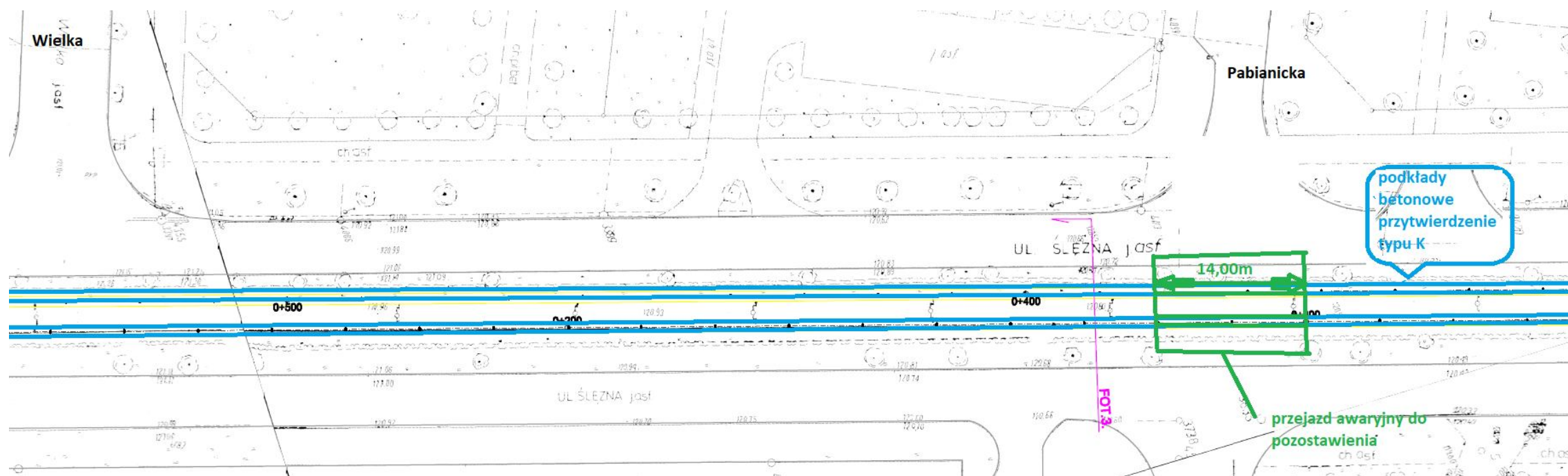
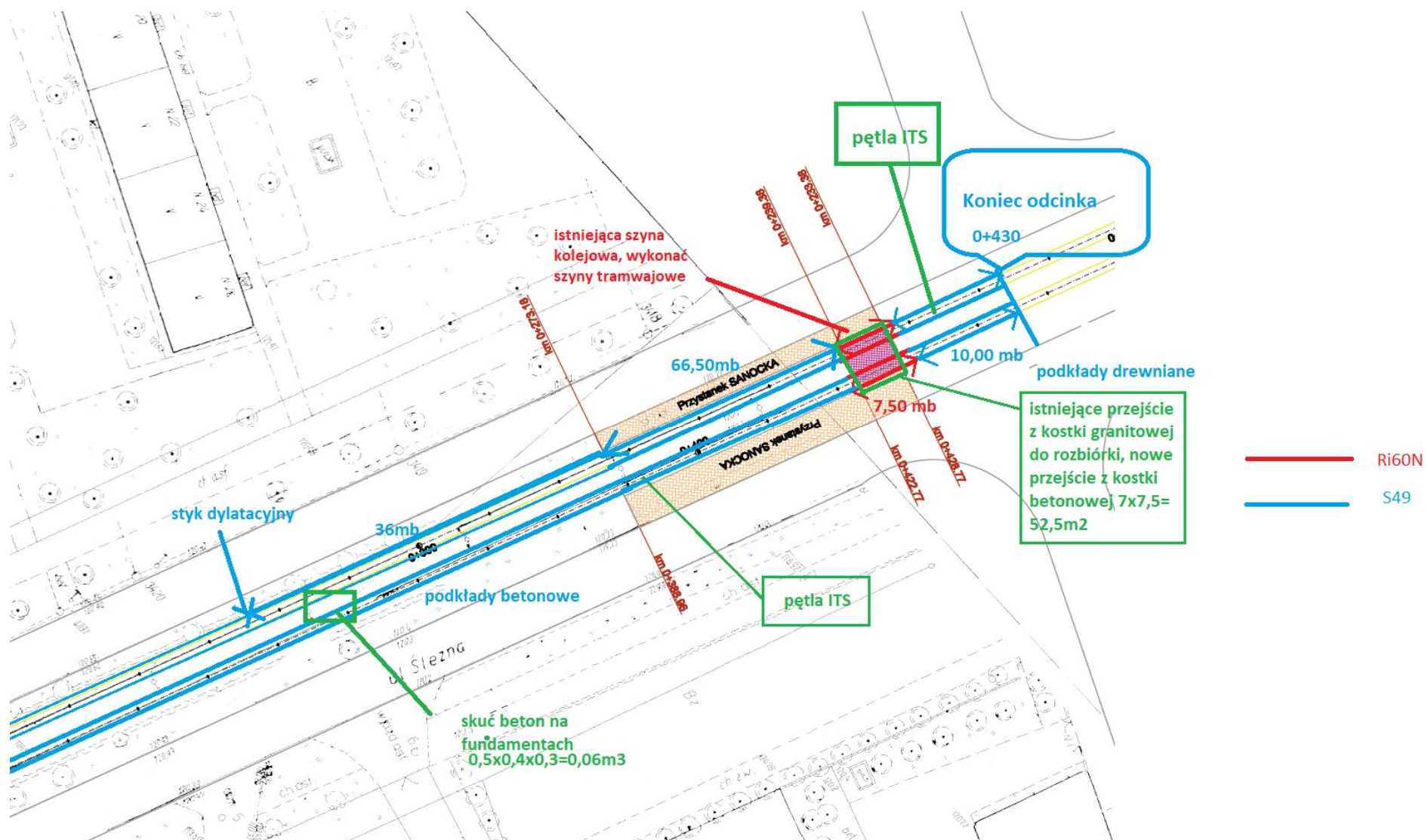
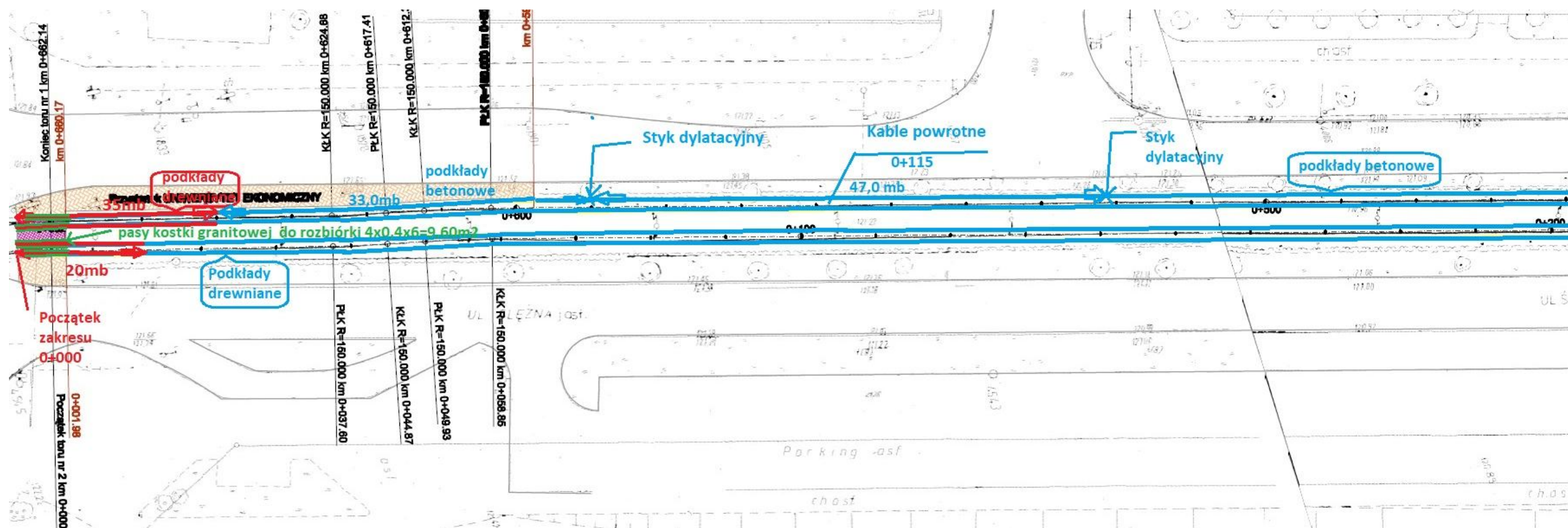


**Załącznik nr 1 do OPZ – Wymiana szyn, podkładów i tłucznia w torze tramwajowym w ciągu ul. Ślęznej na odcinku od ul. Sanockiej do ul. Kamiennej we Wrocławiu**



**Załącznik nr 1 do OPZ – Wymiana szyn, podkładów i tłucznia w torze tramwajowym w ciągu ul. Ślężnej na odcinku od ul. Sanockiej do ul. Kamiennej we Wrocławiu**



Do wymiany

Tramwajowa:  $20+35+2 \times 7,5=70$  mtp

Kolejowa:  $2 \times 430-20-35-2 \times 14-2 \times 7,5=762$  mtp

Nawierzchnia na przejściach:  $52,5+9,6=62,10$  m<sup>2</sup>

Beton do rozkucia 0,06m<sup>3</sup>