

„BESKO” -

Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

nr 3147/2017 z dnia 19-06-2017

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.71/78-79-792

NIP 899-253-47-59

Projekt budowlany

Z up. PREZYDENTA

Inwestor: Prezydent Miasta Wrocławia reprezentowany przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Piotr Pęczyński
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Architekt Miasta

Temat: Rozbudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do
ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych

Kategoria obiektu: XXV; XXVI; VIII;

Teren inwestycji: obręb Plac Grunwaldzki

AM 27, nr działki 70, 66/7, 66/6, 61, ~~62/2~~, 62/1; 60; 25/1

AM 16, nr działki 63, 110/3, 108, 107/1, 89; 109/3, 85/3 wjs

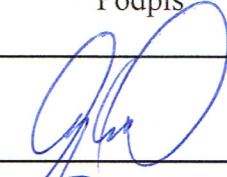

AM 14, nr działki 114, 79

AM 9, nr działki 115, 31

AM 10, nr działki 122/2, 176

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych - specjalność	Zakres	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	89/DOŚ/10 drogowa	Drogi	
Sprawdzający/ Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	4/02/DUW Konstrukcyjno- budowlana	Drogi/ konstrukcje	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Krocak	10/DOŚ/12 Konstrukcyjno- budowlana	konstrukcje	
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Staworko	92/88/UW Instalacyjno- inżynieryjna	Sieci sanitarne	
Projektant::	mgr inż. Ginter Adam	1/75/Wwm Instalacyjno- inżynieryjna	Sieci elektryczne	
Projektant:	dr inż. Rafał Królikowski	DTT-TU /02298/02/U Telekomunikacyjna	Kanały technologiczne	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Staworko	-----	Zieleń	

Wrocław, kwiecień 2017r

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych - specjalność	Zakres	Podpis
Projektant:	mgr inż. arch. Rafał Szarejko	275/98/UW architektoniczna	Architektura	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Grażyna Radzik	141/91/UW architektoniczna	Architektura	

Wrocław, kwiecień 2017r

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE.....	4
1. Dane wyjściowe	4
2. Inwestor	4
3. Użytkownik sieci.....	4
4. Cel opracowania.....	4
5. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.....	4
II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA.....	4
1. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.1. Droga.....	4
1.2. Uzbrojenie terenu.....	5
2. STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.1. DROGI.....	5
2.1.1. Ukształtowanie wysokościowe.....	6
2.1.2. Warunki gruntowo- wodne.....	6
2.1.3. Konstrukcja nawierzchni.....	6
2.1.4. Zestawienie projektowanych powierzchni:	8
2.1.5. Krawężniki, obrzeża, murki	8
2.2. CZĘŚCIOWA LIKWIDACJA SCHODÓW PRZY BUDYNKU UL. WYSZYŃSKIEGO NR 45.....	9
2.3. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	9
2.4. OŚWIETLENIE DROGOWE.....	9
2.5. KANAŁY TECHNOLOGICZNE.....	10
2.6. ZIELEŃ	10
3. OCHRONA ZIELENI.....	10
4. WYKONANIE ROBÓT	11
5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	11
6. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	11
7. TRYB REALIZACJI INWESTYCJI.....	11
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	12
9. UWAGI KOŃCOWE	12
III. INFORMACJA DO PLANU BIOZ.....	12

IV. ODPISY ZGODNIENÍ

1. Protokół nr ZKK17.TZ.6630.1731.2016 z dnia 10.11.2016r.....	15-19
2. Uzgodnienia ZMZ nr DZZ-2-421-260/13274/16 z dnia 17.11.2016r.....	20
3. Uzgodnienie MPWIK nr 031732/16/FBOU/MLe z dnia 1,08.04.2016r.....	21-22
4. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4110.12.75944.2015.AS z dnia 28.07.2016r.....	23-24
5. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4110.12.83794.2015.AS z dnia 25,08. 2016r	25
6. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.404.12.100402.2015.AS z dnia 14.10.2016r	26
7. Opinia WIM DZM UM Wrocławia nr WIM-EM.721.452016.PK z dnia 9.08.2016r.....	27
8. Opinia Wydz. Transp. UM Wrocławia nr WTR-ZT.7240.1.62.2016.CZ z 4.07.2016 r.....	28
9. Opinia WUOZ nr WZA.5183.2117.2016.AZ z 31.05.2016 r.....	29
10. Decyzja WUOZ nr 2231/2016 z dnia 11.10.2016r.....	30-31
11. Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków MKZ-ZZ.410.35.2017z dnia 21.03.2017r.....	31/1
12. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A. TD/OWR/SR/2017-04-18/345 z dnia 18.04.2017r..	31/2-31/3
13. Uzgodnienie ZDIUM nr TPR.404.12.39141.2015.AS z dnia 20.04.2017r.....	31/4
14. Notatka służbowa z MPK IN/120/2017 z dnia 24.04.2017r.....	31/5
15. Uzgodnienie Netia.E/S/17/0824/PT.....	31/6
16. Uzgodnienie Koordynatora projektu plastycznego wystroju miasta nr WAB-AA.7021.1394.2016z dnia 18.11.2016r.....	32
17. Uzgodnienie Koordynatora projektu plastycznego wystroju miasta nr WAB-AA.7021.1429.2016 z 23.11.2016 r.....	33
18. Dane koordynacyjne dotyczące oświetlenia wydane przez ZDIUM.....	33/1-33/2
19. Warunki techniczne dla przebudowy oświetlenia wydane przez Tauron S.A.....	33/3-33/4

V. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO OIIB34- 37/4

VI. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE

Z PRZEPISAMI.....38-38/1

VI. RYSUNKI:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala	strona
1		Orientacja	1:10 000	39
2	D-1	Projekt zagospodarowani terenu odc.1	1:500	40
3	D-2	Projekt zagospodarowani terenu odc.2	1:500	41
4	D-3	Projekt zagospodarowani terenu odc.3	1:500	42
5	D-4	Przekroje konstrukcyjne	1:50	43
6	D-1a	Rzut schodów do częściowej rozbiórki Budynek mieszkalny wielorodzinny nr 45 przy ul. Wyszyńskiego- powiększenie	1:100	44
7	D-4a	Przekrój przez przebudowywany podest wejściowy	1:50	45

OPIS

I. DANE OGÓLNE

1. Dane wyjściowe

- 1.1 Umowa między ZDIUM a firmą BESKO s.c..
- 1.2. Opis przedmiotu zamówienia wydany przez ZDIUM
- 1.3. Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego miasta Wrocławia-załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 5493/05 Prezydenta Wrocławia z dnia 9 czerwca 2005 r.
- 1.4. Zarządzenie nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 1.5. .Dane koordynacyjne przebudowy oświetlenia drogowego wydane przez ZDIUM nr TRP.404.516622015.AS z 20.05.2016 r.
- 1.6. Warunki techniczne usunięcia kolizji wydzielonej sieci oświetleniowej wydanej przez Taurus Dystrybucja S.A. nr TD/OWR/SWS-1/2016-04-29/175 z 29.04.2016 r.

2. Inwestor

Prezydent Miasta Wrocławia reprezentowany przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

3. Użytkownik sieci

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Wrocław, ul. Długa 49
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. Wrocław, ul. Na Grobli 14/16

4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy drogi ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych

Projekt przewiduje budowę drogi rowerowej i chodników na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota z niezbędną budową i przebudową infrastruktury: oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i kanałów technologicznych.

5. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr 362 w rejonie ul. B. Drobnera i H. Sienkiewicza we Wrocławiu uchwała nr XXXVII/855/13 objęty jest jedynie odcinek ul. kard. Stefana Wyszyńskiego od ul. H. Sienkiewicza do ul. B. Prusa i oznaczony jako 1KDG/Z.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. Droga.

Inwestycja położona jest w ścisłym centrum Wrocławia, dzielnicy Śródmieście, na terenie osiedla Plac Grunwaldzki. Ul. Wyszyńskiego jest zbiorczą drogą gminną. Pas drogowy ul. Wyszyńskiego na rozpatrywanych odcinkach jest w pełni zagospodarowany, ulica posiada jezdnie czteropasowe o nawierzchniach z betonu asfaltowego, skanalizowane skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza, chodniki z kostki betonowej i płytek betonowych oraz zieleńce na skrzyżowaniu z ul. Benedyktyńską i ul. Sienkiewicza oraz na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota. Nawierzchnie drogowe są w dobrym stanie technicznym. Ulicą prowadzona jest komunikacja zbiorowa, na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. H. Sienkiewicza, tramwajowa i autobusowa, na

pozostałym odcinku, autobusowa. Wzdłuż ulicy, odcinkami, poprowadzona jest ścieżka rowerowa. Pierwszy odcinek, od mostu Pokoju do ul. Benedyktyńskiej, kolejny odcinek od ul. B. Prusa do ul. Daszyńskiego i od ul. Damrota w kierunku mostów Warszawskich Teren przyległy posiada zabudowę wielorodzinną.

Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr 362 w rejonie ul. B. Drobnera i H. Sienkiewicza we Wrocławiu uchwała nr XXXVII/855/13 objęty jest jedynie odcinek ul. kard. Stefana Wyszyńskiego od ul. H. Sienkiewicza do ul. B. Prusa i oznaczony jako 1KDG/Z.

Projekt niniejszej drogi rowerowej jest realizacją polityki rozwoju sieci tras rowerowych przyjętej w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (tekst jednolity przyjęty Uchwałą nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r.). Zgodnie z "Koncepcją podstawowej sieci tras rowerowych we Wrocławiu – układ docelowy", załącznikiem do zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 5493/05, ścieżka rowerowa w ul. kard. Stefana Wyszyńskiego jest trasą rowerową główną będącą jednocześnie odcinkiem trasy EuroVelo9.

1.2. Uzbrojenie terenu

Ulica posiada pełną infrastrukturę techniczną: kanalizację sanitarną i deszczową, sieć wodociągową, gazową, teletechniczną, energetyczną średniego i niskiego napięcia, oświetlenie drogowe, uliczne sygnalizacje świetlne.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. DROGI

Zakres robót drogowych i wbudowania poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazują załączone projekty zagospodarowania terenu: rysunki 1-3. Szerokość projektowanej drogi rowerowej wynosi 2,5 m (lokalnie 2,0 m). Szerokość projektowanych chodników wynosi 2,0 m (lokalnie 1,5 m). Ukształtowanie w planie dostosowane zostało do granic pasa drogowego, z lokalnymi ingerencjami w działki przyległe do pasa drogowego, istniejących latarni oświetlenia drogowego/słupami trakcyjnymi, wejść do budynków. Zjazdy zaprojektowane zostały w miejscach istniejących dojazdów na działki przyległe.

Na odcinku ul. Wyszyńskiego pomiędzy ul. Damrota i Daszyńskiego zaprojektowano drogę rowerową i chodnik. Drogę rowerową i chodnik poprowadzono śladem istniejącego obecnie ciągu pieszo-rowerowego. W okolicach skrzyżowania z ul. Damrota, w celu uniknięcia kolizji chodnika z drzewami, wykorzystano istniejący chodnik w pasie drogowym zlokalizowany za pasem zieleni. Kolidujące z drogą rowerową latarnie oświetlenia ulicznego zostały przesunięte poza światło chodnika.

Przystanek autobusowy znajdujący się przy ul. Wyszyńskiego 105 przeniesiono wraz z wiatą i ławką wolnostojącą w okolice ul. Wyszyńskiego 101/103, zlikwidowano zatokę postojową dla samochodów osobowych, skorygowano przebieg drogi rowerowej zwiększając szerokość chodnika przy budynkach Wyszyńskiego 105 i 107 do 2,5 m. Zaprojektowano peron o szerokości 3,1 m, wiatę przystankową przeniesiono na krawędź peronu, ścieżkę rowerową poprowadzono za wiatą przystankową.

Na odcinku ul. Wyszyńskiego od ul. Prusa do ul. Sienkiewicza na wysokości budynków Wyszyńskiego 65-75 i Prusa 37-39 pozostawiono istniejącą nawierzchnie chodnika (płytki betonowe), nie wprowadzono zmian ze względu na: małą szerokość istniejącego chodnika, słupy latarni w chodniku, wystające elementy doświetlaczy okien piwnicznych i schody na wejściach do bram i sklepów. Na skrzyżowaniu z ul. Prusa zaprojektowano przejazd rowerowy przez ul. Prusa i zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy przy w/w skrzyżowaniu.

Na odcinku Wyszyńskiego 65 do 55 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku Wyszyńskiego 55 do ul. Sienkiewicza oraz od projektowanego zjazdu na działkę nr 66/12 do skrzyżowania z ul. Benedyktyńską zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik, przez ul. Sienkiewicza zaprojektowano przejazd rowerowy natomiast przez

ul. Benedyktyńską przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych wyniesiony. Na odcinku od Wyszyńskiego 45 do projektowanego zjazdu na działkę nr 66/12 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przy przystanku autobusowym, przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza zaprojektowano peron o szerokości 2,7 m, wiatę przystankową przeniesiono na krawędź peronu, ścieżkę rowerową poprowadzono za wiatą przystankową.

. Uwzględniono uzgodniony zjazd na działkę nr 66/12. Na odcinku pomiędzy wlotami ul. Benedyktyńskiej usunięty zostanie murek oddzielający chodnik od trawnika. Wlot ul. Benedyktyńskiej znajdujący się bliżej ul. Szczytnickiej zostanie trwale wyłączony z ruchu – ustawienie zapór drogowych U-20b, przy ul. Benedyktyńskiej (ulica klasy D) pozostawiono przejazdy dla rowerów o szerokości 1,7 m. Na drugim wlocie zaprojektowano łuk o $R=9,0$ m a wlot poszerzono do 5,75 m, parametry takie zapewniają manewrowanie samochodów miarodajnych (dostawcze do 3,5 T).

2.1.1. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszo-rowerowych dostosowane zostanie do istniejących nawierzchni dróg, budynków i wejść do budynków. Spadki poprzeczne nawierzchni pokazane są na rysunku nr D-4 „Przekroje konstrukcyjne nawierzchni”, spadki podłużne chodników i ścieżek rowerowych dowiązane są do niwelet istniejących ulic, przy których są zlokalizowane.

Zarówno pochylenia poprzeczne jak i podłużne wynikają z istniejących rzędnych terenów przyległych do projektowanych dróg rowerowych i chodników.

2.1.2. Warunki gruntowo- wodne

Określenie grupy nośności.

Na podstawie występujących w podłożu warunków gruntowo-wodnych zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G3. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 wykonana zostanie pod konstrukcją nawierzchni warstwa z piasku stabilizowanego cementem o następujących parametrach:

- pod jezdniami - grubości 15 cm i $R_m=2,5$ MPa,
- pod ścieżkami rowerowymi i chodnikami - grubości 10 cm i $R_m=1,5$ MPa.

Planuje się wbudowanie gotowej mieszanki wykonanej w mieszarce stacjonarnej (węzeł betoniarski).

Wymagania dla warstwy piasku stabilizowanego cementem:

- wskaźnik mrozoodporności 0,6;
- wytrzymałość na ściskanie po 7 dniach od 1,0 do 1,6 MPa;
- wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach od 1,5 do 2,5 MPa;
- maksymalna zawartość cementu 10%.

Uwaga:

Nośność podłoża (tj. warstwy wzmacniającej), wyrażona wtórnym modułem odkształcenia E_2 , musi wynosić co najmniej $E_2=100$ MPa dla nawierzchni jezdni, oraz $E_2=80$ MPa dla ścieżek rowerowych i chodników.

Wzmocnienie podłoża przy użyciu spoiwa hydraulicznego należy wykonywać zgodnie z normą *PN-S-96012 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.*

2.1.3. Konstrukcja nawierzchni

Dobór konstrukcji nawierzchni przeprowadzono według Załącznika do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r przy przyjęciu następujących parametrów:

1. Głębokość przemarzania: $h_z=0,8$ m.
KR2 (od 12 do 71 przejazdów osi 100kN na pas na dobę) – ul. Benedyktyńska
KR1 (do 12 przejazdów osi 100kN na pas na dobę) – zjazdy

2. Grupa nośności podłoża G1.

3. Głębokość przemarzania: 0,55 hz: 0,44 m (KR2)
0,5 hz: 0,40 m (KR1)

Ścieżka rowerowa – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Nawierzchnia ciągów pieszko-rowerowych – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Nawierzchnia ścieżki rowerowej na zjazdach – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia zjazdu prowadzącego na dz. nr 66/12 – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Na połączeniu nawierzchni z betonu asfaltowego ze ściekiem z kostki betonowej i krawężnikiem oraz z innymi urządzeniami należy zastosować bitumiczną taśmę uszczelniającą.

Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa typu Behaton gr. 8 cm szara;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa szara 20×20 cm gr. 8 cm TYP F (Katalog nawierzchni i chodników);
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Na krawędzi chodników przy przejściach dla pieszych i na krawędzi peronów przystanków autobusowych należy wykonać nawierzchnię z kostek betonowych „stop” gr. 8 cm koloru żółtego ułożonych w dwóch rzędach (przejścia dla pieszych) i jednym rzędzie (perony) – TYP EW5 (Katalog nawierzchni i chodników).

Nawierzchnia chodnika z kostek granitowych 18/20:

- warstwa ścieralna - kostka granitowa 18/20 nieregularna;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Wyniesiony przejazd rowerowy/przejście dla pieszych – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5-15 cm

Opaska z kostki granitowej 9/11:

- warstwa ścieralna - kostka granitowa 9/11 z odzysku;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

2.1.4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

■ Nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy	902,8 m ² ,
■ Nawierzchnia ścieżki rowerowej na zjazdach – beton asfaltowy	37,0 m ² ,
■ Nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych – beton asfaltowy	628,8 m ² ,
■ Nawierzchnia zjazdu – beton asfaltowy	43,0 m ² ,
■ Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy	29,0 m ² ,
■ Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa	65,2 m ² ,
■ Nawierzchnia chodników - kostka betonowa	1225,3 m ² ,
■ Nawierzchnia chodnika z kostek granitowych 18/20	3,0 m ² ,
■ Wyniesiony przejazd	55,0 m ² ,
■ Opaska z kostki granitowej 9/11	15,0 m ² ,
■ Nawierzchnia chodnika z kostek typu „stop”	4,0 m ² ,
■ Nawierzchnia spocznika przy sklepie: kostka betonowa:	4,0 m ² ,
płytki gresowe na wylewce bet.10,0	m ² .
■ Nawierzchnia przejazdów rowerowych – czerwone malowanie:	95,5 m ² .

Uwaga:

Nośność podłoża (tj. warstwy wzmacniającej), wyrażona wtórnym modulem odkształcenia E2, musi wynosić co najmniej E2=100 MPa dla nawierzchni jezdni, oraz E2=80 MPa dla ścieżek rowerowych i chodników.

2.1.5. Krawężniki, obrzeża, murki

Podparcie nawierzchni ulic wykonane zostanie z krawężnika betonowego 20×30 cm i 20×22 cm posadowionego na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15×15+15×35 cm. Światło krawężnika wystającego wynosić będzie 12 cm, wtopionego 2 cm.

Obramowaniem zewnętrznym chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych będą obrzeża betonowe 8×30 cm posadowione na ławie z C12/15 o wymiarach 15×20 cm oraz obrzeża betonowe 10×30 cm ze skosem 30°.

Ściek przykrawężnikowy wykonany zostanie z jednego rzędu kostki betonowej 16×16×14 cm posadowionej na ławie z betonu C12/15 o wym. 16×15 cm.

Murek na skwerze przy ul. Benedyktyńskiej wykonany zostanie z cegły klinkierowej czerwonej murowanej na zaprawie cementowo-wapiennej na fundamencie z bloczków betonowych na zaprawie cementowej.

- Długość murku: 21,0 mb

Kategoria geotechniczna obiektu

Określono kategorię geotechniczną obiektu – jako pierwszą.

2.2. CZĘŚCIOWA LIKWIDACJA SCHODÓW PRZY BUDYNKU UL. WYSZYŃSKIEGO NR 45

Dla uzyskania minimalnej szerokości ciągu pieszo-rowerowego tzn. 3,0m konieczna jest nieznaczna korekta schodów prowadzących do lokalu sklepowego znajdującego się od strony dz.66/12. Przebudowa schodów spowoduje zawężenie istniejącego podestu wejściowego do szerokości 2,45m. Jest to wystarczająca szerokość gwarantująca spełnienie wymogu §68. Szczegóły na rysunkach D-1a i D- 4a oraz w projekcie wykonawczym.

Pozostałe schody do budynku i do sklepu po stronie ul. Sienkiewicza pozostają bez zmian. Przewiduje się zachowanie materiału z którego zostały wykonane schody pierwotnie, chyba że inwestor zdecyduje inaczej. Istniejące schody wylewane betonowe obłożone są płytkami ceramicznymi. Przyjęte parametry są zgodne z W.T. obowiązującymi na dzień dzisiejszy.

2.3. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie realizowane będzie przez pochylenia poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni odprowadzające wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Woda opadowa odprowadzana będzie z nawierzchni utwardzonych poprzez istniejące wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej i projektowany dodatkowy wpust deszczowy w ul. Benedyktyńskiej w rejonie skrzyżowania z ul. kard. Wyszyńskiego.

Wpust deszczowy ϕ 0,45 budować z gotowych elementów betonowych (beton min. C35/45) z osadnikiem głębokości min. 0,50 m. i skrzynką żeliwną wg PN-EN-124:2000 klasy D400 uchylną.

Włączenie przykanalika do wpustu wykonać do przygotowanego fabrycznie otworu.

Wpust wyposażyć w kosz osadczy.

Zaprojektowano przykanalik z rur kamionkowych ϕ 150 kielichowych uszczelnianych uszczelką gumową o długości $l=4,2m$

Przykanalik włączony będzie bezpośrednio do kanału, na wysokości 2/3 średnicy nad dnem kanału.

Włączenie wykonane będzie poprzez wstawienie trójnika w istniejący kanał kamionkowy.

Na przykanaliku należy wbudować syfon ϕ 150 odwrócony łukiem do góry.

2.4. OŚWIETLENIE DROGOWE

Na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oświetlenie drogowe koliduje z projektowaną drogą rowerową. Kolidujące oświetlenie przenosi się za chodnik, w zieleńce.

Zaprojektowano oświetlenie drogowe zasilane, zgodnie z warunkami technicznym usunięcia kolizji wydzielonej sieci oświetleniowej, wydanym przez Tauron Dystrybucja S.A., ze słupa oświetlenia drogowego nr 308/111. Zaprojektowane oświetlenie drogowe spełnia parametry zawarte w danych koordynacyjnych wydanych przez ZDIUM, określone w poniższy sposób:

- minimalna średnia luminancja jezdni 0,75 cd/m²,
- minimalna równomierność luminancji jezdni 0,4.

2.4.1. Linia kablowa oświetlenia drogowego.

Zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. w celu zasilania nowych latarni konieczne jest ułożenie odcinka linii kablowej od istniejącej

latarni nr 308/111. Trasę projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego typu YAKXSzo 4x35, 0,6/1 kV przedstawiono na rys. 2.

Od istniejącej latarni nr 308/111 w ul. Wyszyńskiego przez projektowane latarnie od nr P309/111 do nr P312/111 po częściowo zmienionej trasie należy ułożyć linię kablową typu YAKXSzo 4x35; 0,6/1 kV. Kabel należy układać na głębokości minimalnej 0,7 m na całej długości w rurach polietylenowych „Arot” DVK 110 lub SRS 110 w sposób umożliwiający wymianę kabla bez wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych.

2.4.2. Zasilanie wiaty przystankowej.

Istniejąca wiata przystankowa zasilana jest z latarni nr 302/111. Ze względu na zmianę układu drogowego przewiduje się przestawienie wiaty. Jednocześnie dotychczasowe zasilanie z latarni nr 302/111 należy zdemontować. Projektowaną wiatę należy przyłączyć do latarni nr 301/111. Linię kablową wykonać kablem typu YKXS 3x4, 0,6/1 kV ułożonym na całej długości w przepuście z rury polietylenowej o średnicy 50 mm. W latarni nr 301/111 należy zainstalować tabliczkę bezpiecznikową z dodatkowym zabezpieczeniem, które należy wyraźnie oznakować.

2.5. KANAŁY TECHNOLOGICZNE

Projektuje się odcinek $l=0,5$ m kanalizacji kablowej łączący projektowany maszt HY sygnalizacji świetlnej przejazdu rowerowego ze studnią teletechniczną oraz przełożenie kanalizacji kablowej prowadzącej do sygnalizatora DIP ze względu na zmianę jego lokalizacji związanej z przestawieniem wiaty przystankowej. Połączenie pomiędzy istniejącą studnią kablową i proj. masztem sygnalizacji projektuje się wykonać rurą DVK75 układaną w ziemi na głębokości 0,5m. Przełożenie kanalizacji kablowej do nowej lokalizacji sygnalizatora DIP wykonać z wykorzystaniem istniejącej rury kanalizacji ze względu na skrócenie trasy do najbliższej studni kablowej.

2.6. ZIELEŃ

Z projektowaną drogą rowerową i chodnikami kolidują drzewa i krzewy, które podlegają wycince. Zgodnie z Zarządzeniem nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, w oparciu o wcześniej wykonaną inwentaryzację zieleni, obliczono konieczną ilość nasadzeń rekompensacyjnych.

Ze względu na brak miejsca w obrębie inwestycji dla pełnego zrekompensowania wyciętych drzew i krzewów, poza nasadzeniami krzewów na ul. Wyszyńskiego, zaprojektowano nasadzenia w obszarze inwestycji przy ul. Cynamonowej.

W tabeli na stronach 14a-14c zestawiono zieleń istniejącą ze wskazaniem do wycięcia..

Nasadzenia ul. Wyszyńskiego

Nasadzenia w formie okrywowej zaprojektowano z tawuły japońskiej *Spirea japonica* "Goldflame" (powierzchnia 27 m²) i pięciornika krzewiastego *Potentilla fruticosa*, „Goldtepicz” z berberyselem *Thunbergia Berberis Thunbergii* „Atropurpurea” (powierzchnia 21 m²), nasadzenia w formie żywopłotu formowanego z pęcherznicy kalinolistnej *Physocarpus opulifolius* "Luteus" (90 m²) i ligustra pospolitego *Ligustrum vulgare* „Lodense” (powierzchnia 23 m²).

Nasadzenia pięciornika krzewiastego *Potentilla fruticosa*, „Goldtepicz” z berberyselem *Thunbergia Berberis Thunbergii* „Atropurpurea” jest odtworzeniem fragmentu zieleńca przy skrzyżowaniu z ul. Benedyktyńską. Nasadzenia wykonano jako uzupełnienie istniejących zieleńców. Nasadzenia wskazano na projektach zagospodarowania terenu.

3. OCHRONA ZIELENI

Inwestycja będzie przeprowadzana w oparciu o ustawę z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2015.2031 z późniejszymi zmianami, nie wymaga więc uzgodnienia z Wydziałem Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w zakresie wycinki i ochrony zieleni.

Istniejące drzewa i krzewy znajdujące się w rejonie inwestycji i nie podlegające wycince należy zabezpieczyć zgodnie z projektem zieleni. Prace budowlane w obrębie korony drzew prowadzić ręcznie, ręczne prowadzenie prac powoduje bowiem najmniejsze uszkodzenie drzew. Nie należy ponadto składować materiałów budowlanych i urobku oraz unikać przejazdów ciężkiego transportu i maszyn budowlanych w obrębie koron drzew i w pobliżu krzewów.

Ochrony na czas prowadzonych prac wymaga część nadziemna drzew, przede wszystkim pnie oraz część podziemna, systemy korzeniowe.

4. WYKONANIE ROBÓT

Wg projektu wykonawczego

5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

5.1. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353.) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71).

Ze względu na rodzaj i położenie inwestycji inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko..

5.2. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o ochronie środowiska i ustawy o odpadach z dnia 27. lipca 2001r Dz.U.2016. poz.1987 z późniejszymi zmianami, w szczególności odpadami mineralnymi jak: żwir, kamienie, ziemia; tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywację terenów zdegradowanych.

Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.

5.3. Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5.4. Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny ograniczony do placu budowy i terenu bezpośrednio przylegającego.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko wpisuje się w założenia polityki miasta dążącej do zwiększenia ruchu rowerowego.

6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Ponieważ inwestycja będzie realizowana w obszarze Przedmieścia Ołbińskiego i na terenie ogólnomiejskiej strefy ochrony konserwatorskiej OW, ujętych w gminnej ewidencji zabytków, uzyskano pozwolenie konserwatorskie na prowadzenie badań archeologicznych od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – decyzja nr 2331.2016 z dnia 11.10.2016r.

7. TRYB REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja prowadzona będzie w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 z późniejszymi zmianami)

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu w rozumieniu art.3 ustawy Prawo budowlane ograniczony jest do następujących działek:

Teren inwestycji: obręb Plac Grunwaldzki

AM 27, nr działki 70, 66/7, 66/6, 61, ~~62~~ 62/1; 60; 25/1

AM 16, nr działki 63, 110/3, 108, 107/1, 89; 109/3, 85/3

AM 14, nr działki 114, 79

AM 9, nr działki 115, 31

AM 10, nr działki 122/2, 176

i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Podstawą prawną do wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu jest ustawa o drogach publicznych i rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Zaprojektowano sieci uzbrojenia podziemnego oraz drogę rowerową tak aby zachować minimalne odległości oraz strefy kontrolowane ustalone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Projektowana niweleta drogi rowerowej nie zmniejsza istniejącego przykrycia sieci gazowej
- 2) W dokumentacji uwzględniono wszystkie uwagi i zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.
- 3) Wszelkie zmiany w rozwiązaniach wymagają akceptacji nadzoru autorskiego.
- 4) Wykonawca robót jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i wykonywania robót zgodnie ze sztuką budowlaną.
- 5) W ramach prac drogowych należy wykonać regulację wysokościową wszystkich studni teletechnicznych, skrzynek i zasuw. Roboty prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb tj. energetycznej, łączności i sanitarnej
- 6) Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 prawa budowlanego o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

III. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zobowiązany jest na podstawie art. 21a prawa budowlanego do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- a) Budowa drogi rowerowej i chodnika
- b) Budowa wpustu deszczowego z przykanalikiem
- c) Przebudowa odcinków miejskich kanałów technologicznych
- d) Przebudowa oświetlenia drogowego
- e) Częściowa rozbiórka istniejących schodów zewnętrznych do lokali sklepowych (budynek przy ul. Wyszyńskiego 45)
- f) Budowa ścian oporowych o wysokości 0,45 m dla spoczników w miejsce likwidowanych schodów.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- a) Ulica Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota
- b) Sieć gazowa
- c) Kanalizacja sanitarna
- d) Sieć wodociągowa

- e) Energetyczne linie kablowe
- f) Sieci telekomunikacyjne
- g) Schody zewnętrzne do budynku mieszkalnego

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) Kable elektroenergetyczne zlokalizowane na terenie inwestycji
- b) Sieć gazowa

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- a) Roboty prowadzone w trakcie budowy nawierzchni dogowych.
- b) Roboty prowadzone w trakcie budowy oświetlenia drogowego - . montaż słupów oświetleniowych.
- c) Roboty prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

5.1. Ustawą KODEKS PRACY (Dz. U.2016.poz.1666)Dział Dziesiąty,„Bezpieczeństwo i higiena pracy" Rozdział VIII „Szkolenia "

5.2. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

5.3. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.Nr 118, poz. 1263)

5.4. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U. 1977 Nr 7, poz. 30)

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

6.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.

6.2. Wykopy pod budowę elementów kanalizacji deszczowej i ścian oporowych winne być odpowiednio umocnione przez założenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony zastawami przed dostępem osób nieupoważnionych.

6.3. a) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być

poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

b) Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

c) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

d) Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

6.5.a) W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

b) Poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

6.6 Należy odpowiednio wydzielić i oznakować miejsce prowadzenia robót rozbiórkowych.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w przepisach wymienionych w punkcie 5. oraz ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Opracowanie:


mgr inż. Sławomir Kaczmarek

Tabela nr 1 Inwentaryzacja dendrologiczna

Nr	Nazwa polska	Obwód (cm) na wys. 130 cm	Obwód (cm) na wys. 5 cm	Powierzchnia (mkw.)	Uwagi
1	kasztanowiec pospolity	200			
2	berberys+pięciornik			54	
2a	berberys+pięciornik			41	wycięcie
3	berberys+pięciornik			45,7	
3a	berberys+pięciornik			3,4	wycięcie
4	lipa drobnolistna	36			
5	lipa drobnolistna	37			
6	lipa drobnolistna	30			duże uszkodzenie pnia
7	ligustr-żywopłot formowany			1	wycięcie
8	tawuła norweska-żywopłot formowany			5,2	wycięcie
8a	ligustr-żywopłot formowany			8,2	
8b	tawuła norweska-żywopłot formowany			3,5	
8c	berberys			0,5	
8d	berberys			0,5	wycięcie
9	berberys			11	wycięcie
9a	klon jawor			136, 160	
9b	ligustr				
9c	berberys			3x 0,5	
9d	pięciornik krzewiasty			0,5	wycięcie
9e	tawuła norweska-żywopłot formowany			4,5	wycięcie
9f	tawuła van Houtte'a			0,5	wycięcie
9g	berberys			0,5	wycięcie
10	lipa drobnolistna	58			wycięcie
11	ligustr jajolistny			4	przesadzenie
11a	ligustr jajolistny			1,5	
12	ognik szkarłatny			1,8	wycięcie
13	ognik szkarłatny			1,7	wycięcie
14	berberys			8,4	przesadzenie
15	berberys			1,5	
15a	lipa drobnolistna	80			
15b	tawuła van Houtta			2,3	wycięcie
15c	migdątek trójklapowy			2,3	wycięcie
15d	tawuła goldflame			3,2	wycięcie
15e	tawuła van Houtta			2,3	wycięcie
15f	berberys			0,5	
15g	berberys			0,5	wycięcie
15h	berberys			0,5	wycięcie
16	ligustr-żywopłot formowany			13,6	wycięcie
16a	ligustr-żywopłot formowany			2	
17	ligustr-żywopłot formowany			4,5	wycięcie
17a	berberys			0,5	wycięcie
18	robinia akacyjowa	155			zabezpieczenie
18a	jesion wyniosły	175			
18b	lilak			2,3	
19	Grab pospolity-żywopłot formowany			14	
19a	ligustr pospolity-żywopłot formowany			6	wycięcie
20a	róża dzika			2,2	

20b	róża dzika			2,2	
20c	migdałek trójklapowy			1,5	
20d	Bez czarny			2	
20	Sumak octowiec	55			
21	Sumak octowiec	39			
22	Sumak octowiec	28	39		
23	Sumak octowiec	31,32			
23a	Grab pospolity-żywopłot formowany			3	wycięcie
24	Dąb szypułkowy	132			
24a	forsycja pośrednia			1	
25	Grab pospolity-żywopłot formowany			12	
26	Sumak octowiec	37			
27	Bez czarny	57			
27a	Grab pospolity-żywopłot formowany			3	wycięcie
27b	forsycja pośrednia				
27c	sumak octowiec				
28	Jesion wyniosły	35			
29	Grab +ligustr-żywopłot formowany			11	
29a	Grab +ligustr-żywopłot formowany			3	wycięcie
29b	lilak pospolity	40			
29c	dereń			4	
29d	irga rozkrzewiona			4	
29e	lilak			1,5	
30	Bez czarny	51, 103 (zrośnięte)			3 pnie, dociąć konary
31	Grab +ligustr-żywopłot formowany			11	
32	Róża dzika			2,2	
32a	Róża dzika				
33	Róża dzika			2,2	
34	lilak pospolity	27,34,37			
34a	Grab -żywopłot formowany			3	wycięcie
35	Grab +ligustr-żywopłot formowany			11	
35a	Grab +ligustr-żywopłot formowany			3	wycięcie
35b	ligustr			1,5	
35c	Aronia				
35d	Aronia				
35e	róża dzika			4	
35f	róża dzika			2,2	
35g	kalina			2,3	
35h	ligustr			4	
36	Ligustr			6	przycięcie
37	Grab r-żywopłot formowany			13,7	wycięcie
38	Irga rozkrzewiona			1,5	wycięcie
39	Irga rozkrzewiona			1,5	wycięcie
39a	Grab +ligustr-żywopłot formowany			3	wycięcie
39b	lilak			1	
39c	forsycja pośrednia			2	
39d	ligustr pospolity			1	
39e	berberys			0,5	
39f	ognik szkarłatny			4	
40	Grab +ligustr-żywopłot formowany			15.8	wycięcie

41	Sumak octowiec	82			wycięcie
41a	sumk octowiec	27	46		
41b	sumak octowiec			2,3	
41c	forsycja pośrednia			2,3	
41d	lilak pospolity				
42	Jesion wyniosły	76,52,47,53			wycięcie
42a	Grab +ligustr-żywopłot formowany			2	wycięcie
43	Lilak pospolity			4	zabezpieczenie
44	Topola osika	215			zabezpieczenie
45	Wierzba biała	290			zabezpieczenie
46	Topola osika	215			zabezpieczenie
47	Wierzba biała	180,26			zabezpieczenie
48	Jaśminowiec wonny			2,3	
49	Jałowiec sabiński			13	Przycięcie- ok..4 m2
50	Jaśminowiec wonny			2,2	
51	Forsycja pośrednia			1	
52	Bez czarny			3	
53	Ligustr pospolity-żywopłot formowany			21,8	
54	Ligustr pospolity-żywopłot formowany			7,2	wycięcie

krzewy- łącznie do wycięcia 151,2m2
 drzewa- łącznie do wycięcia 10szt

Wrocław 2016-11-10

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1731.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: Projekt przył.kanalizacji deszczowej, przył.kanalizacji teletechnicznej, oświetlenia w ramach ścieżki rowerowej ul.Wyszyńskiego na odc. od ul.Benedyktyńskiej do ul.Damrota we Wrocławiu

Data wpływu: 2016-11-10

Wnioskodawca:
BESKO Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
52-339 WROCŁAW
SŁOWIŃCÓW 57

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2016-11-15

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM

Wynik narady koordynacyjnej:

- USYTYKOWANIE PROJEKTOWANEJ SIĘCI : PRZYKŁADY UZGODNIENIA POZYTYWNE.*
- Należy przestrzegać uważając wniesionych przez przedstawicieli:*
- NETIA S.A.
 - TAURON D.S.A.
 - PSC Sp. z o.o.
 - MPK Sp. z o.o.
 - 224 - D. z. z.

22 -11- 2016

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Za zgodność z oryginałem
BIL
mgr inż. Bogdan Staworko

VERTE

1731.2016

Jednostka	Imię i Nazwisko	Podpis
1 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
2.Tauron Dystrybucja S.A.	G. Świerko	<i>[Signature]</i>
3.Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
4.OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	Jolanta Chłuda	<i>[Signature]</i>
5.MPWik S.A.	B. Knapinska	<i>[Signature]</i>
6.ZZM Dział Melioracji	A. Blunke	<i>[Signature]</i>
7.ZZM Dział Zarządzania Zielenią	M. Kozłowski	<i>[Signature]</i>
8.Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.	B. Cierpka	<i>[Signature]</i>
9.MPK Sp. z o.o.	PETER SIOŁKA	<i>[Signature]</i>
10.UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa		
11.Orange Polska S.A.		
12.Telefonia Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
13.Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
14.NETIA S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
15.ESV S.A.		
16.Hawe Telekom Sp. z o.o.		

Uwagi:
 Ad 6 bez uwag
 Ad 12, 13, 14, 15, 16 nie ma uwag
 e-mail: kontakt@netia.pl

4) bez uwag
 Ad 1) W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami konstrukcji.

WPISY ZAKOŃCZONE DNIA 16.11.2016

Z up. Prezydenta
 Zbigniew Wotkowiak
 Przewodniczący
 Komisji Koordynacyjnej
 Za zgodność z oryginałem
 mgr inż. Bogdan Staworko

3) W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami konstrukcji.
 5) bez uwag
 Ad 9) Proszę o przekazanie projektu do zaopiniowania przez MPK Sp. z o.o. PAN Sypa
 8) bez uwag
 7) W przypadku problemu proszę skontaktować się z...

PREZYDENT WROCŁAWIA

W dniu 15-16.11.16. w Wrocławiu
odbyła się narada koordynacyjna do której
byli: kan. deszczowej i bryfy
kabel. telekomunikacyjnej, oświetlenia

arejestrowana pod nr. 1731.2016
7KK 17.TZ 6630.

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko

LEGENDA

PROJEKTOWANA DROGA ROWEROWA I CHODNIK

PROJEKTOWANE SIECI
KANALIZACJA KABLOWA

KANALIZACJA DESZCZOWA

"BESKO"		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słoneczników 51		tel./fax. 71/78-79-792	
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		Stadium: PB	
Objekt: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.		Data: 11-2016	
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK BENEDYKTYŃSKA - PRUSA - SIECI		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Rafał Królkowski		Nr rys.: 1	
Uprawnienie: DTI-TU-02298/02U		Branża: sieci teletech.	
mgr inż. Elżbieta Staworko		Uprawnienie: 92/88/UW	
		Branża: sieci sanitame	



PREZYDENT WROCLAWIA

W dniu 15-16.11.16 we Wrocławiu
odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:

omyl. kanal. deszcz. w
10 dyś. kanal. teletelefon. i
obrot. flum. e

zarejestrowana pod nr.

ZKK 17.TZ.6630. 1731.2016

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko

LEGENDA

--- PROJEKTOWANA DROGA ROWEROWA I CHODNIK

--- PROJEKTOWANE SIECI

— LINIA KABLOWA EN

"BESKO" 52-339 Wrocław ul. Słowicków 57	Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa tel./fax. 71/78-79-792
Investor: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium: PB
Objekt: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.	Data: 11-2016
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PRZYSTANEK AUTOBUSOWY UL. WYSZYŃSKIEGO 101 - SIECI	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Ginter Adam	Nr rys.: 2
Projektant: mgr inż. Ginter Adam	Branża: sieci elektr.
	Branża: sieci elektr.



PREZYDENT WROCŁAWIA

W dniu 15-16.11.16 we Wrocławiu
 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:

*przebieg kanału deszczowego
 i kanału telefonicznego
 w ul. Wyszyńskiego*

zarejestrowana pod nr. 1731.2016
 ZKK 17.TZ.6630.

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
 Przewodniczący
 Narad Koordynacyjnych

Za zgodność z oryginałem
 mgr inż. Bogdan Staworko

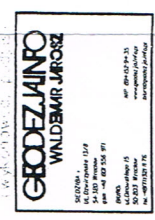
LEGENDA

PROJEKTOWANA DROGA ROWEROWA I CHODNIK

PROJEKTOWANE SIECI

PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

"BESKO"		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Świdwistów 57		tel. / fax. 71/78-79-792	
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		Stadium: PB	
Objekt: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.		Data: 11-2016	
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK DASZYŃSKIEGO-DAMIROTA-SIECI		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Gintler Adam		Nr rys.: 3	
Uprawnienia: 1/75/WMM		Branda: Sieci elektr.	
Podpis: [Signature]		Branda: [Signature]	



Waldemar Jarosz
 GEODEZJANO WALDEMAR JAROSZ
 Nr uprawnień MGP-IB 9993

Waldemar Jarosz, nr upr. 9993

ZKK17.TM.6640.297.2016



BESKO – Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52 - 339 Wrocław

DZZ-2-421-260/13274/16

Wrocław, 17.11.2016 r.

dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”.

Odpowiadając na pismo z dnia 03.11.2016r. Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie projekt zieleni, sposób zabezpieczenia drzew na czas prowadzenia inwestycji związanej z przebudową ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Informujemy, że uzgodnieniu przez tut. Zarząd podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego, jednak niezależnie pod powyższego ZM nie wnosi uwag do nasadzeń projektowanych na terenie nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako dz. nr 176, AM-10, obręb Plac Grunwaldzki. Projekt nasadzeń należy uzgodnić z zarządcą terenu.

Jednocześnie informujemy, że w związku z usunięciem fragmentu zieleni przy skrzyżowaniu z ul. Benedyktyńską należy odtworzyć również murek z cegły klinkierowej. Krzewy należy sadzić w doły o 50% większe od bryły korzeniowej, a rabaty z krzewami zakładać w obniżeniu względem trawnika i innych obrzeży i całą powierzchnię pod krzewami wymulczować. Materiał roślinny do nasadzeń musi spełniać zalecenia jakościowe dla ozdobnego materiału szkółkarskiego wydane przez Związek Szkółkarzy Polskich oraz zostać zakupiony w licencjonowanej szkółce. Teren pod trawnik należy oczyścić z pozostałości budowlanych i nawieźć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) - min. 20cm. Do założenia trawnika należy użyć mieszanki traw w ilości min. 25g/m², nasiona po wysianiu należy przykryć warstwą torfu o grubości 1cm, uwałować, a następnie obficie podlać.

Nowo założoną zieleni należy objąć 3-letnią pielęgnacją gwarancyjną, w ramach której będą wykonywane następujące zabiegi: podlewanie nie mniej niż 15 razy w sezonie wegetacyjnym, zasilanie nawozami mineralnymi, uzupełnianie na bieżąco uschniętych, uszkodzonych i skradzionych krzewów, odchwaszczanie nasadzeń okrywowych krzewów, uzupełnianie mulczu pod krzewami, cięcie krzewów nie mniej niż 5 razy w sezonie wegetacyjnym. Ww. prace należy realizować w sezonie wegetacyjnym w terminie od kwietnia do października, krotkość zabiegów należy dopasować do panujących warunków atmosferycznych.

Jednocześnie informujemy, że pełną dokumentację projektową dotyczącą wycinki oraz planowanych nasadzeń, w zamian za drzewa i krzewy usuwane, należy uzgodnić w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego po wcześniejszym uzyskaniu upoważnienia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska i wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji, wycinką i planowanymi nasadzeniami ponosi Inwestor.

Projekt zieleni, inwentaryzacja dendrologiczna wraz z załącznikami graficznymi stanowią integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

Zajęcia pasa drogowego w celu realizacji przedmiotowej inwestycji wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 30.11.2017r.

DYREKTOR
Krzysztof Działa

Sprawę prowadzi: Weronika Solus, tel.71 328-66-11 wew. 342 ,
e-mail: weronika.solus@zmm.wroc.pl

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel (71) 3286611/12



9160046334

Symbol sprawy: 031732/16/FBOU/MLC
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 01.08.2016

21

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa nr 49
53-633 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 36867/kd/2016 do PB wpustu ulicznego z podłączeniem kanalizacyjnym wpustu jw. do sieci kanalizacji ogólnospławnej w obszarze planowanego wyniesienia odcinka pasa drogowego ul. Benedyktyńskiej we Wrocławiu, część dr.-dz. nr 70, AM-27, obręb Plac Grunwaldzki.

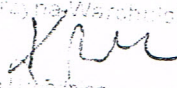
Projekt budowlany w zakresie budowy ww. wpustu ulicznego wraz z podłączeniem kanalizacyjnym tego wpustu ulicznego do sieci - dla odwadniania ww. odcinka pasa drogowego ul. Benedyktyńskiej (w rejonie skrzyżowania tej ulicy z ul. Wyszyńskiego) - uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przedmiotowe elementy kanalizacyjne należy realizować zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) i „Wytocznymi projektowania...” obowiązującymi w MPWiK S.A. (ww. wytyczne są dostępne na stronie internetowej: www.mpwik.wroc.pl).
2. Prace na czynnej sieci kanalizacji ogólnospławnej (montaż trójnika na tej sieci - dla podłączenia kanalizacyjnego ww. wpustu) należy prowadzić za zgodą oraz pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A. (w terminie wcześniej uzgodnionym) i z zachowaniem ciągłości przepływu ścieków bytowych i wód opadowych w sieci jw.
3. Przed złożeniem w MPWiK S.A. wniosku o złączenie z ww. siecią kanalizacji ogólnospławnej inwestor jest zobowiązany zgłosić wybudowany wpust jw. wraz z jego podłączeniem do tej sieci do przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 14/16 we Wrocławiu.
4. Wpust deszczowy powinien spełniać warunki określone w „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A. (tzn. ww. wpust deszczowy powinien m.in. posiadać osadnik a na odpływie z wpustu jw. należy stosować syfon skierowany łukami do góry).
5. Wody opadowe odprowadzane do sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19.05.1999 r. - Dz. Ustaw nr 50/99.
6. Skład chemiczny ww. wód opadowych - zgodnie z wymogami określonymi w Dz. Ustaw Nr 136, poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. - nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości dla ścieków komunalnych.
7. Wpust uliczny wraz z podłączeniem kanalizacyjnym tego wpustu do sieci kanalizacyjnej należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego a następnie do przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 14/16 we Wrocławiu.
8. Warunkiem przeprowadzenia przez MPWiK S.A. przeglądu ww. wpustu ulicznego i podłączenia kanalizacyjnego wpustu ulicznego jw. do sieci kanalizacyjnej jest dostarczenie przez inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przedmiotowych elementów kanalizacyjnych.

9. Zgodnie z obowiązującymi przepisami i z wymaganiami norm oraz z warunkami zawartymi w „Wytucznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A. należy zapewnić odpowiednie przykrycie gruntem i zabezpieczyć przed uszkodzeniem sieci wod.-kan. w obszarze inwestycji oraz należy zachować normatywne odległości projektowanych elementów zagospodarowania terenu od ww. sieci wod.-kan. Prace w rejonie sieci wod.-kan. należy prowadzić za zgodą oraz pod nadzorem Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A. (w terminie wcześniej uzgodnionym).
10. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci wod.-kan. oraz/lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy jw. wykonawca będzie zobowiązany na własny koszt do ich natychmiastowej naprawy oraz do zapewnienia ciągłości przepływu mediów.
11. W sytuacji kolizji ww. projektowanego wpustu ulicznego oraz/lub podłączenia kanalizacyjnego wpustu jw. z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub z innymi obiektami, które nie zostały wykazane na mapie załączonej do projektu, inwestor będzie zobowiązany rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z uprawnionym projektantem. Zmiana miejsca i/lub sposobu wpięcia podłączenia kanalizacyjnego ww. wpustu w istniejącą sieć kanalizacyjną wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania kolizji jw.

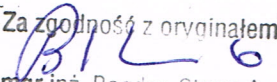
Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Cataryna Warachniak

mgr inż. Bogdan Staworko
Kierownik Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
0203

Otrzymuje:

1. Adresat
2. „BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. + 1 egz. projektu
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców nr 57
52-339 Wrocław
3. Centrum Dokumentacji Projektowej GIS + 1 egz. projektu
4. Archiwum MPWiK S.A. aa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko



Wrocław, dnia 28.07.2016r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12. 75844 .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlany na powyższe zadanie w sposób następujący:

- **pozytywnie** w zakresie drogowym z uwagami:
 1. w obszarze przystanku autobusowego przy ul.Sienkiewicza zlikwidować bezpośrednie dojście ze schodów przy budynku nr 52 do obszaru przystanku ze względu na kolizję z projektowaną ścieżką rowerową (możliwość dojścia z obu stron przez sąsiednie chodniki) – w miejsce chodnika zaprojektować zieleń i uzupełnienie nasadzeń żywopłotu w ciągu ul.Wyszyńskiego
 - a. odejście ścieżki rowerowej od strony północnej rozpocząć ok. 5 metrów wcześniej tak, aby uniknąć przewężenia chodnika wzdłuż ul.Wyszyńskiego przy latarni zachowując jednocześnie wzajemną widoczność kierunków ruchu przy narożniku budynku 55 i stosownej przestrzeni bezpieczeństwa przy połączeniu z chodnikiem między budynkami nr 52 i 55
 2. w obszarze przystanku autobusowego przy ul.Nowowiejskiej ścieżkę przy budynku 105 i 107 przybliżyć maksymalnie do jezdni (wykorzystując dostępną rezerwę terenu) z zachowaniem skrajni względem słupów co umożliwi poszerzenie chodnika przy wejściach do budynków
- **pozytywnie** projekt organizacji ruchu docelowego z uwagami:

oznakowanie

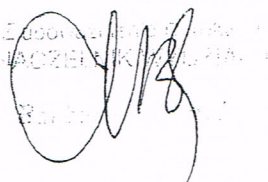
 1. nie projektować linii P-14 przed przejściami przez ścieżki rowerowe
 2. na odcinku od ul.Daszyńskiego do Damrota wprowadzić oznakowanie C13/16 z podziałem pionowym na ścieżkę i ciąg pieszy
 3. uzupełnić inwentaryzację oznakowania poziomego i pionowego na jedniach, na których projektuje się korektę organizacji ruchu
 - a. zaznaczyć granice styku z istniejącym oznakowaniem
 - b. uzupełnić tablice F-10
 - c. uzupełnić sygnalizatory
 - d. uzupełnić urządzenia DIP

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko

4. na skrzyżowaniu Sienkiewicza – Wyszyńskiego przy korekcie pasów ruchu w miejsce linii P-1c projektować linię krawężniową P-7a
5. na wlocie ul. Bernardyńskiej
 - a. uzupełnić piktogram znaku B-43 na wlocie ul. Bernardyńskiej
 - b. zaprojektować do przestawienia znak B-44 – znak w jednym przekroju z B-43
 - c. nie projektować oznakowania poziomego przejazdu przez zamknięty dla ruchu pojazdów łącznik

programy sygnalizacji

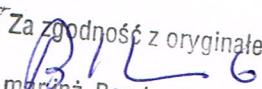
6. na skrzyżowaniu z ul. Prusa
 - a. usunąć zapis o przeliczaniu czasów dla prędkości 4,2 m/s – nie wykonano takiego przeliczenia
 - b. prędkość ewakuacji dla strumieni z wlotów ul. Prusa przyjąć 30 km/h (wyjazd ze strefy ruchu uspokojonego 30 km/h)
 - c. nie likwidować sygnalizatora SK4
 - d. wydłużyć otwarcia grup p2 i p4 – otwarcia zakończyć na 15 sekund przed końcem współbieżnych grup kołowych w celu umożliwienia płynnej ewakuacji pojazdów z obszaru skrzyżowania
 7. dla obu skrzyżowań uzupełnić rysunek w skali 1:500 z trajektoriami ruchu wykorzystanymi do obliczeń czasów kolizji.
- **Pozytywnie** w zakresie infrastruktury przystankowej z uwagami:
1. na przystanku autobusowym przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza nie uwzględniono przeniesienia słupka z tablicą DIP; słupek przystankowy należy zlokalizować w odległości min. 1,5 m od wiaty, od strony wyjazdowej, w przedniej linii wiaty; płotek BB-IS-I05 ustawić na całej długości za wiatą przystankową, wiatę odsunąć od płotka na 0,2m,
 2. na przystanku autobusowym przy skrzyżowaniu z ul. Nowowiejską słupek przystankowy należy zlokalizować w odległości min. 1,5 m od wiaty, od strony wyjazdowej, w przedniej linii wiaty, płotek BB-IS-I05 ustawić na całej długości za wiatą przystankową, wiatę odsunąć od płotka na 0,2 m.

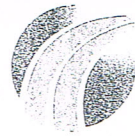


Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Za zgodność z oryginałem:

 mgr inż. Bogdan Staworko



Wrocław, dnia 25.08.2016r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12. *83796* .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt wykonawczy branży odwodnienia nawierzchni na powyższe zadanie **pozytywnie z następującymi uwagami:**

1. Należy zastosować zwieńczenia wpustu z klasą obciążeń D400.
2. Brak uzgodnienia wpięcia przykanalika przez MPWiK.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malárska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, dnia 14.10.2016r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12. 100 402 .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlany przebudowy oświetlenia drogowego oraz przebudowy oświetlenia wiaty przystankowej na powyższe zadanie **pozytywnie bez uwag.**

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Miałarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 9 sierpnia 2016 r.

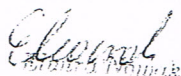
WIM-EM.7211.45.2016.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych"

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt drogowy, z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi ZDiUM nr 1 i 2 w zakresie drogowym (pismo TRP.404.12.75944.2015.AS),
2. Nawierzchnię chodnika na zjazdach projektować z kostki 20x20cm a nie z kostki typu Behaton,
3. Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego przy ul. Wyszyńskiego 55-63 zaprojektować z betonu asfaltowego. Na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i ul. Prusa pozostawić istniejącą nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego,
4. W opisie technicznym w punkcie 3.4 dodać zapis informujący o braku kraężnika i ścieku na styku wszystkich przejazdów dla rowerzystów i dróg dla rowerów w całym zakresie opracowania. Do rysunku D-4 dodać przekrój podłużny uwzględniający powyższe wytyczne.

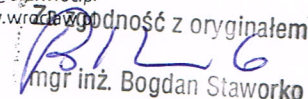
Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).


mgr inż. Bogdan Staworko

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wzrost zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko



BESKO - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 4 lipca 2016 r.

WTR-ZT.7240.1.62.2016.CZ

Dotyczy: zaopiniowania dokumentacji projektowej **Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolicy nr 101**

Odpowiadając na pismo z dnia 27.06.2016 r. przekazujące dokumentację dotyczącą skorygowanego w oparciu o ustalenia z Rady Technicznej z dnia 16 czerwca 2016 r. projektu dotyczącego **Wyznaczenie tras rowerowych na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa oraz od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Wyszyńskiego nr 105 w okolicy nr 101** informuję, że przedłożone w projekcie propozycje usytuowania przystanków autobusowych oraz przebieg budowanej ścieżki rowerowej w rejonie przystanków **opiniuję pozytywnie.**

TYTUŁ REKTORA WYDZIAŁU

Do wiadomości:

- Wydział Inżynierii Miejskiej, Dział Zarządzania Ruchem, ul. G. Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław,

Sprawę prowadzi:

Cz. Zołędziowski tel. +48 71 777-87-13 <czeslaw.zoledziowski@um.wroc.pl>

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław

tel. +48 71 77 77 13
fax +48 71 77 77 88 8
wtr@um.wroc.pl
www.um.wroc.pl

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. B. Staworko



WZA.5183.2117.2016.AZ
rkp-14959-2016

Wrocław, 31.05.2016r.

Pan Bogdan Staworko
„Besko” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z realizacją inwestycji obejmującej budowę ul. kard S. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

W odpowiedzi na pismo wpłynęło dnia 28.04.2016r. w sprawie jak wyżej, informuję, że planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Przedmieścia Ołbińskiego oraz w obszarze ogólnomiejskiej archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej OW; ujętych w gminnej ewidencji zabytków i stanowiących zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014, poz. 1446 ze zm.). W związku z tym przedstawiam następujące uwarunkowania konserwatorskie wobec przedmiotowego zamierzenia:

- w ramach przedmiotowej inwestycji, dla prac ziemnych wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ziemnych robót budowlanych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, które polegają na przeprowadzeniu badań archeologicznych wykonywanych przez uprawnionego archeologa. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty wymagane Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987 ze zm.) - wzór wniosku na stronie wozos.ibip.wroc.pl. Sposób prowadzenia badań archeologicznych zostanie określony na etapie pozwolenia konserwatorskiego.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wrocław ul. kard S. Wyszyńskiego

[Faint stamp]
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko

ul. Władysława Łokietka 11
50-243 Wrocław
(071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl
BIP: <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZA.5161.1609.2016.AZ
Rkp-34188-2016

Wrocław, dnia 11.10.2016r.

DECYZJA Nr 2231 /2016 Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 poz.1789) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.09.2016r.,
zgłoszonego przez Pana Bogdana Staworko, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław, działającego w imieniu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udzielam pozwolenia

Gminie Wrocław, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

na prowadzenie badań archeologicznych, przy realizacji inwestycji obejmującej: budowę ul. kard. S. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu, celem wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

na terenie zabytku archeologicznego jakim jest teren dawnego Opactwa Ołbin wraz z osadą, cmentarzyskiem i groblą, wpisany do rejestru zabytków decyzją nr 185/849/Arch/1976 z dnia 30 listopada 1976r., ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań, obejmującym przeprowadzenie ratowniczych badań archeologiczno-architektonicznych sporządzonym przez Pana prof. dr hab. Jerzego Piekalskiego, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

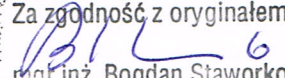
Osoba wykonująca badania wskazana we wniosku:

Pan prof. dr hab. Jerzy Piekalski, Instytut Archeologii Uniwersytetu Wrocławskiego, ul. Szewska 48, 50-139 Wrocław

Termin ważności pozwolenia: do 30.06.2017r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie od 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

- 11) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 12) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
- 13) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
- 14) zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na **3 dni** przed rozpoczęciem tych czynności; **rozpoczęcia badań archeologicznych;**
- 16) dokonania odbioru częściowego i końcowego wskazanych w pozwoleniu badań;
- 17) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
- 18) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.
- 19) projekt inwestycji podlega uzgodnieniu w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie zabytku jakim jest teren dawnego Opactwa Olbin wraz z osadą, cmentarzyskiem i groblą wpisany do rejestru zabytków decyzją nr 185/849/Arch/1976 z dnia 30 listopada 1976r., ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków i objęty ochroną konserwatorską w myśl zapisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.). Inwestycja zlokalizowana jest na terenie rozległych posiadłości Piotra Włosta tj osady i cmentarzyska, intensywnego osadnictwa od XIIw., później Opactwa Olbin. To historyczne osadnictwo zostało potwierdzone wykopaliskowo odkryciem zespołu liczonego w tysiącach zabytków archeologicznych, których opracowanie jest dostępne w monografii zabytku. Zamierzenia inwestycyjne, wymagające ingerencji w istniejący poziom gruntu na terenie historycznego; w tym przypadku udokumentowanego /potwierzonego licznymi badaniami archeologicznymi/ osadnictwa i w obszarze odkryć licznych zabytków archeologicznych stanowią zagrożenie dla zachowanych relikwów archeologicznych, których zadokumentowanie i zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie relikwów osadnictwa, zwłaszcza średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, czego skutkiem będzie uwolnienie terenu przeznaczonego do zainwestowania od substancji zabytkowej.

Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
4. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują strony postępowania:

- 1) Pan Bogdan Staworko, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

Do wiadomości:

1. Pan prof. dr hab. Jerzy Piekalski, Instytut Archeologii Uniwersytetu Wrocławskiego, ul. Szewska 48, 50-139 Wrocław
2. NID ul. Szwoleżerów 9, 00-464 Warszawa
3. Muzeum Miejskie Wrocławia
4. a/a Wrocław RZ Olbin, ul. kard s. Wyszyńskiego

Zwolnione z opłaty skarbowej (ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.. Dz. U. Nr225.poz.1635)

Za zgodność z oryginałem
mgr Bogdan Staworko



Pan
Bogdan Staworko
Pracownia Projektowa „BESKO”
 ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław
z Pełnomocnictwa 22/16 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Wrocław 21.03.2017 r.

MKZ-ZZ.410.35.2017
 AO numer ewidencyjny 00027385/2017/W

Dotyczy: **opinii do przebudowy ul. Kardynała S. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych**

W odpowiedzi na wniosek o wydanie pozwolenia konserwatorskiego z 23.02.2017 r. i analizie załączonej dokumentacji, uprzejmie informuję, że teren projektowanej inwestycji - ul. Kardynała S. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota nie jest objęty ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków oprócz odcinka od ul. B. Prusa do ul. Nowowiejskiej, na którym nie będzie prowadzona przebudowa.

Teren przebudowy znajduje się na obszarze objętym gminną ewidencją zabytków i wymaga opiniowania - ze stanowiska konserwatorskiego nie wnoszę uwag do projektu przebudowy ul. Kardynała S. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych

p.o. DYREKTORA

A. Chmielowska
Agata Chmielowska

Otrzymują:

1. adresat
2. MKZ a/a

Za zgodność z oryginałem

Elżbieta Staworko
 mgr inż. Elżbieta Staworko

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Infolinia: +48 32 606 0 616



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 18.04.2017 r.

Sygnatura:TD/OWR/SR/2017-04-18/345

„BESKO”-Elżbieta Staworko,Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul.Słowińców 57
52-339 WROCLAW

Dotyczy:uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na pismo z dnia 10.04.2017 r. informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD/OWR/SWS-1/2016-04-29/175 z dnia 29.04.2016 r.

Tytuł:Przebudowa oświetlenia drogowego kolizja z projektowaną ścieżką rowerową przy ul.kard.St.Wyszyńskiego na odcinku od ul.Daszyńskiego do ul.Damrota we Wrocławiu.

Biuro Projektowe:”BESKO”-Elżbieta Staworko,Bogdan Staworko s.c.Pracownia Projektowa , ul.Słowińców57, 52-339 Wrocław

Projektant:Adam Ginter

Inwestor:Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49;53-633Wrocław

Data opracowania projektu: Listopad 2016 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag,dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

Przed rozpoczęciem prac należy podpisać Porozumienie na przebudowę .

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Z poważaniem

Załączniki:

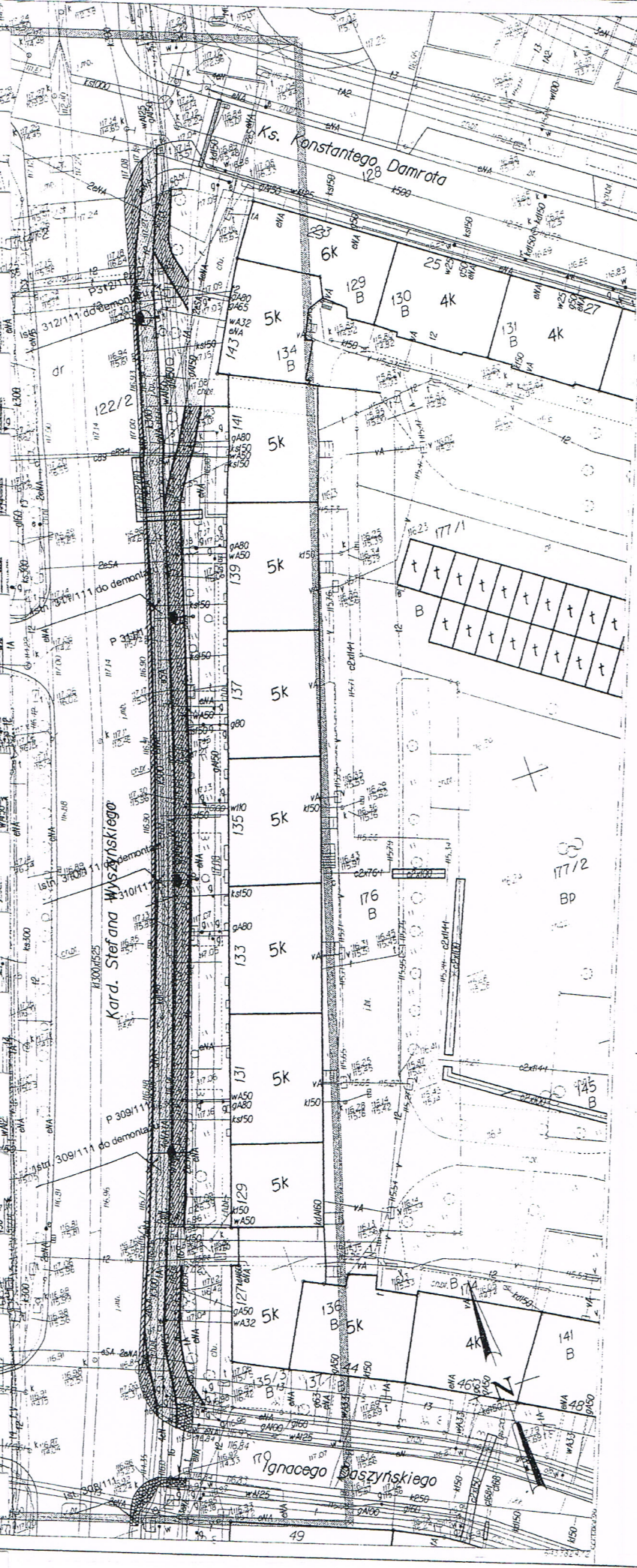
- 1 egz. Uzgodnionej dokumentacji technicznej;

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń
Marek Bača *zgodność z oryginałem*

mgr inż. Elżbieta Staworko



Uzgodniono projekt przebudowy oświetlenia
drogowego zgodnie z technicznymi
warunkami wykonania ko 62,
nr TD/OKR/SRS-1/2016-06-29/125
z dnia 29.04.2016 r.

TAURON Dystrybucja S.A.
Urząd w Katowicach
Dzielnica Śródmiejska
Liceum 48.04.2016
Marek Kuchciak

- Legenda:**
- P309/111 P312/111 - proj. latarnie aluminiowe anodowane o wysokości 10 m typu SAL 10 z fundamentami betonowymi B-71, z wysięgnikami jasnoramiennymi typu WR 1/1 S3 7/15 o długości 1,5 m, nachyleniu 15 stopni - kolor C-0 wg wzornika "Rosa" lub RAL 9006 z oprawkami typu AD-Magin M LED L09 97 W, prod. OMS,
 - proj. linia kablowa YAKXSz 4x35, 0,6/1kV ułożona częściowo po osiowej trasie w przepustach z rur polietylenowych "Aro" DVK 110 i SRS 110 o trasy 177 m, o kabla 216 m

- Uwagi:**
- Linie kablowe wykonać na głębokości 0,7 m, pod drogami oraz wjazdami na głębokości min 0,8 m w rurach polietylenowych "Aro" DVK 110/SRS 110
 - Pozostałe uwagi - patrz opis techniczny.

- NAWIERZCHNIA ULICY - BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH - BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW - KOSTKA BETONOWA SZARA 20x20x8 cm

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Elżbieta Staworko

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-338 Wrocław ul. Słowackiego 57		tel / fax 71 78-79-792	
Investor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium	PW
Objekt	Przebudowa ul. kard. Wyszyńskiego w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych - oświetlenie drogowe	Data	11-2016
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Dąmala	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Ginter Adam	Nr rys.	3
Projektant	mgr inż. Ginter Adam	Branża	elektr.
Projektant	mgr inż. Ginter Adam	Branża	---



31/4

Wrocław, dnia 20.04.2017r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12. 38141 .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlany na powyższe zadanie w zakresie budowy miejskich kanałów technologicznych **pozytywnie bez uwag.**

Z upoważnienia Dyrektora
MAGDALINA SZALU
Barbara Szalska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 07 21, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Za zgodność z oryginałem
Elżbieta Staworko
mer inż. Elżbieta Staworko

NOTATKA SŁUŻBOWA

Dotyczy: Projektu przyłączy kanalizacji deszczowej, przyłączy kanalizacji teletechnicznej, oświetlenia w ramach ścieżki rowerowej ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu

Zespół w składzie :

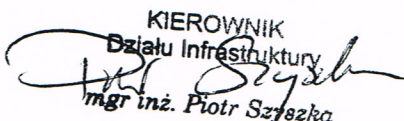
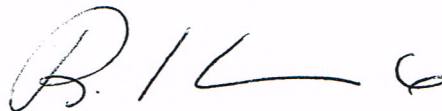
1. Piotr Szyszka – MPK Sp. z o.o.
2. Bogdan Stawroko - Projektant firmy Besko S.C.

W nawiązaniu do uwag MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu z Narady Koordynacyjnej z dnia 10.11.2016r. (Protokół nr ZKK17.TZ.6630.1731.2106) w dniu 21.04.2017r. w Dziale Infrastruktury MPK Sp. z o.o. został przedstawiony „Projekt przyłączy kanalizacji deszczowej, przyłączy kanalizacji teletechnicznej, oświetlenia w ramach ścieżki rowerowej ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu”.

Po zapoznaniu się z w/w projektem i sprawdzeniu przebiegu trasy linii kablowych trakcyjnych zasilających i powrotnych przebiegających w obrębie projektowanej przebudowy, Dział Infrastruktury MPK Sp. z o.o., stwierdza, że projekt nie koliduje z istniejącymi kablami trakcyjnymi.

Do notatki załączono – Plany sytuacyjne przebudowy

Na tym notatkę zakończono i podpisano :

1. 
KIEROWNIK
Działu Infrastruktury
mgr inż. Piotr Szyszka
2. 

Wzornosc z oryginałem


mgr inż. Bogdan Stawroko

31/6

NETIA



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-04-24

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6564
fax +48 22 352 6704

BESKO – Elżbieta Staworko Bogan Staworko s.c
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Nasz znak: E/S/17/0824/PT
Wasz znak: TRP.404.12.75944.2015.AS

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.”

W odpowiedzi na Państwa pismo firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., informuje, że uzgadnia pozytywnie dokumentację projektową.
Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Ważność uzgodnienia ustala się na okres jednego roku.

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-604 JAWORZNO ul. Katowicka 22
NIP: 632-100-11-11 tel. 71-350-076
Tel. 32 481 11 11 www.telgis.pl

Przedstawiciel Netia SA

Elżbieta Staworko
PRACOWNIK

TEL-GIS
SERVICES S.C.

Za zgodność z oryginałem

Elżbieta Staworko
mgr inż. Elżbieta Staworko

WAB-AA.7021.1394.2016
Nr kanc. 37786/16

Wrocław, dnia

16-11-2016

2016 r.



„BESKO”
- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
 Pracownia Projektowa
 ul. Słowińców 57
 52-339 Wrocław

Dotyczy: zadania: „Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”.

Opiniuję pozytywnie przewidziane w ww. projekcie słupy oświetleniowe aluminiowe SAL-10 Wł 1/1,5/3,7/5 (prod. ROSA) z wysięgnikami 1,5 m, z oprawami Mengin M LED LO8 97 W prod. OMS, wzdłuż ulicy Kard. Stefana Wyszyńskiego na odcinku między ul. Daszyńskiego a ul. Damrota we Wrocławiu. Dla ww. elementów oświetlenia proszę zastosować kolor ~ RAL 9006 lub C-0 wg wzornika firmy ROSA.

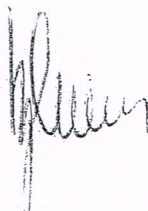
Opiniuję pozytywnie zagospodarowanie terenu (w tym elementy zieleni i przewidziane do przeniesienia wiaty) zawarte w poniżej wyszczególnionych częściach projektu dla zadania „Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”:

- od ul. Nowowiejskiej – wzdłuż ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego,
- od ul. I. Daszyńskiego do ul. Damrota - wzdłuż ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego,
- od skrzyżowania ul. Benedyktyńskiej do ul. H. Sienkiewicza – wzdłuż ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego.

Natomiast przedstawione zagospodarowanie ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego na odcinku od ul. Sienkiewicza w stronę ul. B. Prusa jest nie do przyjęcia ze względu na planowaną wycinkę istniejących drzew. Ścieżka rowerowa powinna zostać tak wyznaczona, by nie było konieczności wycinki drzew np.: w pasie jezdni ul. Kard. S. Wyszyńskiego, bądź należy potraktować nawierzchnię wzdłuż jezdni jako ciąg pieszo-rowerowy – bez rozdzielania ścieżki rowerowej (beton asfaltowy) i chodnika (kostka betonowa szara), szczególnie, że rozwiązanie zapoczątkowane przy skrzyżowaniu ul. H. Sienkiewicza z ul. Wyszyńskiego nie znajduje kontynuacji na dalszym odcinku wzdłuż ul. Kard. S. Wyszyńskiego. Realizacja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego nie powinna łączyć się z równoczesną wycinką istniejącego drzewostanu.

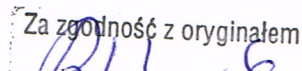
Skorygowany projekt w ww. zakresie wymaga ponownego zaopiniowania.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

Za zgodność z oryginałem

 mgr inż. Bogdan Staworko

Wydział Architektury i Budownictwa
 pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
 tel. TCOM +48 71 777 77 77
 fax +48 71 777 71 18
 wab@um.wroc.pl
 bip.um.wroc.pl

WAB-AA.7021.1429.2016
Nr kanc. 39205/16

Wrocław, dnia

23.11.

2016 r.



„BESKO”
– **Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.**
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Dotyczy: zadania: „Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”.

Opiniuję pozytywnie zagospodarowanie terenu (w tym elementy zieleni i przewidziane do przeniesienia wiaty) zawarte w poniżej wyszczególnionych częściach projektu dla zadania „Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”:

- od skrzyżowania ul. Benedyktyńskiej do ul. H. Sienkiewicza – wzdłuż ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego,
- od ul. Sienkiewicza w stronę ul. B. Prusa – wzdłuż ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego,
- od ul. Nowowiejskiej – wzdłuż ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego,
- od ul. I. Daszyńskiego do ul. Damrota - wzdłuż ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki 1,2,3
2. aa. AAKŚ-1 + załączniki 1,2,3

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl



Wrocław, dnia 20.05.2016r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12. *SAGE2* .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przekazuje dane koordynacyjne dla przebudowy oświetlenia drogowego kolidującego z projektowaną drogą rowerową przy ul. Wyszyńskiego.

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 na ulicy Wyszyńskiego do obliczeń proponujemy przyjąć klasę oświetlenia ME4b o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalna średnia luminancja jezdni $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność luminancji $L_{min}/L_{sr} = 0,4$.

Przebudowane oświetlenie drogowo powinno zapewnić wymagania klasy co najmniej S4 na projektowanej drodze rowerowej i chodniku.

2. W razie konieczności zastosowania nowych urządzeń oświetleniowych ich dobór (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
3. Projektowane urządzenia proponujemy zasilić z istniejących obwodów oświetlenia drogowego po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja S.A. Region SN/nN Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37, 50-231 Wrocław. Przebudowane oświetlenie pozostanie majątkiem i w eksploatacji Tauron Dystrybucja S.A.

Jeśli wybudowane zostaną nowe latarnie nie jest możliwe ich przekazanie na majątek Tauron Dystrybucja S.A.

4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia.
5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm.
7. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.

zgodność z oryginałem

inż. Elżbieta Staworko

8. Projekt rozbudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

za zgodność z oryginałem

[Signature]
mgr inż. Elżbieta Staworko



Wrocław, 29.04.2016 r.

Sygnatura TD/OWR/SWS-1/2016-04-29/175

BESKO
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI WYDZIELONEJ SIECI OŚWIETLENIOWEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa oświetlenia drogowego kolizja projektowanej ścieżki rowerowej z istniejącym oświetleniem drogowym ul. Wyszyńskiego na odcinku od Daszyńskiego do ul. Damrota we Wrocławiu

z istniejącą infrastrukturą sieci oświetleniowej podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń oświetlenia drogowego, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy: urządzenia oświetlenia drogowego zasilanego z :UO-111 zlokalizowanego przy ul. Wyszyńskiego
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - a) Zdemontowania kolidujących latarni nr 309/111,310/111,311/111,312/111 ul. Wyszyńskiego
 - b) Przed montażem lampy pomalować farbą podkładową z dwukrotnym malowaniem farbą nawierzchniową.
 - c) Ustawienie latarni nr 309/111,310/111,311/111,312/111 w nowym nie kolizyjnym miejscu. Przed montażem dolną część słupa pomalować farbą zabezpieczającą (tzw. "skarpetą").
 - d) Na wysokości 2,5 m od gruntu namalować żółte tło z numeracją słupa.
 - e) Tauron Dystrybucja S. A, nie wyraża zgody na mufowanie kabli na istniejących kablach w związku z powyższym w przypadku braku odpowiednich zapasów na istniejących kablach, należy linię kablową oświetlenia drogowego wymienić na nową układając (zgodnie ze sztuką budowlaną) kabel YAKXs 4x35 mm² od słupa 308/111 do słupa 309/111, poprzez słupy 310/111,311/111, do słupa 312/111 .
 - f) W przypadku uszkodzeń urządzeń oświetlenia drogowego przy demontażu (słup, wysięgnik, oprawa, tabliczka. kabel) należy uszkodzone urządzenia zastąpić urządzeniami takiego samego typu, a w przypadku braku dostępności materiałów zastosować materiały z aktualnej listy standardów oświetleniowych stosowanych w TD S.A.
 - f) Dodatkowe wymagania:
 - Przy czynnych urządzeniach oświetleniowych prace ziemne prowadzić ręcznie.
 - Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane w wyniku prowadzonych robót.
 - Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1) w zakresie prac wykonywanych na majątku TD S.A.

3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci oświetleniowej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie usługi oświetleniowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Region SN i nN SWS-1 TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach Tauron Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (SWS-1).
8. Inwestor ponosi koszty braku opłat przez Zarządcę drogi/terenu za każdy nieczynny przez okres przebudowy punkt świetlny jeśli taka sytuacja miałaby miejsce
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych SWS-1 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
13. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
14. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac w zakresie własności TD S.A. przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem uzgodnienia projektu jest podpisane porozumienie. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa majątkowa i Porozumienie oraz uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu Zbigniew Latuszek (SWS-1) telefon 71 889 33 16 e-mail: zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Region SN i nN Wrocław
Koordynator ds. sieci SN i nN
Marek Kuchciak

Kopia:
1. a/a

Datta



© P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8KB-HJQ-F33 *

Pan Sławomir Paweł Kaczmarek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0432/10
adres zamieszkania ul. Kluczborska 16/11, 50-323 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez:

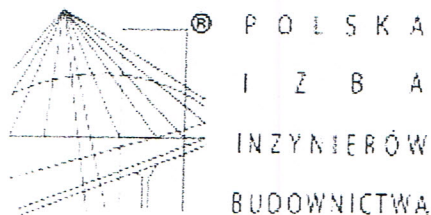
Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem:

mgr inż. Bogdan Staworko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Z5H-7CN-DZU *

Pan Paweł Rafał Brucko-Stempkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0258/03
adres zamieszkania ul. Spokojna 3, 55-002 Dobrzykowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

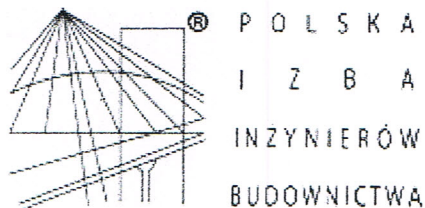
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-02 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Y2H-6ZA-MAL *

Pan Tomasz Krocak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0336/12
adres zamieszkania ul. Bohaterów Getta 11/1, 57-220 Ziębice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

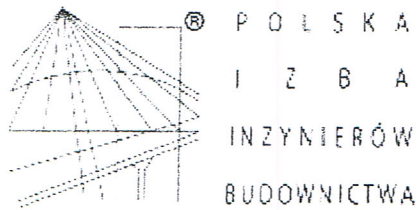
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-P3J-SJD-165 *

Pani Elżbieta Staworko o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3829/01

adres zamieszkania ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

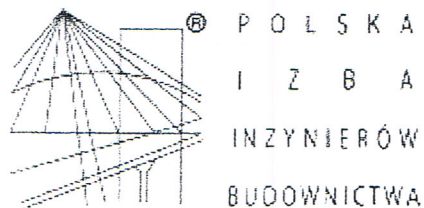
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-E5F-V4H-NUJ *

Pan Rafał Włodzimierz Królikowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0704/04

adres zamieszkania ul. Wiosenna 53c, 55-093 Kietczów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-04 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Rafał Tomasz Szarejko

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **275/98/UW**, jest wpisany na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-0691**.

Członek czynny od: 01-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-06-2016 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Zbigniew Maćków, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-0691-1E81-122E-82DY-5115



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Grażyna Katarzyna Radzik

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **141/91/UW**, jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-0603**.

Członek czynny od: 01-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 28-12-2016 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Zbigniew Maćków, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-0603-1DE9-F1F8-4469-CF7B

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst **Dz. U. z 2016 poz. 290**) niżej wymienieni oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. w części drogowej

.....
mgr inż. Sławomir Kaczmarek

2. w części konstrukcyjnej

.....
mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski
(sprawdzający dla dróg
projektant do konstrukcji)

.....
mgr inż. Tomasz Krocak
(sprawdzający)

3. w części sanitarnej

.....
mgr inż. Elżbieta Staworko

4. w części elektrycznej

.....
mgr inż. Ginter Adam

5. w części telekomunikacyjnej

.....
dr inż. Rafał Królikowski

6. w części - zieleni

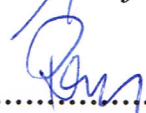
.....
mgr inż. Bogdan Staworko

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst **Dz. U. z 2016 poz. 290**) niżej wymienieni oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

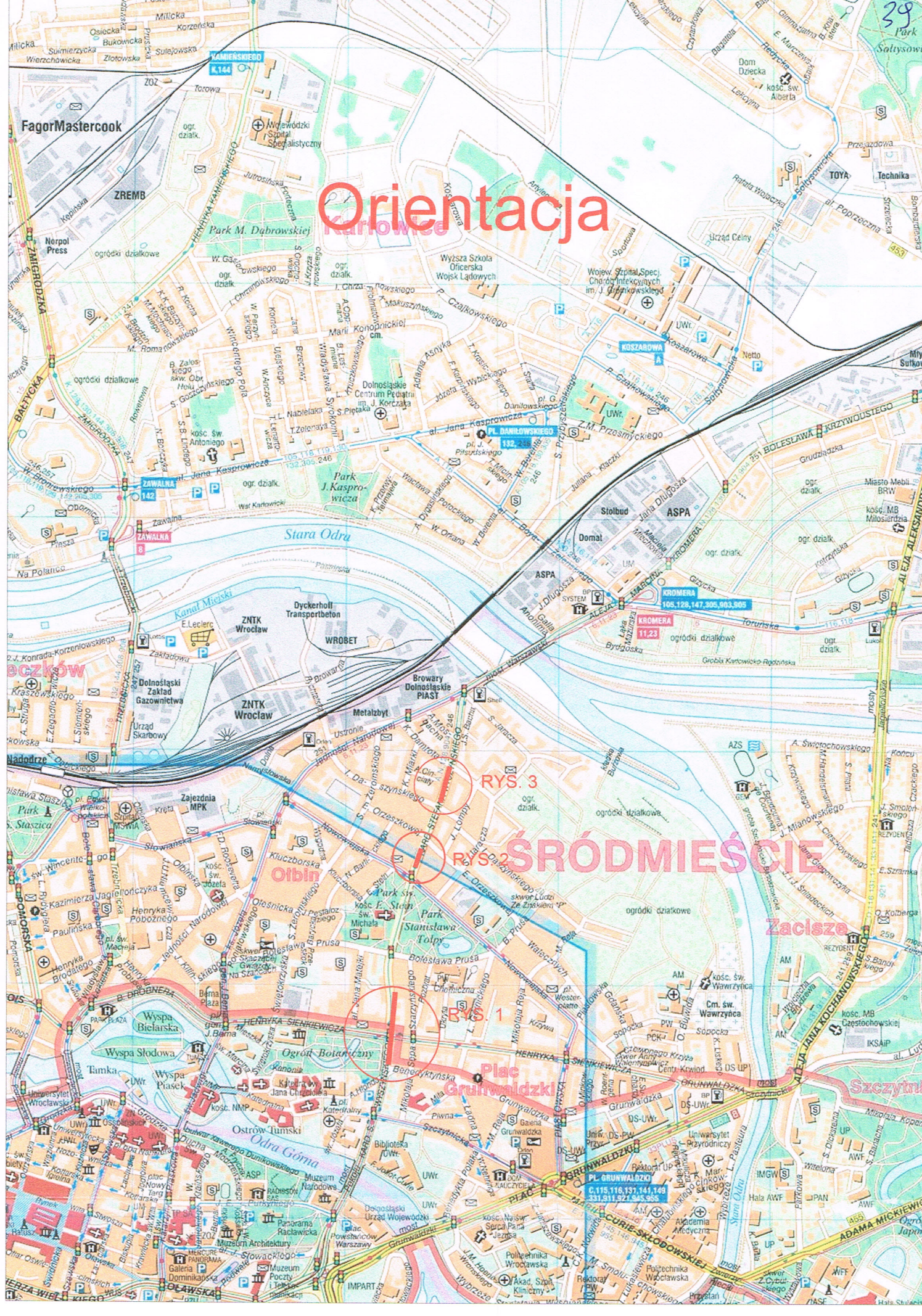
w części architektonicznej


.....
mgr inż. arch. Rafał Szarejko


.....
mgr inż. arch. Grażyna Radzik
(sprawdzający)

Orientacja

ŚRÓDMIEŚCIE



RYS 3

RYS 2

RYS 1

Plac Grunwaldzki

PL GRUNWALDZKI
C.115.116.131.141.149
131.911.921.945.955

PL GRUNWALDZKI
C.115.116.131.141.149
131.911.921.945.955

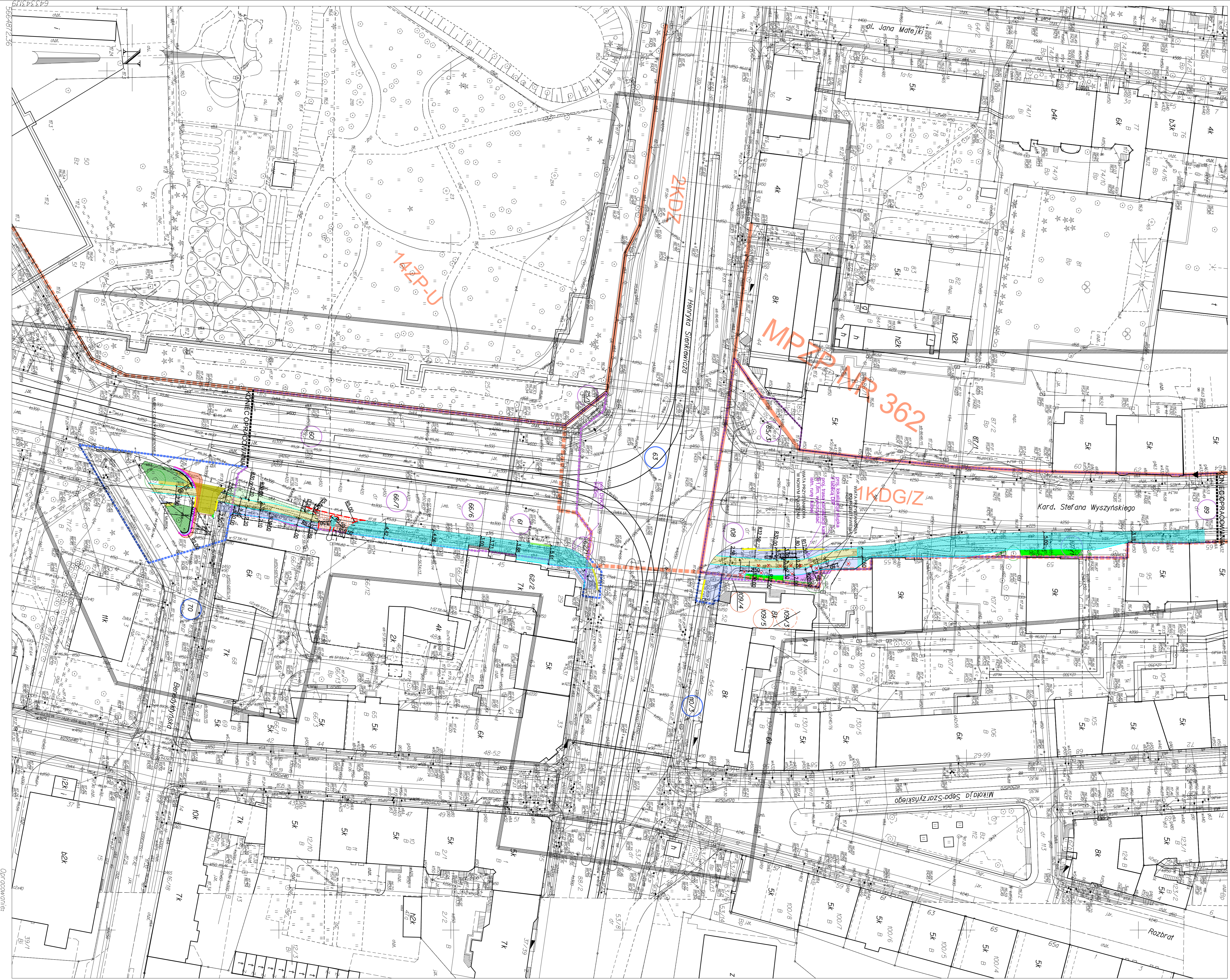
PL GRUNWALDZKI
C.115.116.131.141.149
131.911.921.945.955

PL GRUNWALDZKI
C.115.116.131.141.149
131.911.921.945.955

- ### LEGENDA:
- DROGI**
 - NAWERZCHNIA ULICY - BETON ASFALTOWY
 - NAWERZCHNIA ZIAZDOW - BETON ASFALTOWY
 - NAWERZCHNIA ZIAZDOW - KOSTKA BETONOWA SZARA TYPU BEHATON
 - NAWERZCHNIA SCIEZEK ROWEROWYCH - BETON ASFALTOWY
 - NAWERZCHNIA WYMIESIONEGO PRZEJAZU/PRZEJSCIA - BETON ASFALTOWY
 - NAWERZCHNIA CHODNIKOW - KOSTKA BETONOWA SZARA 20x20x8 cm
 - NAWERZCHNIA CIAGOW PIESZO-ROWEROWYCH - BETON ASFALTOWY
 - NAWERZCHNIA OPASKI - KOSTKA GRANITOWA 9/11 Z ODZYSKU
 - OBRZEZE BETONOWE
 - KRAWIEZNIK GRANITOWY 20x30 WYSTAJACY
 - KRAWIEZNIK BETONOWY 20x22 WTOPIONY
 - SIECI**
 - KANAL TECHNOLOGICZNY
 - PRZYKANALIK Z WPUSTEM DROGOWYM
 - ZIELEN**
 - KRZEWY POZOSTAWIONE
 - DRZEWY POZOSTAWIONE
 - DRZEWY WYCIETE x x KRZEWY WYCIETE
 - NASADZENIA**
 - PIECIORK "GOLDTEPPICH", BERBERYS THUNBERGA, IRGA POZIOMA
 - PECHERZNICA KALINOLISTNA "LUTEUS"
 - TAWULA JAPONSKA "GOLDFLAME"
 - PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI-TEREN NIEZBEDNY DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO STANOWIACY PAS DROGOWY - LINIE ROZGRANICZAJACE
 - TEREN NIEZBEDNY DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO, NIE STANOWIACY PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI
 - NR DZIAKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI BEZ PODZIAKU
 - NR DZIAKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI DO PODZIAKU
 - NR DZIAKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI PO PODZIALE
 - NR DZIAKI NIE STANOWIACEJ PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI NIEZBEDNIEJ DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO
 - OZNACZENIA MPZP**
 - LINE ROZGRANICZAJACE MPZP
 - LINE ROZGRANICZAJACE TERENOW O ROWNYM PRZEZNACZENIU WG MPZP
 - 1KDGIZ OZNACZENIE TERENOW O ROWNYM PRZEZNACZENIU WG MPZP

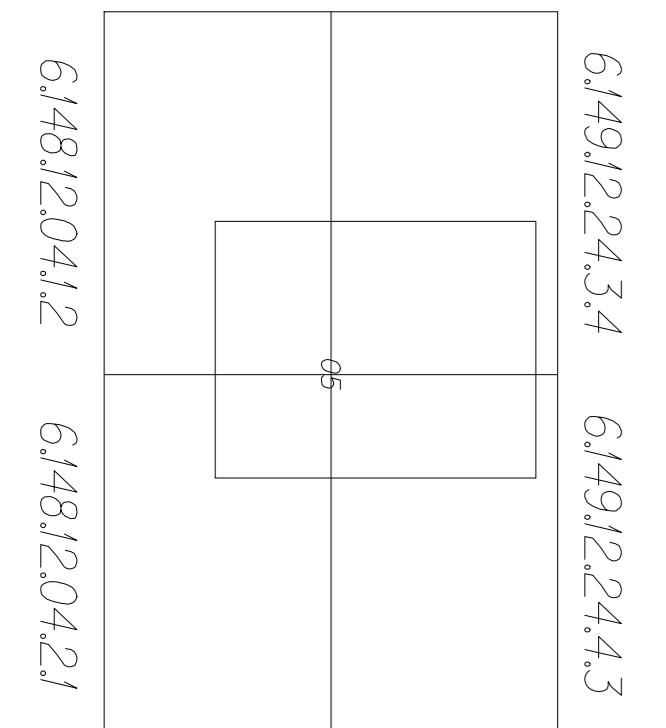
za zgodnosc z mapa do celow projektowych
mgr inz. Sławomir Kaczmarek

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. 52-339 Wrocław ul. Słowitców 57		Pracownia Projektowa tel. / fax. 71-78-79-792	
Inwestor: Prezydent Miasta Wrocławia reprezentowany przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633-Wrocław		PB	
Objekt: Rozbudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.		Data: 04.2017r	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU odc.1		Skala: 1:500 Typ: D-1	
mgr inz. Sławomir Kaczmarek	dyplom inżyniera drogowego nr 89008/10	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	dyplom inżyniera konstrukcyjno-budowlanego nr 4023DUW
mgr inż. Tomasz Krocak	dyplom inżyniera konstrukcyjno-budowlanego nr 103008/12	mgr inż. Elżbieta Staworko	dyplom inżyniera inżynierskiego nr 92884UW
mgr inż. Ginter Adam	dyplom inżyniera instalacyjno-inżynierskiego nr 175Waw	mgr inż. Rafał Królkowski	dyplom inżyniera telekomunikacyjnego nr DTT-TU02286/02U
mgr inż. Bogdan Staworko	dyplom inżyniera		



Wrocław 026401/1
Plac Grunwaldzki 0005 AM6
Skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH





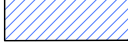






1. Układ województwa 2000/6
2. Plan obrębności Wrocław 1987
3. Decyzja o budowie linii studium
4. Informacja o aktualności planu na dzień 15.01.2016 r.
5. Informacja o aktualności planu na dzień 15.01.2016 r.



5. PLAC GRUNWALDZKI
Oznaczenie koncepcyjne
Zgodnie z projektem
ZKKT/T.1.66.40.297.2016
Wrocław 17-5-2016 r.

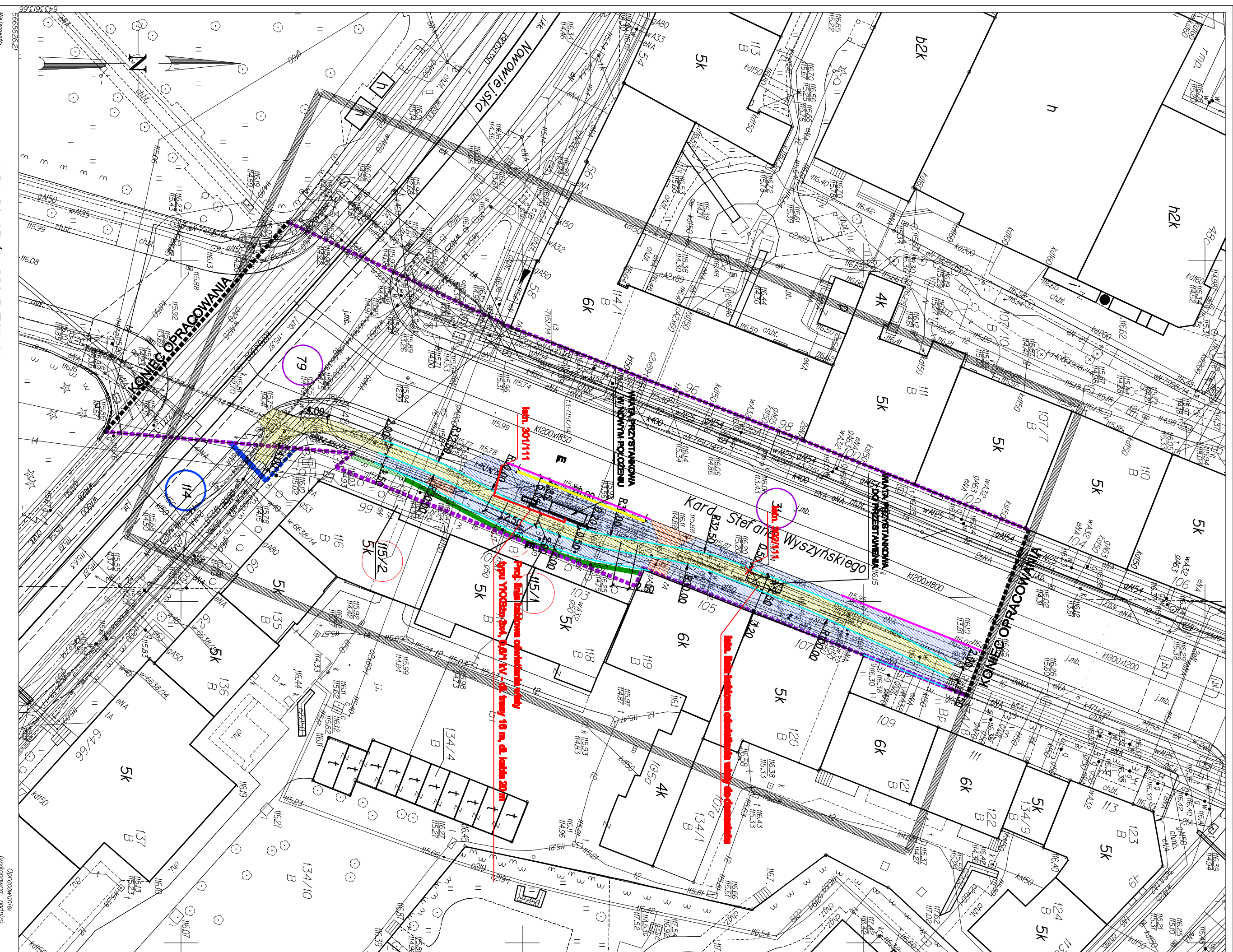
Godziła uprawniony:
mgr inż. Sławomir Kaczmarek
Wrocław, ul. Wroclawska 100, 53-633 Wrocław
Wrocław, ul. Wroclawska 100, 53-633 Wrocław

LEGENDA:

- DROGI**
-  NAWIERZCHNIA ULICY – BETON ASFALTOWY
 -  NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW – KOSTKA BETONOWA SZARA TYPU BEHATON
 -  NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH – BETON ASFALTOWY
 -  NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW – KOSTKA BETONOWA SZARA 20x20x8 cm
 -  NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH – KOSTKA BETONOWA SZARA/CZERWONA 20x20x8 cm
- OBRZEŻE BETONOWE**
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY 20x30 WYSTAJĄCY**
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x22 WTOPIONY**
- SECI**
- PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA WIATY**
- ZIELEŃ**
-  KRZEWY POZOSTAWIONE
 - NASADZENIA**
 -  LIGUSTR POSPOLITY "LODENSE"
- PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI – TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO STANOWIĄCY PAS DROGOWY – LINIE ROZGRANICZAJACE**
- TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO, NIE STANOWIĄCY PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI**
-  39 NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI BEZ PODZIAŁU
 -  39 NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI DO PODZIAŁU
 -  39/1 NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI PO PODZIALE
 -  39 NR DZIAŁKI NIE STANOWIĄCEJ PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI NIEZBĘDNEJ DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO

za zgodność z mapą do celów projektowych
mgr inż. Sławomir Kaczmarek

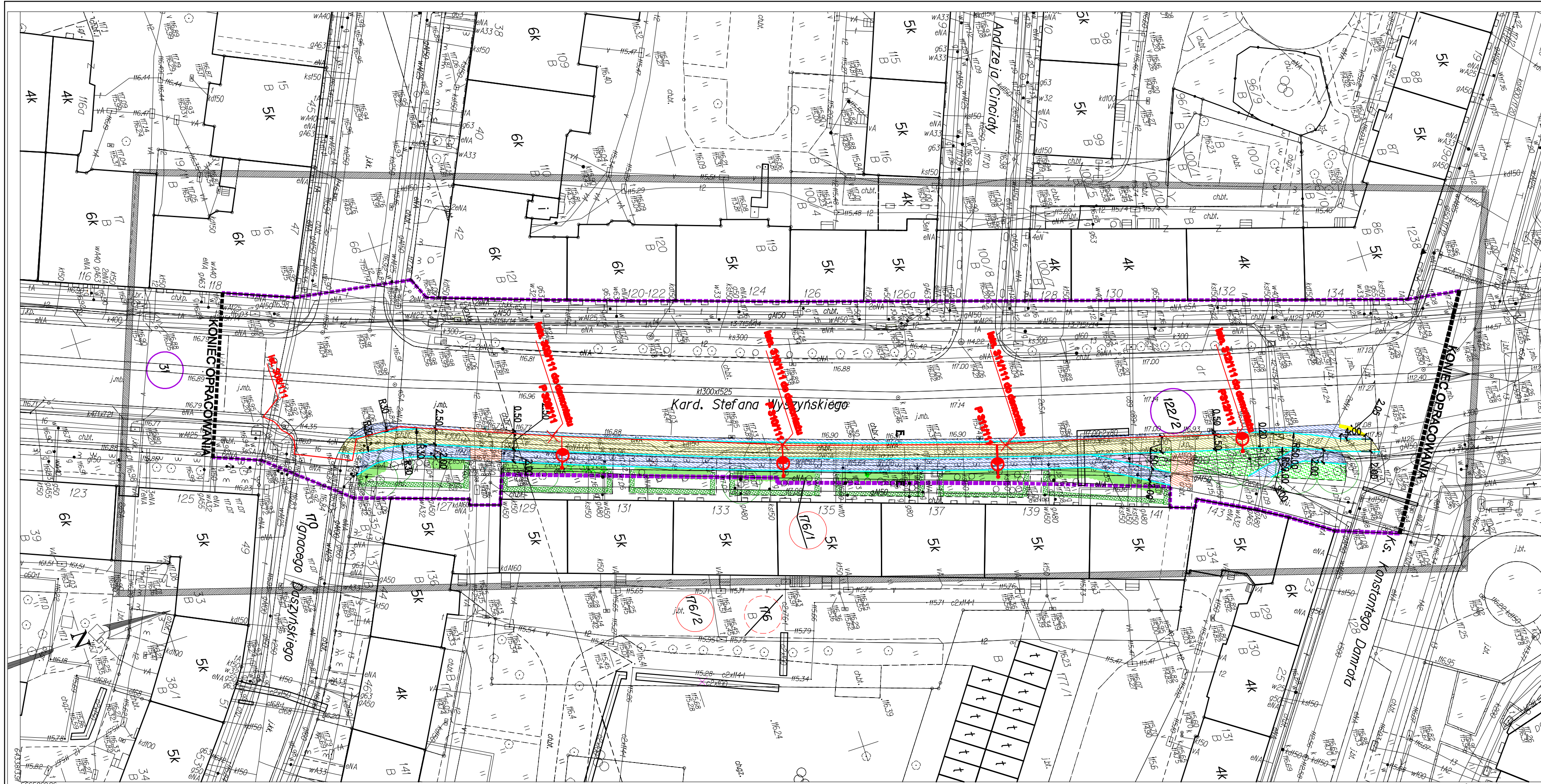
"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. 52-339 Wrocław ul. Słowiańców 57		Pracownia Projektowa tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Investor:	Prezydent Miasta Wrocławia reprezentowany przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633-Wrocław	Stanium:	PB
Objekt:	Rozbudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.	Data:	04.2017r
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU odc.2	Skala:	1:500
		Nr rys.:	D-2
Główny Projektant:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienia:	drogowe nr 80/DOŚ/10
Projektant/autor rysunku:	mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski	Uprawnienia:	konstrukcyjno-budowlane nr 4/02/DUW
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kroczyk	Uprawnienia:	konstrukcyjno-budowlane nr 10/DOŚ/12
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Staworko	Uprawnienia:	instalacyjno-inżynierskie nr 82/88/UW
Projektant:	mgr inż. Ginter Adam	Uprawnienia:	instalacyjno-inżynierskie nr 1/78/Wwm
Projektant:	dr inż. Rafał Królikowski	Uprawnienia:	telekomunikacyjne nr DTT-TU/02298/02/U
Projektant:	mgr inż. Bogdan Staworko	Uprawnienia:	
Podpis:		Podpis:	
Brand:	drogi	Brand:	konstr./drogi
Brand:	konstr.	Brand:	konstr.
Brand:	sanit.	Brand:	sanit.
Brand:	elektr.	Brand:	elektr.
Brand:	telekom.	Brand:	telekom.
Brand:	zieleni	Brand:	zieleni



Wrocław 026401 J
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Linia rozgraniczająca 200/08
2. Plan obrotowy 200/08
3. Długość studni i głębokość gruntu na 0,00 m od zgrubienia punktu
4. Informacja o planie projektowej mapy

649122412 649122421 649122422 649122423 649122424 649122425 649122426 649122427 649122428 649122429 649122430 649122431 649122432 649122433 649122434 649122435 649122436 649122437 649122438 649122439 649122440 649122441 649122442 649122443 649122444 649122445 649122446 649122447 649122448 649122449 649122450 649122451 649122452 649122453 649122454 649122455 649122456 649122457 649122458 649122459 649122460 649122461 649122462 649122463 649122464 649122465 649122466 649122467 649122468 649122469 649122470 649122471 649122472 649122473 649122474 649122475 649122476 649122477 649122478 649122479 649122480 649122481 649122482 649122483 649122484 649122485 649122486 649122487 649122488 649122489 649122490 649122491 649122492 649122493 649122494 649122495 649122496 649122497 649122498 649122499 649122500 649122501 649122502 649122503 649122504 649122505 649122506 649122507 649122508 649122509 649122510 649122511 649122512 649122513 649122514 649122515 649122516 649122517 649122518 649122519 649122520 649122521 649122522 649122523 649122524 649122525 649122526 649122527 649122528 649122529 649122530 649122531 649122532 649122533 649122534 649122535 649122536 649122537 649122538 649122539 649122540 649122541 649122542 649122543 649122544 649122545 649122546 649122547 649122548 649122549 649122550 649122551 649122552 649122553 649122554 649122555 649122556 649122557 649122558 649122559 649122560 649122561 649122562 649122563 649122564 649122565 649122566 649122567 649122568 649122569 649122570 649122571 649122572 649122573 649122574 649122575 649122576 649122577 649122578 649122579 649122580 649122581 649122582 649122583 649122584 649122585 649122586 649122587 649122588 649122589 649122590 649122591 649122592 649122593 649122594 649122595 649122596 649122597 649122598 649122599 649122600 649122601 649122602 649122603 649122604 649122605 649122606 649122607 649122608 649122609 649122610 649122611 649122612 649122613 649122614 649122615 649122616 649122617 649122618 649122619 649122620 649122621 649122622 649122623 649122624 649122625 649122626 649122627 649122628 649122629 649122630 649122631 649122632 649122633 649122634 649122635 649122636 649122637 649122638 649122639 649122640 649122641 649122642 649122643 649122644 649122645 649122646 649122647 649122648 649122649 649122650 649122651 649122652 649122653 649122654 649122655 649122656 649122657 649122658 649122659 649122660 649122661 649122662 649122663 649122664 649122665 649122666 649122667 649122668 649122669 649122670 649122671 649122672 649122673 649122674 649122675 649122676 649122677 649122678 649122679 649122680 649122681 649122682 649122683 649122684 649122685 649122686 649122687 649122688 649122689 649122690 649122691 649122692 649122693 649122694 649122695 649122696 649122697 649122698 649122699 649122700 649122701 649122702 649122703 649122704 649122705 649122706 649122707 649122708 649122709 649122710 649122711 649122712 649122713 649122714 649122715 649122716 649122717 649122718 649122719 649122720 649122721 649122722 649122723 649122724 649122725 649122726 649122727 649122728 649122729 649122730 649122731 649122732 649122733 649122734 649122735 649122736 649122737 649122738 649122739 649122740 649122741 649122742 649122743 649122744 649122745 649122746 649122747 649122748 649122749 649122750 649122751 649122752 649122753 649122754 649122755 649122756 649122757 649122758 649122759 649122760 649122761 649122762 649122763 649122764 649122765 649122766 649122767 649122768 649122769 649122770 649122771 649122772 649122773 649122774 649122775 649122776 649122777 649122778 649122779 649122780 649122781 649122782 649122783 649122784 649122785 649122786 649122787 649122788 649122789 649122790 649122791 649122792 649122793 649122794 649122795 649122796 649122797 649122798 649122799 649122800 649122801 649122802 649122803 649122804 649122805 649122806 649122807 649122808 649122809 649122810 649122811 649122812 649122813 649122814 649122815 649122816 649122817 649122818 649122819 649122820 649122821 649122822 649122823 649122824 649122825 649122826 649122827 649122828 649122829 649122830 649122831 649122832 649122833 649122834 649122835 649122836 649122837 649122838 649122839 649122840 649122841 649122842 649122843 649122844 649122845 649122846 649122847 649122848 649122849 649122850 649122851 649122852 649122853 649122854 649122855 649122856 649122857 649122858 649122859 649122860 649122861 649122862 649122863 649122864 649122865 649122866 649122867 649122868 649122869 649122870 649122871 649122872 649122873 649122874 649122875 649122876 649122877 649122878 649122879 649122880 649122881 649122882 649122883 649122884 649122885 649122886 649122887 649122888 649122889 649122890 649122891 649122892 649122893 649122894 649122895 649122896 649122897 649122898 649122899 649122900 649122901 649122902 649122903 649122904 649122905 649122906 649122907 649122908 649122909 649122910 649122911 649122912 649122913 649122914 649122915 649122916 649122917 649122918 649122919 649122920 649122921 649122922 649122923 649122924 649122925 649122926 649122927 649122928 649122929 649122930 649122931 649122932 649122933 649122934 649122935 649122936 649122937 649122938 649122939 649122940 649122941 649122942 649122943 649122944 649122945 649122946 649122947 649122948 649122949 649122950 649122951 649122952 649122953 649122954 649122955 649122956 649122957 649122958 649122959 649122960 649122961 649122962 649122963 649122964 649122965 649122966 649122967 649122968 649122969 649122970 649122971 649122972 649122973 649122974 649122975 649122976 649122977 649122978 649122979 649122980 649122981 649122982 649122983 649122984 649122985 649122986 649122987 649122988 649122989 649122990 649122991 649122992 649122993 649122994 649122995 649122996 649122997 649122998 649122999 649123000 649123001 649123002 649123003 649123004 649123005 649123006 649123007 649123008 649123009 649123010 649123011 649123012 649123013 649123014 649123015 649123016 649123017 649123018 649123019 649123020 649123021 649123022 649123023 649123024 649123025 649123026 649123027 649123028 649123029 649123030 649123031 649123032 649123033 649123034 649123035 649123036 649123037 649123038 649123039 649123040 649123041 649123042 649123043 649123044 649123045 649123046 649123047 649123048 649123049 649123050 649123051 649123052 649123053 649123054 649123055 649123056 649123057 649123058 649123059 649123060 649123061 649123062 649123063 649123064 649123065 649123066 649123067 649123068 649123069 649123070 649123071 649123072 649123073 649123074 649123075 649123076 649123077 649123078 649123079 649123080 649123081 649123082 649123083 649123084 649123085 649123086 649123087 649123088 649123089 649123090 649123091 649123092 649123093 649123094 649123095 649123096 649123097 649123098 649123099 649123100 649123101 649123102 649123103 649123104 649123105 649123106 649123107 649123108 649123109 649123110 649123111 649123112 649123113 649123114 649123115 649123116 649123117 649123118 649123119 649123120 649123121 649123122 649123123 649123124 649123125 649123126 649123127 649123128 649123129 649123130 649123131 649123132 649123133 649123134 649123135 649123136 649123137 649123138 649123139 649123140 649123141 649123142 649123143 649123144 649123145 649123146 649123147 649123148 649123149 649123150 649123151 649123152 649123153 649123154 649123155 649123156 649123157 649123158 649123159 649123160 649123161 649123162 649123163 649123164 649123165 649123166 649123167 649123168 649123169 649123170 649123171 649123172 649123173 649123174 649123175 649123176 649123177 649123178 649123179 649123180 649123181 649123182 649123183 649123184 649123185 649123186 649123187 649123188 649123189 649123190 649123191 649123192 649123193 649123194 649123195 649123196 649123197 649123198 649123199 649123200 649123201 649123202 649123203 649123204 649123205 649123206 649123207 649123208 649123209 649123210 649123211 649123212 649123213 649123214 649123215 649123216 649123217 649123218 649123219 649123220 649123221 649123222 649123223 649123224 649123225 649123226 649123227 649123228 649123229 649123230 649123231 649123232 649123233 649123234 649123235 649123236 649123237 649123238 649123239 649123240 649123241 649123242 649123243 649123244 649123245 649123246 649123247 649123248 649123249 649123250 649123251 649123252 649123253 649123254 649123255 649123256 649123257 649123258 649123259 649123260 649123261 649123262 649123263 649123264 649123265 649123266 649123267 649123268 649123269 649123270 649123271 649123272 649123273 649123274 649123275 649123276 649123277 649123278 649123279 649123280 649123281 649123282 649123283 649123284 649123285 649123286 649123287 649123288 649123289 649123290 649123291 649123292 649123293 649123294 649123295 649123296 649123297 649123298 649123299 649123300 649123301 649123302 649123303 649123304 649123305 649123306 649123307 649123308 649123309 649123310 649123311 649123312 649123313 649123314 649123315 649123316 649123317 649123318 649123319 649123320 649123321 649123322 649123323 649123324 649123325 649123326 649123327 649123328 649123329 649123330 649123331 649123332 649123333 649123334 649123335 649123336 649123337 649123338 649123339 649123340 649123341 649123342 649123343 649123344 649123345 649123346 649123347 649123348 649123349 649123350 649123351 649123352 649123353 649123354 649123355 649123356 649123357 649123358 649123359 649123360 649123361 649123362 649123363 649123364 649123365 649123366 649123367 649123368 649123369 649123370 649123371 649123372 649123373 649123374 649123375 649123376 649123377 649123378 649123379 649123380 649123381 649123382 649123383 649123384 649123385 649123386 649123387 649123388 649123389 649123390 649123391 649123392 649123393 649123394 649123395 649123396 649123397 649123398 649123399 649123400 649123401 649123402 649123403 649123404 649123405 649123406 649123407 64912



LEGENDA:

- DROGI**
- NAWIERZCHNIA ULICY – BETON ASFALTOWY
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW – KOSTKA BETONOWA SZARA TYPU BEHATON
 - NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH – BETON ASFALTOWY
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW – KOSTKA BETONOWA SZARA 20x20x8 cm
 - NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH – KOSTKA BETONOWA SZARA/CZERWONA 20x20x8 cm
 - OBRZEŻE BETONOWE
 - KRAWĘŻNIK GRANITOWY 20x30 WYSTAJĄCY
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x22 WTOPIONY
- SIECI**
- BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- ZIELEŃ**
- KRZEWY POZOSTAWIONE
 - DRZEWY POZOSTAWIONE
 - ISTN. TRAWNIKI
 - DRZEWY WYCIĘTE
 - NASADZENIA
 - PĘCZERZNICA KALINOLISTNA "LUTEUS"
 - TAWUŁA JAPOŃSKA "GOLDFLAME"
- PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI – TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO STANOWIĄCY PAS DROGOWY – LINIE ROZGRANICZAJĄCE**
- TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO, NIE STANOWIĄCY PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI
- NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI BEZ PODZIAŁU**
- 39
- NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI DO PODZIAŁU**
- 39
- NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI PO PODZIALE**
- 39/1
- NR DZIAŁKI NIE STANOWIĄCEJ PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DROGI NIEZBĘDNEJ DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 39

za zgodność z mapą do celów projektowych
mgr inż. Sławomir Kaczmarek

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. 52-339 Wrocław ul.Słowiańców 57		Pracownia Projektowa tel./ fax. 71/ 78-79-792	
Investor:	Prezydent Miasta Wrocławia reprezentowany przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633-Wrocław		Budowl.: PB
Objekt:	Rozbudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.		Data: 04.2017r
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU odc.3		Skala: 1:500 Nr rys.: D-3
Opracowanie:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienie:	drogowe nr 88/DO8/10
Przebieg drogi:	mgr inż. Paweł Brucko-Stampkowski	Uprawnienie:	konstrukcyjno-budowlane nr 4/02/DUW
Przebieg drogi:	mgr inż. Tomasz Kroczyk	Uprawnienie:	konstrukcyjno-budowlane nr 10/DO6/12
Przebieg drogi:	mgr inż. Elżbieta Staworko	Uprawnienie:	instalacyjno-inżynierskie nr 82/88/UW
Przebieg drogi:	mgr inż. Ginter Adam	Uprawnienie:	instalacyjno-inżynierskie nr 1/75/Wm
Przebieg drogi:	dr inż. Rafał Królkowski	Uprawnienie:	telekomunikacyjne nr DTT-TU02298/02U
Przebieg drogi:	mgr inż. Bogdan Staworko	Uprawnienie:	

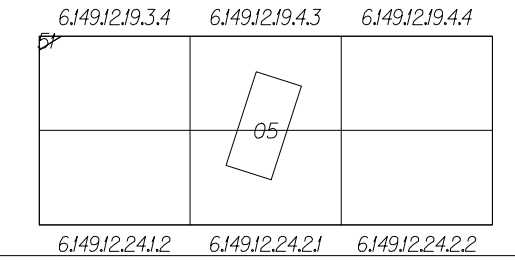
Wrocław 02640L1
Dane ewidencyjne (nazwa, identyfikator, AMI)
PLAC GRUNWALDZKI 0005 AMIO

Sekcje:
61491219.4.3 614912.24.21

Ulica: Wyszyńskiego
Działki:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Uziębienie 2000/07
2. Plan obrotowy 1/2000/07
3. Plan obrotowy 1/2000/07
4. Plan obrotowy 1/2000/07
5. Plan obrotowy 1/2000/07
6. Plan obrotowy 1/2000/07
7. Plan obrotowy 1/2000/07
8. Plan obrotowy 1/2000/07
9. Plan obrotowy 1/2000/07
10. Plan obrotowy 1/2000/07
11. Plan obrotowy 1/2000/07
12. Plan obrotowy 1/2000/07
13. Plan obrotowy 1/2000/07
14. Plan obrotowy 1/2000/07
15. Plan obrotowy 1/2000/07
16. Plan obrotowy 1/2000/07
17. Plan obrotowy 1/2000/07
18. Plan obrotowy 1/2000/07
19. Plan obrotowy 1/2000/07
20. Plan obrotowy 1/2000/07
21. Plan obrotowy 1/2000/07
22. Plan obrotowy 1/2000/07
23. Plan obrotowy 1/2000/07
24. Plan obrotowy 1/2000/07
25. Plan obrotowy 1/2000/07
26. Plan obrotowy 1/2000/07
27. Plan obrotowy 1/2000/07
28. Plan obrotowy 1/2000/07
29. Plan obrotowy 1/2000/07
30. Plan obrotowy 1/2000/07
31. Plan obrotowy 1/2000/07
32. Plan obrotowy 1/2000/07
33. Plan obrotowy 1/2000/07
34. Plan obrotowy 1/2000/07
35. Plan obrotowy 1/2000/07
36. Plan obrotowy 1/2000/07
37. Plan obrotowy 1/2000/07
38. Plan obrotowy 1/2000/07
39. Plan obrotowy 1/2000/07
40. Plan obrotowy 1/2000/07
41. Plan obrotowy 1/2000/07
42. Plan obrotowy 1/2000/07
43. Plan obrotowy 1/2000/07
44. Plan obrotowy 1/2000/07
45. Plan obrotowy 1/2000/07
46. Plan obrotowy 1/2000/07
47. Plan obrotowy 1/2000/07
48. Plan obrotowy 1/2000/07
49. Plan obrotowy 1/2000/07
50. Plan obrotowy 1/2000/07
51. Plan obrotowy 1/2000/07
52. Plan obrotowy 1/2000/07
53. Plan obrotowy 1/2000/07
54. Plan obrotowy 1/2000/07
55. Plan obrotowy 1/2000/07
56. Plan obrotowy 1/2000/07
57. Plan obrotowy 1/2000/07
58. Plan obrotowy 1/2000/07
59. Plan obrotowy 1/2000/07
60. Plan obrotowy 1/2000/07
61. Plan obrotowy 1/2000/07
62. Plan obrotowy 1/2000/07
63. Plan obrotowy 1/2000/07
64. Plan obrotowy 1/2000/07
65. Plan obrotowy 1/2000/07
66. Plan obrotowy 1/2000/07
67. Plan obrotowy 1/2000/07
68. Plan obrotowy 1/2000/07
69. Plan obrotowy 1/2000/07
70. Plan obrotowy 1/2000/07
71. Plan obrotowy 1/2000/07
72. Plan obrotowy 1/2000/07
73. Plan obrotowy 1/2000/07
74. Plan obrotowy 1/2000/07
75. Plan obrotowy 1/2000/07
76. Plan obrotowy 1/2000/07
77. Plan obrotowy 1/2000/07
78. Plan obrotowy 1/2000/07
79. Plan obrotowy 1/2000/07
80. Plan obrotowy 1/2000/07
81. Plan obrotowy 1/2000/07
82. Plan obrotowy 1/2000/07
83. Plan obrotowy 1/2000/07
84. Plan obrotowy 1/2000/07
85. Plan obrotowy 1/2000/07
86. Plan obrotowy 1/2000/07
87. Plan obrotowy 1/2000/07
88. Plan obrotowy 1/2000/07
89. Plan obrotowy 1/2000/07
90. Plan obrotowy 1/2000/07
91. Plan obrotowy 1/2000/07
92. Plan obrotowy 1/2000/07
93. Plan obrotowy 1/2000/07
94. Plan obrotowy 1/2000/07
95. Plan obrotowy 1/2000/07
96. Plan obrotowy 1/2000/07
97. Plan obrotowy 1/2000/07
98. Plan obrotowy 1/2000/07
99. Plan obrotowy 1/2000/07
100. Plan obrotowy 1/2000/07



05 PLAC GRUNWALDZKI
SI KLECZKON

Nie wyciska się iśnienia w terenie (miejsc
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zabudowane i nie były wzniesione)
lub o których braku jest informacji
w instytucjach branżowych.

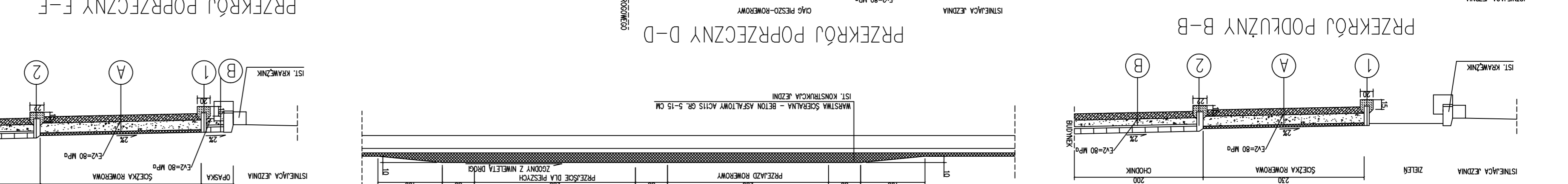
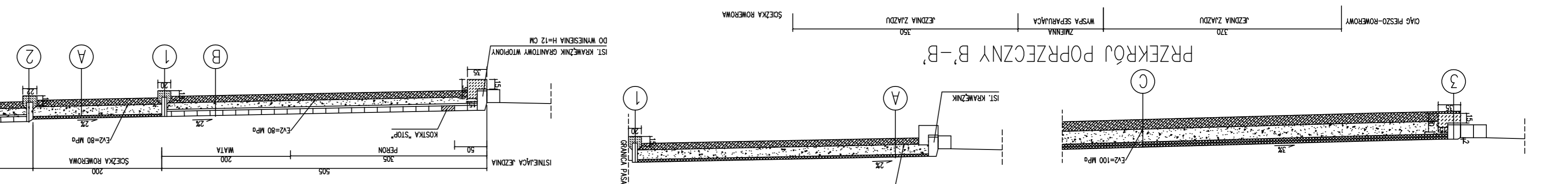
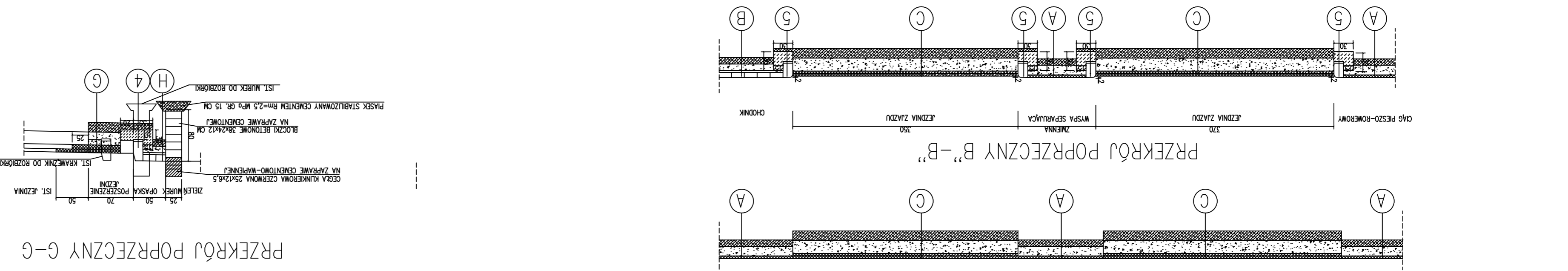
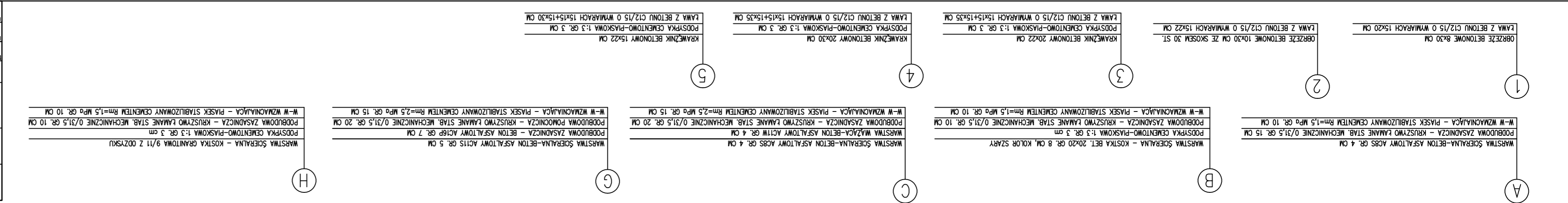
Oznaczenie kancelaryjne
zgłoszenia pracy geodezyjnej:
ZKK17-T.M.6640.297_2016
Wrocław 19-8-2016 r.

Opracowanie:
(wykonalność, podpis)
GEODEZYJNO
WALDEMAR JAROSZ

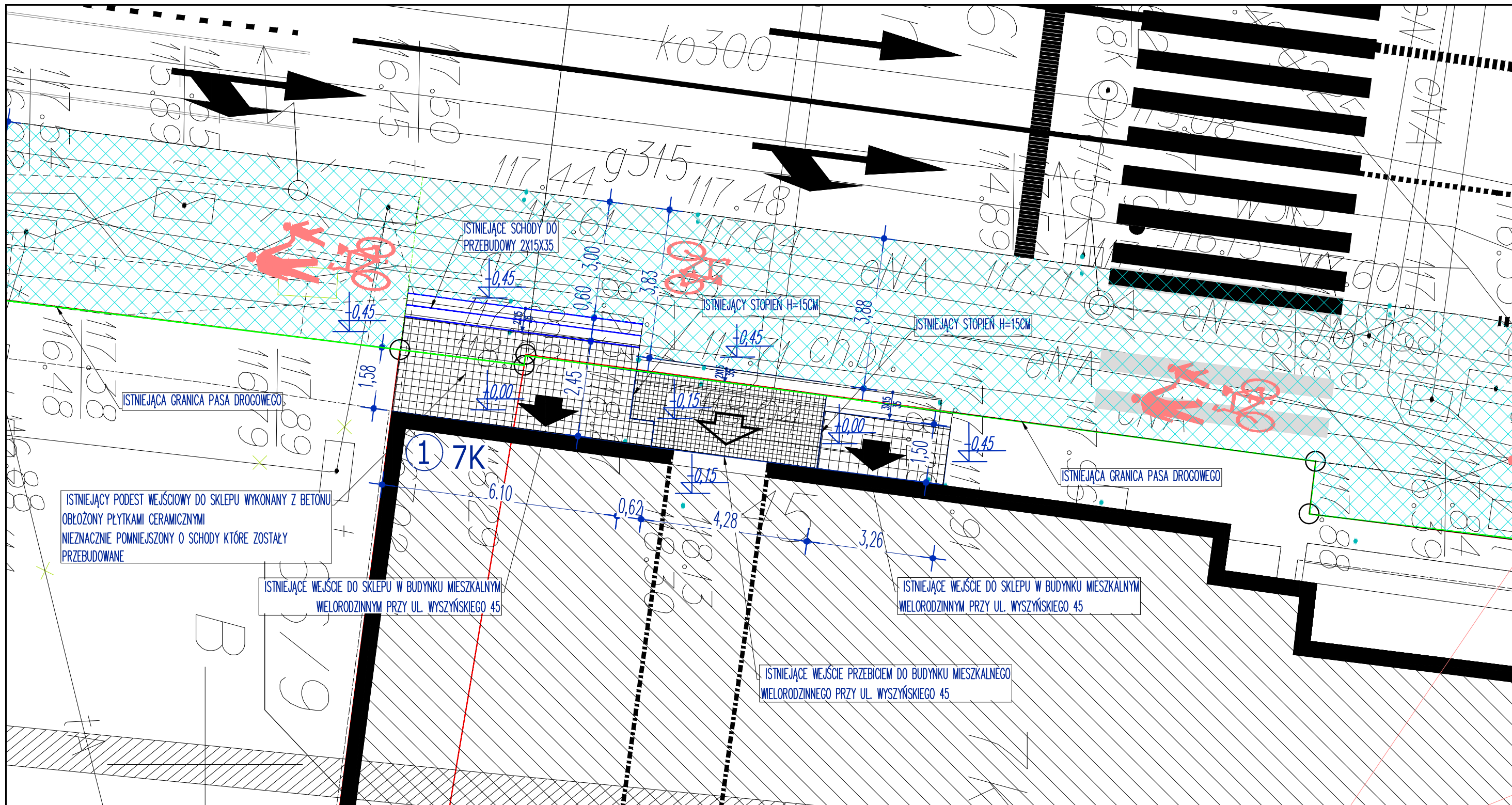
Waldemar Jarosz
GEODEZYJNO
WALDEMAR JAROSZ
W uprawnieniu MGPIB 9993

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Waldemar Jarosz, nr upr. 9993

BRSKO Biuro Inżynierskie ul. Długa 19, 53-633 Wrocław tel./fax: 71-79-79-792		Nazwa obiektu: Przebieg linii tramwajowej ul. Długa 19, 53-633 Wrocław		Numer: P8	
Data: 05-2017		Stan: Projektowanie		Inwestor: Zarząd Drog i Użytkownika Miejska, ul. Długa 19, 53-633 Wrocław	
Miana projektu: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		Skala: 1:50		Nr. pr.: D-1	
Opis: Przekroje ul. Wyciąskiego na odcinku od ul. Demotowa we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi i planów roweru.		Podpis: mgr inż. Tomasz Kozłak 10/05/12		Podpis: mgr inż. Paweł Brucko-Sierpowski 4/02/10	
Inżynier: mgr inż. Tomasz Kozłak 10/05/12		Projektant: mgr inż. Paweł Brucko-Sierpowski 4/02/10		Inżynier: mgr inż. Tomasz Kozłak 10/05/12	



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI
 ul. Długa 19, 53-633 Wrocław
 tel./fax: 71-79-79-792

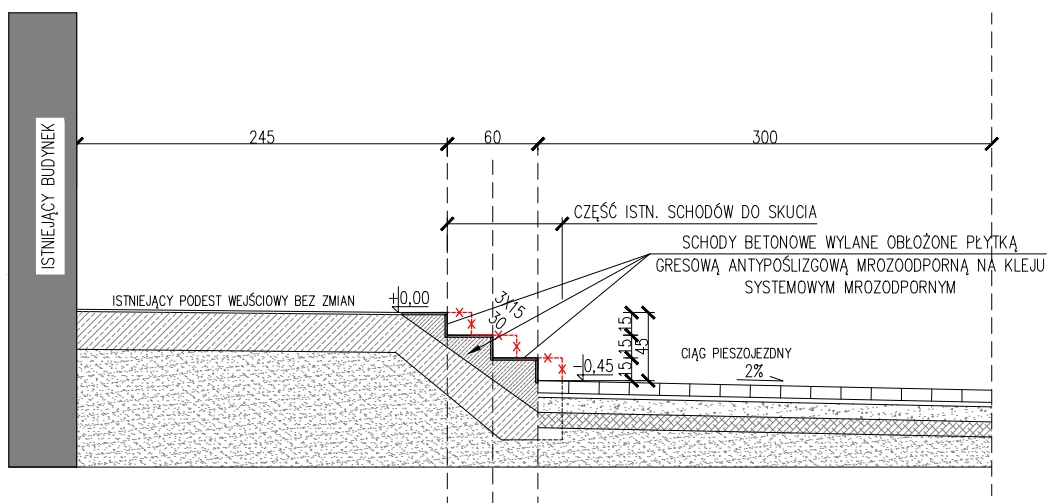


LEGENDA

skala -1:100

1		POZIOM TERENU	6		ELEMENTY ISTNIEJĄCE SCHODY PRZEZNACZONE DO PRZEBUDOWY
2		WEJŚCIE DO PRZEBICIA PROWADĄCE DO BUDYNKU WIELORODZINNEGO	7		
3		WEJŚCIE DO SKLEPU	8		
4		PODEST WEJŚCIOWY ZE SCHODAMI	9		
5		ISTNIEJĄCA ZABUDOWA WIELORODZINNA BUDYNEK UL. WYSZYŃSKIEGO 45	10		

"BESKO"		Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57		tel. / fax. 71/ 78-79-792		Stadium :	
Inwestor:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		PB	
Obiekt:		Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.		Data : 04-2017	
Nazwa rysunku:		Rzut schodów do częściowej rozbiórki- powiększenie		Skala : 1:100	
Projektant:	mgr inż. arch. Rafał Szarejko	Uprawnienia:	275/98/DUW	Podpis :	Nr rys. : D-1b
Projektant:	mgr inż. arch. Grażyna Rządzik	Uprawnienia:	141/91/UW	Podpis :	Branża : architektoniczna



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

"BESKO"		Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowinców 57				tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				Stadium : PB	
Obiekt: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktynskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.				Data : 04-2017	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEBUDOWYWANY PODEST WEJŚCIOWY				Skala : 1:50	
Projektant: mgr inż. arch Rafał Szarejko	Uprawnienia : 275/98/DUW	Podpis :			
Sprawdził: mgr inż. arch Grażyna Radzik	Uprawnienia : 141/91/UW	Podpis :			
Projektant: mgr inż. Paweł Brucko Stępkowski	Uprawnienia : 4/02/DUW	Podpis :		Nr rys. : D-1a	
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Krocak	Uprawnienia : 10/DOS/12	Podpis :		Branża : arch/konstr.	