nieopisana) wskazującą przeznaczenie pasów ruchu;
3. w etapie 7 zaprojektować korektę oznakowania umożliwiającą powrót na podstawowy pas ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Małajska*

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71-376-00-06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

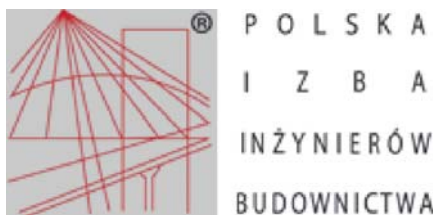
#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried  
ul. Kromera 12/7  
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kizybińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5C-6ZS-8KK \*

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02  
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.