



Jednostka projektowa:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO UL.TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI i VIII

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe
Inwestor	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	konstrukcje drogowe	Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	22.11.2017	
Marek Mikita	Instalacje elektryczne	Uprawnienia budowlane nr 561/87/UW w specjalności Inst.elektrycznych, DOŚ/IE/4446/01	22.11.2017	
Piotr Dowolski	Instalacje teletechniczne	Uprawnienia budowlane nr 296/DOŚ/06 w specjalności teletechnicznej, DOS/BT/0067/07	22.11.2017	
mgr inż. Jacek Moskała	instalacje sanitarne	Uprawnienia budowlane nr 102/79/WBPP w specjalności inst.sanit. DOŚ/IS/3116/01	22.11.2017	

spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na str. 2 i 3

SPIS TREŚCI

Oświadczenia projektantów	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
I. KONSTRUKCJE DROGOWE	5
1. Dane ogólne	5
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Istniejący stan zagospodarowania	5
1.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków	5
1.4. Podstawa opracowania	5
1.5. Obszar oddziaływana inwestycji	5
2. Projektowane rozwiązania komunikacyjne	5
2.1. Projektowane rozwiązania geometryczne	6
2.2. Nawierzchnie i konstrukcje planowanych rozwiązań drogowych	6
2.3. Organizacja ruchu docelowego	6
3. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych	7
5. Zieleń	7
6. Uwagi	7
7. Art. 36a	7
8. Wykaz norm	7
II. OPIS TECHNICZNY – INSTALACJE SANITARNE	8
1. Dane ogólne:	8
1.1. Inwestor:	8
1.2. Zakres opracowania:	8
1.3. Podstawa opracowania:	8
2. Opis techniczny kanalizacji deszczowej:	8
2.1. Ogólna charakterystyka rozwiązania projektowego:	8
2.2. Włączenia do istniejących elementów kanalizacji:	10
2.3. Roboty ziemne i montażowe:	10
2.4. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki:	11
2.5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:	11
2.6. Regulacja wysokościowa włączów i skrzynek armatury:	11
2.7. Przygotowanie terenu pod budowę:	11
3. Uwagi końcowe:	11
4. Wykaz norm i przepisów wykonawczych:	12
III. OPIS TECHNICZNY – KANALIZACJA SYGNALIZACJI	14
1. Dane ogólne	14
1.1. Podstawa opracowania	14
1.2. Stan istniejący	14
1.3. Stan projektowany	14
1.4. Materiały wyjściowe do projektowania	14
1.5. Oświadczenie o lokalizacji urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz systemu ITS	14
1.6. Podstawowe przepisy i normy	14
2. Opis techniczny	15
2.1. Zakres opracowania	15
2.2. Kable zasilające	15
2.3. Kanalizacja kablowa	16
2.4. Konstrukcje	17
2.5. Pętle indukcyjne	17
2.6. szafa sterownicza ITS	18
2.7. Ochrona przeciwprzebieciowa	18
2.8. Zasilanie	19
2.9. Ochrona w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej	19

2.10	Sterowniki Sygnalizacji Świetlnej	19
2.11	Ochrona przeciwprzepięciowa	19
2.12	Odtworzenie nawierzchni	19
2.13	Uwagi końcowe	19
IV.	OPIS TECHNICZNY – ZASILANIE BILETOMATU W NOWEJ LOKALIZACJI	21
1.	Przedmiot opracowania	21
2.	Zasilanie biletomatu:	21
V.	INFORMACJA DO PLANU BIOZ	22
1.	Zakres robót zamierzenia budowlanego	22
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	22
3.	Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	22
4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	22
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót	22
6.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia	22
VI.	RYSUNKI	23
	Orientacja	23
	D-1. Projekt zagospodarowania terenu	24
	D-2. Proj. uzbrojenie terenu 1:250	25
	D-4. Przekrój konstrukcyjny A-A	26
	D-5. Przekrój konstrukcyjny B-B	27
	D-6. Przekrój konstrukcyjny C-C	28
	D-7. Przekrój konstrukcyjny D-D	29
	D-8. Przekrój konstrukcyjny E-E	30
	D-9. Przekrój konstrukcyjny F-F	31
	S-2 Profil kanalizacji deszczowej	32
	S-3 Profil odwodnienia liniowego	33
	137.200 schemat wyprostowany kanalizacji sygnalizacji	34
	Załączniki	35
	1. Opinia WKZ nr WZA.5183.4128.2017.AZ z dn.31.07.2017r.	35
	2. Decyzja MKZ- pozwolenie konserwatorskie- nr 890/2017 z dn. 04.08.2017r.	36
	3. Uzgodnienie proj. Dr. ZDIUM nr TRP.4110.3.59917.2017.ES z dn. 20.06.2017r.	40
	4. Opinia do proj.dr. WIM nr WIM-ER.7211.85.2017.AGB z dn. 28.06.2017r.	41
	5. Uzgodnienie ZDIUM elementów przystankowych nr TRP.4110.3.77005.2017.ES z dn.09.08.2017r.	42
	6. Opinia Koordynatora Plast.UM nr WAB-AA.7021.1121.2017 z dn.18.08.2017r.	43
	7. Karta uzgodnień MPK z dn.17.10.2017r.	44
	8. Zatwierdzenie AMS zmiany lokalizacji wiaty	45
	9. Mennica –uzg. zmiany lokalizacji biletomatu	46
	10. Wydział Transportu - uzg. zmiany lokalizacji biletomatu 03.10.2017r.	47
	11. MPWiK odbiór ścieków i WTP z dn. 04.09.2017r.	48
	12. Uzgodnienie ZDIUM projektu KD z dn. 09.11.2017r.	50
	13. Uzgodnienie MPWiK proj.KD z dn. 14.11.2017r.	51
	14. Uzgodnienie ZDIUM proj.sygnalizacji świetlnej z dn. 13.11.2017r.	54
	15. Upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo z dn. 18.12.2017r.	55
	16. Uzgodnienie PSG Sp.z o.o. zbliżeń sieci z dn. 08.01.2018r.	57
	17. Protokół nr ZKK17.TZ.6630.3826.2017 z dn. 09.11.2017r z narady koordynacyjnej	59
	18. Zaświadczenia o wpisach do Izby Proj. i kopie uprawnień Projektantów	62

Oświadczenie projektantów

Wrocław 22.11.2017r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2017 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM
że PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO UL.TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY
PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH**

Wrocław, ul. Traugutta
dz. nr 57, AM-11, obręb Południe
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Fried
nr upr. 416/01/DUW

Marek Mikita
nr upr. 561/87/UW

mgr inż. Jacek Moskała
nr upr. 102/79/WBPP

mgr inż. Piotr Dowolski
nr upr. 296/DOŚ/06

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. KONSTRUKCJE DROGOWE

Adres inwestycji: Wrocław, ul. Traugutta, dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa 2 przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu pn. „Plac Zgody” w kierunku „Centrum” oraz w kierunku „Księża Małe”. Obszar opracowania ww. inwestycji drogowej obejmuje działkę drogową: dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

1.2. Istniejący stan zagospodarowania

Ww. działka jest własnością Gminy Wrocław pod zarządem trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM). Projektowane przystanki wiedeńskie powstaną w miejscu obecnych przystanków tramwajowych.

1.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków

Planowana inwestycja znajduje się na terenie historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków decyzją Nr 538/A/05 z dnia 20.06.2005r.. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru organicznego: ul. Walońską, pl. Walerego Wróblewskiego, ul. Romualda Traugutta, ul. Na Niskich Łąkach i nabrzeżem rzeki Oława we Wrocławiu (Uchwała nr L/1757/02 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 04.07.2002r.)

Inwestycja drogowa obejmuje:

- rozwiązania geometryczno - konstrukcyjne projektowanych przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

1.4. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (DZ.U.nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Standard wykonania peronów dla miasta Wrocławia (z 2016r.);
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;

1.5. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicy działki objętej wnioskiem:

Wrocław, ul. Traugutta, dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U.2016.290 j.t.)

2. Projektowane rozwiązania komunikacyjne

Jako przystanek wiedeński rozumie się przystanek komunikacji tramwajowej (lub tramwajowej i autobusowej), w którym peron dla pasażerów wsiadających i wysiadających powstaje poprzez wyniesienie nawierzchni jezdni drogowej pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym (lub tramwajowo-autobusowym). Ta wyniesiona nawierzchnia jezdni, podczas postoju tramwaju lub autobusu pełni funkcję peronu przystankowego, natomiast w pozostałym okresie pełni funkcję pasa ruchu kołowego (w formie wyniesionej rampy z dwoma pochylniami na końcach).

Projektuje się:

- budowę dwóch przystanków wiedeńskich w obu kierunkach ruchu ul. Traugutta. Przystanki zlokalizowane będą po obu stronach istniejących skrzyżowań z ul. Zgodną/Żabiej Ścieżki i ul. Traugutta;
- przebudowę istniejących chodników wzdłuż ul. Traugutta na odcinkach projektowanych przystanków wiedeńskich;
- nowe oznakowanie poziome i pionowe ul. Traugutta w obrębie projektowanych przystanków wiedeńskich.

2.1. Projektowane rozwiązania geometryczne

przystanek po stronie północnej - kierunek Książę Małe

- długość peronu – 34 m
- odległość krawędzi peronowej od osi toru – 1,285 m
- wysokość peronu w stosunku do główki szyny – 0,17 m

przystanek po stronie południowej - kierunek Leśnica

- długość peronu – 34 m
- odległość krawędzi peronowej od osi toru – 1,285 m
- wysokość peronu w stosunku do główki szyny – 0,22 m

2.2. Nawierzchnie i konstrukcje planowanych rozwiązań drogowych

Nawierzchnia projektowanego przystanku wiedeńskiego

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr.5 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 22 W, gr.8 cm
- podbudowa zasadnicza- beton asfaltowy AC 22 P, gr.15 cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrezowaniu na głębokość 5 - 7 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltem

Przebudowywany chodnik na odcinku projektowanych przystanków wiedeńskich

- nawierzchnia ścieralna, płyta chodnikowa cięta i układana w sposób nawiązujący do wzoru w rejonie przebudowy
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
- podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca –podłoże doprowadzone do parametrów G1

Na przebudowywanych odcinkach chodnika wzdłuż planowanych przystanków wiedeńskich zaprojektowano pięć rzędów kostki brukowej typu „STOP” koloru żółtego o łącznej szerokości 50 cm, w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projektowane elementy brzegowe

- istn. krawężnik kamienny 20x30x100cm do korekty wysokościowej na ławie betonowej z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15;
- proj. opornik kamienny 20x40x100cm na ławie betonowej z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15.

2.3. Organizacja ruchu docelowego

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA FRIED-POL.

3. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Nawiązanie wysokościowe projektowanego peronu (przystanek po stronie północnej - kierunek Książę Małe) do wejść do istniejących budynków oraz pozostałej części jezdni ul. Traugutta, wymaga wykonania ponadnormatywnego spadku peronu w części chodnika. **Chodnik posiadał będzie w dużej części spadki 3,75%**. Ze względu na istniejącą zabudowę oraz infrastrukturę drogową, nie możliwe jest zastosowanie na tym terenie pochylenia poprzecznego chodnika od 1% do 3%, wymaganego przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn.15.05.1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm., dział III, rozdz.8, §45, ust.8), w związku z czym konieczne jest odstępstwo od w/w przepisów.

5. Zieleń

W obszarze planowanej inwestycji brak drzew, krzewów i obszarów zielonych.

6. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.

7. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

8. Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

PN-K-92009 - Komunikacja miejska -- Skrajnia kinematyczna wagonów tramwajowych

Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried

II. OPIS TECHNICZNY – INSTALACJE SANITARNE

1. Dane ogólne:

1.1. Inwestor:

Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

1.2. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany podłączenia wpustów deszczowych, oraz odwodnień liniowych w ramach projektu budowy przystanków wiedeńskich przy ul. Traugutta we Wrocławiu dz. nr 57, AM-11, obręb Południe.

1.3. Podstawa opracowania:

- projekt układu drogowego,
- pismo z MPWiK o symbolu 032753/17/KOU/BKn,
- aktualne normy i przepisy,
- mapa do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania i budowy. warunki, standardy, wymagania – MPWiK,
- wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych – ZdiUM,
- inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

2. Opis techniczny kanalizacji deszczowej:

2.1. Ogólna charakterystyka rozwiązania projektowego:

Ze względu na przebudowę przystanków na ulicy Traugutta we Wrocławiu nastąpiła konieczność przebudowy części istniejącego odwodnienia drogowego, oraz zaprojektowania nowych wpustów deszczowych i odwodnień liniowych. Niniejsze opracowanie przedstawia techniczne rozwiązania dla zapewnienia właściwego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych dla przedmiotowego zadania. Odwodnienie dróg odbywać się będzie poprzez istniejący system kanalizacyjny, a przebudowie ulegną jedynie uliczne wpusty deszczowe, oraz ze względu na zmiany niwelety wybudowane zostaną nowe.

W ramach planowanej inwestycji, w zakresie branży sanitarnej, przewiduje się:

- budowę nowego wpustu deszczowego chodnikowego bez osadnika w nowej lokalizacji wraz z podłączeniem do istniejącego kanału 0,7x1,2m,
- budowę nowego wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem,
- budowę dwóch nowych studni pośrednich w celu podłączenia nowych elementów odwodnienia,
- wykonanie dwóch odwodnień liniowych wraz z dwoma studzienkami odpływowymi,
- likwidację jednego wpustu deszczowego,
- korektę wysokościową jednego wpustu deszczowego.

Wpusty WD1, projektuje się jako studzienkę DN500 z osadnikiem. Zwieńczenie wpustu należy stosować żeliwne w klasie D400. Wpusty WD2 zaprojektowano jako studzienkę DN500 z osadnikiem. Zwieńczenie wpustu WD2 projektuje się gęstożebrowe o klasie wytrzymałości C250. Projektuje się również dwie studnie pośrednie SD1 i SD2 DN800 w celu podłączenia nowego wpustu deszczowego oraz odwodnień liniowych do istniejącej sieci kanalizacyjnej. Projektuje się również dwa odwodnienia liniowe o długości 34m każde, firmy ACO typ ACO Drain Monoblock PD 100V z jedną studzienką odpływową dla każdego. Studzienka odpływowa posiada kosz osadczy. Karta katalogowa odwodnienia liniowego została dołączona do projektu. W każdym odwodnieniu liniowym należy zastosować dwa elementy rewizyjne w celu czyszczenia koryta (patrz rys nr S3). Przykanaliki z odwodnień liniowych łączą się w jeden przykanalik. Profile przykanalików, schematy, zestawienia studni oraz wpustów deszczowych DN500 na osobnych rysunkach.

Istniejący wpust przeznaczony do demontażu należy rozebrać (dopuszcza się rozbiórkę do wysokości włączenia przykanalika, a resztę zasypać piaskiem z cementem i odpowiednio zagęścić).

Rury kanalizacyjne:

Przykanaliki zaprojektowano z rurociągów i kształtek z rur litych PVC-U o sztywności obwodowej SN8 kN/m i średnicy 160mm. Zastosowane rury powinny być jednowarstwowe i gładkościennymi zarówno wewnątrz jak i od zewnątrz i powinny być wykonane bez dodatku substancji wypełniających. Kształtki powinny być wykonane z tego samego materiału co rury, a ich powierzchnie wewnętrzne i zewnętrzne powinny być gładkie, bez uszkodzeń, pęcherzy, zapadnięć i wtrąceń ciał obcych. Rury i kształtki muszą być odporne na płukanie wysokociśnieniowe specjalistycznym sprzętem. Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne oraz spełniać warunki obowiązujących norm.

Wpusty deszczowe:

Zaprojektowano wpusty deszczowe WD1 oraz WD2 z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45 o średnicy DN500 mm. Wpusty przewidziano bez konstrukcji odciążającej. Jako WD1 zastosować wpust tradycyjnie uchylny klasy D400 żeliwny 400×600mm zgodnie z normą PN-EN 124-2:2015-07, natomiast jako wpust WD2 zastosować wpust gestożebrowy uchylny klasy C250 żeliwny 400×600 zgodnie z normą PN-EN 124-2:2015-07.

Studzienkę wpustu posadzić na podłożu z chudego betonu klasy C12/15 o grubości 10 cm wg PN-EN 206+A1:2016-12, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem monolitycznym o głębokości min. 0,5m oraz elementem przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN160mm. Część denna studzienki wpustowej obejmująca osadnik wraz z otworem odpływowym musi być wykonana jako monolit. Wpust uliczny musi być wyposażony w kosz osadczy do wyłapywania zanieczyszczeń stałych oraz na odpływie mieć zamontowany syfon odwrócony łukiem do góry (pełne zamknięcie wodne).

Studnie kanalizacyjne:

Projektuje się studnie osadnikowe szczelne betonowe z betonu min C35/45 o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych. Ze względu na mało miejsca - gęste uzbrojenie terenu zaprojektowano studnie DN800mm. Są to studnie pośrednie z osadnikiem na przykanalikach, ponieważ zarówno odwodnienie liniowe jak i wpust chodnikowy nie posiadają osadników. Studnie należy wykonać z osadnikiem monolitycznym o głębokości min. 0,5m, oraz elementem przyłączeniowym z otworem dla podłączenia przykanalika DN160mm. Poszczególne elementy studni łączyć na uszczelki gumowe. Dolna część studni powinna posiadać gotowe dno oraz fabrycznie montowane przejścia szczelne zgodne z zastosowanym systemem producenta rur. Do połączeń rur ze studnią należy zastosować króćce do studzienne o długości dopasowanej do średnicy rur. Studzienki kanalizacyjne powinny odpowiadać normie PN-EN 1917:2004. Beton użyty do wyrobu studni musi być zgodny z normą PN-EN 206+A1:2016-12. Studnię należy posadzić na warstwie wyrównawczej z betonu C12/15 o grubości min. 10cm. Do przykrycia zastosować właz niewentylowany żeliwny z wypełnieniem betonem, samoblokujący, zabezpieczony przed obrotem, bez zamknięć ruchomych (takich jak śruby, rygle). Dla studni zlokalizowanych w chodniku zastosować właz klasy C250 zgodnie z PN-EN 124-2:2015-07. Regulację wysokościową włazu na nowoprojektowanej studni kanalizacyjnej należy wykonać za pomocą pierścieni dystansowych polimerowych. Pod właz stosować pierścienie dystansowe polimerowe montowane zgodnie z wytycznymi producenta - zabrania się stosować zapraw betonowych i na bazie cementu. Właz musi być osadzony w sposób uniemożliwiający jego przesuwanie się.

Obliczenia:

Ze względu na przebudowę przystanku nie zwiększa się powierzchnia zlewni i ilość ścieków deszczowych się nie zmienia.

2.2. Włączenia do istniejących elementów kanalizacji:

Włączenie projektowanych przykanalików kanalizacji deszczowej do istniejących kanałów kanalizacyjnych 700x1200 i 800x1200 należy dokonać w sposób zapewniający szczelność przejścia przez ścianę w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. Proponuje się wywiercenie otworu przy pomocy specjalnej wiertnicy bezударowej, aby nie uszkodzić konstrukcji kanału i nie naruszyć jego szczelności, a następnie osadzenie przejścia szczelnego w postaci króćca kamionkowego kielichowego przy pomocy odpowiednich zapraw bezskurczowych i wodoszczelnych (np Ombran W, Hydrostop-Fix, MaxPlug, Fix 10-S).

2.3. Roboty ziemne i montażowe:

Wykopy otwarte dla przewodów kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wg PN-EN 1610:2015-10 oraz PN-B-10736:1999. Podczas montażu rurociągów wykopy powinny być starannie przygotowane, suche i zabezpieczone przed napływem wód opadowych poprzez odpowiednio wyprofilowany teren i wysuniętą górną krawędzią obudowy 15cm ponad teren. Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu należy zapewnić odwodnienie wykopu na czas robót, natomiast rurociągi zabezpieczyć przed ewentualnym wypłynięciem. Rurociągi układać na podsypce piaskowej grubości 15cm, którą należy zagęścić mechanicznie do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Obsypkę rur kanalizacyjnych oraz zasypkę wykopu do wysokości 30cm ponad grzbiet rury wykonywać gruntem piaszczystym lub piaskiem i dokładnie zagęścić bez użycia ciężkiego sprzętu do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Dalszą część zasypki piaskiem wykonywać warstwami 20cm ubijakami mechanicznymi z zagęszczeniem do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ (dla rur pod jezdnią). Należy wykonać badania kontrolne zagęszczenia zasypki. Wilgotność gruntu zagęszczonego powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej dla danego gruntu. W przypadku gdy wilgotność ta wynosi mniej niż 80% wilgotności optymalnej, zagęszczoną warstwę gruntu należy polewać wodą. Jeżeli wilgotność gruntu jest większa od optymalnej, grunt przed zagęszczeniem powinien być osuszony. Przydatność gruntu istniejącego do zasypki należy stwierdzić w trakcie prac ziemnych. Przed rozpoczęciem zasypki należy zabezpieczyć rurociąg przed wypieraniem i przemieszczaniem gruntu przy zagęszczaniu. Zabrania się stosowania na obsypki kanałów grysów łamanych i ziemi zanieczyszczonej gruzem i kamieniami, a także gruntów spoiwystych jak glina czy ił. Materiał na podsypki i obsypki nie może być zmrożony. Unikać należy zagęszczenia mechanicznego dolnych partii bezpośrednio nad rurociągami, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia. Zakłada się wymianę gruntu istniejącego na piasek.

Wykopy wykonywać jako umocnione wypraskami. Ścianki szczelne należy zastosować w miejscu występowania wód gruntowych w wykopie. Dopuszcza się inne metody umocnienia, pod warunkiem zachowania stateczności nie mniejszej niż w przypadku płyt szalunkowych. Rozpory powinny być trwale umocowane w sposób uniemożliwiający ich upadek. Należy zapewnić odpowiednio przystosowane awaryjne wyjścia z dna wykopów. Stateczność obudowy wykopów musi być zapewniona w każdym stadium robót. W miejscu kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz 1,0m z każdej strony, wykopy wykonywać ręcznie. Niewykorzystany urobek z wykopów należy odwieźć do utylizacji. Wykopy należy zabezpieczyć ogrodzeniem. W okresie budowy należy zapewnić dojścia i dojazdy do zabudowań. Przejścia dla pieszych zabezpieczyć stosując kładki o nośności 150kg/m^2 . Minimalna szerokość winna wynosić 0,75m. Kładki muszą posiadać barierkę o wysokości 1,1m, poprzeczkę na wysokości 0,65m i krawężnik o wysokości 0,15m. Kładkę oprzeć min. 1,0m poza krawędzie wykopu. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich (pasy drogowe, ciągi piesze), wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy należy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Wykopy od strony najazdu zabezpieczyć przymą ziemi. Istniejące uzbrojenie podziemne znajdujące się w obrębie wykopu wykonawca powinien zabezpieczyć przed uszkodzeniem wg. rozwiązań uzgodnionych z ich użytkownikami.

Podczas układania odwodnień liniowych nad gazociągiem oraz nad siecią wodociągową należy zachować szczególną ostrożność. Wykopy nad tymi sieciami na głębokość około 0,5m (tj. 23cm koryto odwadniające plus 15cm podsypki z piasku stabilizowanego cementem o $R_{M>1,5\text{MPa}}$) należy wykonywać ręcznie, aby nie narazić istniejących sieci na jakiegokolwiek uszkodzenia.

Uwaga:

Odcinki instalacji kanalizacji zewnętrznej prowadzone powyżej strefy przemarzania należy zastosować ocieplenie rur warstwą 20cm keramzytu i zabezpieczyć (keramzyt przykryć od góry) na szerokości wykopu folią izolacyjną.

2.4. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasyпки:

Przewody powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanałów. Próby szczelności należy przeprowadzić poprzez wolny przepływ wody. Sposób przeprowadzenia i pełny zakres wymagań związanych z próbą szczelności – normie PN-EN 1610:2015-10. Próbę szczelności studni betonowych oraz wpustów deszczowych należy wykonać zgodnie z normą PN EN-1610:2015-10. Po przeprowadzeniu próby należy:

- wykonać zasypkę do poziomu 30 cm nad wierzch rury, zasypkę zagęścić,
- wykonać zasypkę w górnej części wykopu gruntem rodzimym zagęszczanym,
- odtworzyć nawierzchnię na odcinkach w pasie drogowym.

2.5. Kolidze z istniejącym uzbrojeniem:

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia są jednak orientacyjne, dlatego roboty ziemne należy wykonywać ostrożnie, a w rejonie uzbrojenia wyłącznie systemem ręcznym. W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci powodujących kolidze z projektowanym przykanalikiem lub studzienkami i wpustami wezwać inspektora nadzoru oraz nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie (wg rozwiązań uzgodnionych z ich użytkownikami). Elementy przeznaczone do likwidacji, na odcinku koniecznym, należy trwale usunąć z gruntu. Na powyższe należy uzyskać potwierdzenie właściwych zarządców sieci odnośnie prawidłowego wykonania zadania.

2.6. Regulacja wysokościowa włączów i skrzynek armatury:

Włazy studni kanalizacyjnych na sieciach kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wod-kan należy dostosować do nowej niwelety projektowanych nawierzchni. Przy regulacji włazy należy podnieść względnie obniżyć z dostosowaniem do rzędnych nowej niwelety jezdni. W jezdni stosować przy tym należy pierścienie wyrównawcze polimerowe DN400 typu TVR, na których osadzić włącz kanałowy. Zabrania się stosowania zapraw betonowych na bazie cementu. Ewentualna regulacja skrzynek polegać będzie na wykonaniu nowego wieńca wsporczoego z gotowych prefabrykowanych krążków żelbetowych, a w jezdni z elementów polimerowych. Koniec trzpienia zasuw (kaptur) powinien znajdować się na głębokości 15-25cm od powierzchni terenu. Regulację przeprowadzać podczas robót nawierzchniowych dla prawidłowego ich usytuowania. Istniejące włazy oraz skrzynki z rozbiórki należy odwieźć na magazyn właściciela za pokwitowaniem. Decyzję w sprawie wymiany włączów kanałowych oraz przebudowy góry stożkowej i skrzynek podejmie nadzór inwestorski po przegłądzie na budowie wraz z wykonawcą istniejących studni i wieńców armatury.

2.7. Przygotowanie terenu pod budowę:

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien załatwić wszystkie sprawy formalno-prawne związane z przejściem terenu. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca z udziałem użytkowników uzbrojenia wytyczy przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie i ustali warunki prowadzenia robót w jego rejonie. Zaleca się, aby przed wykonywaniem wykopu wykonać sondy poprzeczne dla oceny poprawności wytyczenia uzbrojenia. Wytyczenie w terenie osi rurociągów oraz studni musi być wykonane przez uprawnione służby geodezyjne wykonawcy.

3. Uwagi końcowe:

- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami przyłączenia do sieci kanalizacyjnej wydanymi przez MPWiK Wrocław.
- Powiadomić wszystkich użytkowników urządzeń kolizyjnych o rozpoczęciu robót. Przed przystąpieniem do robót należy komisyjnie przejść plac budowy z lokalizacją uzbrojenia podziemnego.
- Istniejące uzbrojenie należy dokładnie zlokalizować w trakcie realizacji robót ziemnych poprzez wykonanie przekopów próbnych.
- Wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale projektanta i użytkownika sieci, prace ziemne i montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN.
- Trasę sieci wytyczyć powinien uprawniony geodeta, a przed oddaniem wykonanej sieci do eksploatacji należy zgłosić do odbioru przez służby geodezyjne.
- Roboty prowadzić w warunkach bezpiecznych dla zatrudnionych pracowników i użytkowników terenu.
- Roboty ziemne, szalowanie wykopów i rozbiórkę oraz zasypkę i układanie rurociągów przeprowadzić należy zgodnie z normą PN-B-10736:99.
- Prace montażowe oraz włączenia do czynnych sieci kanalizacyjnych prowadzić pod nadzorem użytkownika tj. MPWiK Wrocław i ZDiUM Wrocław.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowych ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanych przyłączy.
- Wszystkie stosowane do budowy materiały powinny posiadać aktualne atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Przed przystąpieniem do ułożenia elementów uzbrojenia kanalizacji deszczowej (studnie, pokrywy itp.) należy wstępnie wytyczyć kierunek i wysokość krawężnika i obrzeża w bezpośrednim sąsiedztwie w celu zachowania wysokości montażu armatury oraz konieczności zachowania równoległości krawędzi studni i pokryw do krawężnika. Ostateczną regulację wysokościową należy przeprowadzić bezpośrednio przed ułożeniem nawierzchni (po wykonaniu obrzeży i krawężników).
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi decyzjami związanymi z niniejszym tematem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.
- W przypadku wystąpienia wody gruntowej zastosować pompę z agregatem a wodę odprowadzić do najbliższego rowu lub nad teren.
- Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 i 6 prawa budowlanego.

4. Wykaz norm i przepisów wykonawczych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2016.1987)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.u.1999.43.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz.U.1993.96.437)
- PN-B-10736 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania.
- PN-EN1997-1:2008 Projektowanie geotechniczne
- PN-EN 1917:2004 Studzienki wążowe i niewążowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowym.
- PN-EN 124-2:2015-07 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.
- PN-EN 752-2017-06 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne.
- PN-EN 1610:2015-10 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.
- PN-EN 1852-1:2018-02 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji - Polipropylen (PP) - Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu.
- PN-EN 1401-1:2009 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji - Nieplastyfikowany polichlorek winylu (PVC-U) - Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu.
- PN-EN 206+A1:2016-12 Beton: Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych - ZDiUM.
- Wytyczne projektowania i budowy. Warunki, standardy, wymagania - MPWiK.

Projektant:
mgr inż. Jacek Moskała

III. OPIS TECHNICZNY – KANALIZACJA SYGNALIZACJI

1 Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 oraz Wykonawcą: Fried-Pol Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław.

1.2 Stan istniejący

Ulica Traugutta jest jedną z ważnych arterii komunikacyjnych we Wrocławiu, która kanalizuje ruch w kierunku południowo-wschodniego wylotu z miasta oraz wschodniej obwodnicy Wrocławia. Ulica Traugutta posiada po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, z czego jeden pas jest pasem wydzielonym dla komunikacji zbiorowej tzw. Buspas. W ciągu ulicy Traugutta w okolicy byłego Dolnośląskiego Szpitala im. T. Marciniaka znajduje się skrzyżowanie z placem Zgody (SK137) wyposażone w sygnalizację świetlną włączoną do centralnego systemu sterowania zwanego Inteligentnym Systemem Transportu (ITS) we Wrocławiu. Na skrzyżowaniu ulic Traugutta i placem Zgody znajdują się przystanki tramwajowe, które zostały objęte Podsystemem Informacji Przystankowej SDIP.

1.3 Stan projektowany

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy dwóch przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta na skrzyżowaniu przy Plac Zgody (SK127) na dz. nr 57, AM-11, obręb Południe.

W celu uzyskania bezpieczniejszych warunków poruszania się pieszych w rejonie przystanków komunikacji miejskiej przewiduje się wyznaczenie nowych „przystanków wiedeńskich”. Jako przystanek wiedeński rozumie się przystanek komunikacji tramwajowej (lub tramwajowej i autobusowej), w którym peron dla pasażerów wsiadających i wysiadających powstaje poprzez wyniesienie nawierzchni jezdni drogowej pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym (lub tramwajowo-autobusowym). Ta wyniesiona nawierzchnia jezdni, podczas postoju tramwaju lub autobusu pełni funkcję peronu przystankowego, natomiast w pozostałym okresie pełni funkcję pasa ruchu kołowego (w formie wyniesionej rampy z dwoma pochyleńcami na końcach).

1.4 Materiały wyjściowe do projektowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa do celów projektowych,
- Zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu,
- Projekt budowlany,
- Inwentaryzacja lokalna oraz pomiary geodezyjne,
- Standard wykonania peronów dla miasta Wrocławia (z 2016r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (DZ.U.nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.5 Oświadczenie o lokalizacji urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz systemu ITS

Oświadczamy, że lokalizację wszystkich urządzeń sygnalizacji świetlnej i systemu ITS zaprojektowano w obrębie pasa dróg publicznych na działkach będących w trwałym zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

1.6 Podstawowe przepisy i normy

1. N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

2. N SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”.
3. Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych.
4. PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze.
 - Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze.
 - Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze.
 - Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze.
6. Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515).
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie Znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393.
8. Norma PN-EN- 12368 "Urządzenia do sterowania ruchem drogowym".
9. [Norma Zakładowa MTKK dla Miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR-01÷05.
10. Prawo budowlane. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. (Dz.U 1994 nr 89 poz 414).
11. Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej ZDiUM Wrocław (wersja 10.2016).
12. Ustawa o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz.U. 2007 nr 82 poz. 556).
13. Norma PN-EN 50293:2013 „Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Systemy sygnalizacji ruchu drogowego - Norma wyrobu”.

2 Opis techniczny

2.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlano - wykonawczego budowy przystanków wiedeńskich na skrzyżowaniu Plac Zgody (SK137). Na skrzyżowaniu zostaną wykonane następujące prace:

- budowa nowych odcinków rozproszonej kanalizacji kablowej,
- montaż studni kablowej,
- wymiana dwóch pętli Capsys,
- wykonanie nowych połączeń (muf) pomiędzy pętlami a kablem zasilającym pętlę,
- przeniesienie istniejącej konstrukcji wsporczej wraz z tablicą SDIP (numer 20204) w nową lokalizację,
- wykonanie nowego fundamentu pod maszt SDIP oraz demontaż istniejącego fundamentu w istniejącej lokalizacji,
- wycofanie z kanalizacji kablowej istniejącego okablowania zasilającego oraz komunikacyjnego dla obsługi tablicy SDIP numer 20204,
- montaż nowego okablowania zasilającego oraz komunikacyjnego tablicy SDIP numer 20204 w nowej lokalizacji,
- wykonanie złączki kablowej M75 Arot,
- przeniesienie istniejącego biletomatu w nową lokalizację – w ramach odrębnego opracowania.

2.2 Kable zasilające

Okablowanie pomiędzy szafami sterowniczymi oraz szafami ITS a urządzeniami należy układać w istniejącej i projektowanej kanalizacji kablowej oraz wewnątrz konstrukcji wsporczych.

Odcinki okablowania narażone na działanie zewnętrznych czynników atmosferycznych należy układać w rurach osłonowych odpornych na promieniowanie UV.

Kable należy układać w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie. Przy wciąganiu kabli należy wykluczyć ich skręcanie oraz nadmierne rozciąganie i zginanie.

Promień gięcia kabli nie powinien być mniejszy od podanego przez producenta kabli. Jeżeli brak danych, to promień gięcia kabla powinien być nie mniejszy niż:

- 20-krotna zewnętrzna średnica kabla w przypadku kabli jednożyłowych,
- 15-krotna zewnętrzna średnica kabla w przypadku kabli wielożyłowych,
- 10-krotna zewnętrzna średnica kabla w przypadku kabli sygnalizacyjnych.

Kable należy układać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Kable należy prowadzić uporządkowaną wiązką, mocowaną za pomocą uchwytów do ścian dłuższego boku studni oraz oznakować w sposób trwały za pomocą laminowanych przewieszek identyfikacyjnych mocowanych do kabli za pomocą opasek zaciskowych. W studniach kablowych, przy szafie ITS oraz w konstrukcjach wsporczych pozostawić zapasy kabli.

Kable należy prowadzić uporządkowaną wiązką, mocowaną za pomocą uchwytów do ścian dłuższego boku studni oraz oznakować w sposób trwały za pomocą laminowanych przewieszek identyfikacyjnych mocowanych do kabli za pomocą opasek zaciskowych. Na przewieszce należy umieścić trwałe napisy, zgodnie z ustalonym ze ZDiUM wzorem opisu identyfikacyjnego okablowanie sygnalizacyjne, gdzie „xxx” oznacza numer eksploatacyjny sygnalizacji: SSxxx/numer kabla/sygnalizator (np. K2p)/typ i przekrój kabla/rok ułożenia. Dla okablowania detekcji należy stosować wzór SSxxx/ numer kabla /oznaczenia urządzenia/rodzaj i przekrój kabla/rok ułożenia.

Kable należy układać w temperaturze powyżej 0 °C. Po ułożeniu kabli należy dokonać niezbędnych sprawdzeń i pomiarów elektrycznych. Pomiarów należy wykonać zgodnie z normą PN-HD 60364-6:2008 oraz normą MTKK dla miasta Wrocławia.

Typ projektowanych kabli oraz ich długości podano w tabeli elementów projektowanych oraz na schematach. Długości są orientacyjne, Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien we własnym zakresie skorygować podane długości.

W przypadku niewystarczającej długości kabla należy wymienić go na nowy. Zgodnie z wymogami ZDiUM nie wyraża się zgody na mufowanie kabli.

Istniejące kable zasilające i sygnałowe do przestawianej tablicy DIP 20204 należy wymienić na nowe.

2.3 Kanalizacja kablowa

Kable zasilające, sterownicze i sygnałowe należy układać w rozproszonej kanalizacji kablowej. W tym celu należy wykorzystać istniejącą kanalizację dla sygnalizacji i MTKK oraz rozbudować ją o nowe odcinki.

Zgodnie z OPZ kanalizacja kablowa musi spełniać wymagania zgodnie z normą zakładową na MTKK dla miasta Wrocławia. Nowe odcinki kanalizacji instalacji rozproszonej w chodnikach i w pasach zieleni w obrębie skrzyżowania układać, zgodnie z normą MTKK, na głębokości min. 0,8 m od górnej krawędzi rury. Trasę, typ, długość i ilość rur pokazano na planie sytuacyjnym oraz schemacie wyprostowanym kanalizacji kablowej. Podejście ze studzienek do masztu tablicy SDIP, należy wykonać z rury DVR75 lub DVK75. W celu zasilenia i skomunikowania tablicy DIP należy wykonać złączkę kablową pomiędzy rurą DVR75 a DVK75.

Zaprojektowano posadowienie nowej studni kablowej typu SK1. Materiały użyte do wytworzenia studni kablowych powinny być zgodne z normą MTKK. Dla projektowanych studni stosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym z logo Wrocławia bez wywietrznika o klasie wytrzymałości B125. Pokrywy studni zlicować z nawierzchnią chodnika oraz oznakować trwale symbolem „X”.

Elementy betonowe studni zakopane w gruncie zabezpieczyć przeciw wilgoci farbami bitumicznymi. Projektowane studnie muszą być przystosowane do odprowadzania wody, która dostanie się do wnętrza studni. Na bocznych ścianach studni kablowych projektuje się uchwyty do mocowania kabli. Uchwyty należy montować na dłuższych bokach studni.

Przy wprowadzeniu projektowanej kanalizacji do studni należy ją uszczelnić. Zastosować uszczelki zgodnie z normą MTKK. Uszczelki powinny być z oryginalnych opakowań producenta z atestem wytwórcy. Wymiary uszczelki powinny być zgodne z dokumentacją producenta. Uszczelki instalować zgodnie z dokumentacją wyrobu. Obrobione gardło wokół otworu w studni kablowej należy zabezpieczyć masą bitumiczną.

Wszystkie prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

2.4 Konstrukcje

Do podtrzymania tablicy dynamicznej informacji przystankowej SDIP należy wykorzystać istniejącą konstrukcję. Konstrukcję wraz z tablicą SDIP po demontażu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Szczegółową lokalizację konstrukcji wsporczej wraz z tablicą SDIP pokazano na planie sytuacyjnym (rysunek nr 137.100).

2.5 Pętle indukcyjne

Dla potrzeb detekcji ruchu tramwajowego należy wymienić pętle indukcyjne wykonane w standardzie Capsys montowane w torowisku. Lokalizację pętli pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 137.100).

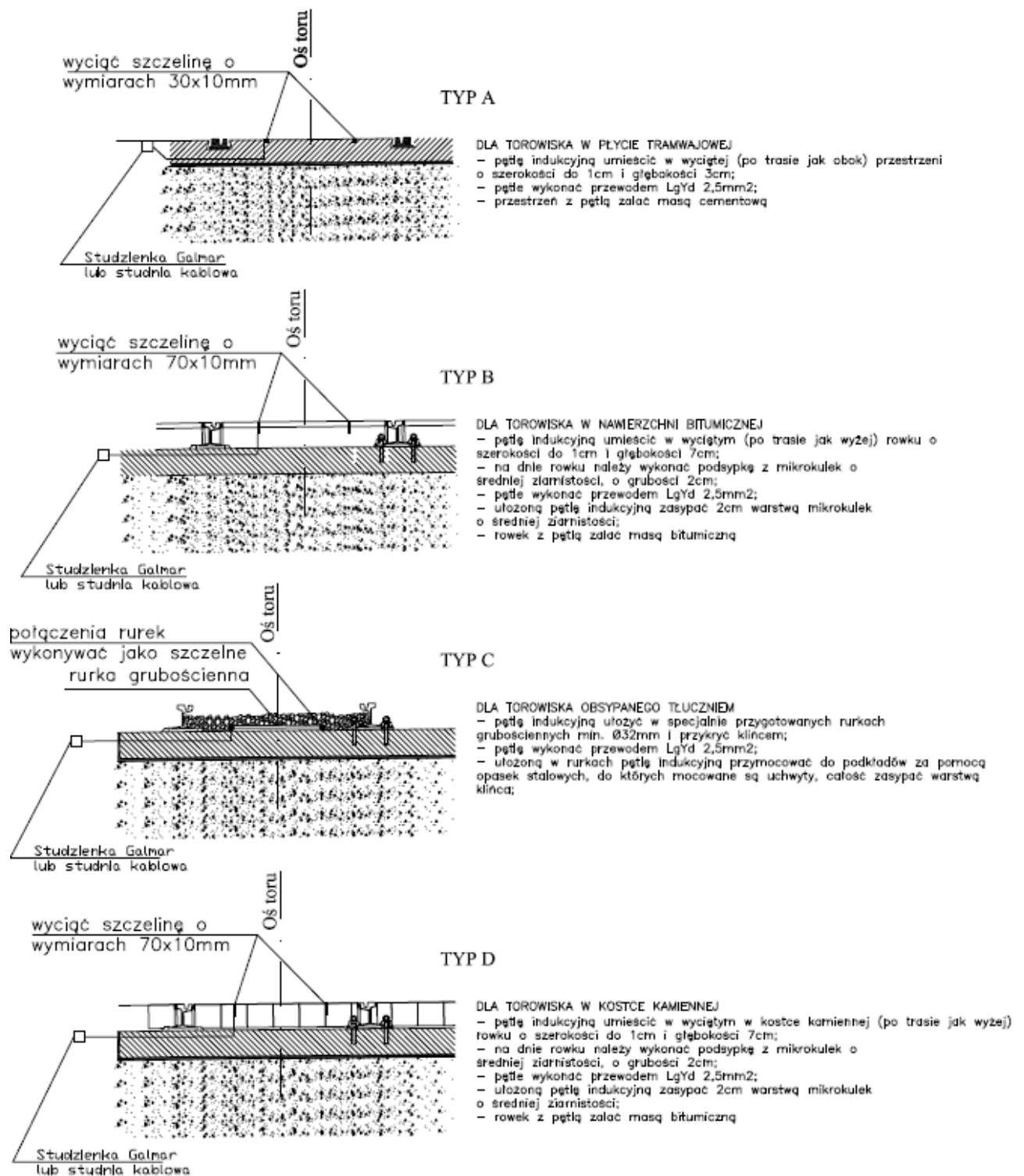
W przypadku, gdy nie jest układana nowa nawierzchnia dopuszcza się układanie pętli w rowku wyciętym piłą diamentową w warstwie ścieralnej nawierzchni. Linkę układa się na warstwie drobnoziarnistych mikrokulek szklanych i zalewa żywicą epoksydową, asfaltową masą zalewową na gorąco do szczelin i dylatacji np. BIGUMA TL 82 lub masą poliuretanową. Przewód pętli na odcinku łączącym pętle z kablem zasilającym powinien być ułożony w formie „skrętki” (15/20 skręceń na 1m przewodu).

Odejście od pętli do studni kablowej należy wykonać w rurze DVK50, ułożonej w nowej nawierzchni pod warstwą masy bitumicznej przystanków wiedeńskich. Rurę należy ułożyć przed wylaniem masy asfaltowej wprowadzając ją do studni kablowej 137SS05/SK1 i 137SS13/SK2.

Pętlę od mufy należy wykonać przewodem LgYd 2,5mm² o wymiarach 6x0,5m wykonując 3 zwoje. Od pętli różnicowej do połączenia z kablem zasilającym, przewód LgYd2,5mm² należy skręcić w taki sposób, aby liczba przeplotów na metr wynosiła 15÷20. Długość przewodu odprowadzającego pętli max. 10m. Połączenie przewodu LgYd 2,5mm² pętli Capsys z kablem zasilającym YKSLYekw 2x2x1,5mm² wykonać przez lutowanie. Połączenie lutowane zabezpieczyć koszulką termokurczliwą z klejem. Ekrany kabli zasilających pętle Capsys należy uziemić.

Pętle indukcyjne w torowisku od szafy ITS I137 zasilić istniejącym kablem typu YKSLYekw2x2x1,5mm² ułożonym w istniejącej kanalizacji kablowej.

Szczegóły konstrukcyjne i sposób wykonania pętli tramwajowej Capsys montowanej w torowisku przedstawiono na rysunku poniżej.



2.6 szafa sterownicza ITS

Na skrzyżowaniu Plac Zgody nie przewiduje się wymiany szafy. Zmiany w poszyciu w szafie sterowniczej ITS należy przeprowadzić zgodnie z załączonymi schematami. Schemat szafy sterowniczej ITS pokazano na schemacie ideowym szafy rys. nr 137.202, połączenia logiczne wewnątrz szafy na schemacie rys. nr 137.203, a widok szafy pokazano na schemacie 137.400.

2.7 Ochrona przeciwprzepięciowa

Nie przewiduje się zastosowania nowych zabezpieczeń przeciwprzepięciowych. Należy wykorzystać istniejące zabezpieczenia.

2.8 Zasilanie

Nie przewiduje się zmian w sposobie zasilania skrzyżowania. Schemat zasilania sygnalizacji świetlnej pokazano na schemacie zasilania – rysunek: 137.201.

2.9 Ochrona w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej

Zgodnie z normą MTKK wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej szaf kablowych do zastosowań telekomunikacyjnych powinny być rozpatrywane łącznie z wymaganiami dotyczącymi unijnej dyrektywy EMC dla urządzeń montowanych wewnątrz tych szaf, dlatego zalecane jest stosownie urządzeń i aparatury posiadających deklarację zgodności oraz oznaczonych znakiem CE. Producent oznaczając swój wyrób znakiem CE deklaruje, że wyrób ten spełnia wymagania wszystkich odnoszących się do niego dyrektyw.

W celu zapewnienia minimalizacji skutków wpływu zewnętrznych zakłóceń elektromagnetycznych na pracę urządzeń, dla zewnętrznych kabli transmisyjnych przewidziano stosowanie ekranowania.

W przypadku kabli sieciowych projektuje się wykorzystanie okablowania do zastosowań zewnętrznych FTP OUTDOOR np. TECHNOKABEL FTP LAN-T11B 4x2x0,5 kat.5e. Wszystkie połączenia krosownicze należy wykonywać patchcordami kat. minimum 5e z ekranowanymi wtykami RJ45. Ponadto w patchpanelach ekranowanych należy stosować beznarzędziowe ekranowane moduły typu keystone STP kat. minimum 5e.

W przypadku szafy sterowniczej ITS przewiduje się montaż urządzeń w szafie dla której zapewniona jest przewodność elektryczna pomiędzy poszczególnymi elementami konstrukcji.

Punkt zerowy szyn uziemiających, wsporników kablowych, patchpaneli ekranowanych oraz innych elementów konstrukcyjnych w standardzie Rack 19" należy uziemić za pomocą dołączonych przewodów uziemiających. Przed uziemieniem miejsc zabezpieczonych powłoką lakierniczą zaleca się wykonać frez stykowy umożliwiający zgodne z normami EMC przygotowanie miejsca styku np. dla płaskiej taśmy uziemiającej, a następnie nałożyć warstwę lakieru stykowego, który zapobiega korozji nie lakierowanych i niezabezpieczonych metalowych miejsc styku.

2.10 Sterowniki Sygnalizacji Świetlnej

Istniejący sterownik sygnalizacji świetlnej musi spełniać parametry zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i nie wymagają wymiany. Należy wykorzystać istniejący na skrzyżowaniu sterownik sygnalizacji świetlnej.

2.11 Ochrona przeciwprzepięciowa

Przesuwane maszty należy połączyć z uziomem PA-8,5 za pomocą bednarki ocynkowanej przy zastosowaniu złącza kontrolnego (połączenie śrubowe umożliwiające odłączenie uziomu i umieszczone nie niżej niż 20cm od powierzchni gruntu). Bednarkę z uziomem prętowym należy łączyć za pomocą mocowania krzyżowego. Połączenie indywidualne uziomu z bednarką należy zabezpieczyć taśmą Denso.

2.12 Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnie oraz tereny zieleni, które podczas prac związanych z budową zostały naruszone lub uszkodzone, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Projekt odbudowy nawierzchni stanowi oddzielne opracowanie.

Istniejące studnie kanalizacji kablowej, do których zostaną wprowadzone nowe rury należy przywrócić do stanu pierwotnego, pozostawiając jedynie otwór z nową rurą.

2.13 Uwagi końcowe

Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów.

Wszystkie prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek sprawdzić drożność

kanalizacji kablowej.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe. Roboty kablowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na aparaturze montowanej w nowej szafie ITS należy nakleić oznaczenia aparatów oraz należy zamontować i opisać oznaczniki na przewodach i kablach montowanych w szafie.

Demontowane kable należy zeźłomować a protokoły złomowania dołączyć do dokumentacji powykonawczej.

Wszystkie prace związane z odłączeniami i przyłączeniami do sieci OSD należy wykonać przy wyłączonym napięciu i pod nadzorem służb eksploatacyjnych Tauron Dystrybucja.

Wszystkie prace na czynnych urządzeniach sygnalizacji świetlnej prowadzić pod nadzorem firmy prowadzącej konserwację sygnalizacji świetlnej.

Po zakończeniu robót, przed włączeniem do eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany dla nowo zamontowanych kabli i urządzeń:

- sprawdzić zgodność faz,
- wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli zasilających i sygnałowych,
- sprawdzić ciągłość żył kabli,
- zmierzyć rezystancję uziomów,
- sprawdzenie działania wyłącznika różnicowo-prądowego,
- sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
- wykonać pomiary transmisyjne kabli nowych oraz istniejących sygnałowych do przestawianej tablicy DIP oraz pętli Capsys.

Wyniki pomiarów potwierdzić protokołami, które należy przekazać Zamawiającemu.

Na etapie rozbudowy sygnalizacji szczegóły rozwiązań technicznych nie opisanych w niniejszej dokumentacji projektowej należy bezwzględnie uzgadniać z Działem Eksploatacji Sygnalizacji.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji projektu, zgodnie z Prawem Budowlanym powinny posiadać stosowane certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub Deklaracje Zgodności (ew. Deklaracje Własności Użytkowych), które należy przekazać Inwestorowi.

Wszystkie dokumenty materiałów i urządzeń np. DTR, instrukcje obsługi, instrukcje konfiguracji, deklaracje zgodności itp. Należy dołączyć do dokumentacji powykonawczej.

W szafie ITS Wykonawca będzie miał obowiązek uaktualnić schematy i tabele niezbędne do prowadzenia codziennej eksploatacji.

Wykonawca zobowiązany jest do skonfigurowania nowo instalowanych oraz modyfikowanych urządzeń po stronie centralnego systemu sterowania ruchem ITS oraz jego podsystemów i aplikacji dziedzinowych.

Elementy z tworzywa należy zutylizować na własny koszt.

Za wszelkie uszkodzenia przenoszonego słupa wraz z tablicą DIP odpowiadać będzie Wykonawca. W przypadku stwierdzonych uszkodzeń Wykonawca zobowiązany będzie do naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów.

Wykonawca zobowiązany będzie do podtrzymania gwarancji na przenoszoną tablicę DIP konstrukcję mocującą oraz inne elementy jak np. kable.

Dokumentację wykonawczą i powykonawczą należy przekazać w formie elektronicznej na płycie CD również w wersji edytowalnej (pliki dwg, Excel, Word).

Wykonawca zobowiązany jest do podtrzymania gwarancji na elementy systemu SDIP (tablica, konstrukcja, kable).

Opracowali: Marek Mikita

Piotr Dowolski

IV. OPIS TECHNICZNY – ZASILANIE BILETOMATU W NOWEJ LOKALIZACJI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zasilania biletomatu na przystanku Wiedeńskim przy ulicy Traugutta we Wrocławiu dz. nr 57, AM11 obręb Południe.

2. Zasilanie biletomatu:

Na obecnym przystanku znajduje się biletomat. W związku ze zmianą lokalizacji, około 6m, zachodzi konieczność jego zasilania. Wykorzystuje się istniejącą szafkę licznikową należącą do Mennicy Polskiej z której zasilany jest istn. biletomat. Projektuje się kabel YKYżo 3×2,5mm². Kabel układać w ziemi na głębokości 0,5m na 10cm podsypce z piasku. Kabel układać zgodnie z normą:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia „Ochrona przeciwporażeniowa”.
- N SEP-E-004 „ Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Opracował:
Marek Mikita

V. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na duży zakres robót zachodzi konieczność sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa Budowlanego, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego

- budowa przystanków wiedeńskich w kierunku „Centrum” oraz kierunku „Księża Mała”
- zmiana lokalizacji infrastruktury przystankowej oraz wymiana części elementów
- przebudowa odwodnienia ulicznego
- przebudowa kanalizacji sygnalizacji świetlnej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obszar opracowania ww. inwestycji drogowej obejmuje działkę drogową wraz z przystankami tramwajowymi w kierunku „Centrum” oraz kierunku „Księża Mała”: dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Brak.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Pracownicy biorący udział w robotach powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

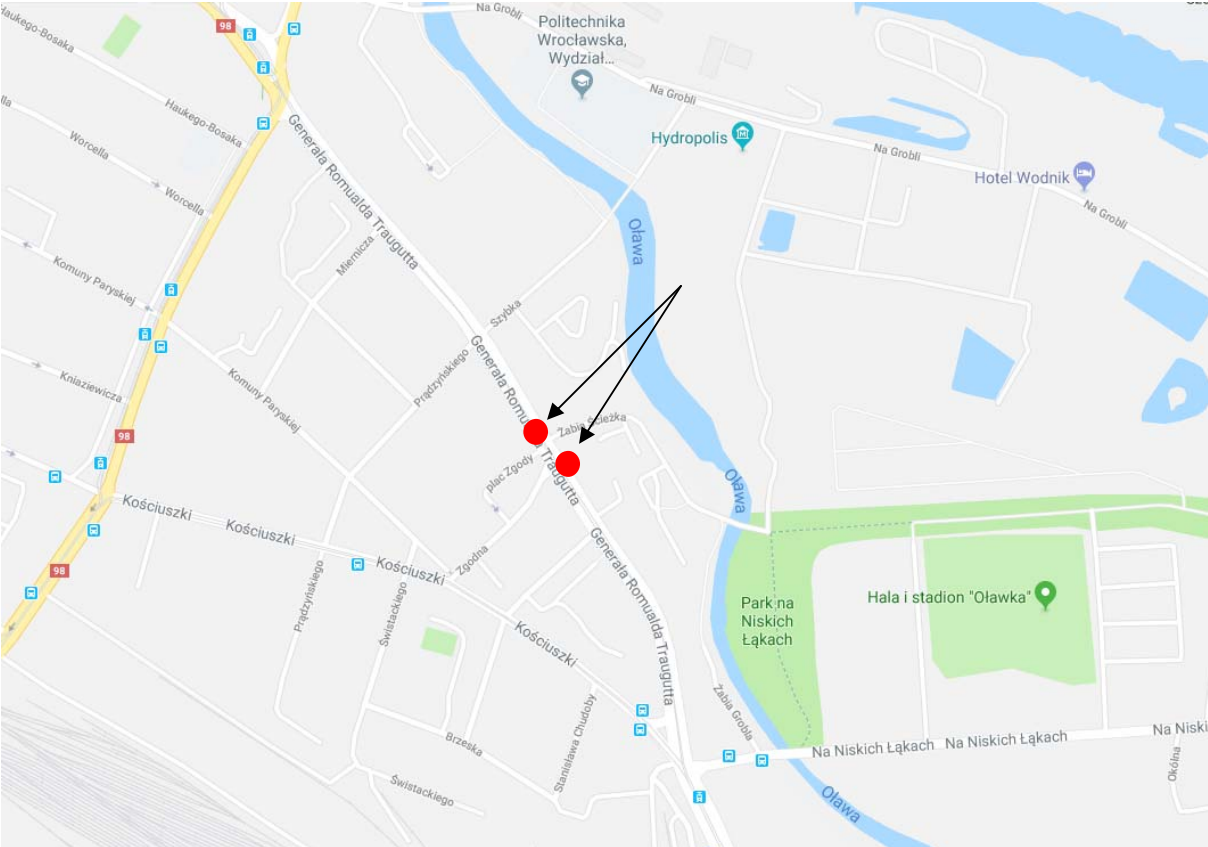
- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.NR47, poz. 401)

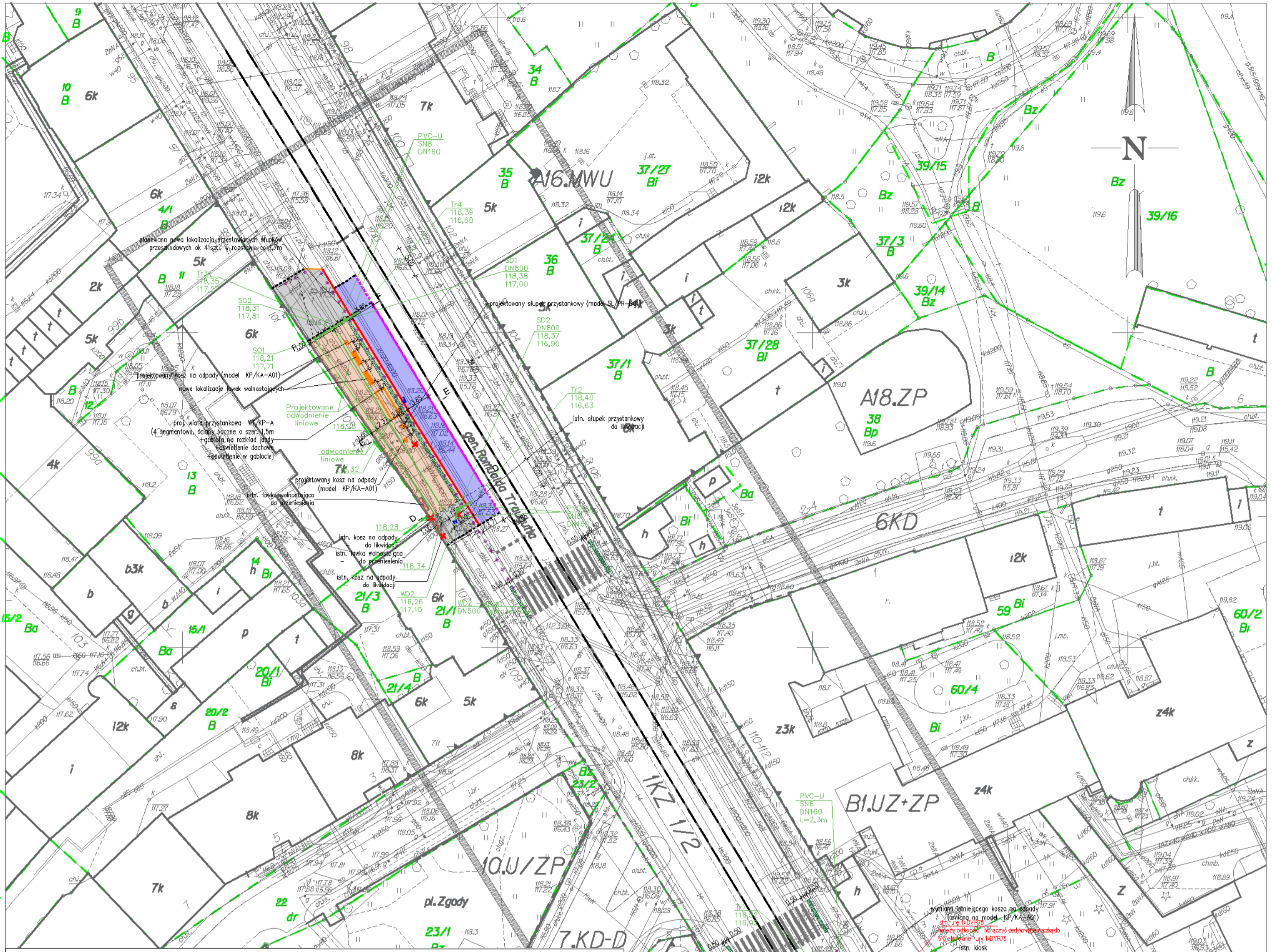
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Inwestycja nie jest prowadzona w strefie szczególnego zagrożenia.

Opracował :
mgr inż. Paweł Fried

Orientacja





LEGENDA:

- graniczki
- projektowany krawężnik betonowy kamienicy o wysokości H=22cm
- projektowany krawężnik betonowy kamienicy o wysokości H=20-22cm
- projektowany krawężnik betonowy kamienicy o wysokości H=17cm
- projektowany krawężnik betonowy kamienicy o wysokości H=10-17cm
- istniejący krawężnik do korekty wysokości
- projektowany krawężnik drogowy betonowy o zmiennej wysokości H=2-12cm
- lokalizacja przestawianych słupów przesekadowych - rzęszaw ca 17m
- linia nawiązania do wysokości istniejącego osi istniejącego toru tramwajowego
- biuroniczna przystanek wielokrotnego nawiązania istniejącego chodnika do przestawianego na długości proj. przystanku
- projektowana 5 rzędów kostki "STOP" koloru żółtego gr. 8cm
- wpusł przestawiany / do korekty wysokości projektowany wpusł chodnikowy
- proj. odwodnienie szczelnym HABA-BETON wpusł do likwidacji
- przebieg konstrukcyjny
- lokalizacja projektowanej oraz przestawionej infrastruktury przystankowej
- istniejąca infrastruktura przystankowa do przestawienia (do likwidacji)
- odwodnienie liniowe
- projektowane wpusły deszczowe wraz z przekładkami
- projektowana kanalizacja sygnalizacyjna
- projektowane zasilenie bielanemu w nowoekalizacji

FRIED-POL
Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
Skala: **1:500**
Data: **11.2017**
Rysunek: **D-1**
Wariant: **1**

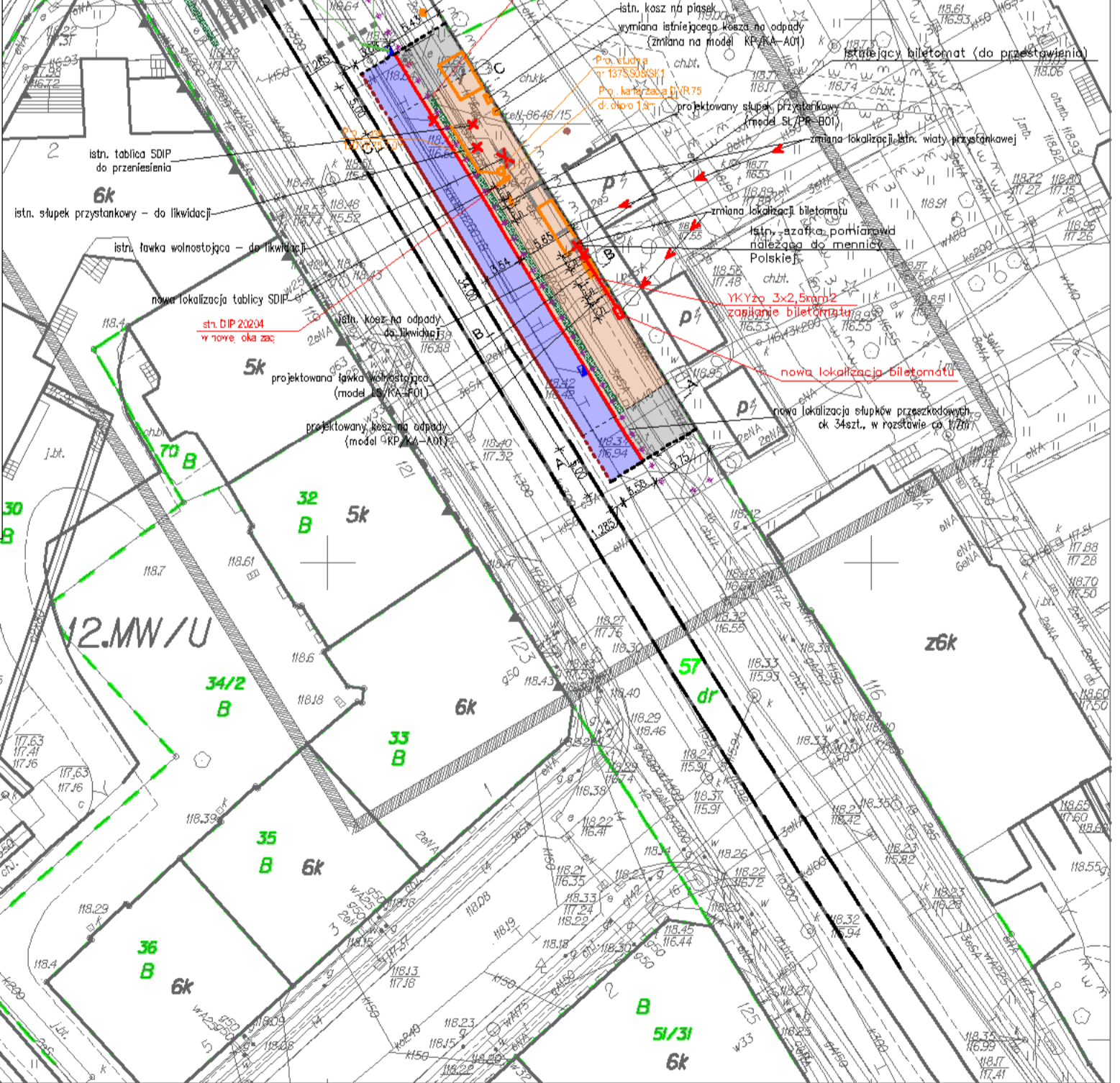
PROJEKTANT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	STADIUM:	PB
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Moskała	PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Moskała
PROJEKTANT:	Marek Mikita	PROJEKTANT:	51678/WJW
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Dawidka	PROJEKTANT:	296/D05/06
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Fried	PROJEKTANT:	416/O1/DJW

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych "2000/6"
2. Poziom odniesienie: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczona linią szrafurowaną.
4. Informacje o skutkach oddziaływania na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Legenda:
- linie rozgraniczające tereny
- obwieszczenia linii kolejowych
- granice terenów

Objekt: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDENSKICH NA UL. TRAUĞUTTA WE WROCŁAWIU
Adres inwestycji/obiekta: Wrocław, ul. Traugutta
Forma: dz. nr 57, AM-11, obręb Południe



Opracowanie: (wykonawca, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
GEOTEL Agnieszka Jakubiak
54-059 Wrocław, ul. Wełniana 62
tel. kom. 600 278 315
NIP 884-114-12-67, Reg. 932822640

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Artur Nowak, nr. upr. 19464

Identyfikator zgłoszenia:
ZKKIT.M.66401250.2017
WROCŁAW 20-9-2017



566310216

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 0264011

Obszr ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
POŁUDNIE 0022 AM11

Sekcja:
 614812.09.41 614812.09.4.3

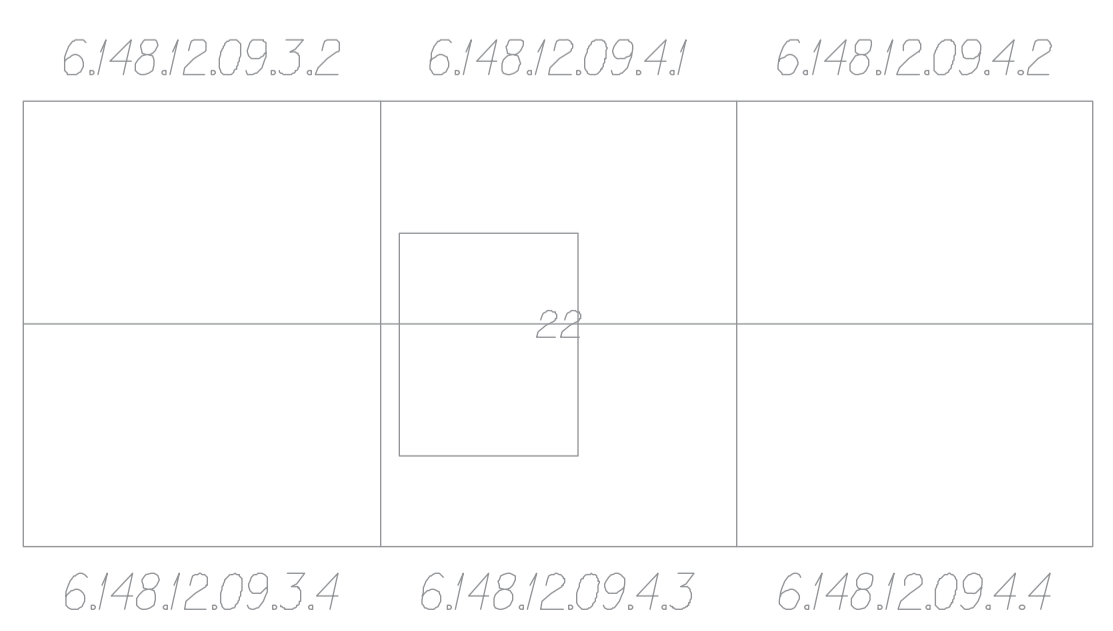
Ulica: Traugutta
 Działki: 57

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/G
 2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
 3. Obszar aktualizacji: oznaczony linią szrafurowaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Legenda:
 - - - - - linie rozgraniczające tereny
 - - - - - obowiązująca linia zabudowy
 KZ; MW/U; KD-D symbole terenów



22 POŁUDNIE

nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
 ZKK17.M.66401250.2017
 WROCLAW 20-9-2017

BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

FRIEDPOL

Gmina Wrocław
 pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

OBIEKT: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIĘDZIEJSKICH NA UL. TRAUĞITTA WE WROCLAWIU

Wrocław, ul. Traugutta
 dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

IMIE I NAZWISKO	STANOWISKO	PODPISEK
mgr inż. Jacek Nowak	OPRACOWANIE	<i>J. Nowak</i>
mgr inż. Piotr Dowala	OPRACOWANIE	<i>P. Dowala</i>

PROJEKT: proj. uzbrojenia terenu

SKALA: 1:250 DATA: 22.11.2017 WYKONANIE: D-02 STRONA: 2

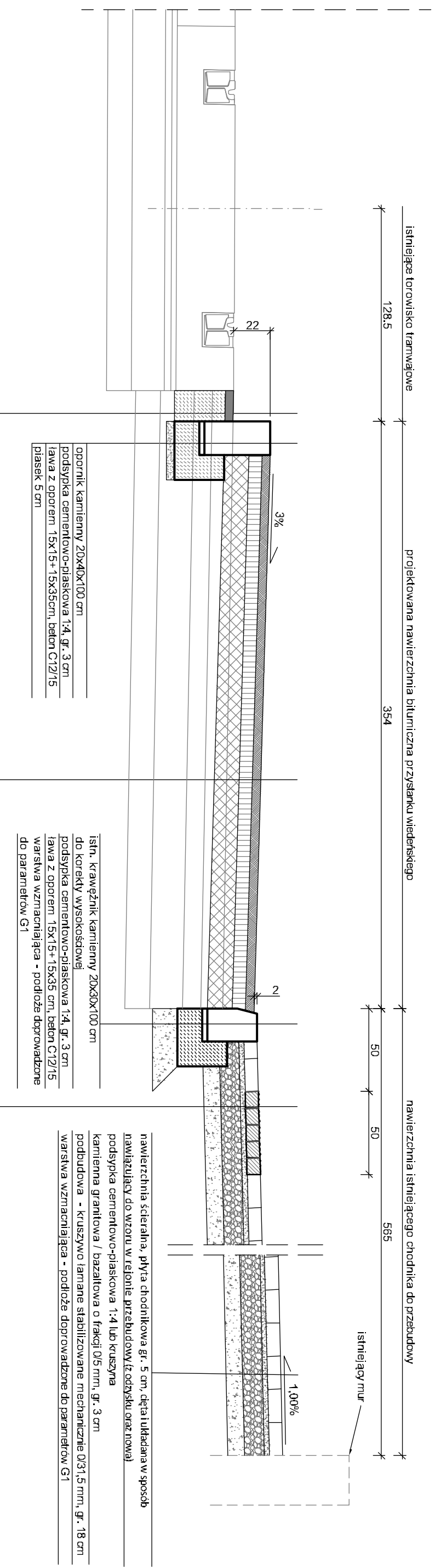
Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
„GEOTEL” Jacek Jakubiak
 54-059 Wrocław, ul. Wełniana 62
 tel. kom. 800 278 315
 NIP 894-114-12-57, REG. 932822540

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 Artur Nowak, nr. upr. 19464

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

skala 1:25



uszczelnienie - masa zalewna 5 cm
beton C12/15 31 cm

opornik kamienny 20x40x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
plasek 5 cm

warszta ścieralna - AC 11 S, gr. 5 cm
warszta wiążąca - AC 18 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po strzeżowaniu na głębokość
5 - 9 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltowym

istn. krawężnik kamienny 20x30x100 cm
do korekty wysokościowej
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35 cm, beton C12/15
warszta wzmacniająca - podłoże doprowadzone
do parametrów G1

nawierzchnia ścieralna, betonowa kostka brukowa 20 x 10 cm typu "STOP" żółta, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa kamienna granulowa o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31, 5mm, gr. 15 cm
warszta wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

nawierzchnia istniejącego chodnika do przebudowy

50 50

istniejący mur

1.00%

nawierzchnia ścieralna, płyta chodnikowa gr. 5 cm, dęta i układana w sposób
nawiązujący do wzoru w rejonie przebudowy (z odryśku oraz nową)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa
kamienna granulowa / bazaltowa o frakcji 0/5 mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 18 cm
warszta wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

Uwagi:

- Zastosować uszczelnienia technologiczne w postaci taśmy bitumicznej na połączeniu nowej i starej nawierzchni, połączeniu z opornikami i urządzeniami obrotowymi (skrzydki, wyłazy, pokrywki) - zgodnie z wytyczeniami WT-2.
- W trakcie prowadzenia robót asfaltowych stosować się do wymagań WT-2.

BUREAU PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUUGUTTA
WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Traugutta
dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

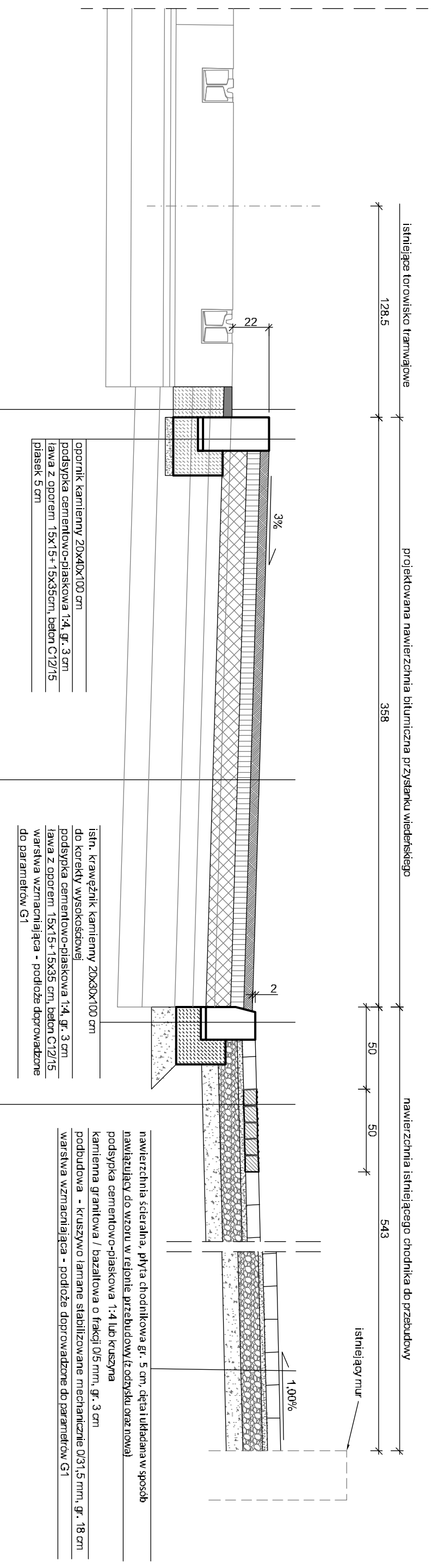
BRANŻA: DROGI	STADIUM: PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA
ASISTENT: mgr Inż. Radosław Baranek	PODPIS
PROJEKTANT: mgr Inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. 01/02/03

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekrój konstrukcyjny B-B

SKALA: 1:25	DATA: 10.2017	NR RYSUNKU: D-5	WYDANIE: 1
----------------	------------------	--------------------	---------------

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

skala 1:25



uszczelnienie - masa zalewowa 5 cm
beton C12/15 31 cm

opornik kamienny 20x40x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
piasek 5 cm

istn. krawężnik kamienny 20x30x100 cm
do korekty wysokościowej
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35 cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone
do parametrów G1

warstwa ścieralna - AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiążąca - AC 18 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrezowaniu na głębokość
5 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfalem

nawierzchnia ścieralna, betonowa kostka brukowa 20 x 10 cm typu "STOP" żółta, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa kamienna granulowa o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31, 5mm, gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

nawierzchnia ścieralna, płytka chodnikowa gr. 5 cm, płytka i układana w sposób
nawiązujący do wzoru w rejonie przebudowy (z odzysku oraz nową)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa
kamienna granulowa / bazaltowa o frakcji 0/5 mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 18 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

Uwagi:
1. Zastosować uszczelnienia technologiczne w postaci taśmy bitumicznej na
połączeniu nowej i starej nawierzchni, połączeniu z opornikami i urządzeniami
obrotowymi (skrzydki, wyłazy, pokrywki) - zgodnie z wytyczeniami WT-2.
2. W trakcie prowadzenia robót asfaltowych stosować się do wymagań WT-2.

BUREAU PROJEKTÓW
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUUGUTTA
WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Traugutta
dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

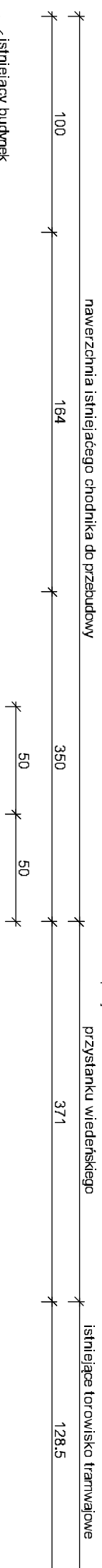
BRANŻA:	DROGI		STADIUM:	PB
PROJEKTANT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRZAMOWIENIA	PODPIS	
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny C-C			

SKALA:	1:25	DATA:	10.2017	NR RYSUNKU:	D-6	WYDANIE:	1
---------------	------	--------------	---------	--------------------	-----	-----------------	---

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

skala 1:25

projektowana nawierzchnia bitumiczna
przystanku wiedeńskiego



profilu odwodnienia szczelinowego, gr. 17 cm, HABA-BETON
ława betonowa C12/15, gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

istn. krawężnik kamienny 20x30x100 cm
do korekty wysokościowej
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35 cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

opornik kamienny 20x35x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
piasek 5 cm

nawierzchnia ścieralna, płyta chodnikowa gr. 5 cm, dęta układana w sposób
nawilżający do wzoru w rejonie przebudowy (z odzysku oraz nowa)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa
kamienna granitowa / bazaltowa o frakcji 0/5 mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 18 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

nawierzchnia ścieralna, betonowa kostka brukowa 20 x 10 cm typu "STOP", żółta, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa kamienna granitowa o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5mm, gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

warstwa ścieralna - AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiążąca - AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrezowaniu na głębokość
5 - 9 cm, oczyszczeniu i skropieniu lepkiem asfaltowym

BUREO PROJEKTÓW
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUĞUTTA
WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Traugutta
dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

BRANŻA: DROGI	STADIUM: PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA
ASYSTENT: mgr Inż. Radosław Baranek	-
PROJEKTANT: mgr Inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. 01rogovis

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekrój konstrukcyjny D-D

SKALA: 1:25	DATA: 10.2017	NR RYSUNKU: D-7	WYDANIE: 1
----------------	------------------	--------------------	---------------

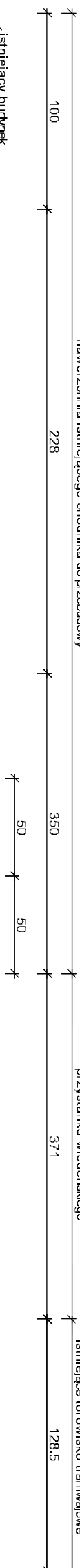
Uwagi:
1. Zastosować uszczelnienia technologiczne w postaci taśmy bitumicznej na połączeniu nowej i starej nawierzchni, połączeniu z opornikami i urządzeniami obcymi (skrzydki, wylazy, pokrywki) - zgodnie z wytyczeniami WT-2.
2. W trakcie prowadzenia robót asfaltowych stosować się do wymagań WT-2.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

skala 1:25

projektowana nawierzchnia bitumiczna
przystanku wiedeńskiego

istniejące torowisko tramwajowe



profil odwodnienia szczelnego, gr. 17 cm, **HABA-BETON**
ława betonowa C12/15, gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

istn. krawężnik kamienny 20x30x100 cm
do korekty wysokościowej
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35 cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

opornik kamienny 20x35x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
piasek 5 cm

warstwa ścierna - AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiążąca - AC 18 W, gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni - po sfrzowaniu na głębokość 3 - 9 cm, oczyszczeniu i skropieniu lekkim asfaltem

nawierzchnia ścierna, betonowa kostka brukowa 20 x 10 cm typu "STOP", żółta, gr 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa kamienna granulowa o frakcji 0/5mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5mm, gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

nawierzchnia ścierna, płyta chodnikowa gr. 5 cm, detali układana w sposób
nawilżający do wzoru w rejonie przebudowy (z odzysku oraz nową)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub kruszywa
kamienna granulowa / bazaltowa o frakcji 0/5 mm, gr. 3 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 18 cm
warstwa wzmacniająca - podłoże doprowadzone do parametrów G1

Uwagi:
1. Zastosować uszczelnienia technologiczne w postaci taśmy bitumicznej na połączeniu nowej i starej nawierzchni, połączeniu z opornikami i urządzeniami obywateli (skrzyżniki, wyłazy, pokrywki) - zgodnie z wytyczeniami WT-2.
2. W trakcie prowadzenia robót asfaltowych stosować się do wymagań WT-2.



BIURO PROJEKTÓW
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

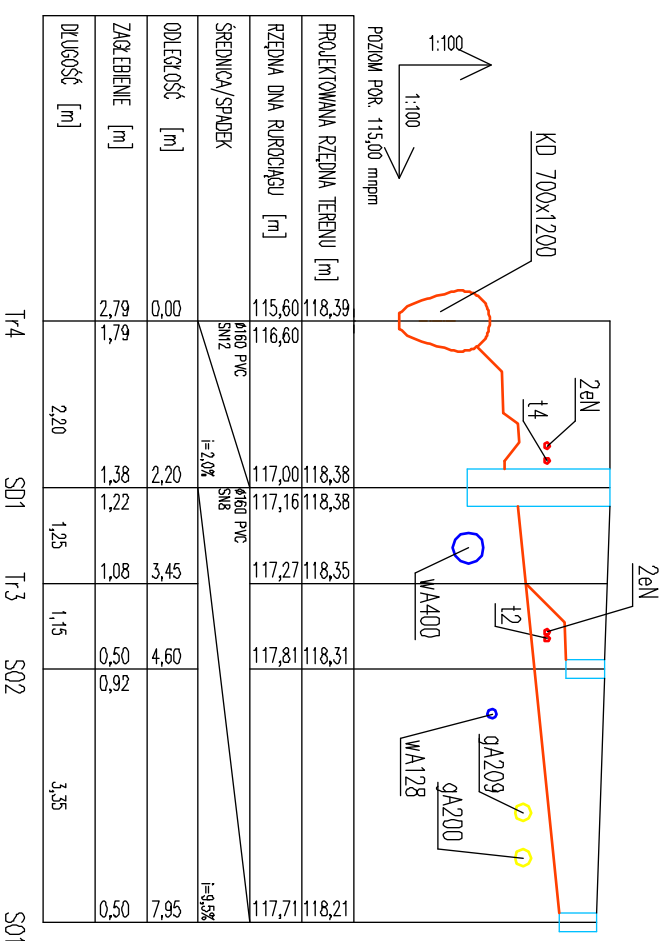
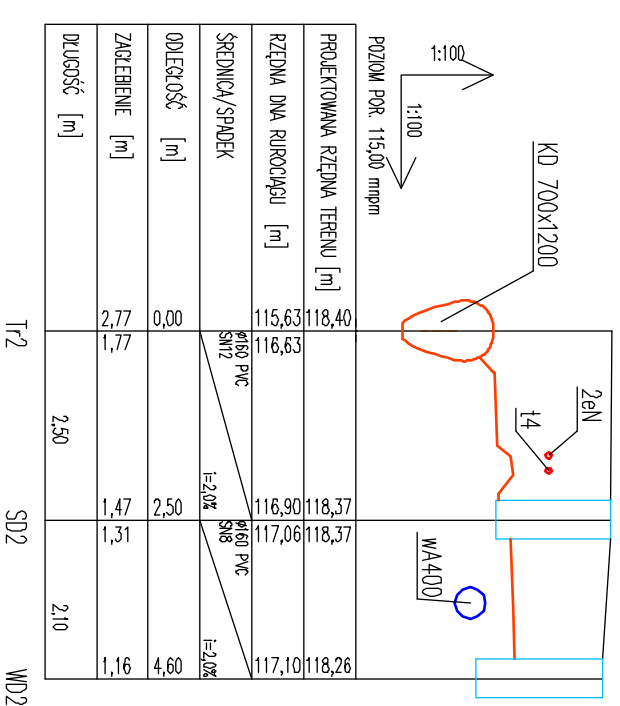
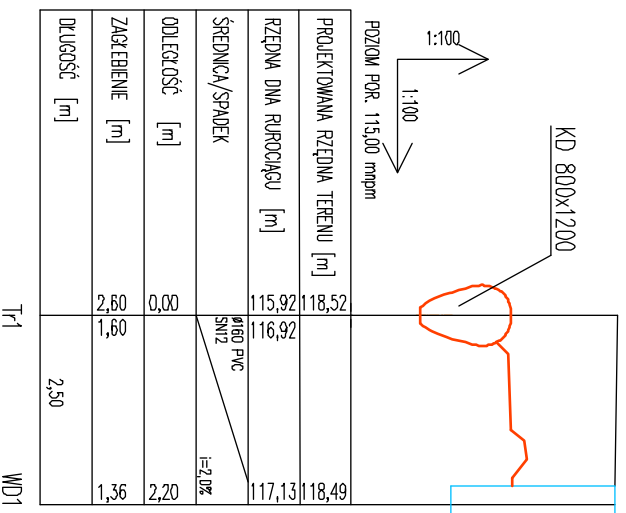
INWESTOR:
Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUUGUTTA
WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Traugutta
dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

BRANŻA:	DROGI		STADIUM:	PB
ASYSTENT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr Inż. Radosław Baranek			
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny E-E			
PROJEKTANT:	mgr Inż. Paweł Fried	416/01/DUW	cz. 01/01/01	

SKALA:	1:25	DATA:	10.2017	NR RYSUNKU:	D-8	WYDANIE:	1
--------	------	-------	---------	-------------	-----	----------	---



- UWAGA:
- Rzędne istniejących sieci zweryfikować na budowie przed przystąpieniem do robót. Możliwe są kolizje z istniejącym uzbrojeniem. W momencie wystąpienia kolizji skontaktować się z projektantem.
 - Przykanaliki kanalizacji deszczowej prowadzone powyżej strefy przemarzania gruntu należy ocieplić 20cm warstwą keramzytu.

BUREAU PROJEKTOWE:
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Klodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
 Gmina Wrocław
 Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

OBIEKT:
 BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDENSKICH NA UL. TRAUGUTTA
 WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
 Wrocław, ul. Traugutta
 dz. nr 57, AM-11, obręb Poludnie

BRANŻA:
 SANITARNA

STADIUM:
 PB

ASYSTENT:
 ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:
 mgr inż. Rafał Mikta

Tytuł rysunku:
 Profil kanalizacji deszczowej

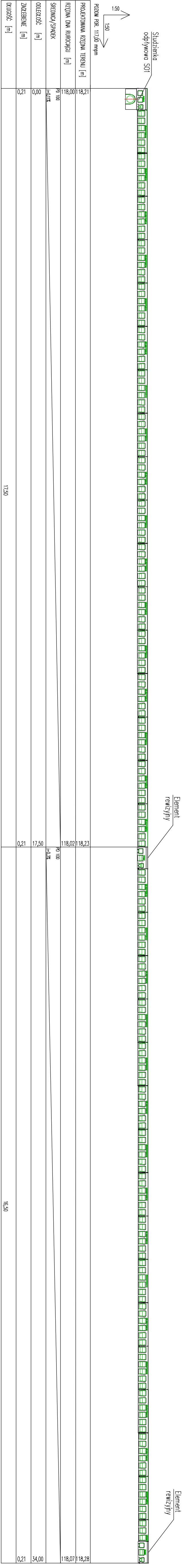
SKALA:
 1:100/100

DATA:
 09.2017

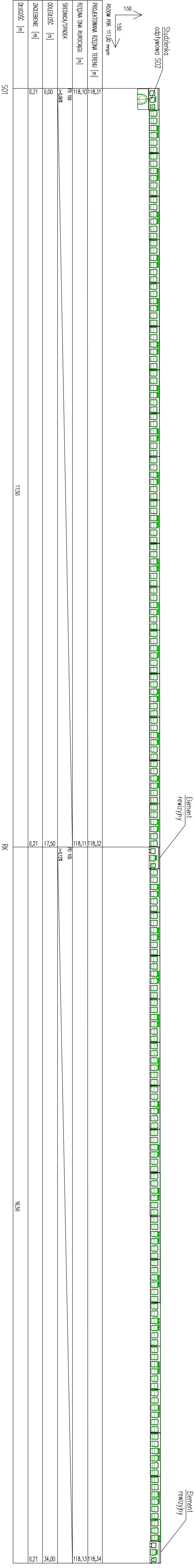
NR RYSUNKU:
 S-2

WYDANIE:
 1


Profil odwodnienia liniowego do studni odprowadzającej S01

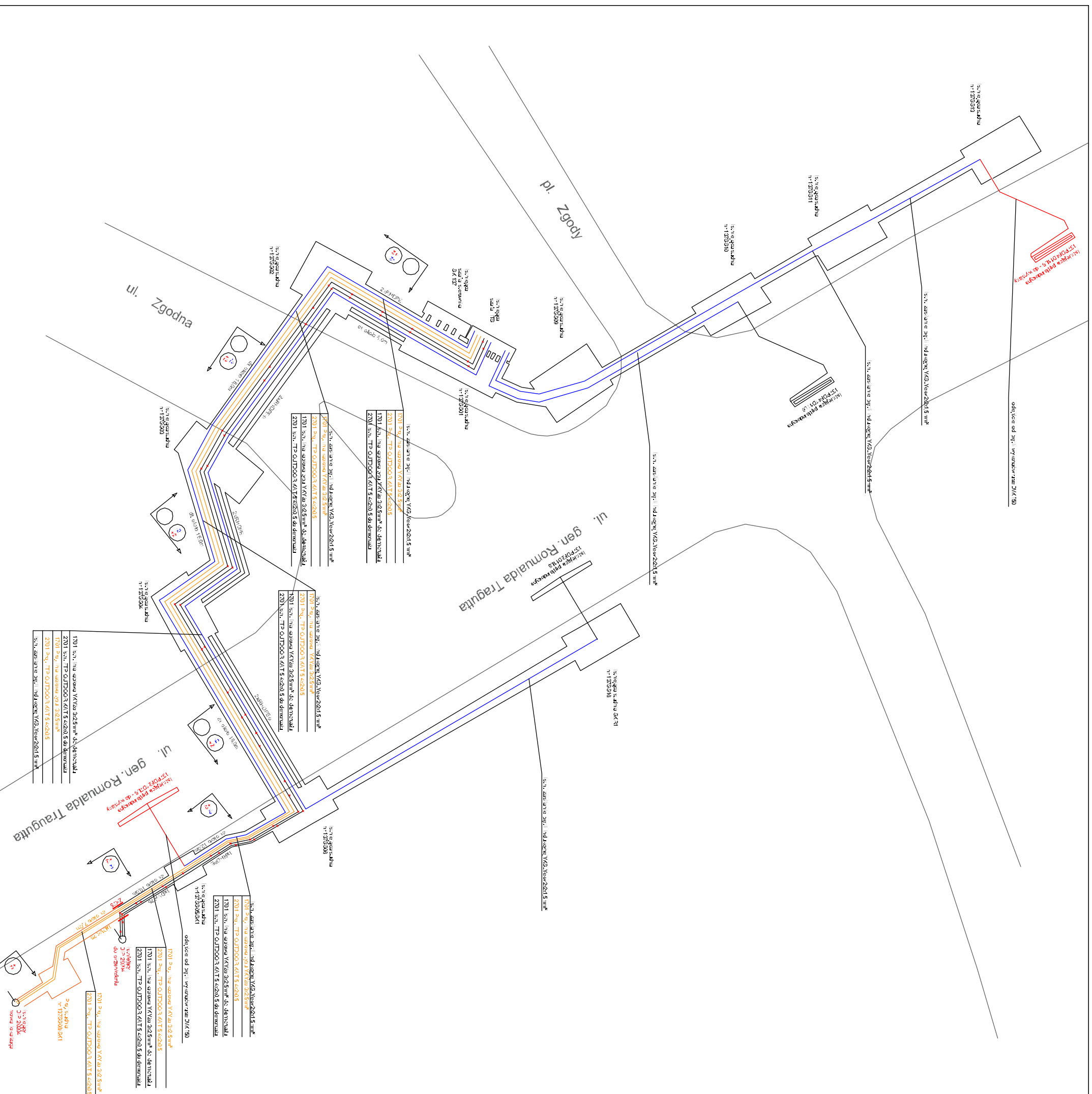


Profil odwodnienia liniowego do studni odprowadzającej S01


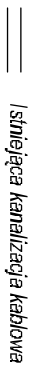

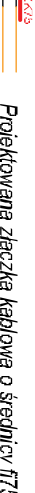


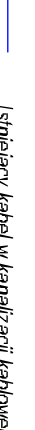


- UWAGA:
Odwodnienie liniowe zaprojektowano firmy ACO Drain
typu Monoblock PD100V
- Zestawienie materiałów:
1. Karol Monoblock PD100V – 66szt.
2. Element rewizyjny z rusztem – 4 szt.
3. Skrzyżka odpływowa z rusztem żeliwnym i koszem osadczym z tworzywa sztucznego – 2szt.
4. Słupka czółkowa – 4 szt.

 <p>FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl</p>	
<p>INWESTOR: Gmina Wrocław Plac Nowy Tang 1-8, 50-141 Wrocław</p>	
<p>OBIEKT: BUDOWA PRZYSTAWKÓW WIEDENSKICH NA UL. TRAUAGUTTA WE WROCŁAWIU</p>	
<p>ZADANIE INŻYNIERSKIE/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AW-11, obręb Południe</p>	
<p>BRANŻA: SANITARIA</p>	<p>STADIUM: PB</p>
<p>SYSTEMY: ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>	<p>OPRACOWANIE: POOPIS</p>
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Mikka</p>	<p>PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Koskała</p>
<p>Tytuł rysunku: Profil odwodnienia liniowego</p>	<p>DATA: 09.2017</p>
<p>SKALA: 1:50/50</p>	<p>INFORMACJE: S-3</p>
<p>WYDANE: 1</p>	



Legenda:

-  Istniejąca studnia
-  Istniejąca kanalizacja kablowa
-  Projektowana kanalizacja kablowa
-  Projektowana złącza kablowa o średnicy FT5
-  Istniejący kabel w kanalizacji kablowej do demontażu
-  Projektowany kabel w kanalizacji kablowej
-  Istniejący kabel w kanalizacji kablowej

LEGENDA:

- elementy istniejące oznaczono kolorem czarnym
- elementy projektowane oznaczono kolorami zgodnie z przyjętym standardem IIS

UWAGI:

Opracowano na podstawie dokumentacji eksploatacyjnej IIS autorstwa ELEKTROTIM S.A. oraz dokumentacji roboczej informacji przysługującej autorstwa Moskro oraz Dysten przekazanej przez Zarząd Dr-2g i Urządzenia Miasta Wrocław.
 W związku z brakiem eksploatacyjnej infrastruktury sygnałizacji świetlnej oraz IIS jednostka projektowa odpowiada za zgodność ze stronami rzeczowymi systemy? cznie w zakresie projektowanych elementów i instalacji.

BIURO PROJEKTOWE:
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Klodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
 Gmina Wrocław
 Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

OBIEKT:
 BUDOWA PRZYSTANKÓW WIĘDŃSKICH NA UL. TRAUĞUTTA
 WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
 Wrocław, ul. Traugutta
 dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

BRANŻA:
 ELEKTRYCZNA, TELETECHNICZNA

STADIUM: PBW		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: Marek Mikta	516/87/UW	
PROJEKTANT: Piotr Dowolski	296/DOŚ/06	

TYTUŁ RYSUNKU:
 Schemat wyprostowany

SKALA: -	DATA: 10.2017	NR RYSUNKU: 137.200	WYDANE: 1
--------------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.4128.2017.AZ
rkp-25674-2016

Wrocław, 31.07.2017r.

Pan Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowaną budową przystanków wiedeńskich, przy ul. R. Traugutta, dz. nr 57 AM 11, obręb Południowe Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 04.07.2017r. w sprawie jak wyżej, informuję że inwestycja zlokalizowana jest na terenie układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 538/A/05 z dnia 20.06.2005r. Jednak ze względu na niewielki zakres inwestycji – na tym etapie postępowania odstępuje od konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych przy realizacji inwestycji i przedkładam następujące uwarunkowania konserwatorskie w tym zakresie:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446),
- projekt inwestycji jest dopuszczony do realizacji na warunkach określonych Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Daniel Głbski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, RZ Przedmieście Oławskie, ul. R. Traugutta



MKZ.4125.116.2017
AK/ 00065308/2017/W

Wrocław, 04 sierpnia 2017 r.

DECYZJA NR 890 /2017

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4, pkt. 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36, ust. 1, pkt. 1, ust. 3 i 5 art. 36a oraz 37c, w związku z art. 7, pkt. 1 Ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.), § 2 pkt 1 oraz § 14 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 r., poz. 1265); *Porozumienia* nr 10 z 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 77 § 1 oraz 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: Pawła Fried – pełnomocnika Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w obiekcie zabytkowym:

- teren obejmujący dz. nr 57, AM 11 obr. Południe, zlokalizowany przy **ul. Traugutta i pl. Zgody** we Wrocławiu,
- teren na obszarze wpisanym do rejestru zabytków –Przedmieście Oławskie Rejestr Zabytków nr 538/A/05 z 20.06.2005r.,
- stanowiącym własność Gminy Wrocław , zarządzanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku z załącznikami:

- zgodą zarządcy terenu (ZdiUM) z 12.07.2017 r.
- zgodą Wydziału Inżynierii Miejskiej z 28.06.2017 r.
- opinią Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z 30.07.2017 r,
- projektem budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu autor: mgr inż. Paweł Fried, lipiec 2017 r.

p o z w a l a m

na realizację inwestycji drogowej obejmującej:

- budowę dwóch przystanków wiedeńskich (przystanki komunikacji tramwajowej lub autobusowej) poprzez wyniesienie nawierzchni jezdni drogowej pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym w obu kierunkach ruchu ul. Traugutta, (przystanki będą zlokalizowane po obu stronach skrzyżowań z ul. Zgodną/Żabiej Ścieżki i ul. Traugutta,
- przebudowę istniejących chodników wzdłuż ul. Traugutta na odcinkach projektowanych przystanków wiedeńskich,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie projektowanych przystanków,
- przebudowę istniejącego odwodnienia

Termin ważności pozwolenia: do **31. 12. 2018 r.**

Uwaga!

Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia:

- niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Fried (pełnomocnik Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu) wystąpił 18.07.2017 r. z wnioskiem (wpłynął 19.07.2017 r. PP/2016352) o wydanie pozwolenia konserwatorskiego dla ww działań, na terenie zlokalizowanym w obszarze Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod nr 538/A/05 z 20.06.2005 r. Wniosek spełnia wymogi określone w prawie.

Po analizie stanu faktycznego i prawnego, stwierdza się że zakres działań objęty załączoną dokumentacją nie narusza zasad ochrony ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i nie powoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych terenu ul. Traugutta we Wrocławiu.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z up. PREZYDENTA

Agata Chmielowska
p.o. DYREKTORA

Otrzymują:

1. Pawł Fried – pełnomocnik Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

Do wiadomości:

1. WUOZ we Wrocławiu
2. MKZ a/a pozwolenia

Nie podlega opłacie skarbowej art. 2 ustęp 1 pkt 2
Ustawy z dnia 16. 11. 2006 r. O opłacie skarbowej
(Dz.U.Nr 225, poz. 1635)

GŁÓWNY SPECJALISTA

Anna Kremienowska
Anna Kremienowska



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
ul. Bernardyńska 5, 50-156 Wrocław
tel. 071 777 94 51, fax 071 777 94 52
e-mail: mkz@um.wroc.pl

ZALĄCZNIK DO DECYZJI ZEZWOLENIA
KONSERWATORSKIEGO
NR 890/2017 z dnia 04.08.2017 r.
000653081091W

mgr inż. PREZYDENTA
Agata Chmielowska
p.o. DYREKTORA

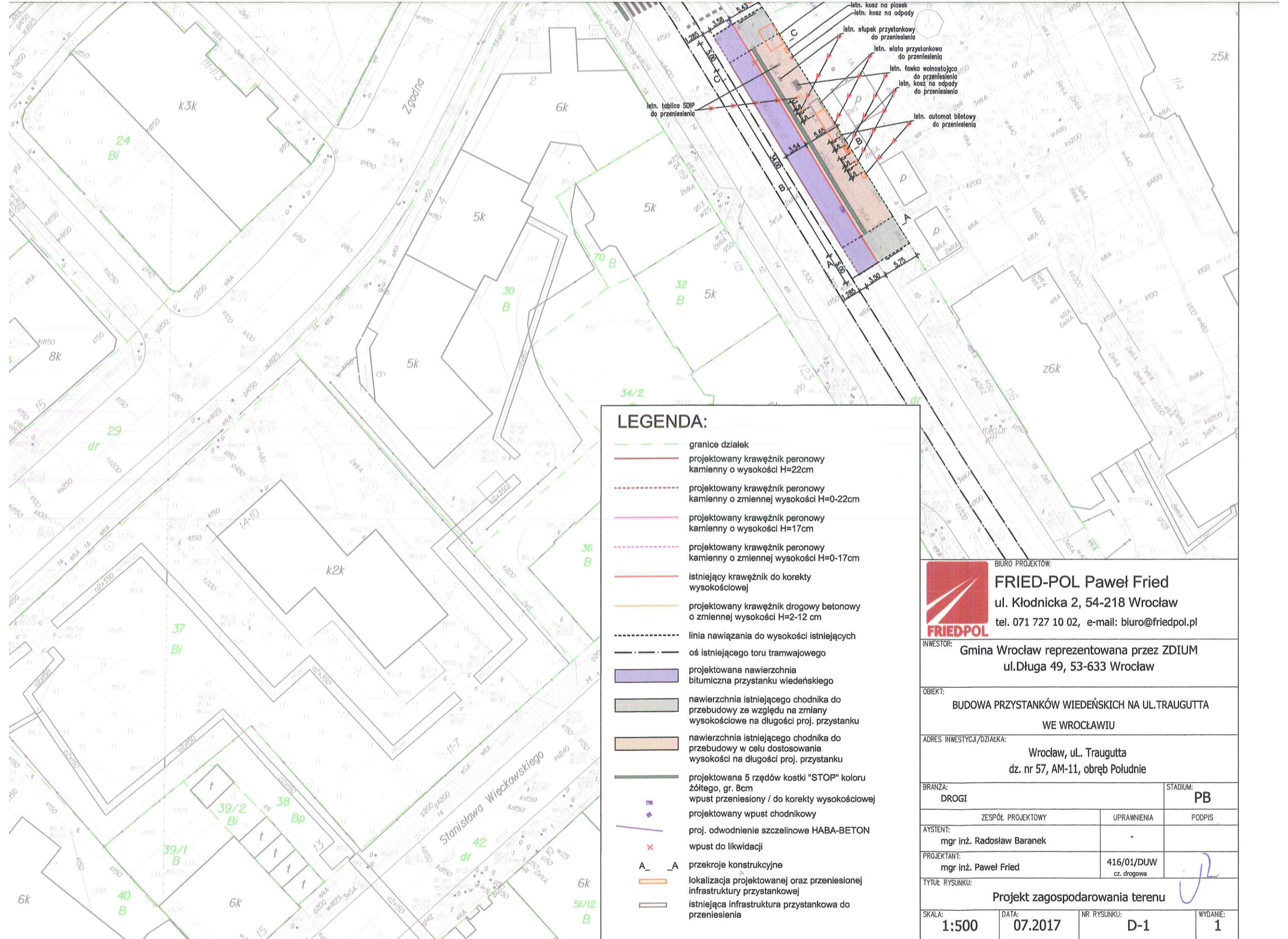
proj. wiatra przystankowa W1/CP-A
(4 segmentów, ściany boczne o szer. 1,5m)
+gabloty na rozkład jazdy
+oświetlenie dobowe
+oświetlenie w gablotach

istn. kosz na odpady do przeniesienia

istn. ławka wolnostojąca do przeniesienia

istn. ławka wolnostojąca do przeniesienia

istn. kosz na odpady do przeniesienia



LEGENDA:

- granice działek
- projektowany krawężnik peronowy kamienny o wysokości H=22cm
- projektowany krawężnik peronowy kamienny o zmiennej wysokości H=0-22cm
- projektowany krawężnik peronowy kamienny o wysokości H=17cm
- projektowany krawężnik peronowy kamienny o zmiennej wysokości H=0-17cm
- istniejący krawężnik do korekty wysokościowej
- projektowany krawężnik drogowy betonowy o zmiennej wysokości H=2-12 cm
- linia nawiązania do wysokości istniejących
- oś istniejącego toru tramwajowego
- projektowana nawierzchnia bitumiczna przystanku wiedeńskiego
- nawierzchnia istniejącego chodnika do przebudowy ze względu na zmiany wysokościowe na długości proj. przystanku
- nawierzchnia istniejącego chodnika do przebudowy w celu dostosowania wysokości na długości proj. przystanku
- projektowana 5 rzędów kostki "STOP" koloru żółtego, gr. 8cm wpust przeniesiony / do korekty wysokościowej
- projektowany wpust chodnikowy
- proj. odwodnienie szczelinowe HABA-BETON wpust do likwidacji
- przekroje konstrukcyjne
- lokalizacja projektowanej oraz przeniesionej infrastruktury przystankowej
- istniejąca infrastruktura przystankowa do przeniesienia

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUGUTTA
WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJA/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Traugutta
dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

BRANŻA: DROGI STADIUM: PB

ZESPÓŁ PROJEKTOWY UPRAWNIENIA PODPIS

AYSTENT: mgr inż. Radosław Baranek

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried 416/01/DUW cz. drogowa

TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu

SKALA: 1:500 DATA: 07.2017 NR RYSUNKU: D-1 WYDANIE: 1

Wrocław, dnia 2017-06-20

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.3. 59917 .2017.ES

Dotyczy: Budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma znak: 3508/06/17 z dnia 12.06.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** projekt budowlany **branży drogowej** z następującymi uwagami:

1. dla rozwiązań niezgodnych z obowiązującymi zapisami warunków technicznych konieczne jest uzyskanie stosownego odstępstwa (pochylenia poprzeczne chodnika i jezdni);
2. zamiast płyt betonowych typu „STOP” zastosować kostkę betonową typu „STOP”.

Jednocześnie informujemy, że w celu wydania opinii do projektu docelowej organizacji ruchu projekt należy uzupełnić zgodnie z uwagami:

1. uzupełnić inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń Brd i sygnalizacji świetlnej (plan sytuacyjny powinien zawierać kompletne oznakowanie, a nie tylko wybrane elementy);
2. wyróżnić znaki przewidziane do usunięcia

i ponownie złożyć do zaopiniowania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71-376-00-06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



FRIE – POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54 - 218 Wrocław

Wrocław, dnia 28 czerwca 2017 r.

WIM-ER.7211.85.2017.AGB

Dotyczy: zaopiniowania układu drogowego w zakresie budowy przystanków wiedeńskich w ciągu **ul. Traugutta** na wysokości pl. Zgody we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 12 czerwca 2017 r. dotyczącego zaopiniowania układu drogowego w zakresie budowy przystanków wiedeńskich w ciągu **ul. Traugutta** na wysokości pl. Zgody we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje, iż opiniuje pozytywnie rozwiązania drogowe z uwagami:

1. z uwagi, iż na ul. Traugutta dopuszczony jest ruch samochodów ciężarowych oraz autobusów obie rampy najazdowe winny posiadać długość 5m,
2. sugerujemy aby profil odwodnienia szczelinowego zastąpić ściekiem korytkowym,
3. Opinia nie dotyczy rozwiązań z zakresu organizacji ruchu z uwagi na ich niepełną prezentację w załączonej dokumentacji.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Grażyna Nosek

Sporządziła: Agnieszka Bartoszevska tel:071 777 83 48

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDiUM
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
 Dział Organizacji Ruchu Drogowego
 ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
 tel. +48 717 77 71 12
 fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
 wim@um.wroc.pl
 www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2017-08-09

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.3. 77005 .2017.ES

Dotyczy: Budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że uzgadnia wymianę elementów przystankowych na nowe modele oraz nowe lokalizacje elementów wyposażenia przystanków przy ul. Traugutta (kierunek Centrum i kierunek Księża Małe) przedstawione w Państwa piśmie znak: 3552/08/17 z dnia 08.08.2017r.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71-376-00-06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



WAB-AA.7021.1121.2017
Nr kanc. 28187/17

Wrocław, dnia **18 SIE. 2017**

2017 r.

Fried-Pol
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Dotyczy: budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym projekt budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu, w zakresie poniżej wymienionych elementów:

- Przystanek – kierunek Księża Małe:
 - wymiana 2 koszy na odpady na model KP/KA-A01
 - wymiana słupka przystankowego na model SL/PR-B01
 - posadowienie wiaty przystankowej, oświetlonej, model WT/KP-A,
 - przestawienie ławek przystankowych i słupków przeszkodowych na nowe lokalizacje,

- Przystanek – kierunek Centrum:
 - wymiana 3 koszy na odpady na model KP/KA-A01,
 - wymiana słupka przystankowego na model SL/PR-B01
 - wymiana ławki przystankowej na model LS/KA-F01
 - zmiana lokalizacji istniejącej wiaty przystankowej, biletomatu, tablicy DIP i słupków przeszkodowych.

Opiniuję pozytywnie przedstawione w załączonym projekcie – zmiany w nawierzchni chodnika i ulicy w ramach planowanej budowy przystanków wiedeńskich.

Z poważaniem
Koordynator Projektu
Wystroju Placowego Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. aa. AAKŚ-1

Karta uzgodnień MPK Sp. z o.o. nr BP.4021-23/2017(2)

Nazwa inwestycji: Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu

Temat opracowania:

Opinia **Działu Infrastruktury**

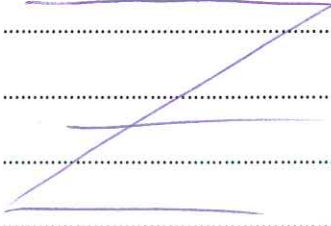
- pozytywna - negatywna - nie dotyczy

Uwagi:

Rysunek D-1, brak zwymiarowania długości peronu i ramp najazdowych dla przystanku w kierunku Księża Małe (wymiary pokazano na rysunku D-3)

Błąd literowy w czołówce - poprawić na „Projekt budowlany”

Ze względu na brak oznakowania łuków poziomych toru tramwajowego do opinii przyjęto, że jest to tor prosty.



KIEROWNIK
 Działu Infrastruktury
[Signature]
 mgr inż. Piotr Szyszka
 09.10.2017

Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Centrali Ruchu**

- pozytywna - negatywna - nie dotyczy

Uwagi:

Bez uwag.

KIEROWNIK
 Centrali Ruchu
[Signature]
 mgr Leszek Markiewicz
 16.10.2017

Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Działu Planowania Ruchu**

- pozytywna - negatywna - nie dotyczy

Uwagi:

Bez uwag.

Kierownik Działu
 Planowania Ruchu
[Signature]
 Adam Gruszczyk
 17.10.2017

Data i podpis opiniodawcy

MPK Sp. z o.o. opiniuje przedstawiony projekt*):

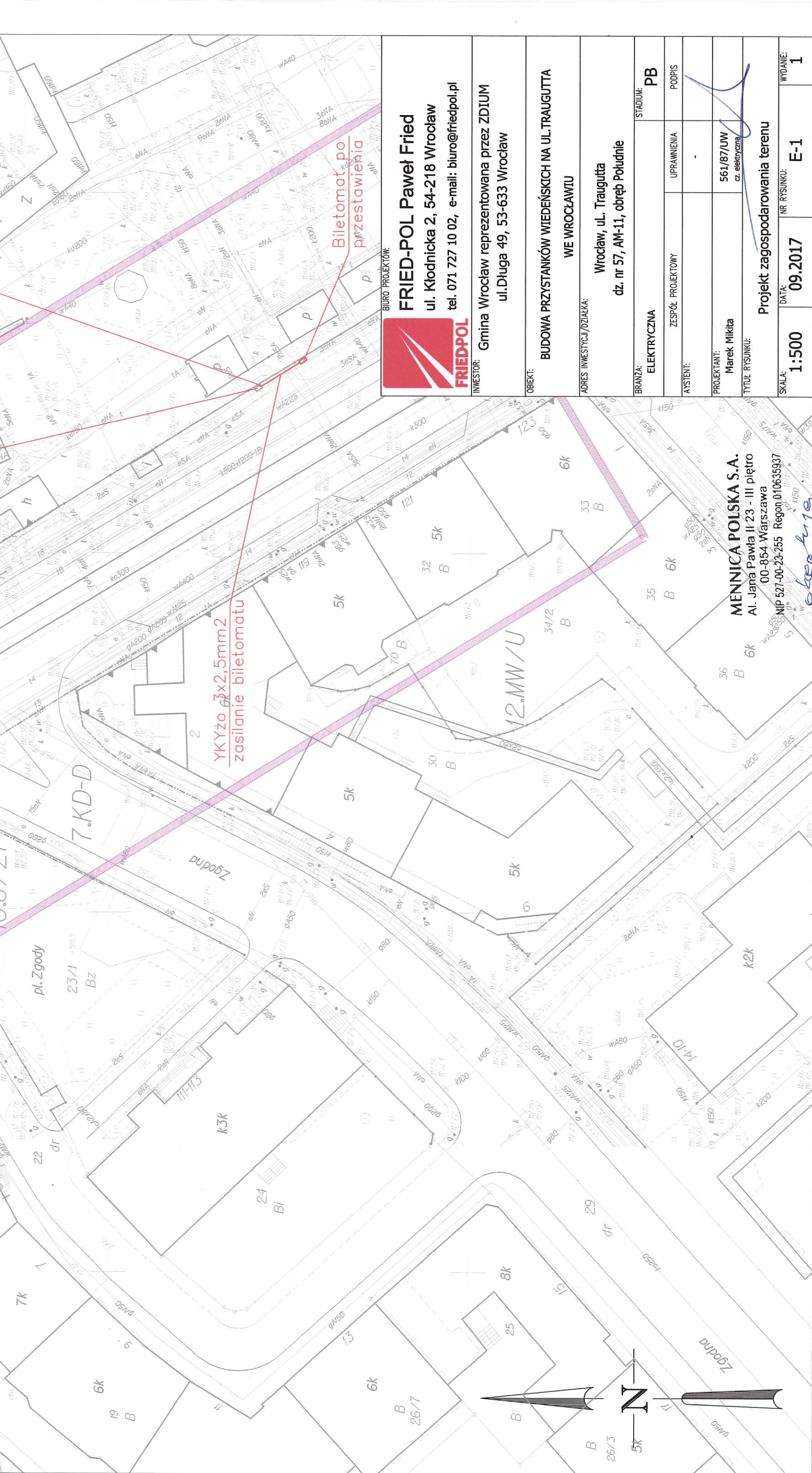
- pozytywnie bez uwag
- pozytywnie pod warunkiem spełnienia w/w uwag
- negatywnie

Wrocław dnia 17.10.2017 r.

Z up. Zarządu MPK Sp. z o.o.
KIEROWNIK DZIAŁU
Planowania Ruchu

[Signature]
 Podpis i pieczęć kierownika Działu Planowania Ruchu MPK Sp. z o.o.

*) jedna cząstkowa opinia negatywna skutkuje negatywną opinią całego projektu.



FRIEDPOL
BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
OBIEKT: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUĞUTTA WE WROCŁAWIU	
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe	
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	STADIUM: PB
ASISTENT: ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA PODPIS
PROJEKTANT: Marek Mikita	561/87/UW cz. elektryczne
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu	
SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: E-1
DATA: 09.2017	
WIDANE: 1	

MENNICA POLSKA S.A.
Al. Jana Pawła II 23 - III piętro
00-854 Warszawa
NIP 527-00-23-255 Regon 010635937

obok kolumny: Tomasz Tula

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6
2. Poziom odniesienia: Kransztadt 1986
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

Legenda :
- - - - - linie rozgraniczające tereny
- - - - - obowiązująca linia zabudowy
KZ; MW/U; KD-D symbole terenów

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401.1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
PÓŁDNIENIE 0022 AM11

Sekcja:
6148.12.09.41 6148.12.09.43

Ulica: Traugutta
Działki: 57

6148.12.09.3.2 6148.12.09.4.1 6148.12.09.4.2 22 PÓŁDNIENIE

6148.12.09.3.2	6148.12.09.4.1	6148.12.09.4.2

6148.12.09.3.4 6148.12.09.4.3 6148.12.09.4.4

566310216

6433621.95

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
„GEOTEL” Jacek Jakubiak
54-059 Wrocław, ul. Wełniana 62
tel. kom. 60 278 315
NIP 894-114-12-57, Reg. 932622540
Geodeci uprawnieni:
(imię, nazwisko, tytuł uprawnień, podpis)
Artur Nowak, nr upr. 19464
Identyfikator zgłoszenia:
ZKK17.T.M.66401.250.2017
WROCŁAW 20-9-2017



**Pan
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław
biuro@friedpol.pl**

Wrocław, 3 października 2017 r.

WTR-O.7030.2.72.2017.JM

Dotyczy: budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta – zmiana lokalizacji biletomatu

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 3581/09/17 z dnia 20 września br. informuję, że akceptuję przedstawioną w nim nową lokalizację automatów biletowych przy ul. Traugutta (pl. Zgody).

DYREKTOR BIURA

Marek Czeryło



Symbol sprawy: 032753/17/KOU/BKn
Numer Klienta: 210422

Wrocław, dnia 04.09.2017

210422

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Zapewnienie odbioru ścieków oraz określenie warunków przyłączenia do sieci kanalizacyjnej

1. Inwestor: ZDiUM
2. Obiekt: budowa przystanków wiedeńskich
3. Adres inwestycji: ul. Traugutta, działka nr 57, AM- 11 , obręb Południe

Dla przedmiotowego obiektu zapewniamy:

- wód opadowych w dotychczasowych ilościach z odwodnienia przystanków wiedeńskich do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej 0,70x1,20m i 0,80x1,20m w ulicy Traugutta

oraz określamy następujące warunki przyłączenia obiektu do ww. sieci kanalizacyjnej:

1. Warunkiem przystąpienia do czynności związanych z przyłączeniem obiektu do sieci jest uzgodnienie w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej przyłączy deszczowych oraz wypełnienie warunków określonych w uzgodnieniu.
2. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do uzgodnienia w 2 egzemplarzach w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 14/16.
3. Opracowana dokumentacja musi spełniać warunki zawarte w „Wytycznych projektowania ...” obowiązujących w MPWiK S.A. oraz spełniać wymogi dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy dostępnych na stronie www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.
4. W przypadku opracowania dokumentacji na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych możliwe jest wystąpienie kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem i innymi obiektami nie wykazanymi na mapie. Realizując przyłącza Inwestor zobowiązany będzie do rozwiązania kolizji w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Inne uwagi:

1. Projekt przyłączy deszczowych powinien być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej trasy projektowanego uzbrojenia terenu oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.
2. Jakość ścieków odprowadzanych do miejskiej sieci kanalizacyjnej - w ostatnich studniach rewizyjnych przed wlotami do miejskich kanałów - powinna odpowiadać wymogom określonym w Dz. Ustaw Nr 136, poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z 14 lipca 2006 r. Wody opadowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19.05.1999 r. – Dz. Ustaw nr 50/99. Skład chemiczny wód opadowych - zgodnie z ww. wymogami określonymi w Dz. Ustaw Nr 136, poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. – nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości dla ścieków komunalnych.

Niniejsze zapewnienie i warunki przyłączenia ważne są 2 lata od daty wydania.

Ponadto informujemy że, budowane przystanki zlokalizowane są w strefie czynnego uzbrojenia wod –kan:

1. Przystanek po stronie numerów nieparzystych:
 - Magistrala wodociągowa DN400mm,
 - Sieć wodociągowa DN128mm,
 - Kanał ogólnospławny 0,70x1
 - . Przyłącza: wodociągowe DN90mm, kanalizacji sanitarnej DN150mm i deszczowej DN150mm do budynku przy ul. Traugutta 105,
2. Przystanek po stronie numerów parzystych:
 - Sieć wodociągowa DN315mm,
 - Sieć kanalizacji ogólnospławnej 0,80x1,20m,
 - Przyłącze wodociągowe DN40mm,2 przyłącza kanalizacji ogólnospławnej DN0,20m do budynku przy ul. Traugutta 114.
3. Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie rozpoczęcia robót.
4. Roboty nawierzchniowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod-kan wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
5. Ewentualne włazy kanalizacyjne oraz skrzynki zasuw i hydrantów dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włazach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
8. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.

Jednocześnie informujemy, że:

1. Przebudowywane wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
2. Należy maksymalnie wykorzystać istniejące trójniki i króćce kanalizacyjne.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Sekcja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Fried-Pol Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2, 54-216 Wrocław
3. MPWiK S.A. aa



Wrocław, dnia 2017-11-09

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.3.107334 .2017.ES

Dotyczy: Budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia** projekt podłączenia wpustów deszczowych oraz odwodnień liniowych dla zadania pn. „Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta”, z uwagą:

1. Należy ujednoczyć materiał w przypadku rur (sztywność obwodowa SN) – na profilach SN12, a w opisie i na planie sytuacyjnym jest SN8.

Powyższą uwagę należy wprowadzić do dokumentacji projektowej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71-376-00-06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Symbol sprawy: 039362/17/KOU/BKn
Numer Klienta: 210422

Wrocław, dnia 14.11.2017

210422
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49,
53-633 Wrocław

Załącznik : nr rej. MPWiK 38357/kd/2017 do PB przyłączy kanalizacji deszczowej dla podłączenia wpustów deszczowych i odwodnieni liniowych z odwodnienia przystanków przy ulicy Traugutta we Wrocławiu,

Projekt budowlany dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytycznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej kanalizacji ogólnospławnej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
4. Przed złożeniem wniosku o złączenie z czynną siecią kanalizacyjną Inwestor zobowiązany jest zgłosić przegląd przyłącza i podejścia pod wodomierz w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
5. Otwory w istniejących studniach na sieci kanalizacyjnej oraz w kanałach przełazowych kanalizacji ogólnospławnej należy wykonać wiertarką obrotowo-udarową nie uszkadzając konstrukcji i szczelności studni lub kanału.
6. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry
7. Przyłącza i urządzenia służące do odprowadzania wód pochodzących z odwadniania nawierzchni w tym odwodnienia liniowe nie podlegają przekazaniu do MPWiK i pozostaną na majątku i w eksploatacji ZDiUM.
8. Ułożone przyłącza kanalizacji deszczowej. należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
9. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przyłączy jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłączy.
10. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.

11. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014.1800) , w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych ≤ 100 mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.
12. . Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie rozpoczęcia robót.
13. Roboty nawierzchniowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod-kan wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
14. Ewentualne włazy kanalizacyjne oraz skrzynki zasuw i hydrantów dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
15. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włazach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
16. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

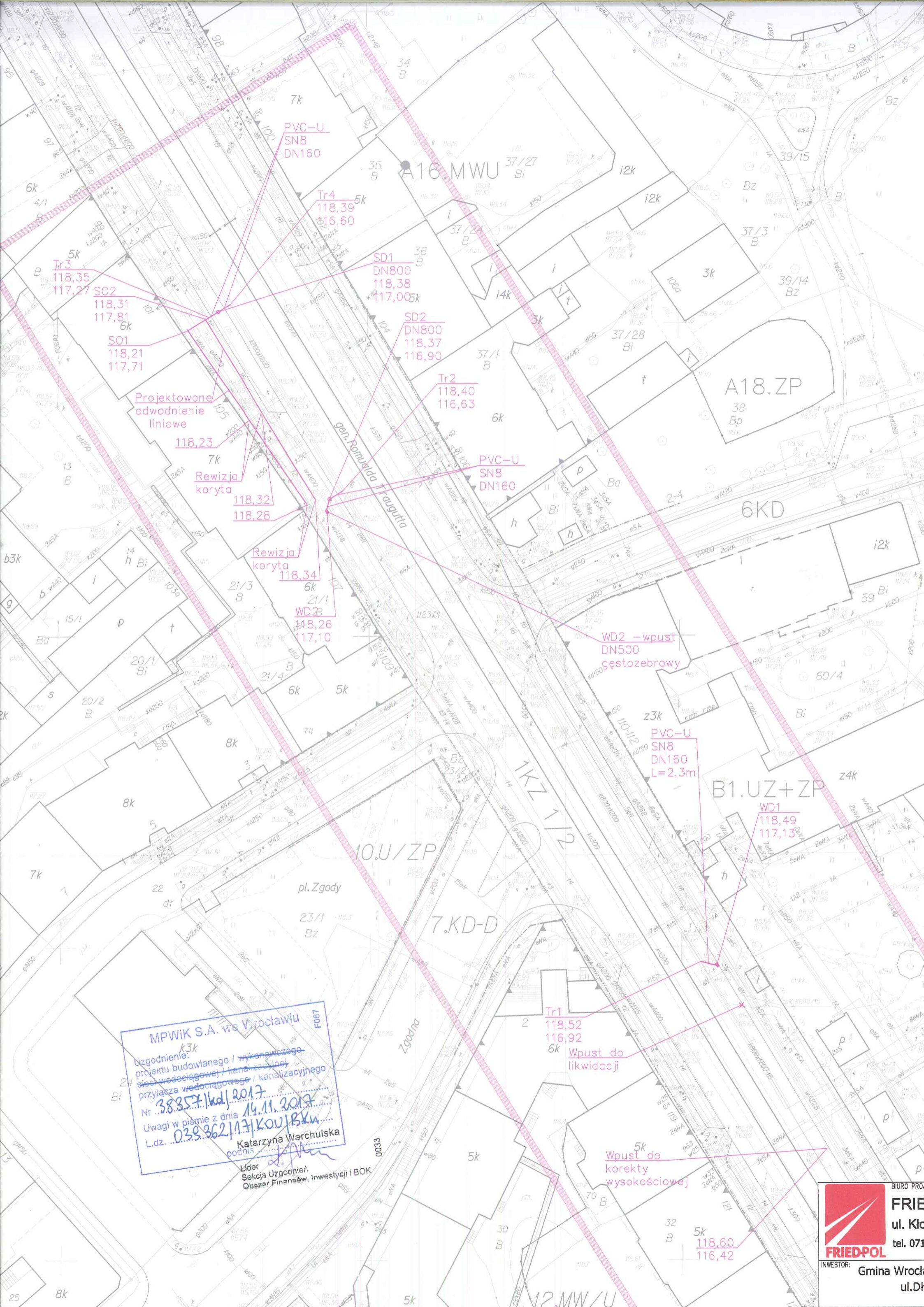
Lider
Sekcja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymuje:

1. Adresat

- ② Fried-Pol Paweł Fried,
ul .Kłodnicka 2, 54-216 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz.



MPWIK S.A. we Wrocławiu
 F067
 Uzgodnienie:
 projektu budowlanego / wykonawczego
 sieci wodociągowej / kanalizacyjnej
 przylączy wodociągowej / kanalizacyjnego
 Nr 38357/kd/2017
 Uwagi w piśmie z dnia 14.11.2017
 L.dz. 039.362.1/17/KOU/BK
 Katarzyna Warchulska
 podpis
 Lider
 Sekcja Uzgodnień
 Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

Wrocław, dnia 2017-11-13

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.3.109303 .2017.ES

Dotyczy: Budowy przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma znak 3604/10/17 z dnia 20.10.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia bez uwag** projekt sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. „Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta” (przystanek pl. Zgody), w zakresie infrastruktury technicznej, instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WZDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71-376-00-06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



WAB-IB.6740.966.2017.JD-4
nr kan. 28827/2017

Wrocław, dnia

18 -12- 2017

**Pan Paweł Fried
Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

Dotyczy: wniosku o udzielenie upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dla inwestycji pod nazwą:
„Budowa przystanków wiedeńskich na ul. gen. R. Traugutta we Wrocławiu”.

Nawiązując do Pana wniosku z dnia 14.08.2017 r. w sprawie j.w., uprzejmie informuję, że w powyższej sprawie zostało udzielone przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa (pismo z dnia 05.12.2017 r. znak DDP.4.454.683.2017.ŁK.2) upoważnienie do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisu § 45 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124) – w zakresie zwiększenia pochylenia poprzecznego chodnika do 3,75 % na przystankach wiedeńskich na ul. gen. R. Traugutta we Wrocławiu.

Kopię w/w upoważnienia należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informuję, że rozstrzygnięcie (w trybie postanowienia) w sprawie zgody na odstępstwo zostanie dokonane na podstawie kompletnego projektu budowlanego zawierającego wymagane zezwolenia, uzgodnienia, opinie itp. załączonego do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę.

PRACOWNIK ZESPOŁU
inwestycji Linowych

Elżbieta Moskała

Załącznik: szt. 1
- pismo Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z dnia 05.12.2017 r. (kserokopia)

Otrzymuje:

1. Paweł Fried – pełnomocnik inwestora (+załącznik)
Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
2. a/a **IBJD-4**



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

KANCELARIA WYDZIAŁU
ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA (4)

Wpl. 13-12-2017

L. dz. 43507-III

14. 12. 2017

Warszawa, dnia 5 grudnia 2017 r.

DDP.4.454.683.2017.ŁK.2
NK: 193256 17

JD 14.12.17 RM JP *
d/s 28827 ✓

7

Prezydent Wrocławia

UPOWAŻNIENIE

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.), na wniosek z 1 września 2017 r., znak: WAB-IB.6740.966.2017.JD-1 (data wpływu 11 września 2017 r., uzupełniony pismem z dnia 16 listopada 2017 r.) w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu § 45 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

polegające na wykonaniu chodnika na drodze gminnej nr 105796D (ul. gen. R. Traugutta) klasy Z o pochyleniu poprzecznym wynoszącym maksymalnie 3,75%, podczas gdy pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od 1,00% do 3,00% w zależności od rodzaju nawierzchni i powinno umożliwiać sprawny spływ wody opadowej, dla inwestycji pod nazwą „Budowa przystanków wiedeńskich na ul. gen. R. Traugutta we Wrocławiu”,

upoważniam

Prezydenta Wrocławia

w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Na podstawie niniejszego upoważnienia organ udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo w trybie art. 9 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją ani postanowieniem w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz nie stanowi oceny dokumentacji załączonej do wniosku, co do jej zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, sprawdza właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Drog Publicznych

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 92 95
Magdalena.Jackowska@psgaz.pl

Fried -Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.150.003-1.MJ.18

Wrocław, 08.01.2018 r.

Dot.: budowy odwodnienia liniowego, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami, kanalizacji sygnalizacji oraz zasilania biletomatu przy ul. Traugutta we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na Państwa wniosek informujemy, że złożoną do uzgodnienia dokumentację jw. , opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy, że w miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz.U., poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. 71 36-49-689, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 08.01.2020 r.

Z poważaniem

Alina Hącel

BIURO
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

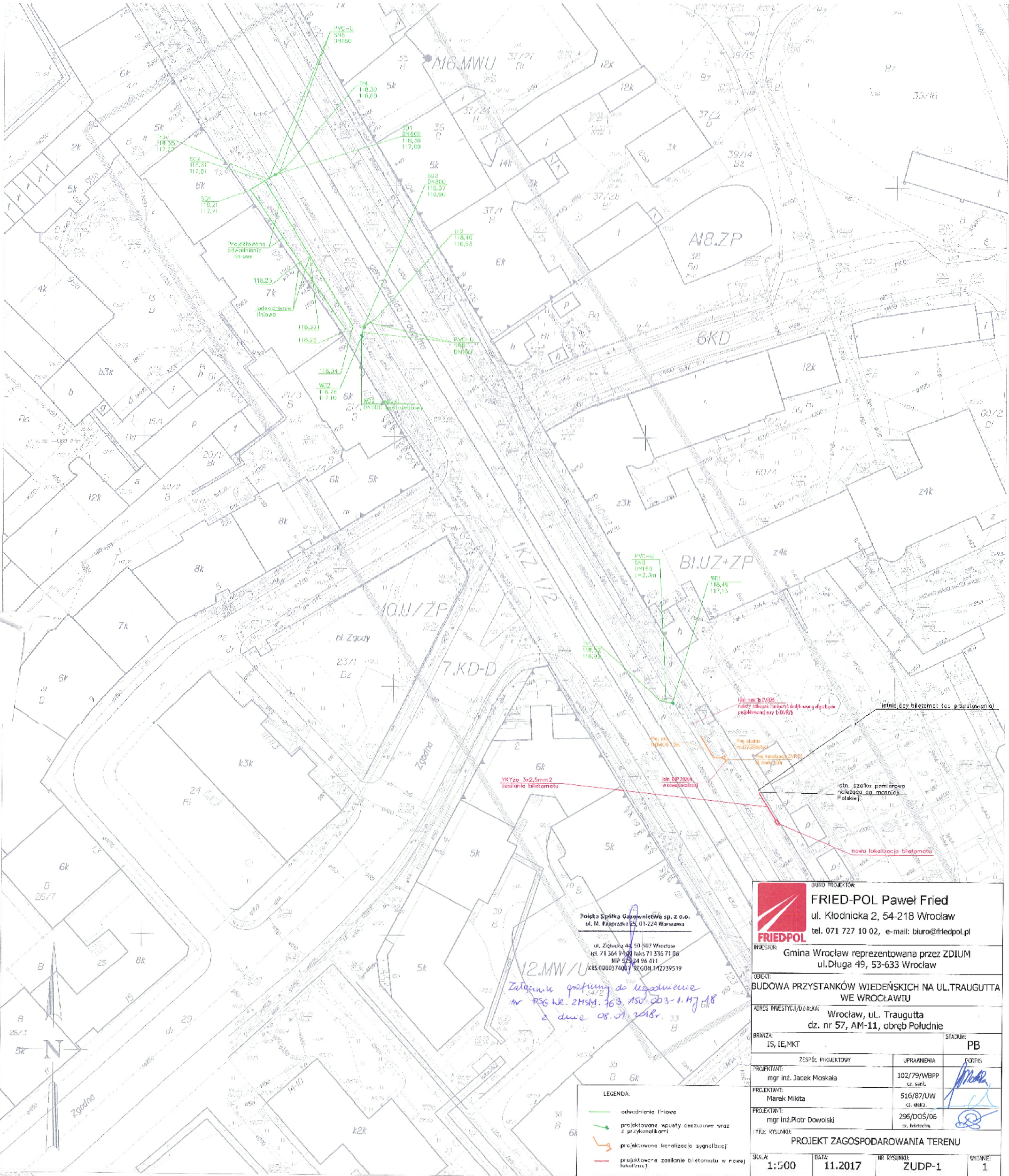
Alina Hącel

Rozdzielnik:

1. Adresat
- Gazownia Wrocław Południe
- ZMSM-MJ/a/a

W załączeniu:

1. Mapa-1 szt.



Poliska Spółka Gaspownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kąprzaka 25, 01-224 Warszawa
 ul. Złota 44, 53-507 Wrocław
 tel. 71 364 94 00 lub 71 336 71 00
 NIP 525 24 96 411
 KRS 000374003 REGON 142739519

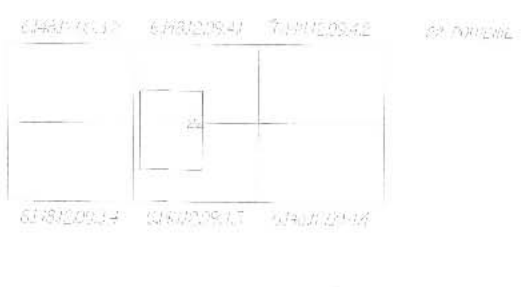
*Zatwierdzenie projektu do uzgodnienia
 nr PSG Nr. 215M. 763. 150. 003-1. M7 6/8
 z dnia 08.07.2018r.*

 BURO PROJEKTOWE FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
OBJEKT: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUGUTTA WE WROCŁAWIU	
ADRES INWESTYCJI/ADRES: Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe	
BRANŻA: IS, IE, MKT	STACJA: PB
PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Moskala	UPRAWNIENIA: 102/79/WBPB cz. sent.
PROJEKTANT: Marek Miłota	UPRAWNIENIA: 516/87/UW cz. etyka.
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dawoński	UPRAWNIENIA: 296/DOS/06 cz. techn.
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
SKALA: 1:500	DATA: 11.2017
NR RYSUNKU: ZUDP-1	WYMIER: 1

- LEGENDA:**
- odłączenie liniowe
 - projektowane wpusty deszczowe wraz z przykrywkami
 - projektowana kanalizacja sygnalizacyj
 - projektowane zasilanie biletomatów w nowej lokalizacji

WROCŁAW 026401J
 POLUDNIE 0022 AMN
 6181209A1 6181709A3
 Ulica Traugutta
 Działki: 57

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Ulica Traugutta
 Działki: 57



Za zgodność z oryginałem
 mgr inż. Paweł Fried
 mgr inż. Jacek Moskala
 mgr inż. Piotr Dawoński
 Mgr inż. Marek Miłota
 ZKRYT.M.06401.250.P011
 WROCŁAW 2017-2018

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.3826.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: Projekt sieci teletechnicznej, elektrycznej, wpusty kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb: Południe we Wrocławiu.

Data wpływu: 09.11.2017

Wnioskodawca:

FRIED-POL PAWEŁ FRIED

54-218 WROCŁAW
KŁODNICKA 2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu**
Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 27.12.2017

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.

MPWiK S.A.

PSG Sp.z O.O.

ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią

Uwaga własna: Dotyczy uwagi przedstawiciela PSG Sp.z o.o., wnioskodawca dostarczył pozytywną opinię z PSG Sp.z o.o o numerze PSGWR.ZMSM.763.150.003-1.MJ.18 z dn. 08.01.2018 r.

Z up. Prezydenta Wrocławia
Struś
Włodzimierz Struś
Kierownik Biura
ds. Narad Koordynacyjnych

09 STY. 2018

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>BOGOMIŁ</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>G. Suda</i>	<i>[Signature]</i>	<i>DO uzgodnienia</i>	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	<i>Magdalena Jednowska</i>	<i>[Signature]</i>	-	<i>brak normatywny do docł. do sieci potrzebni jej element</i>
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>Tadeusz Miodzi</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>Barbara Knapinska</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	
6. ZM Dział Melioracji	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/u</i>	-
7. ZM Dział Zarządzania Zielenią	<i>K. SADOWSKA</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad. 7.</i>	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>Ryszard JASUŁSKI</i>	<i>[Signature]</i>	✓	
10. NETIA S.A.	-	<i>[Signature]</i>	✓	
11. Orange Polska S.A.				
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.				
14. Hava Telekom Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBCNY	<i>[Signature]</i>		
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław			WPISY ZAKOŃCZONO DNIA	
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa			Z up. Prezydenta Wrocławia	09 STY. 2018
17. Wnioskodawca			Włodzimierz Struś Kierownik Biura	

ds. Narad Koordynacyjnych

Uwagi dodatkowe:

Ad. 3 Brak normatywnych załączników do sieci potrzebni jej element (do architektury) od proj. do wykonania oraz kawatizacji symulacji

Ad. 5. Usługi prace w zakresie pod-tem wykonac' bei utrzymanie sprężarki powietrznej, xcelować min odł. 0,5m w świetle p

Ad 7. Dokumentacja należy wprowadzić u 22H ze względu na lokalizację kolektorów i je po podłączeniu u drugim zbliżeniu Ad. Proszę negocjować u TD EN. M. Trzebiatko 35/57 do dnia w zakresie ewentualnych bledów projektowych i innych cz!
≠ chodzi o TD

Uwaga własna: wnioskodawca poinformował iż został wpisany o uzgodnienie dokumentacji w PSG sp. z o.o. i po uzyskaniu zgodności dokumentacji do Wrocławia

Podpisane i zgodzone przez PSG sp. z o.o. dnia 09.01.2018 r.

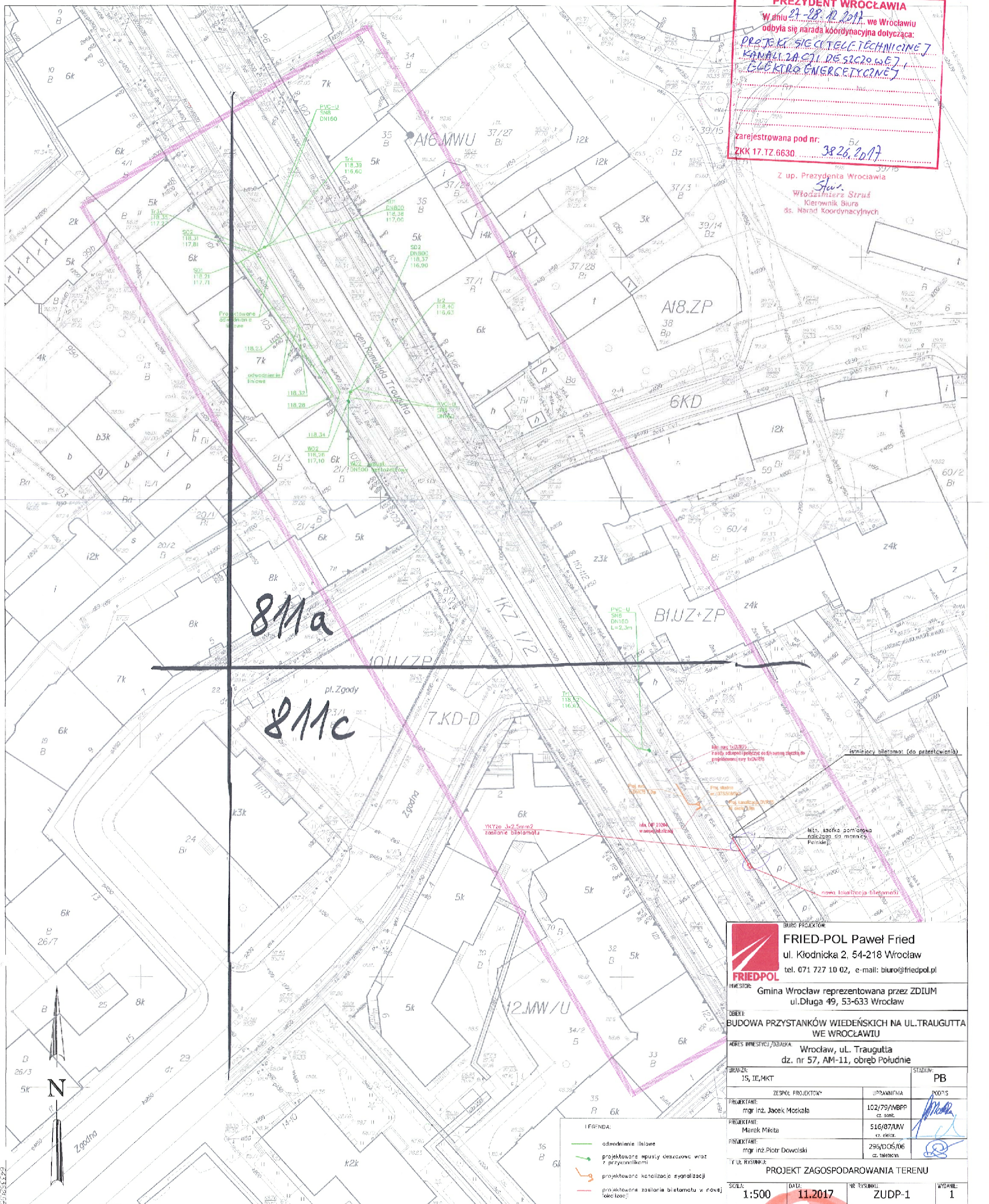
09.01.2019

Włodzimierz Struś
Kierownik Biura
ds. Narad Koordynacyjnych

PREZYDENT WROCLAWIA
 W dniu 27-08-2017 r. we Wrocławiu
 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:
**PROJEKTU SIĘCI TELETECHNICZNEJ
 KANAŁU ZA CIĘPIE SIĘCZOWEJ
 ELEKTROENERGETYCZNEJ**

zarejestrowana pod nr:
ZKK 17.TZ.6630 **3826.2017**

Z up. Prezydenta Wrocławia
Staw. Włodzimierz Struś
 Kierownik Biura ds. Narad Koordynacyjnych



BIURO PROJEKTOWE:
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: BUDOWA PRZYSTANKÓW WIEDEŃSKICH NA UL. TRAUGUTTA WE WROCLAWIU

ADRES INWESTYCJI, ZADANIA: Wrocław, ul. Traugutta dz. nr 57, AM-11, obręb Południe

BRANŻA: IS, IE, MKT	STADIUM: PB
PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Moskała	102/79/WBPP cz. sonb.
PROJEKTANT: Marek Mikita	516/87/UW cz. electr.
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski	296/DOS/06 cz. telecom.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA: 1:500	DATA: 11.2017	NR RYSUNKU: ZUDP-1	WYDANIE: 1
--------------	---------------	--------------------	------------

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401/1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
POŁUDNIE 0022 AM/1

Sekcje:
 614812.09.41 614812.09.43

Ulica: Traugutta
 Działki: 57

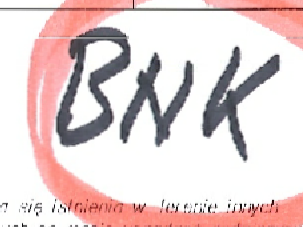
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Skala wskazana w projekcie
 2. Podany adres ewidencyjny
 3. Wskazano ewidencyjny adres działki
 4. Wskazano ewidencyjne granice działki

Legenda:
 - linie graniczne działki
 - linie granice działki
 - linie granice działki

614812.09.3.2	614812.09.4.1	614812.09.4.2
614812.09.3.4	614812.09.4.3	614812.09.4.4



Usługi Geodezyjno-Techniczne "BENTEL" Jacek Jankowski
 54-068 Wrocław, ul. Wełniana 52
 tel. kom. 600 278 315
 NIP 694-14-12-97, Reg. 93822540

Geodeta uprawniony
 (imię, nazwisko, numer uprawnień, podpis)

Arhur Nowak, nr upr. 19464

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Fried



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

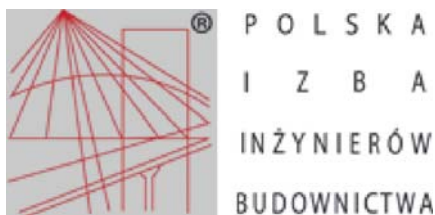
Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kizybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5C-6ZS-8KK *

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

50-141 Wrocław
ul. Świdry 70/71/72
35-27-311
Nr 102/79/WBPP

Wrocław dnia 24.04. 1979 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7. i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Jacek M O S K A Ł A
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy → zawodowy)

urodzony (a) dnia 17 kwietnia 1949 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10007-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 plm. 71g

Za zgodność
Okruj
Sekretariat

**POLSKIE ZRZESZENIE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW SANITARNYCH
ODDZIAŁ DOLNOŚLĄSKI
Wrocław; Świerczewskiego 74, tel. 441-450**

Obywatel (ka) Jack Moskała

(imie i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu,
2. do sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
3. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.

Otrzymuje:

mgr inż. Jack Moskała

1. Wejherowska 25/26

4-239 Wrocław

GL. ARCHITEKT

Województwa Wrocławskiego

i Miasta Wrocławia

DYREKTOR BIURA

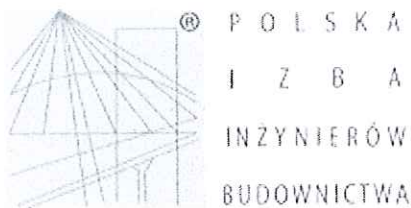
Dr inż. arch. Jan Tarczyński

POLSKIE PRZESZENIE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW SPECJALNYCH
ODBIORCÓW I WYKONAWCÓW
Wrocław, Świerczewskiego 14, tel. 441-450

Jan Tarczyński
1985-02-15



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8T4-ZEQ-7LA *

Pan Jacek Moskała o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3116/01
adres zamieszkania ul. Petrażyckiego 9, 52-419 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-23 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wrocław, dnia 14 XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d) rozporządzenia Mini-
stra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A

(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 1955 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

instalacji elektrycznych

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WROCŁAW, DNIA
PODPIS

Marek Mikita

cywilny (ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,

kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych

instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie

instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

otrzymuje:

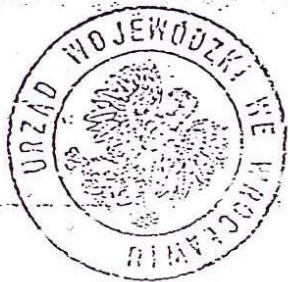
ob. Marek Mikita

ul. Głogowska 11/42

3-621 Wrocław

Gł. Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8IE-KWX-J6R *

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01
adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

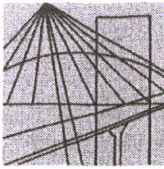
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-208/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Piotr Dowolski

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 12 listopada 1978 r. w Namysłowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 296/DOŚ/06

**w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Dowolski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dowolski
Ul. Krzywoustego 19/10
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Piotr Dowolski jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

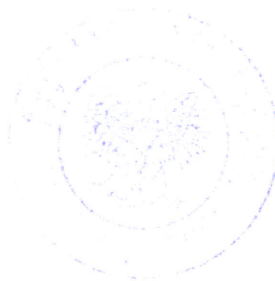
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IDC-4RC-KNM *

Pan Piotr Dowolski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0067/07
adres zamieszkania ul. Krzywoustego 19/10, 51-165 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.