

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1 Rozbiórki</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km		
d.1	0.40	km	0.400	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
2	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	804.98	m <sup>2</sup>	804.980	
			<b>RAZEM</b>	<b>804.980</b>
3	Rozebranie podbudowy betonowej o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	804.98	m <sup>2</sup>	804.980	
			<b>RAZEM</b>	<b>804.980</b>
4	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.1	18.74+16.60	m <sup>2</sup>	35.340	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.340</b>
5	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem - do przekazania ZDIUM	m <sup>2</sup>		
d.1	12.60	m <sup>2</sup>	12.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>12.600</b>
6	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem - do przekazania ZDIUM	m <sup>2</sup>		
d.1	17.54	m <sup>2</sup>	17.540	
			<b>RAZEM</b>	<b>17.540</b>
7	Transport kostki kamiennej z rozbiórki samochodami - na bazę ZDIUM	t		
d.1	(12.6*0.10+17.54*0.18)*2.4	t	10.601	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.601</b>
8	Transport gruzu i materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami na składowisko wykonawcy do utylizacji, z kosztami utylizacji	t		
d.1	(804.98*0.05+804.94*0.15+18.74*0.08+0.02*248.5)*2.4	t	401.902	
			<b>RAZEM</b>	<b>401.902</b>
9	Rozbieranie rozjazdów dwutorowych podwójnych bez podkładów - ze złożeniem na placu budowy	m		
d.1	234.30	m	234.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>234.300</b>
10	Rozbieranie skrzyżowań ułożonych bez podkładów - ze złożeniem na placu budowy	m		
d.1	35.54	m	35.540	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.540</b>
11	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów - ze złożeniem na placu budowy	km		
d.1	0.11415	km	0.114	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.114</b>
12	Roboty remontowe - frezowanie podbudowy betonowej o gr. 2 cm z wywozem na składowisko wykonawcy do utylizacji, z kosztami utylizacji	m <sup>2</sup>		
d.1	497*0.5	m <sup>2</sup>	248.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>248.500</b>
13	Oczyszczenie komór szynowych wypełnionych wykładkami	km		
d.1	(0.114+0.036+0.234)*2	km	0.768	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.768</b>
14	Cięcie szyn tramwajowych palnikiem	szt.cieć		
d.1	(114+36+234)*2/6	szt.cieć	128.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
<b>2 Wymiana nawierzchni torowiska tramwajowego</b>				
15	Układanie rozjazdów jednotorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami blokowymi i końcówkami z szyn tramwajowych o szerokości toru 1435 mm	m		
d.2	234.30	m	234.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>234.300</b>
16	Montaż komputera zwrotnic nastawczych dla rozjazdu podwójnego dwutorowego	kpl.		
d.2	2	kpl.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
17	Rozjazd dwutorowy podwójny z szyn tramwajowych o szerokości toru 1435 mm - odbiór z magazynu ZDIUM	kpl.		
d.2	2	kpl.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
18	Automat nastawczy zwrotnicy	kpl.		
d.2	4	kpl.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19	Układanie skrzyżowań blokowych o szerokości toru 1435 mm bez podkładów z końcówkami z szyn tramwajowych	m		
d.2	35.54	m	35.540	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.540</b>
20	Skrzyżowanie z szyn blokowych o szerokości toru 1435 mm bez podkładów z końcówkami z szyn tramwajowych z 16-krzyżownic - odbiór z magazynu ZDiUM	kpl.		
d.2	1	kpl.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
21	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km		
d.2	0.11415	km	0.114	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.114</b>
22	Gięcie szyn tramwajowych przy układaniu torów w łukach o promieniu do 30 m	km		
d.2	0.11415*2	km	0.228	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.228</b>
23	Wypełnienie przestrzeni pod szynami - podlew z żywic poliuretanowych grubości 2cm i szerokości 22cm	m		
d.2	(234.30+35.54+114.15)*2	m	767.980	
			<b>RAZEM</b>	<b>767.980</b>
24	Wypełnianie komór szynowych wkładkami elastycznymi	km		
d.2	(0.2343+0.03554+0.11415)*4	km	1.536	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.536</b>
25	Podbudowa betonowa C30/37 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	853.86	m <sup>2</sup>	853.860	
			<b>RAZEM</b>	<b>853.860</b>
26	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu twardolanego grysowej - warstwa ścieralna o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	853.86	m <sup>2</sup>	853.860	
			<b>RAZEM</b>	<b>853.860</b>
27	Wypełnienie masa zalewowa szczelin szer. 2 cm i gł. 5cm między szyną a nawierzchnią drogową - metr bieżący zalewu	m		
d.2	(234.30+35.54+114.15)*4	m	1 535.960	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 535.960</b>
28	Styk przejściowy LK1-60R2	szt		
d.2	1	szt	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
29	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
d.2	34.15+17.68	m	51.830	
			<b>RAZEM</b>	<b>51.830</b>
30	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	(34.15+17.68)*0.4	m <sup>2</sup>	20.732	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.732</b>
31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	(34.15+17.68)*0.067	m <sup>3</sup>	3.473	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.473</b>
32	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	34.15	m	34.150	
			<b>RAZEM</b>	<b>34.150</b>
33	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - kostka tzw. "STOP"	m <sup>2</sup>		
d.2	16.60	m <sup>2</sup>	16.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>16.600</b>