

“BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.(71) 78-79-792

NIP 899-253-47-59

Projekt wykonawczy

**Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

Temat: Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolicy nr 101

Część: Drogi i organizacja ruchu docelowego

Teren inwestycji: obręb Plac Grunwaldzki

AM 27, nr działki 70, 66/7, 66/6, 61, 62/1; 60; 25/1

AM 16, nr działki 63, 110/3, 108, 107/1, 89; 109/3; 85/3

AM 14, nr działki 114, 79

AM 9, nr działki 115, 31

AM 10, nr działki 122/2, 176

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	drogi	89/DOŚ/10	

Wrocław, kwiecień 2017 r.

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

Spis treści

Spis rysunków	2
Opis techniczny	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Cel i zakres opracowania.....	3
1.3. Wykorzystane materiały	3
2. Stan istniejący	3
3. Rozwiązania projektowe	3
3.1. Rozwiązanie w planie	3
3.2. Ukształtowanie wysokościowe.....	4
3.3. Warunki gruntowo- wodne	4
3.4. Konstrukcja nawierzchni	5
3.5. Krawężniki, obrzeża, murki.....	7
3.6. Odwodnienie.....	8
4. Organizacja ruchu docelowego	8
5. Roboty rozbiórkowe	9
6. Odbudowa nawierzchni.....	9
7. Uwagi.	10

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-1	PLAN SYTUACYJNY – ODCINEK BENEDYKTYŃSKA-PRUSA	1:500
D-2	PLAN SYTUACYJNY – ODCINEK DAMROTA-DASZYŃSKIEGO	1:500
D-3	PLAN SYTUACYJNY – PRZYSTANEK	1:500
D-4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	1:50
D-5	SCHODY DO CZĘŚCIOWEJ PRZEBUDOWY UL. WYSZYŃSKIEGO 45	1:100

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

1.2. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wytyczenie ścieżki rowerowej na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Sienkiewicza, od ul. Sienkiewicza do ul. Prusa i od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku znajdującego się na ul. Wyszyńskiego 105 w okolice nr 101. Celem opracowania jest uzyskanie wszelkich potrzebnych opinii i uzgodnień.

1.3. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- mapę do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- wizję w terenie wykonaną w lutym 2016 r.;
- badanie geologiczne;
- obowiązujące normy i przepisy;
- wytyczne ZDiUM;
- standardy projektowe dla systemu rowerowego miasta Wrocławia;
- standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego.

2. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w środowej części miasta, na terenie osiedla Plac Grunwaldzki. Pas drogowy na rozpatrywanych odcinkach jest zagospodarowany nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego, chodnik z kostki betonowej i płytek betonowych, zjazdy z kostek granitowych i betonowych.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazane zostało na rysunkach nr D-1/2/3. Ruch pieszych i pojazdów jest średni.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Rozwiązanie w planie

Zakres robót drogowych i wbudowania poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazują rysunki D-1, D-2, D-3. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi 2,5 m (lokalnie 2,0 m). Szerokość projektowanych chodników wynosi 2,0 m (lokalnie 1,5 m). Ukształtowanie w planie dostosowane zostało do granic pasa drogowego, z lokalnymi ingerencjami w działki przyległe do pasa drogowego, istniejących latarni oświetlenia drogowego/słupami trakcyjnymi, wejść do budynków. Zjazdy zaprojektowane zostały w miejscach istniejących dojazdów na działki przyległe.

Na odcinku ul. Wyszyńskiego pomiędzy ul. Damrota i Daszyńskiego zaprojektowano ścieżkę

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

rowerową i chodnik. Ścieżkę rowerową i chodnik poprowadzono śladem istniejącego obecnie ciągu pieszo-rowerowego. W okolicach skrzyżowania z ul. Damrota, w celu uniknięcia kolizji chodnika z drzewami, wykorzystano istniejący chodnik w pasie drogowym zlokalizowany za pasem zieleni. Kolidujące ze ścieżką rowerową latarnie oświetlenia ulicznego zostały przesunięte poza światło chodnika.

Przystanek autobusowy znajdujący się przy ul. Wyszyńskiego 105 przeniesiono wraz z wiatą i ławką wolnostojącą w okolice ul. Wyszyńskiego 101/103, zlikwidowano zatokę postojową dla samochodów osobowych, skorygowano przebieg ścieżki rowerowej zwiększając szerokość chodnika przy budynkach Wyszyńskiego 105 i 107 do 2,5 m. Zaprojektowano peron o szerokości 3,1 m, wiatę przystankową przeniesiono na krawędź peronu, ścieżkę rowerową poprowadzono za wiatą przystankową.

Na odcinku ul. Wyszyńskiego od ul. Prusa do ul. Sienkiewicza na wysokości budynków Wyszyńskiego 65-75 i Prusa 37-39 pozostawiono istniejącą nawierzchnię chodnika (płytki betonowe), nie wprowadzono zmian ze względu na: małą szerokość istniejącego chodnika, słupy latarni w chodniku, wystające elementy doświetlaczy okien piwnicznych i schody na wejściach do bram i sklepów. Na skrzyżowaniu z ul. Prusa zaprojektowano przejazd rowerowy przez ul. Prusa i zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy przy w/w skrzyżowaniu.

Na odcinku Wyszyńskiego 65 do 55 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku Wyszyńskiego 55 do ul. Sienkiewicza zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik, przez ul. Sienkiewicza zaprojektowano przejazd rowerowy natomiast przez ul. Benedyktyńską przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych wyniesiony. Na odcinku od ul. Sienkiewicza do Wyszyńskiego 45 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przy przystanku autobusowym, przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza zaprojektowano peron o szerokości 2,7 m, wiatę przystankową przeniesiono na krawędź peronu, ścieżkę rowerową poprowadzono za wiatą przystankową. Przy budynku Wyszyńskiego 45 skorygowane zostaną schody prowadzące do sklepu zgodnie z rysunkiem nr D5. Na odcinku pomiędzy wlotami ul. Benedyktyńskiej usunięty zostanie murek oddzielający chodnik od trawnika. Wlot ul. Benedyktyńskiej znajdujący się bliżej ul. Szczytnickiej zostanie trwale wyłączony z ruchu – ustawienie zapór drogowych U-20b, przy ul. Benedyktyńskiej pozostawiono przejazdy dla rowerów o szerokości 1,7 m. Na drugim wlocie zaprojektowano łuk o $R=9,0$ m a wlot poszerzono do 5,75 m, parametry takie zapewniają manewrowanie samochodów miarodajnych (dostawcze do 3,5 T).

3.2. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszo-rowerowych dostosowane zostanie do istniejących nawierzchni dróg, budynków i wejść do budynków.

3.3. Warunki gruntowo- wodne

Określenie grupy nośności.

Na podstawie występujących w podłożu warunków gruntowo-wodnych zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G3.

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 wykonana zostanie pod konstrukcją nawierzchni warstwa z piasku stabilizowanego cementem

o następujących parametrach:

- pod jezdniami

- grubości 15 cm i $R_m=2,5$ MPa,

- pod ścieżkami rowerowymi i chodnikami - grubości 10 cm i $R_m=1,5$ MPa.

Wymagania dla warstwy piasku stabilizowanego cementem:

- Wykonana warstwa piasku stabilizowanego cementem musi być pielęgnowana przez okres co najmniej 7 dni. W tym czasie nie jest również dopuszczalne prowadzenie ruchu sprzętu budowlanego po wykonanej warstwie. Pielęgnacja powinna być wykonana jedną z poniższych metod:

- Uwaga:**

Wzmocnienie podłoża przy użyciu spoiwa hydraulicznego należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-96012 *Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem*.

Dobór konstrukcji nawierzchni przeprowadzono według Załącznika do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r przy przyjęciu następujących parametrów:

- Ścieżka rowerowa – beton asfaltowy:

- str. 5

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

Nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Nawierzchnia ścieżki rowerowej na zjazdach – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Na połączeniu nawierzchni z betonu asfaltowego ze ściekiem z kostki betonowej i krawężnikiem oraz z innymi urządzeniami należy zastosować bitumiczną taśmę uszczelniającą.

Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa typu Behaton gr. 8 cm szara;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa szara 20×20 cm gr. 8 cm TYP F (Katalog nawierzchni i chodników);
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Na krawędzi chodników przy przejściach dla pieszych i na krawędzi peronów przystanków autobusowych należy wykonać nawierzchnię z kostek betonowych „stop” gr. 8 cm koloru żółtego ułożonych w dwóch rzędach (przejścia dla pieszych) i jednym rzędzie (perony) – TYP EW5 (Katalog nawierzchni i chodników).

Nawierzchnia chodnika z kostek granitowych 18/20:

- warstwa ścieralna - kostka granitowa 18/20 nieregularna;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Wyniesiony przejazd rowerowy/przejście dla pieszych – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5-15 cm

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

Opaska z kostki granitowej 9/11:

- warstwa ścieralna - kostka granitowa 9/11 z odzysku;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

■ Nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy	854,7 m ² ,
■ Nawierzchnia ścieżki rowerowej na zjazdach – beton asfaltowy	37,0 m ² ,
■ Nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych – beton asfaltowy	466,8 m ² ,
■ Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy	29,0 m ² ,
■ Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa	65,2 m ² ,
■ Nawierzchnia chodników - kostka betonowa	1180,7 m ² ,
■ Nawierzchnia chodnika z kostek granitowych 18/20	3,0 m ² ,
■ Wyniesiony przejazd	55,0 m ² ,
■ Opaska z kostki granitowej 9/11	15,0 m ² ,
■ Nawierzchnia chodnika z kostek typu „stop”	4,0 m ² ,
■ Nawierzchnia spocznika przy sklepie płytki gresowe na wylewce bet.	10,0 m ² .
■ Nawierzchnia przejazdów rowerowych – czerwone malowanie:	95,5 m ² .

Uwaga:

Nośność podłoża (tj. warstwy wzmacniającej), wyrażona wtórnym modułem odkształcenia E_2 , musi wynosić co najmniej $E_2=100$ MPa dla nawierzchni jezdni, oraz $E_2=80$ MPa dla ścieżek rowerowych i chodników.

3.5. Krawężniki, obrzeża, murki

Podparcie nawierzchni ulic wykonane zostanie z krawężnika betonowego 20×30 cm posadowionego na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15×15+15×35 cm. Światło krawężnika wystającego wynosić będzie 12 cm, wtopionego 2 cm.

Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową. Krawężnik ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przerwany (spoina krawężnika).

Krawężniki należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławy. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową. Wykonanie ławy betonowej polega na rozścieleniu dowiezionnej mieszanki betonowej i uformowanie z niej ławy i oporu.

Przy odbiorze krawężników należy sprawdzać równość górnej powierzchni krawężników, przez przyłożenie raz na każde 100 m krawężnika, czterometrowej łaty, przy czym prześwit pomiędzy górną powierzchnią krawężnika i przyłożoną łatą nie może przekraczać 1,0 cm.

Obramowaniem zewnętrznym chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych będą obrzeża betonowe 8×30 cm posadowione na ławie z C12/15 o wymiarach 15×20 cm oraz obrzeża betonowe 10×30 cm ze skosem 30°.

Obrzeża ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

Długości obramowań:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| - Obrzeża betonowe 8×30 cm | 739,0 mb |
| - Obrzeża betonowe 10×30 cm | 345,0 mb |

Ściek przykrawężnikowy/rolka wykonany zostanie z jednego rzędu kostki betonowej 16×16×14 cm posadowionej na ławie z betonu C12/15 o wym. 16×15 cm.

- Długość ścieku: 18,0 mb

Murek na skwerze przy ul. Benedyktyńskiej wykonany zostanie z cegły klinkierowej czerwonej murowanej na zaprawie cementowo-wapiennej na fundamencie z bloczków betonowych na zaprawie cementowej.

- Długość murku: 21,0 mb

Montaż płotki na trawniku przy ul. Wyszyńskiego na wysokości budynku nr 55. Elementy płotki pochodzące z rozbiórki istniejącego, kolidującego z projektowanym chodnikiem.

- Długość płotki: 10,0 mb

3.6. Odwodnienie.

Odwodnienie realizowane będzie przez układ następujących elementów:

- pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni;

Woda opadowa odprowadzana będzie z nawierzchni utwardzonych poprzez istniejące i projektowane wpusty do kanalizacji deszczowej.

4. Organizacja ruchu docelowego

Projektowane trasy rowerowe oznakowane zostaną znakiem C13 i piktogramem P-23 na nawierzchni. Ciągi pieszo-rowerowe oznakowane zostaną znakami C16/13 (poziomy układ) i piktogramami P26/P23 umieszczonymi w osi ciągu co 50 m. W miejscach zaprojektowanych przejazdów przez ulice zamiast znaków D-6 zastosowano znaki D-6b. Przejazdy rowerowe oznakowano znakami P-11 (nawierzchnia pomiędzy P-11 pomalowana na czerwono) a przejścia dla pieszych znakami P-10. Przeniesione stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowane zostało znakiem D-18a z tabliczką T-29 oraz P-20 (wypełnienie kolorem niebieskim) i P24. W celu uniemożliwienia parkowania pojazdów na chodnikach zamontowane zostaną słypki blokujące typu „City”.

Zaprojektowano wyniesiony przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych w ul. Benedyktyńskiej o prędkości przejazdowej 25-30 km/h. Wyniesiony przejazd oznakowany zostanie oznakowaniem poziomym P-25 „Próg zwalniający”.

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej grubości 1,5-2,0 mm,
- lico znaku - folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie - uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- wielkość znaków - małe; oznakowanie trasy rowerowej – mini (C-13, C-13/16);
- słupki do znaków - rury stalowe ocynkowane o średnicy 70 mm, zaślepienie od góry, Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą;
- dolna krawędź znaku - minimum 2,2 m ponad poziomem nawierzchni chodnika i 2,5 m ponad poziomem nawierzchni ścieżki rowerowej;

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

- tarcza znaku - 0,5 m od krawędzi jezdni;
- słupki blokujące zwykłe - o wysokości 0,9 m, średnica rury $\varnothing$ 60-70 mm, malowane w kolorze czarnym (0,7 m od dołu) i żółtym (0,2 m od góry).

Wymagania szczególne dla znaków poziomych:

- na jezdniach: grubowarstwowe wykonane z masy termoplastycznej z dodatkiem mikrokuli odblaskowej. Punktowe elementy odblaskowe wykonane z polimeru o podwyższonej odporności na uderzenie i wpływ warunków atmosferycznych, z wbudowanymi elementami odblaskowymi, odporne na ścieranie i zapewniające dobrą widoczność w nocy i w dzień w warunkach złej widoczności.
- na ścieżkach rowerowych cienkowarstwowe chemoutwardzalne

5. Roboty rozbiórkowe

Niniejsza dokumentacja obejmuje tylko rozbiórki elementów drogowych. Rozbiórce podlegają:

- | | |
|--|-------------------------|
| • Nawierzchnia chodników z kostki betonowej | 1670,0 m ² , |
| • Nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej | 245,0 m ² , |
| • Nawierzchnia zjazdów z kostki bet. | 45,0 m ² , |
| • Nawierzchnia zjazdów z kostki granitowej | 25,0 m ² , |
| • Zatoki postojowe z kostki betonowej | 101,0 m ² , |
| • krawężniki betonowe | 101,0 mb, |
| • obrzeża betonowe | 495,0 mb, |
| • schody prowadzące do sklepu – betonowe | 7,0 m ² , |
| • mur z cegły klinkierowej, szerokość 25 cm, wysokość 25 cm, długość 41,0 m, | |
| • płotek na ul. Wyszyńskiego w okolicach budynku nr 55: | 10,6 mb. |
| • nawierzchnia ścieżki rowerowej z bet. asfaltowego: | 9,8 m ² , |
| • nawierzchnia chodnika z kostki betonowej: | 11,3 m ² , |

6. Odbudowa nawierzchni

W związku z koniecznością wbudowania wpustu drogowego przed wyniesionym przejazdem/przejściem na ul. Benedyktyńskiej wraz z przykanalikiem należy odbudować nawierzchnię jezdni. W związku z koniecznością przebudowy oświetlenia ulicznego na odcinku ul. Wyszyńskiego pomiędzy ul. Daszyńskiego i Damrota należy odbudować nawierzchnię chodnika i ścieżki rowerowej

Sieć kd układana będzie w wykopie otwartym. Sieć eN w chodniku i ścieżce rowerowej układana będzie w wykopie otwartym.

Zasypywanie wykopu:

Do zasypywania wykopu przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót instalacyjnych, gruntem spełniającym wymagania podłoża drogowego G1. Zagęszczenie podłoża pod jezdniami, zjazdami i chodnikami musi spełniać następujące wymagania (wg PN-S-02205).

Sposób odtworzenia nawierzchni podano poniżej.

Nawierzchnia jezdni i chodnika/ścieżki rowerowej. Przed rozpoczęciem robót ziemnych rozebrać nawierzchnię na szerokości wykopu. Do zasypywania wykopu przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót instalacyjnych, gruntem spełniającym wymagania podłoża drogowego G1. Zasypywanie prowadzić warstwami grubości 20 cm, zagęszczając każdą warstwę do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. W momencie osiągnięcia poziomu 0,48 m (jezdni) i 0,60 m (chodnik)

Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101

poniżej spodu konstrukcji należy przerwać zasypywanie i wybrać grunt z obszaru klina odłamu do głębokości 0,48 m (jezdni) i 0,60 m (chodnik) poniżej spodu konstrukcji nawierzchni. Poszerzony wykop zasypywać warstwami, w taki sposób, aby zagęszczeni obejmowało również kliny odłamu. Na całej głębokości wykopu należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$.

Należy odtworzyć wszystkie istniejące warstwy konstrukcyjne z takich samych materiałów jak nawierzchnia istniejąca.

Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 12,0 m².

Powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej z kostki betonowej: 22,0 m².

7. Uwagi.

- W ramach prac drogowych należy wykonać regulację wysokościową wszystkich studni teletechnicznych, skrzynek i zasuw.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych w korytach nawierzchni i na poboczach należy uwzględnić i zabezpieczyć istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne i naziemne, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- W pobliżu kabli, kanałów, studzienek itp. roboty prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb tj. energetycznej, łączności i sanitarnej.
- Wszystkie prace związane z projektem wykonać należy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Wszystkie materiały budowlane użyte do realizacji zadania muszą posiadać świadectwa zgodne z artykułem 10 "Prawa Budowlanego".

Projektant:

mgr inż. Sławomir Kaczmarek



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 18 sierpnia 2016 r.

WIM-EM.7221.52.2016.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych"

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi ZDiUM z pisma TRP.404.12.75944.2015.AS z działu organizacja ruchu o numerach: 1,3,4,5a,5b oraz dwie uwagi z części dotyczącej infrastruktury przystankowej,
2. Nie projektować punktowych elementów odbłaskowych przed wyniesieniem,
3. Zaprojektować słupki blokujące zgodnie z obowiązującym we Wrocławiu standardem wg Katalogu mebli miejskich. Dodatkowo słupek w środku trasy rowerowej w ul. Benedyktyńskiej zaprojektować jako oklejony na-przemiennie folią typu II w kolorach białym i czerwonym. Oklejenie rozpocząć poniżej wcięcia pod gałką słupka i zakończyć ok. 10-15cm ponad nawierzchnią,
4. Oznakowanie pionowe trasy rowerowej projektować znakami z grupy mini,
5. Zaprojektować do usunięcia oznakowanie C-13/16 na końcu zaślepionej ul. Benedyktyńskiej od strony wschodniej,
6. Zaprojektować słupki blokujące na chodniku na końcu zaślepionej ul. Benedyktyńskiej od strony wschodniej na przedłużeniu zapory U-20b,

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównowazonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

7. Na zaślepionym fragmencie ul. Benedyktyńskiej zaprojektować po dwa piktogramy P-27 w każdym kierunku,
8. Droge dla rowerów oznakować znakami C-13 w miejsce znaków C-13/16 z pionową kreską,
9. Po wschodniej stronie ul. Wyszyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Benedyktyńską a nowym zjazdem do obiektu przestawić znak F-10 poza skrajnię drogi dla rowerów,
10. Nie projektować do usunięcia znaku B-43 na zaślepionym fragmencie ul. Benedyktyńskiej,
11. Zaprojektować znak B-18 na początku ul. Benedyktyńskiej,
12. Przejazdy dla rowerzystów zabarwić na czerwono. Wypełnienie kolorem czerwonym zaprojektować pomiędzy wewnętrznymi krawędziami linii P-11,
13. W północno-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Sienkiewicza zaprojektować dwa piktogramy dla przeciwnych kierunków ruchu pomiędzy przejazdem dla rowerzystów a przejściem dla pieszych. Nie projektować piktogramów pomiędzy przejściami dla pieszych przez drogę dla rowerów,
14. Na drodze dla rowerów i pieszych oznaczonych oznakowaniem C-13/16 z poziomą kreską zaprojektować oznakowanie poziome P-26 i P-23 w osi drogi co 50m,
15. Zaprojektować do usunięcia słupki blokujące przy stojakach rowerowych w ciągu ul. Wyszyńskiego,
16. Nie projektować oznakowania pionowego C-16,
17. Oznakowanie poziome P-23 występujące w parach dla przeciwnych kierunków ruchu projektować oddalone od siebie o stałą długość 3m,
18. Stanowisko postojowe zastrzeżone "koperta" wypełnić kolorem niebieskim,
19. Nie projektować piktogramu P-23 na północno-wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Nowowiejską pomiędzy przejściami dla pieszych przez drogę dla rowerów.

W terminie do 30.09.2016r. proszę o dostarczenie skorygowanej wersji projektu uzupełnioną o powyższe uwagi.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 28 lutego 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

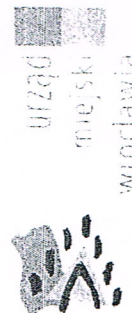
Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. Prezydenta

Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. aa
2. ZDIUM



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 9 sierpnia 2016 r.

WIM-EM.7211.45.2016.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych"

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt drogowy, z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi ZDiUM nr 1 i 2 w zakresie drogowym (pismo TRP.404.12.75944.2015.AS),
2. Nawierzchnię chodnika na zjazdach projektować z kostki 20x20cm a nie z kostki typu Behaton,
3. Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego przy ul. Wyszyńskiego 55-63 zaprojektować z betonu asfaltowego. Na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i ul. Prusa pozostawić istniejącą nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego,
4. W opisie technicznym w punkcie 3.4 dodać zapis informujący o braku kraężnika i ścieku na styku wszystkich przejazdów dla rowerzystów i dróg dla rowerów w całym zakresie opracowania. Do rysunku D-4 dodać przekrój podłużny uwzględniający powyższe wytyczne.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Elżbieta Staworko
Elżbieta Staworko

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 28.07.2016r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12. 75844 .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlany na powyższe zadanie w sposób następujący:

- **pozytywnie** w zakresie drogowym z uwagami:
 1. w obszarze przystanku autobusowego przy ul. Sienkiewicza zlikwidować bezpośrednie dojście ze schodów przy budynku nr 52 do obszaru przystanku ze względu na kolizję z projektowaną ścieżką rowerową (możliwość dojścia z obu stron przez sąsiednie chodniki) – w miejsce chodnika zaprojektować zielen i uzupełnienie nasadzeń żywopłotu w ciągu ul. Wyszyńskiego
 - a. odejście ścieżki rowerowej od strony północnej rozpocząć ok. 5 metrów wcześniej tak, aby uniknąć przewężenia chodnika wzdłuż ul. Wyszyńskiego przy latarni zachowując jednocześnie wzajemną widoczność kierunków ruchu przy narożniku budynku 55 i stosownej przestrzeni bezpieczeństwa przy połączeniu z chodnikiem między budynkami nr 52 i 55
 2. w obszarze przystanku autobusowego przy ul. Nowowiejskiej ścieżkę przy budynku 105 i 107 przybliżyć maksymalnie do jezdni (wykorzystując dostępną rezerwę terenu) z zachowaniem skrajni względem słupów co umożliwi poszerzenie chodnika przy wejściach do budynków
- **pozytywnie** projekt organizacji ruchu docelowego z uwagami:

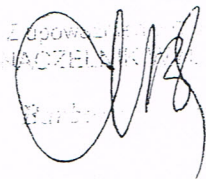
oznakowanie

 1. nie projektować linii P-14 przed przejściami przez ścieżki rowerowe
 2. na odcinku od ul. Daszyńskiego do Damrota wprowadzić oznakowanie C13/16 z podziałem pionowym na ścieżkę i ciąg pieszy
 3. uzupełnić inwentaryzację oznakowania poziomego i pionowego na jezdniach, na których projektuje się korektę organizacji ruchu
 - a. zaznaczyć granice styku z istniejącym oznakowaniem
 - b. uzupełnić tablice F-10
 - c. uzupełnić sygnalizatory
 - d. uzupełnić urządzenia DIP

4. na skrzyżowaniu Sienkiewicza – Wyszyńskiego przy korekcie pasów ruchu w miejsce linii P-1c projektować linię krawężniową P-7a
5. na wlocie ul. Bernardyńskiej
 - a. uzupełnić piktogram znaku B-43 na wlocie ul. Bernardyńskiej
 - b. zaprojektować do przestawienia znak B-44 – znak w jednym przekroju z B-43
 - c. nie projektować oznakowania poziomego przejazdu przez zamknięty dla ruchu pojazdów łącznik

programy sygnalizacji

6. na skrzyżowaniu z ul. Prusa
 - a. usunąć zapis o przeliczaniu czasów dla prędkości 4,2 m/s – nie wykonano takiego przeliczenia
 - b. prędkość ewakuacji dla strumieni z wlotów ul. Prusa przyjąć 30 km/h (wyjazd ze strefy ruchu uspokojonego 30 km/h)
 - c. nie likwidować sygnalizatora SK4
 - d. wydłużyć otwarcia grup p2 i p4 – otwarcia zakończyć na 15 sekund przed końcem współbieżnych grup kołowych w celu umożliwienia płynnej ewakuacji pojazdów z obszaru skrzyżowania
 7. dla obu skrzyżowań uzupełnić rysunek w skali 1:500 z trajektoriami ruchu wykorzystanymi do obliczeń czasów kolizji.
- **Pozytywnie** w zakresie infrastruktury przystankowej z uwagami:
 1. na przystanku autobusowym przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza nie uwzględniono przeniesienia słupka z tablicą DIP; słupek przystankowy należy zlokalizować w odległości min. 1,5 m od wiaty, od strony wyjazdowej, w przedniej linii wiaty; płotek BB-IS-I05 ustawić na całej długości za wiatą przystankową, wiatę odsunąć od płotka na 0,2m,
 2. na przystanku autobusowym przy skrzyżowaniu z ul. Nowowiejską słupek przystankowy należy zlokalizować w odległości min. 1,5 m od wiaty, od strony wyjazdowej, w przedniej linii wiaty, płotek BB-IS-I05 ustawić na całej długości za wiatą przystankową, wiatę odsunąć od płotka na 0,2 m.



Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 9 sierpnia 2016 r.

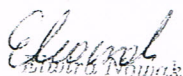
WIM-EM.7211.45.2016.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych"

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt drogowy, z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi ZDiUM nr 1 i 2 w zakresie drogowym (pismo TRP.404.12.75944.2015.AS),
2. Nawierzchnię chodnika na zjazdach projektować z kostki 20x20cm a nie z kostki typu Behaton,
3. Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego przy ul. Wyszyńskiego 55-63 zaprojektować z betonu asfaltowego. Na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i ul. Prusa pozostawić istniejącą nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego,
4. W opisie technicznym w punkcie 3.4 dodać zapis informujący o braku kraężnika i ścieku na styku wszystkich przejazdów dla rowerzystów i dróg dla rowerów w całym zakresie opracowania. Do rysunku D-4 dodać przekrój podłużny uwzględniający powyższe wytyczne.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).


Elżbieta Staworko

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



BESKO - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 4 lipca 2016 r.

WTR-ZT.7240.1.62.2016.CZ

Dotyczy: zaopiniowania dokumentacji projektowej **Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101**

Odpowiadając na pismo z dnia 27.06.2016 r. przekazujące dokumentację dotyczącą skorygowanego w oparciu o ustalenia z Rady Technicznej z dnia 16 czerwca 2016 r. projektu dotyczącego **Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolice nr 101** informuję, że przedłożone w projekcie propozycje usytuowania przystanków autobusowych oraz przebieg budowanej ścieżki rowerowej w rejonie przystanków **opiniuję pozytywnie.**

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU

Do wiadomości:

- Wydział Inżynierii Miejskiej, Dział Zarządzania Ruchem, ul. G. Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław,

Sprawę prowadzi:

Cz.Żołędziowski tel. +48 71 777-87-13 <czeslaw.zoledziowski@um.wroc.pl>

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 77 81 13
fax +48 71 77 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



RADA OSIEDLA OŁBIN

ul. Na Szańcach 14
50-236 Wrocław
tel./fax. 71-321-13-48
e-mail; radaosiedlaolbin@wp.pl
www.radaosiedlaolbin.home.pl
dyżury; poniedziałek i środa od godz. 16.00 do 18.00

Wrocław, dnia 8 VI 2016

L. Dz. RO/182/2016

BESKO Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Dotyczy: ścieżki rowerowej i przestawienia przystanku autobusowego w ul. Wyszyńskiego we Wrocławiu.

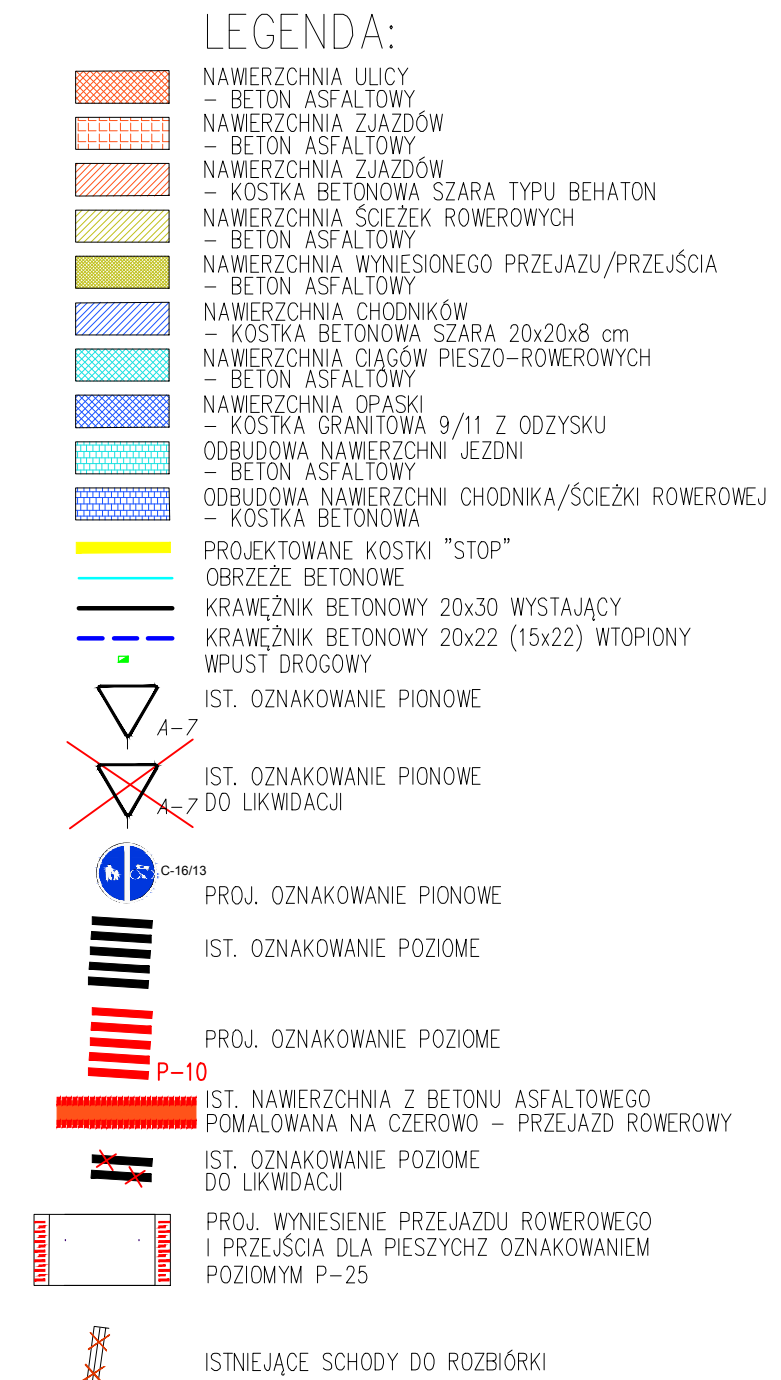
Rada Osiedla Ołbin, po zapoznaniu się z przedłożonym projektem budowlanym „Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych” nie wnosi zastrzeżeń do zaproponowanego rozwiązania w zakresie wytyczenia ścieżki rowerowej na ul. Wyszyńskiego od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienia przystanku znajdującego się na ul. Wyszyńskiego 105 w okolicy nr 101.

Z poważaniem

.....
Przewodnicząca
Rady Osiedla „Ołbin”
Ewa Steller
Ewa Steller

Wykonano w 2 egz.

1. egz. adresat
2. egz. a/a



Wzrost: 182cm
Ciężar: 78kg
Data urodzenia: 1985-05-15
Miejsce urodzenia: Warszawa, Polska
Adres: ul. Słoneczna 123, 00-123 Warszawa
Telefon: 22 123 45 67
E-mail: jan.kowalski@wp.pl

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

1. Ulotki asfaltowe 200x16

2. Płytki ceramiczne 30x30

3. Obrzeża betonowe 10x10

4. Instalacje oświetleniowe

5. Instalacje ogrzewcze

6.148120.4.2

6.148120.4.3

6.148120.4.4

6.148120.4.5

6.148120.4.6

6.148120.4.7

6.148120.4.8

6.148120.4.9

6.148120.4.10

6.148120.4.11

6.148120.4.12

6.148120.4.13

6.148120.4.14

6.148120.4.15

6.148120.4.16

6.148120.4.17

6.148120.4.18

6.148120.4.19

6.148120.4.20

6.148120.4.21

6.148120.4.22

6.148120.4.23

6.148120.4.24

6.148120.4.25

6.148120.4.26

6.148120.4.27

6.148120.4.28

6.148120.4.29

6.148120.4.30

6.148120.4.31

6.148120.4.32

6.148120.4.33

6.148120.4.34

6.148120.4.35

6.148120.4.36

6.148120.4.37

6.148120.4.38

6.148120.4.39

6.148120.4.40

6.148120.4.41

6.148120.4.42

6.148120.4.43

6.148120.4.44

6.148120.4.45

6.148120.4.46

6.148120.4.47

6.148120.4.48

6.148120.4.49

6.148120.4.50

6.148120.4.51

6.148120.4.52

6.148120.4.53

6.148120.4.54

6.148120.4.55

6.148120.4.56

6.148120.4.57

6.148120.4.58

6.148120.4.59

6.148120.4.60

6.148120.4.61

6.148120.4.62

6.148120.4.63

6.148120.4.64

6.148120.4.65

6.148120.4.66

6.148120.4.67

6.148120.4.68

6.148120.4.69

6.148120.4.70

6.148120.4.71

6.148120.4.72

6.148120.4.73

6.148120.4.74

6.148120.4.75

6.148120.4.76

6.148120.4.77

6.148120.4.78

6.148120.4.79

6.148120.4.80

6.148120.4.81

6.148120.4.82

6.148120.4.83

6.148120.4.84

6.148120.4.85

6.148120.4.86

6.148120.4.87

6.148120.4.88

6.148120.4.89

6.148120.4.90

6.148120.4.91

6.148120.4.92

6.148120.4.93

6.148120.4.94

6.148120.4.95

6.148120.4.96

6.148120.4.97

6.148120.4.98

6.148120.4.99

6.148120.4.100

6.148120.4.101

6.148120.4.102

6.148120.4.103

6.148120.4.104

6.148120.4.105

6.148120.4.106

6.148120.4.107

6.148120.4.108

6.148120.4.109

6.148120.4.110

6.148120.4.111

6.148120.4.112

6.148120.4.113

6.148120.4.114

6.148120.4.115

6.148120.4.116

6.148120.4.117

6.148120.4.118

6.148120.4.119

6.148120.4.120

6.148120.4.121

6.148120.4.122

6.148120.4.123

6.148120.4.124

6.148120.4.125

6.148120.4.126

6.148120.4.127

6.148120.4.128

6.148120.4.129

6.148120.4.130

6.148120.4.131

6.148120.4.132

6.148120.4.133

6.148120.4.134

6.148120.4.135

6.148120.4.136

6.148120.4.137

6.148120.4.138

6.148120.4.139

6.148120.4.140

6.148120.4.141

6.148120.4.142

6.148120.4.143

6.148120.4.144

6.148120.4.145

6.148120.4.146

6.148120.4.147

6.148120.4.148

6.148120.4.149

6.148120.4.150

6.148120.4.151

6.148120.4.152

6.148120.4.153

6.148120.4.154

6.148120.4.155

6.148120.4.156

6.148120.4.157

6.148120.4.158

6.148120.4.159

6.148120.4.160

6.148120.4.161

6.148120.4.162

6.148120.4.163

6.148120.4.164

6.148120.4.165

6.148120.4.166

6.148120.4.167

6.148120.4.168

6.148120.4.169

6.148120.4.170

6.148120.4.171

6.148120.4.172

6.148120.4.173

6.148120.4.174

6.148120.4.175

6.148120.4.176

6.148120.4.177

6.148120.4.178

6.148120.4.179

6.148120.4.180

6.148120.4.181

6.148120.4.182

6.148120.4.183

6.148120.4.184

6.148120.4.185

6.148120.4.186

6.148120.4.187

6.148120.4.188

6.148120.4.189

6.148120.4.190

6.148120.4.191

6.148120.4.192

6.148120.4.193

6.148120.4.194

6.148120.4.195

6.148120.4.196

6.148120.4.197

6.148120.4.198

6.148120.4.199

6.148120.4.200

6.148120.4.201

6.148120.4.202

6.148120.4.203

6.148120.4.204

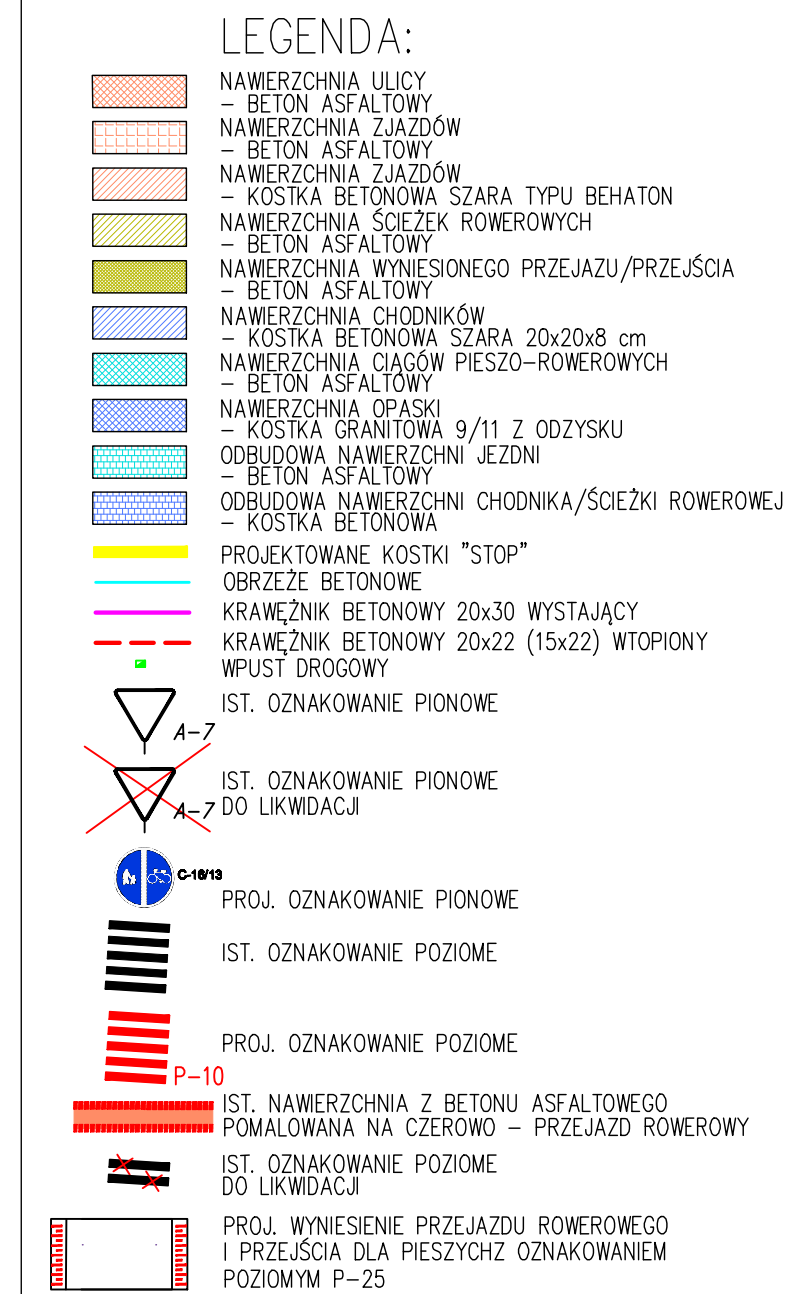
6.148120.4.205

6.148120.4.206

6.148120.4.207

6.148120.4.208

6



Nie (scowiad) **WROCLAW 026401.1**
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AMiS)
 PLAC GRUNWALDZKI 0005 AMIO

Skala 1:500

Sekcje:
 6.149.12.19.4.3 6.149.12.24.2.1

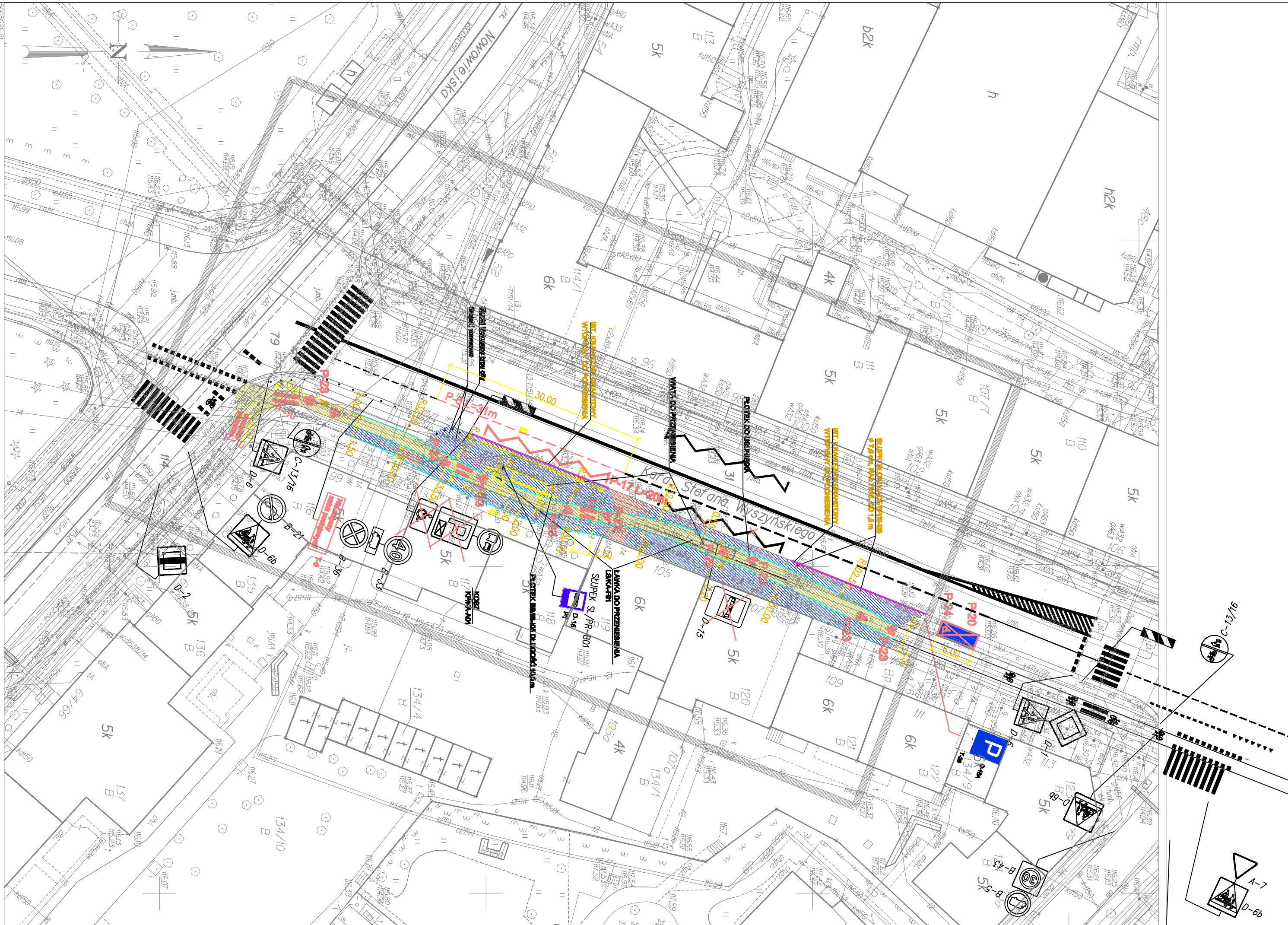
Ulica: Wyszyńskiego
 Działki:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "2000/G"
 2. Poziom odniesienia "Kronstadt 1986"
 3. Odczyt otwartością oznaczono linię szrafowaną
 4. Informacje o służbostwach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów ziskaliowanych w granicach projektowanej inwestycji:
 nie badano

- LEGENDA:
- NAWIERZCHNIA ULICY – BETON ASFALTOWY
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW – BETON ASFALTOWY
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW – KOSTKA BETONOWA SZARA TYPU BEHATON
 - NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH – BETON ASFALTOWY
 - NAWIERZCHNIA WYNIESIONEGO PRZEJAZU/PRZEJŚCIA – BETON ASFALTOWY
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW – KOSTKA BETONOWA SZARA 20x20x8 cm
 - NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH – BETON ASFALTOWY
 - NAWIERZCHNIA OPASKI – KOSTKA GRANITOWA 9/11 Z ODDYSZU
 - ODBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI – BETON ASFALTOWY
 - ODBUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA/ŚCIEŻKI ROWEROWEJ – KOSTKA BETONOWA
 - PROJEKTOWANE KOSTKI "STOP"
 - OBRZEŻE BETONOWE
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 WYSTAJĄCY
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x22 (15x22) WTOPIONY
 - WPUST DROGOWY
 - IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - IST. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - IST. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO POMALOWANA NA CZERWIO – PRZEJAZD ROWEROWY
 - IST. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - PROJ. WYNIESIENIE PRZEJAZDU ROWEROWEGO I PRZEJŚCIA DLA PIESZYZCH OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25

"BESKO" Michał Stawicki Bogdan Stawicki s.n.c.		Pracownia Projektowa	
53-339 Wrocław ul. Mysłowski 57		tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		PW
Obiekt:	Przebudowa ul. Wyszynskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Demtrotza we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.		Data: 11-2016
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PRZYSTANEK WYSZYŃSKIEGO 101		Skala: 1:500
Nazwa:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Opis:	Wzrost:
Opis:	8000010	Opis:	Wzrost:
Opis:		Opis:	Wzrost:
Opis:		Opis:	Wzrost:



Wrocław 026401 J
Plan sytuacyjny, rozmiar, identyfikator, AM
Plan GRUNWALDZKI 0005 AM09

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Ułed asystentów 2000/6
2. Pionier oddziału, Wrocław 1987
3. Odcinek oddziału, Wrocław 1987
4. Informacja o działalności, Wrocław 1987

6/4/9/2/24/12	6/4/9/2/24/21	6/4/9/2/24/22
6/4/9/2/24/14	6/4/9/2/24/23	6/4/9/2/24/24

5. Plan GRUNWALDZKI
Znaczenie korekcyjnej
lub o innych brak jest informacji
w instrukcjach branżowych.

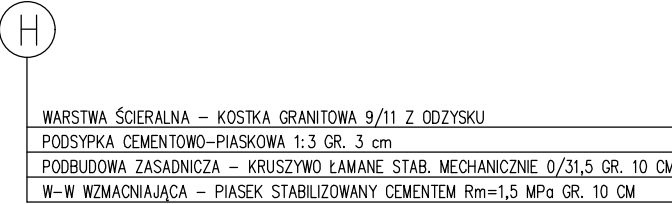
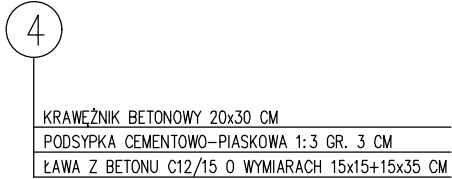
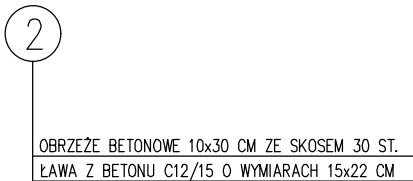
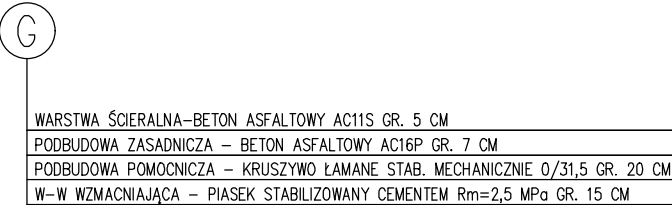
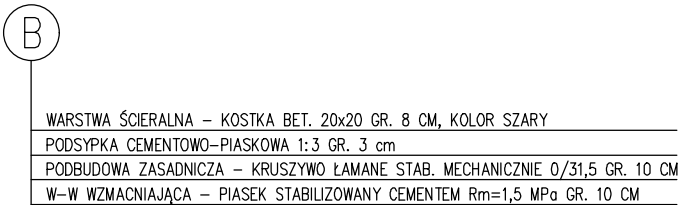
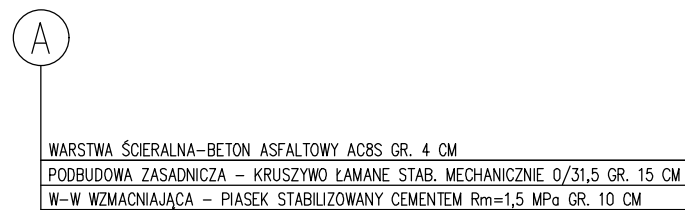
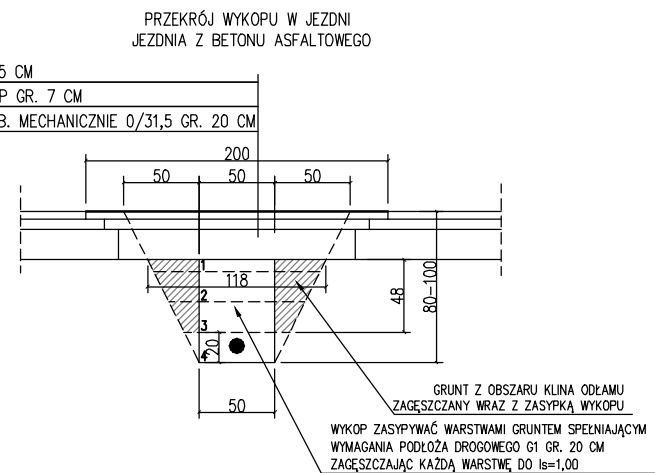
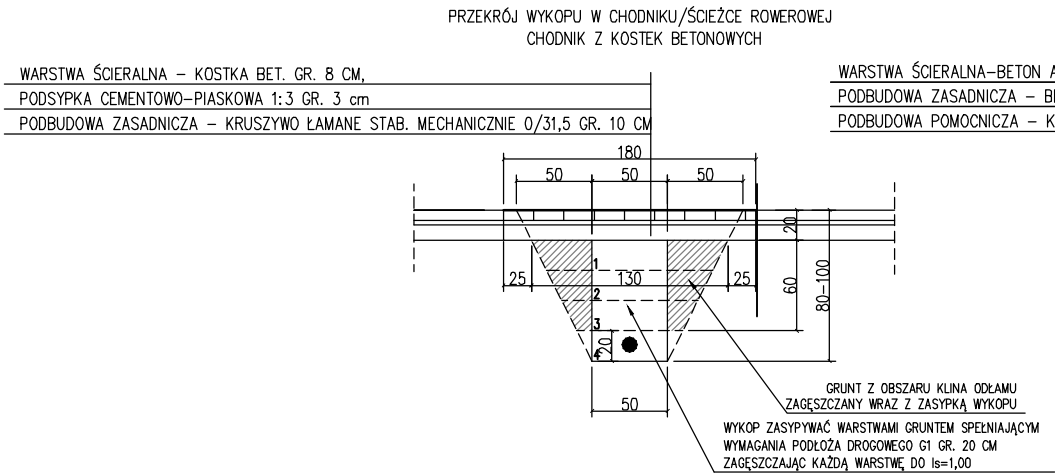
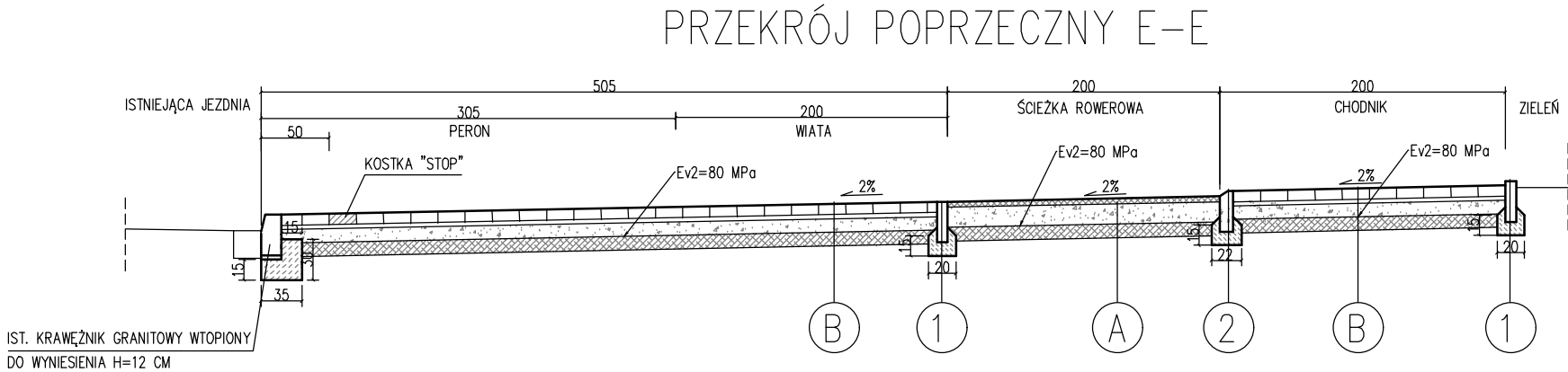
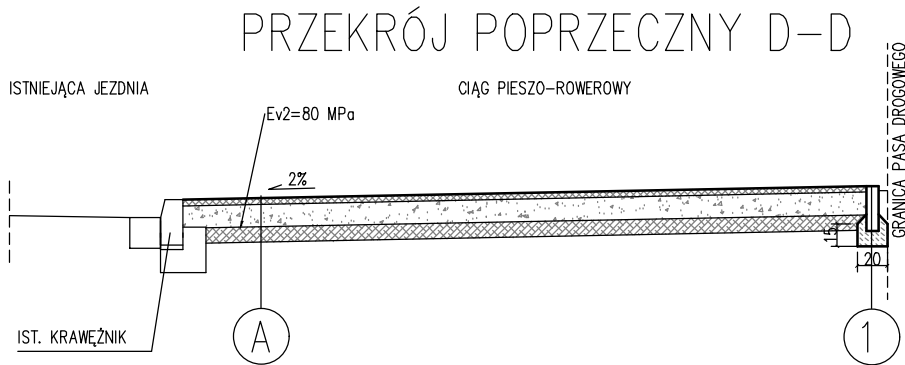
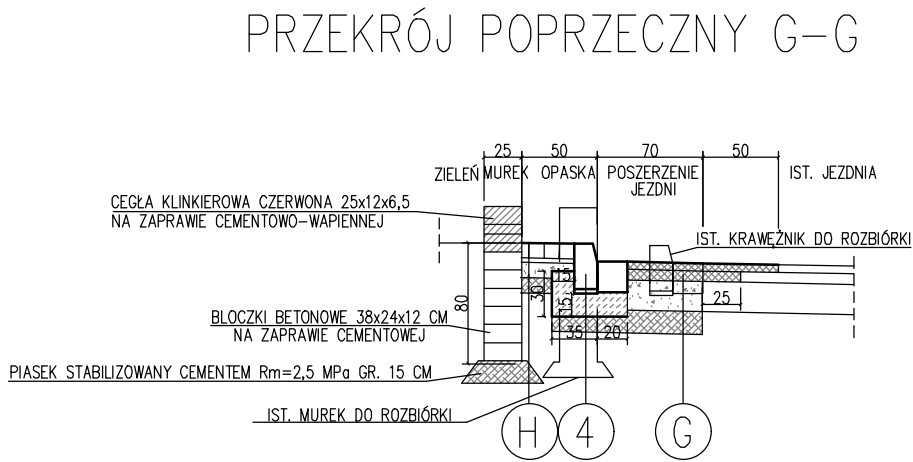
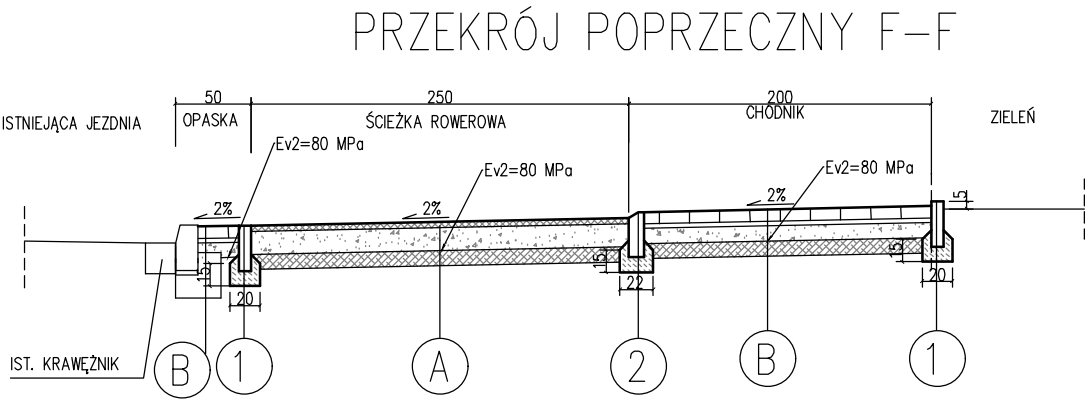
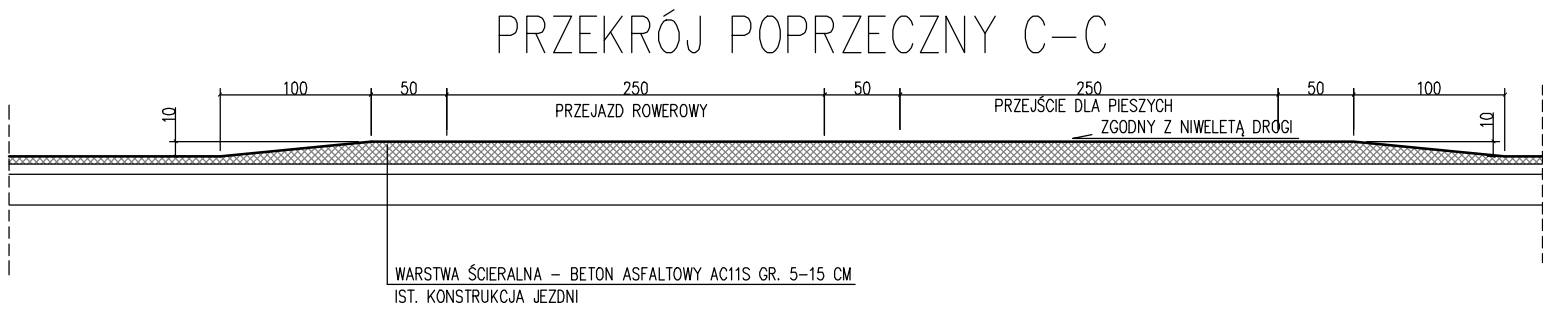
Wrocław 026401 J
Plan GRUNWALDZKI 0005 AM09

Wrocław 026401 J
Plan GRUNWALDZKI 0005 AM09

Wrocław 026401 J

Wrocław 026401 J

Wrocław 026401 J



"BESKO"		Elżbieta Stawko Bogdan Stawko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowików 57				tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium:
Obekt:		Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.			Data:
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI			Skala:
Projektant:		mgr inż. Sławomir Kaczmarek			Nr rys.:
Sprawdzający:		89/DOŚ/10			Branża:
					drogi

