



Jednostka projektowa:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

PW/DR/TRG/17_V2

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO UL. TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE

BUDOWY PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH

BRANŻA DROGOWA

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Projektant:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Fried	cz. drogowa	Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	11.2017	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

LISTOPAD 2017

SPIS TREŚCI

I.	OPIS TECHNICZNY – KONSTRUKCJE DROGOWE	3
1.	Dane ogólne.....	3
1.1.	Przedmiot inwestycji	3
1.2.	Podstawa opracowania	3
1.3.	Obszar oddziaływana inwestycji.....	3
2.	Projektowane rozwiązania komunikacyjne.....	3
2.1.	Projektowane rozwiązania geometryczne	4
2.2.	Nawierzchnie i konstrukcje planowanych rozwiązań drogowych.....	4
2.3.	Organizacja ruchu docelowego	4
3.	Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.....	4
5.	Uwagi	5
6.	Art. 36a	5
7.	Wykaz norm.....	5
II.	RYSUNKI	6
D-1.	Projekt zagospodarowania terenu.....	6
D-2.	Projekt zagospodarowania terenu –rzędne i wpusty	7
D-4.	Przekrój konstrukcyjny A-A.....	8
D-5.	Przekrój konstrukcyjny B-B	9
D-6.	Przekrój konstrukcyjny C-C	10
D-7.	Przekrój konstrukcyjny D-D.....	11
D-8.	Przekrój konstrukcyjny E-E.....	12
D-9.	Przekrój konstrukcyjny F-F.....	13
III.	ZAŁĄCZNIKI.....	14

I. OPIS TECHNICZNY – KONSTRUKCJE DROGOWE

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO UL.TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH

Adres inwestycji: Wrocław, ul. Traugutta, dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu. Obszar opracowania ww. inwestycji drogowej obejmuje działkę drogową:

dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

Ww. działka jest własnością Gminy Wrocław pod zarządem trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM).

Planowana inwestycja znajduje się na terenie historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków decyzją Nr 538/A/05 z dnia 20.06.2005r.. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru organicznego: ul. Walońską, pl. Walerego Wróblewskiego, ul. Romualda Traugutta, ul. Na Niskich Łąkach i nabrzeżem rzeki Oława we Wrocławiu (Uchwała nr L/1757/02 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 04.07.2002r.)

Inwestycja drogowa obejmuje:

- rozwiązania geometryczno - konstrukcyjne projektowanych przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (DZ.U.nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Standard wykonania peronów dla miasta Wrocławia (z 2016r.);
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;

1.3. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem:

Wrocław, ul. Traugutta, dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U.2016.290 j.t.)

2. Projektowane rozwiązania komunikacyjne

Jako przystanek wiedeński rozumie się przystanek komunikacji tramwajowej (lub tramwajowej i autobusowej), w którym peron dla pasażerów wsiadających i wysiadających powstaje poprzez wyniesienie nawierzchni jezdni drogowej pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym (lub tramwajowo-autobusowym). Ta wyniesiona nawierzchnia jezdni, podczas postoju tramwaju lub autobusu pełni funkcję peronu przystankowego, natomiast w pozostałym okresie pełni funkcję pasa ruchu kołowego (w formie wyniesionej rampy z dwoma pochylniami na końcach).

Projektuje się:

- budowę dwóch przystanków wiedeńskich w obu kierunkach ruchu ul. Traugutta. Przystanki zlokalizowane będą po obu stronach istniejących skrzyżowań z ul. Zgodną/Żabiej Ścieżki i ul. Traugutta;

- przebudowę istniejących chodników wzdłuż ul. Traugutta na odcinkach projektowanych przystanków wiedeńskich;
- nowe oznakowanie poziome i pionowe ul. Traugutta w obrębie projektowanych przystanków wiedeńskich.

2.1. Projektowane rozwiązania geometryczne

przystanek po stronie północnej - kierunek Książę Małe

- długość peronu – 34 m
- odległość krawędzi peronowej od osi toru – 1,285 m
- wysokość peronu w stosunku do główki szyny – 0,17 m

przystanek po stronie południowej - kierunek Leśnica

- długość peronu – 34 m
- odległość krawędzi peronowej od osi toru – 1,285 m
- wysokość peronu w stosunku do główki szyny – 0,22 m

2.2. Nawierzchnie i konstrukcje planowanych rozwiązań drogowych

Nawierzchnia projektowanego przystanku wiedeńskiego

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 22 W, gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrezowaniu na głębokość 5 - 7 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltem

Przebudowywany chodnik na odcinku projektowanych przystanków wiedeńskich

- nawierzchnia ścieralna, płyta chodnikowa cięta i układana w sposób nawiązujący do wzoru w rejonie przebudowy
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miąż kamienno-granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
- podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca – podłoże doprowadzone do parametrów G1

Na przebudowywanych odcinkach chodnika wzdłuż planowanych przystanków wiedeńskich zaprojektowano pięć rzędów kostki brukowej typu „STOP” koloru żółtego o łącznej szerokości 50 cm, w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projektowane elementy brzegowe

- istn. krawężnik kamienny 20x30x100cm do korekty wysokościowej na ławie betonowej z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15;
- proj. opornik kamienny 20x40x100cm na ławie betonowej z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15.

2.3. Organizacja ruchu docelowego

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA FRIED-POL.

3. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Nawiązanie wysokościowe projektowanego peronu (przystanek po stronie północnej - kierunek Książę Małe) do wejść do istniejących budynków oraz pozostałej części jezdni ul. Traugutta, wymaga wykonania ponadnormatywnego spadku peronu w części chodnika. **Chodnik posiadał będzie w dużej części spadki**

3,75%. Ze względu na istniejącą zabudowę oraz infrastrukturę drogową, nie możliwe jest zastosowanie na tym terenie pochylenia poprzecznego chodnika od 1% do 3%, wymaganego przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn.15.05.1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm., dział III, rozdz.8, §45, ust.8), w związku z czym konieczne jest odstępstwo od w/w przepisów.

5. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.

6. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

7. Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

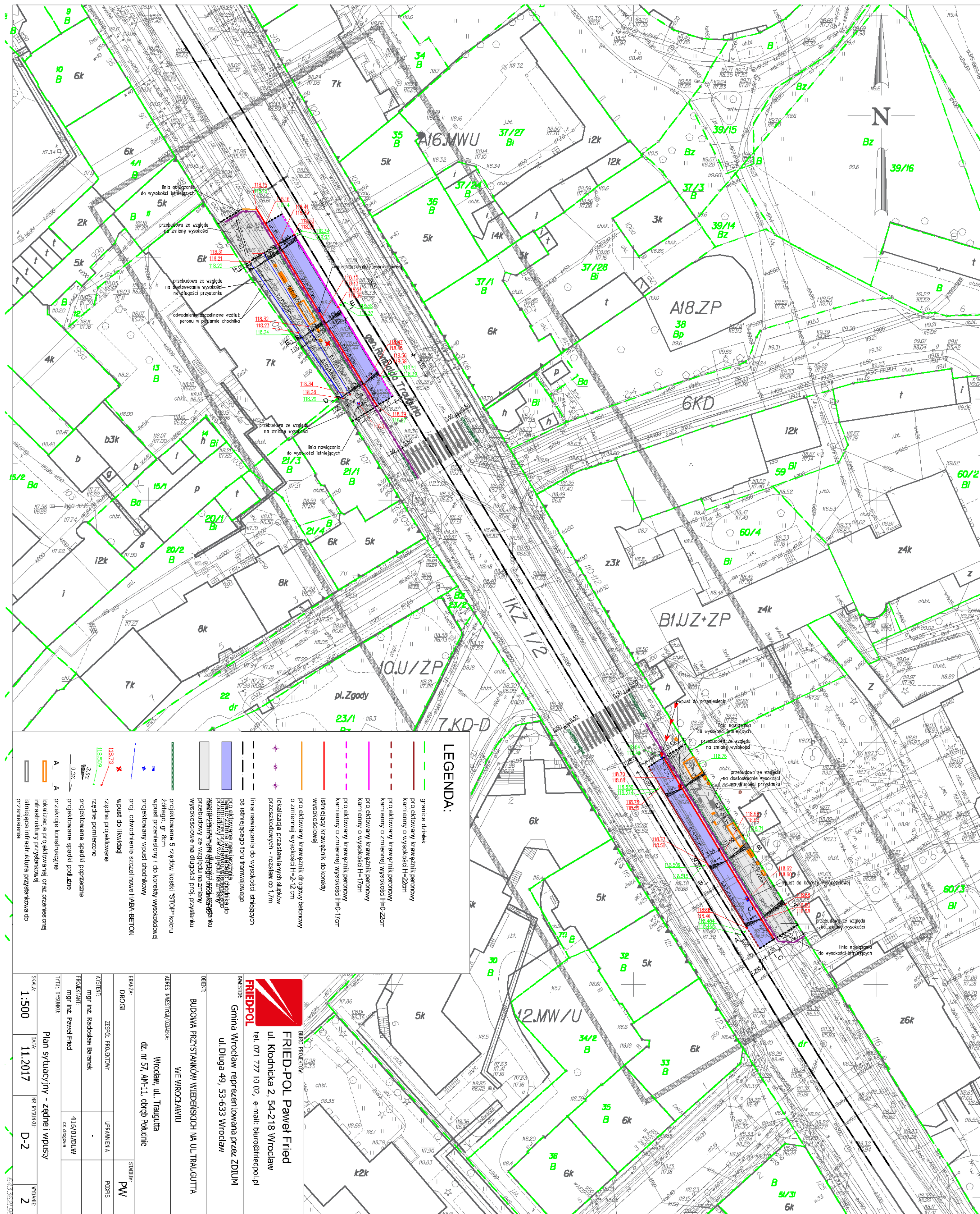
PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

PN-K-92009 - Komunikacja miejska -- Skrajnia kinematyczna wagonów tramwajowych

Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried



Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCŁAW 026401_1

Obrob. ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
POŁUDNIE 0022 AMH

Sekcije:
6.148.12.09.41 6.148.12.09.43

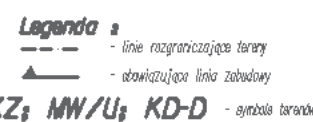
Ulica: Traugutta

Działki: 57

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szafiurowaną.
4. Informacje o skutecznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.



Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
„GEOTEL” *Jacek Jakubiak*
54-059 Wrocław, ul. Welniana 82
tel. kom. 600 278 315
NIP 894-114-12-57, Reg. 932622640

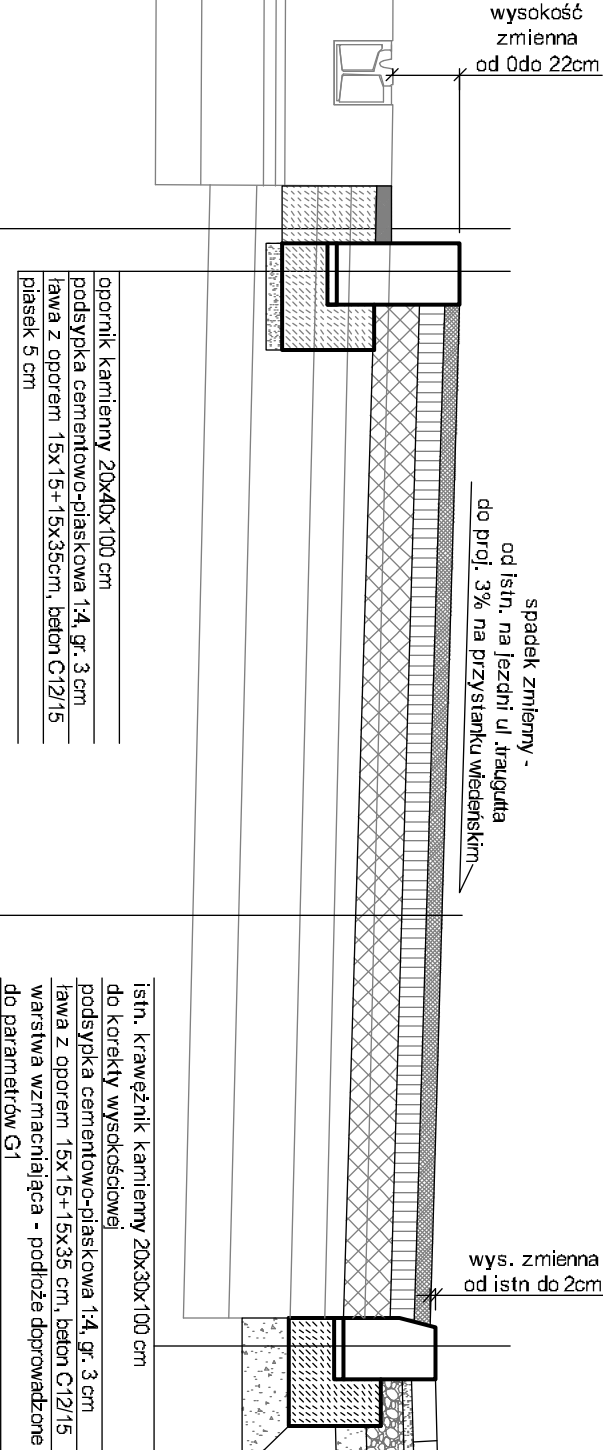
Geodeta uprawniony:
(imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Artur Nowak, nr. upr. 19464

Identyfikator zgłoszenia:

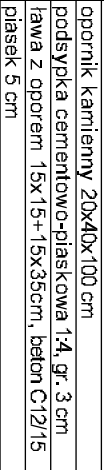
ZKK17.TM.6640.1250.2017

Skala 1:25



BIURO PROJEKTOW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

Skala 1:25



warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

istn. krawężnik kamienny 20x30x100 cm
do korekty wysokościowej
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
tawia z oporem 15x15+15x35 cm, beton C12/15
warstwa wzmocniająca - podłoże doprowadzone
do parametrów G1

podstawy cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa
kamienia granitowa / bazaltowa o frakcji 0/5 mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo twardość mechaniczną 0/3,5 mm, gr. 18 cm
warstwa wzmocniająca - podłoże doposażone do parametrów G1

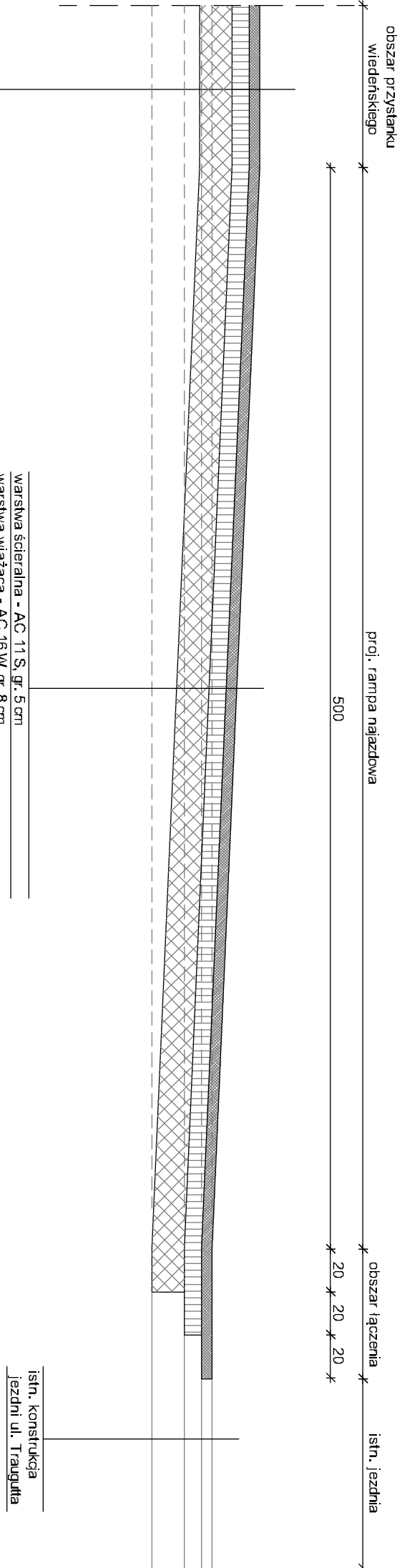
1. zastosować uszczelnienia technologiczne w postaci taśmy bitumicznej na połączeniu nowszej i starej nawierzchni, połączeniu z opornikami i urządzeniami obciążeniowymi;
2. w trakcie prowadzenia robót asfaltowych stosować się do wymagań WT-2.

BIURO PROJEKTOW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:		Gmina Wrocław	
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:		Plac Nowy Tarag 1-8, 50-141 Wrocław	
OBIEKT:		BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUUGUTTA	
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:		WE WROCŁAWIU	
BRANŻA:		Wrocław, ul. Traugutta	
DROGI		dz. nr 57, Al-11, obręb Południe	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		STADIUM:	
SYSTEMY:		PW	
mgr inż. Radosław Baranek		UPRZAMNIENIA	
PROJEKTANT:		PODPIS	
mgr inż. Paweł Fied		-	
TYTUŁ RYSUNKU:		416/01/DUW	
		cz. drogową	
Przekrój konstrukcyjny B-B			
SKALA:		WIDOK:	
1:25		2	
DATA:		NR RYSUNKU:	
10.2017		D-5	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

skala 1:25



warstwa ścierna - AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiążąca - AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrezowaniu na głębokość 5 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltem

warstwa ścierna - AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiążąca - AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrezowaniu na głębokość 5 - 15 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltem

Uwagi:
1. Zastosować uszczelnienia technologiczne w postaci taśmy bitumicznej na połączeniu nowej i starej nawierzchni, połączeniu z opornikami i urządzeniami obocznymi (skrzydki, wyłazy, pokrywki) - zgodnie z wytyczeniami WT-2.
2. W trakcie prowadzenia robót asfaltowych stosować się do wytycznych WT-2.

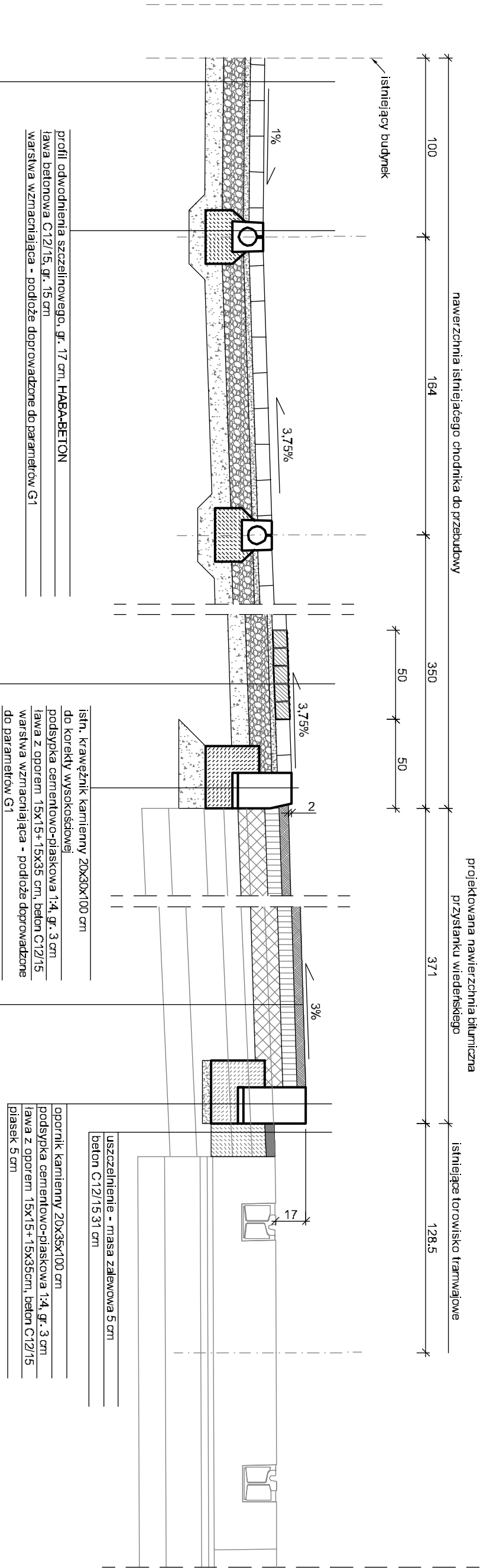
**FRIED-POL** Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

BIURO PROJEKTÓW:
Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

INWESTOR: Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
OBJEKT: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe		
BRANŻA: DROGI	STADIUM: PW	
ASISTENT: mgr inż. Radosław Baranek	UPRZEMOŚĆ: -	PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny C-C		

SKALA: 1:25	DATA: 10.2017	NR RYSUNKU: D-6	WYDANIE: 2
----------------	------------------	--------------------	---------------

skala 1:25



nawierzchnia szczerkana, płytka chodnikowa gr. 5 cm, ścieta i układana w sposób nawalający do wzoru w rejonie przebudowy (z odzysku oraz nową)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa
kamienista granitowa / bazaltowa o frakcji 0/5 mm; gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3,5 mm, gr. 18 cm
warstwa wzmocniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

nawierzchnia ścieralna, betonowa kostka brukowa 20 x 10 cm typu "STOP", żółta, gr. 8 cm
 podstypa cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa kamienią granulowaną o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
 podbudowa - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5mm, gr. 15 cm
 warstwa wzmocniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

warstwa ścieralna - AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiążąca - AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po sforsowaniu na głębokość 5 - 9 cm, oczyszczeniu i skropieniu ciepłą asfaltą

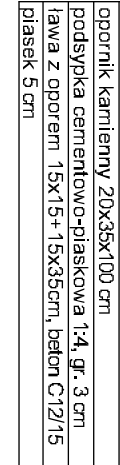
opornik kamienny 20x35x100 cm
podstypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ławka z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
piasek 5 cm

OBIEKT:
BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUUGUTTA
WE WROCŁAWIU
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Traugutta
dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

BRANŻA: DROGI	STADIUM: PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRZAMNIENIA	PODPIS
ASYSTENT: mgr inż. Radosław Baranek	-	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fied	416/01/DUW cz. drogowa	

Przekrój konstrukcyjny D-D			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	10.2017	D-7	2

skala 1:25



istn. krążownik kamienny 20x30x100 cm
do korekty wysokościowej
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35 cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone
do parametrów G1

podbudowa cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa kamienna gradziasta o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
 nawierzchnia ścielana, betonowa kostka brukowa 20 x 10 cm typu "STOP" żółta, gr. 8 cm
 warstwa wzmocniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

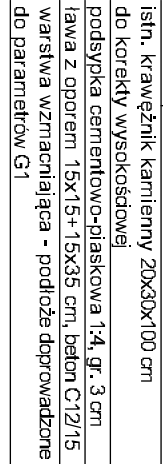
warstwa szcieralna - AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiązająca - AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po sforsowaniu na głębokość 3 - 9 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltem

BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

Przekrój konstrukcyjny E-E

1:250172

skala 1:25



opornik kamienny 20x35x100 cm
podstypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
piasek 5 cm

profil odwodnienia szczeliny, gr. 17 cm, HABABETON
ława betonowa C12/15, gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do paramet

warsztatowa - AC 11 S, gr. 5 cm
 warsztatowa - AC 16 W, gr. 8 cm
 podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
 istniejąca nawierzchnia jezdni - po sforsowaniu na głębokość
 5 - 9 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltowym

nawierzchnia szterachna, płytka chodnikowa gr. 5 cm, ciężka lukiowana w sposób nawiazujący do wzoru w rejonie przebudowy (z odryśtu oraz nową)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszyrna
kamienrna granitowa / bazaltowa o frakcji 0/5 mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3,15 mm, gr. 18 cm
warsztwa wzmacniajaca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

			
BIURO PROJEKTOW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR: Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
OBIEKT: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe			
BRANŻA: DROGI	STADIUM: PW		
ASYSTENT: mgr inż. Radosław Baranek	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		-	
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny F-F		
	416/01/DUW cz. drogową		
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	10.2017	D-9	2

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.4128.2017.AZ
rkp-25674-2016

Wrocław, 31.07.2017r.

Pan Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowaną budową przystanków wiedeńskich, przy ul. R. Traugutta, dz. nr 57 AM 11, obręb Południowe Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 04.07.2017r. w sprawie jak wyżej, informuję że inwestycja zlokalizowana jest na terenie układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 538/A/05 z dnia 20.06.2005r. Jednak ze względu na niewielki zakres inwestycji – na tym etapie postępowania odstępuje od konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych przy realizacji inwestycji i przedkładam następujące uwarunkowania konserwatorskie w tym zakresie:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446),
- projekt inwestycji jest dopuszczony do realizacji na warunkach określonych Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**
mgr Daniel Głbski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, RZ Przedmieście Oławskie, ul. R. Traugutta



MKZ.4125.116.2017
AK/ 00065308/2017/W

Wrocław, 04 sierpnia 2017 r.

DECYZJA NR 890 /2017

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4, pkt. 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36, ust. 1, pkt. 1, ust. 3 i 5 art. 36a oraz 37c, w związku z art. 7, pkt. 1 Ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.), § 2 pkt 1 oraz § 14 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Dziedzictwa Narodowego oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 r., poz. 1265); *Porozumienia* nr 10 z 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 77 § 1 oraz 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: Pawła Fried – pełnomocnika Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w obiekcie zabytkowym:

- teren obejmujący dz. nr 57, AM 11 obr. Południe, zlokalizowany przy **ul. Traugutta i pl. Zgody** we Wrocławiu,
- teren na obszarze wpisanym do rejestru zabytków –Przedmieście Oławskie Rejestr Zabytków nr 538/A/05 z 20. 06. 2005r.,
- stanowiącym własność Gminy Wrocław , zarządzanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku z załącznikami:

- zgodą zarządcy terenu (ZdiUM) z 12.07.2017 r.
- zgodą Wydziału Inżynierii Miejskiej z 28.06.2017 r.
- opinią Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z 30.07.2017 r,
- projektem budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu
autor: mgr inż. Paweł Fried, lipiec 2017 r.

Biurowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

p o z w a l a m

na realizację inwestycji drogowej obejmującej:

- budowę dwóch przystanków wiedeńskich (przystanki komunikacji tramwajowej lub autobusowej) poprzez wyniesienie nawierzchni jezdni drogowej pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym w obu kierunkach ruchu ul. Traugutta, (przystanki będą zlokalizowane po obu stronach skrzyżowań z ul. Zgodną/Żabiej Ścieżki i ul. Traugutta,
- przebudowę istniejących chodników wzdłuż ul. Traugutta na odcinkach projektowanych przystanków wiedeńskich,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie projektowanych przystanków,
- przebudowę istniejącego odwodnienia

Termin ważności pozwolenia: do **31. 12. 2018 r.**

Uwaga!

Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia:

- niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Fried (pełnomocnik Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu) wystąpił 18.07.2017 r. z wnioskiem (wpłynął 19.07.2017 r. PP/2016352) o wydanie pozwolenia konserwatorskiego dla ww działań, na terenie zlokalizowanym w obszarze Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod nr 538/A/05 z 20.06.2005 r. Wniosek spełnia wymogi określone w prawie.

Po analizie stanu faktycznego i prawnego, stwierdza się że zakres działań objęty załączoną dokumentacją nie narusza zasad ochrony ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i nie powoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych terenu ul. Traugutta we Wrocławiu.

Pouczenie:

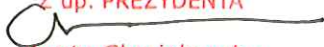
Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z up. PREZYDENTA

Agata Chmielowska
p.o. DYREKTORA

Otrzymują:

1. Paweł Fried – pełnomocnik Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

Do wiadomości:

1. WUOZ we Wrocławiu
2. MKZ a/a pozwolenia

Nie podlega opłacie skarbowej art. 2 ustęp 1 pkt 2
Ustawy z dnia 16. 11. 2006 r. O opłacie skarbowej
(Dz.U.Nr 225, poz. 1635)

GŁÓWNY SPECJALISTA

Anna Kremienowska
Anna Kremienowska

Wrocław, dnia 2017-06-20

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.3. 59917 .2017.ES

Dotyczy: Budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma znak: 3508/06/17 z dnia 12.06.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** projekt budowlany **branży drogowej** z następującymi uwagami:

1. dla rozwiązań niezgodnych z obowiązującymi zapisami warunków technicznych konieczne jest uzyskanie stosownego odstępstwa (pochylenia poprzeczne chodnika i jezdni);
2. zamiast płyt betonowych typu „STOP” zastosować kostkę betonową typu „STOP”.

Jednocześnie informujemy, że w celu wydania opinii do projektu docelowej organizacji ruchu projekt należy uzupełnić zgodnie z uwagami:

1. uzupełnić inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń Brd i sygnalizacji świetlnej (plan sytuacyjny powinien zawierać kompletne oznakowanie, a nie tylko wybrane elementy);
2. wyróżnić znaki przewidziane do usunięcia

i ponownie złożyć do zaopiniowania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71-376-00-06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



FRIE – POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54 - 218 Wrocław

Wrocław, dnia 28 czerwca 2017 r.

WIM-ER.7211.85.2017.AGB

Dotyczy: zaopiniowania układu drogowego w zakresie budowy przystanków wiedeńskich w ciągu **ul. Traugutta** na wysokości pl. Zgody we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 12 czerwca 2017 r. dotyczącego zaopiniowania układu drogowego w zakresie budowy przystanków wiedeńskich w ciągu **ul. Traugutta** na wysokości pl. Zgody we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje, iż opiniuje pozytywnie rozwiązania drogowe z uwagami:

1. z uwagi, iż na ul. Traugutta dopuszczony jest ruch samochodów ciężarowych oraz autobusów obie rampy najazdowe winny posiadać długość 5m,
2. sugerujemy aby profil odwodnienia szczelinowego zastąpić ściekiem korytkowym,
3. Opinia nie dotyczy rozwiązań z zakresu organizacji ruchu z uwagi na ich niepełną prezentację w załączonej dokumentacji.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Grażyna Nosek

Sporządziła: Agnieszka Bartoszevska tel:071 777 83 48

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDiUM
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2017-08-09

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.3. 77005 .2017.ES

Dotyczy: Budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że uzgadnia wymianę elementów przystankowych na nowe modele oraz nowe lokalizacje elementów wyposażenia przystanków przy ul. Traugutta (kierunek Centrum i kierunek Księża Małe) przedstawione w Państwa piśmie znak: 3552/08/17 z dnia 08.08.2017r.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71-376-00-06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



WAB-AA.7021.1121.2017
Nr kanc. 28187/17

Wrocław, dnia 18 SIE. 2017

2017 r.

**Fried-Pol
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

Dotyczy: budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym projekt budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu, w zakresie poniżej wymienionych elementów:

- Przystanek – kierunek Księża Małe:
 - wymiana 2 koszy na odpady na model KP/KA-A01
 - wymiana słupka przystankowego na model SL/PR-B01
 - posadowienie wiaty przystankowej, oświetlonej, model WT/KP-A,
 - przestawienie ławek przystankowych i słupków przeszkodowych na nowe lokalizacje,
- Przystanek – kierunek Centrum:
 - wymiana 3 koszy na odpady na model KP/KA-A01,
 - wymiana słupka przystankowego na model SL/PR-B01
 - wymiana ławki przystankowej na model LS/KA-F01
 - zmiana lokalizacji istniejącej wiaty przystankowej, biletomatu, tablicy DIP i słupków przeszkodowych.

Opiniuję pozytywnie przedstawione w załączonym projekcie – zmiany w nawierzchni chodnika i ulicy w ramach planowanej budowy przystanków wiedeńskich.

Z poważaniem
KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Placowego Miasta
Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. aa. AAKŚ-1

Karta uzgodnień MPK Sp. z o.o. nr BP.4021-23/2017(2)

Nazwa inwestycji: Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu

Temat opracowania:

Opinia **Działu Infrastruktury**

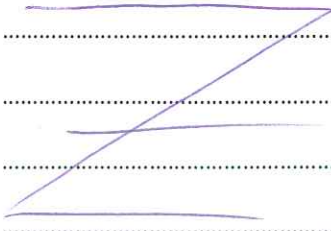
☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

Rysunek D-1, brak zwymiarowania długości peronu i ramp najazdowych dla przystanku w kierunku Księża Małe (wymiary pokazano na rysunku D-3)

Błąd literowy w czołówce - poprawić na „Projekt budowlany”

Ze względu na brak oznakowania łuków poziomych toru tramwajowego do opinii przyjęto, że jest to tor prosty.



KIEROWNIK
 Działu Infrastruktury
mgr inż. Piotr Szycha
 09.10.2017.
 Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Centrali Ruchu**

☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

bez uwag

KIEROWNIK
 Centrali Ruchu
mgr Leszek Markiewicz
 16.10.2017.
 Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Działu Planowania Ruchu**

☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

bez uwag

Kierownik Działu
 Planowania Ruchu
Adam Gruszczyk
 17.10.2017.
 Data i podpis opiniodawcy

MPK Sp. z o.o. opiniuje przedstawiony projekt*):

- ☐ - pozytywnie bez uwag
☐ - pozytywnie pod warunkiem spełnienia w/w uwag
☐ - negatywnie

Wrocław dnia 17.10.2017 r.

Z up. Zarządu MPK Sp. z o.o.
KIEROWNIK DZIAŁU
Planowania Ruchu

Podpis i pieczęć Kierownika Działu Planowania Ruchu MPK Sp. z o.o.

*) jedna cząstkowa opinia negatywna skutkuje negatywną opinią całego projektu.



	FRIEDPOL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
	Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDILM ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
WZROST: _____ CIĘŻAR: _____		BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDESKICH NA UL. TRĄGUTTA WE WROCŁAWIU Wrocław, ul. Trągutta dz. nr 57, AM-11, obręb Półdnie
BRANŻA: _____ DROGI: _____	ZESPÓŁ PROJEKTOWY: _____ mgr inż. Radosław Baranek PROJEKTANT: _____ mgr inż. Paweł Fried	TABLICKA: _____ UPRAWNIENIA: _____ 416101/01/W c.d. doprecyz.
TYTUŁ TYTUŁOWY: _____		WZROST: _____ CIĘŻAR: _____
SKALA: 1:500 DATA: 08.2017		WZROST: _____ CIĘŻAR: _____
Projekt zagospodarowania terenu		WZROST: _____ CIĘŻAR: _____

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

POLJUDNIE 0022 AM11

6J48J2D94J 6J48J2D94J

Ulrica: Troggitta
Dziatki: 57

NIT WOODS ROAD
 60 SUMMIT ROAD
 WASHINGTON, D.C. 20007
 (202) 338-1000
 FAX (202) 338-1001
 WWW.NITWOODS.COM

[illegible]



WAB-IB.6740.966.2017.JD-4
nr kan. 28827/2017

Wrocław, dnia

18-12-2017

**Pan Paweł Fried
Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

Dotyczy: wniosku o udzielenie upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dla inwestycji pod nazwą:
„Budowa przystanków wiedeńskich na ul. gen. R. Traugutta we Wrocławiu”.

Nawiązując do Pana wniosku z dnia 14.08.2017 r. w sprawie j.w., uprzejmie informuję, że w powyższej sprawie zostało udzielone przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa (pismo z dnia 05.12.2017 r. znak DDP.4.454.683.2017.ŁK.2) upoważnienie do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisu § 45 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124) – w zakresie zwiększenia pochylenia poprzecznego chodnika do 3,75 % na przystankach wiedeńskich na ul. gen. R. Traugutta we Wrocławiu.

Kopię w/w upoważnienia należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informuję, że rozstrzygnięcie (w trybie postanowienia) w sprawie zgody na odstępstwo zostanie dokonane na podstawie kompletnego projektu budowlanego zawierającego wymagane zezwolenia, uzgodnienia, opinie itp. załączonego do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę.

PEŁNOMOCNIK ZESPOŁU
inwestycji Linowych
Elżbieta Moskała

Załącznik: szt. 1

- pismo Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z dnia 05.12.2017 r. (kserokopia)

Otrzymuje:

1. Paweł Fried – pełnomocnik inwestora (+załącznik)
Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
2. a/a **IBJD-4**



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DDP.4.454.683.2017.ŁK.2
NK: 193256 117

KANCELARIA WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
(4)
Wpł. 13-12-2017
L. dz. 43507-III
14.12.2017

Warszawa, dnia 5 grudnia 2017 r.

Prezydent Wrocławia

UPOWAŻNIENIE

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.), na wniosek z 1 września 2017 r., znak: WAB-IB.6740.966.2017.JD-1 (data wpływu 11 września 2017 r., uzupełniony pismem z dnia 16 listopada 2017 r.) w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu § 45 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

polegające na wykonaniu chodnika na drodze gminnej nr 105796D (ul. gen. R. Traugutta) klasy Z o pochyleniu poprzecznym wynoszącym maksymalnie 3,75%, podczas gdy pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od 1,00% do 3,00% w zależności od rodzaju nawierzchni i powinno umożliwiać sprawny spływ wody opadowej, dla inwestycji pod nazwą „Budowa przystanków wiedeńskich na ul. gen. R. Traugutta we Wrocławiu”,

upoważniam

Prezydenta Wrocławia

w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Na podstawie niniejszego upoważnienia organ udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo w trybie art. 9 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją ani postanowieniem w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz nie stanowi oceny dokumentacji załączonej do wniosku, co do jej zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, sprawdza właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Drog Publicznych



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kicińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5C-6ZS-8KK *

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.