


INWESTOR	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – ul. Przystankowa we Wrocławiu w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” Kategoria obiektu XXV,XXVI		
ADRES	Wrocław , ul. Grota-Roweckiego		
NR DZIAŁEK	Obręb Wojszyce	Arkusze Mapy AM 1	działka nr 15
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
DROGI	TXU/EIR/069/62/2018	Projekt Wykonawczy	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
5	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Data
Opracował	Mgr inż. Paweł Bąk	10.2018

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2018-10-24

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

EIR.4011.1.1882.91796. 97124 .2018.MP

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania jw., z uwagami:

1. Skorygować powierzchnię P-21 w dostosowaniu do toru jazdy pojazdów skręcających w lewo z ul. Przystankowej.
2. Znaki pionowe lokalizować zgodnie z Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181, z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
3. Słupy oświetleniowe nie mogą znajdować się w skrajni.
4. Skorygować długość linii P-1e na wysokości zjazdu do posesji i zweryfikować długości sąsiadujących linii P-4 i P-6.
5. Oznakowanie poziome:
 - oznakowanie wykonać technologii grubowarstwowej,
 - wykonać trwałe usunięcie zbędnego oznakowania poziomego,
 - wykonać uzupełnienie ubytków w nawierzchni jezdni po frezowaniu oznakowania ,
6. Oznakowanie pionowe:
 - zgodne ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu
 - na wyspach zastosować pylony zespolone (Ø 400), podatne (folia II typu) zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni,
 - wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m, z elementami odblaskowymi,
 - wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu,
 - rozmiar znaków – mały,
 - słupki – rura stalowa ocynkowana Ø60-70 mm zaślepią od góry.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 07 listopada 2018 r.

WIM-ERD.7221.151.2018.ABA

Dotyczy: projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04 października (data wpływu 08 październik 2018) w sprawie zatwierdzenia projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że **zatwierdza projekt** bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **07 maja 2019 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a

Z up. PREZYDENTA

Elżbieta Nowak

Elżbieta Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego — Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”.

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego i Przystankowej w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

**Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
– II kwartał 2019 r.**

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Grota Roweckiego to droga powiatowa (1954D), zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Wojszyce. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Działki na której położona jest inwestycja stanowią własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

Ulica Grota Roweckiego, jezdnia o nawierzchni bitumicznej dwupasowa z obustronnymi ciągami pieszymi oraz po stronie wschodniej - dwukierunkową ścieżką rowerową . Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W rejonach skrzyżowania z ul. Przystankową znajdują się przystanki autobusowe z wydzielonymi zatokami.

Tereny przyległe do ulicy stanowi zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna.

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w godz. 5.00 – 23.00 i 60 km/h w godz. 23.00 – 5.00.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje zarówno oznakowanie poziome jaki i pionowe, które zostało pokazane na rysunkach. Na ul. Grota Roweckiego odbywa się duży ruch kołowy i średni ruch pieszy.

4 Cel i zakres projektu stałej organizacji ruchu

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania po wybudowaniu poszerzenia na ul. Grota-Roweckiego w rejonie skrzyżowania z ul. Przystankową oraz wprowadzeniu azyli w ciągu ul. Grota-Roweckiego.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

Rysunek ORD/0 przedstawia inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz oznakowanie przeznaczone do likwidacji lub przeniesienia.

Wprowadzono przejście dla pieszych oraz azyle w osi ulicy w miejscu poszerzenia. Przejście oznakowane znakiem poziomym P-10 oraz pionowym D-6. W związku z wykonanym poszerzeniem wprowadzono powierzchnię wyłączoną z ruchu wyznaczone liniami P-7b oraz znakiem P-21a (od strony ul. Jasienicy). W odległości 2 m przed P-10 wprowadzono oznakowanie linią P-14. W celu dowiązania do istniejącego oznakowania poziomego na tym odcinku wprowadzono linię P-4 od strony ul. Jasienicy oraz skorygowano kształt powierzchni wyłączonej z ruchu od strony ul. Borowskiej.

5 Uwagi końcowe

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Wykonanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181). Znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

- Wszystkie stosowane elementy BRD powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich
- oznakowanie poziome z zastosowaniem technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej,
- wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu, gr. 1,25-2,0 mm
- słupki z rury stalowej ocynkowanej $\varnothing 60-70\text{mm}$ zaślepiane od góry
- znaki z grupy wielkości małe,
- znaki przy ciągu pieszym powinny posiadać słupki profilowane montowane poza chodnikiem i zachowywać skrajnię poziomą i pionową
- na wyspach zastosować pylony zespolone ($\varnothing 400$), podatne (folia II typu, zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni,
- wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m z oczkami odblaskowymi (na obwodzie zewnętrznym),

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

mgr inż. Paweł Bąk

AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

mgr inż. Paweł Bąk



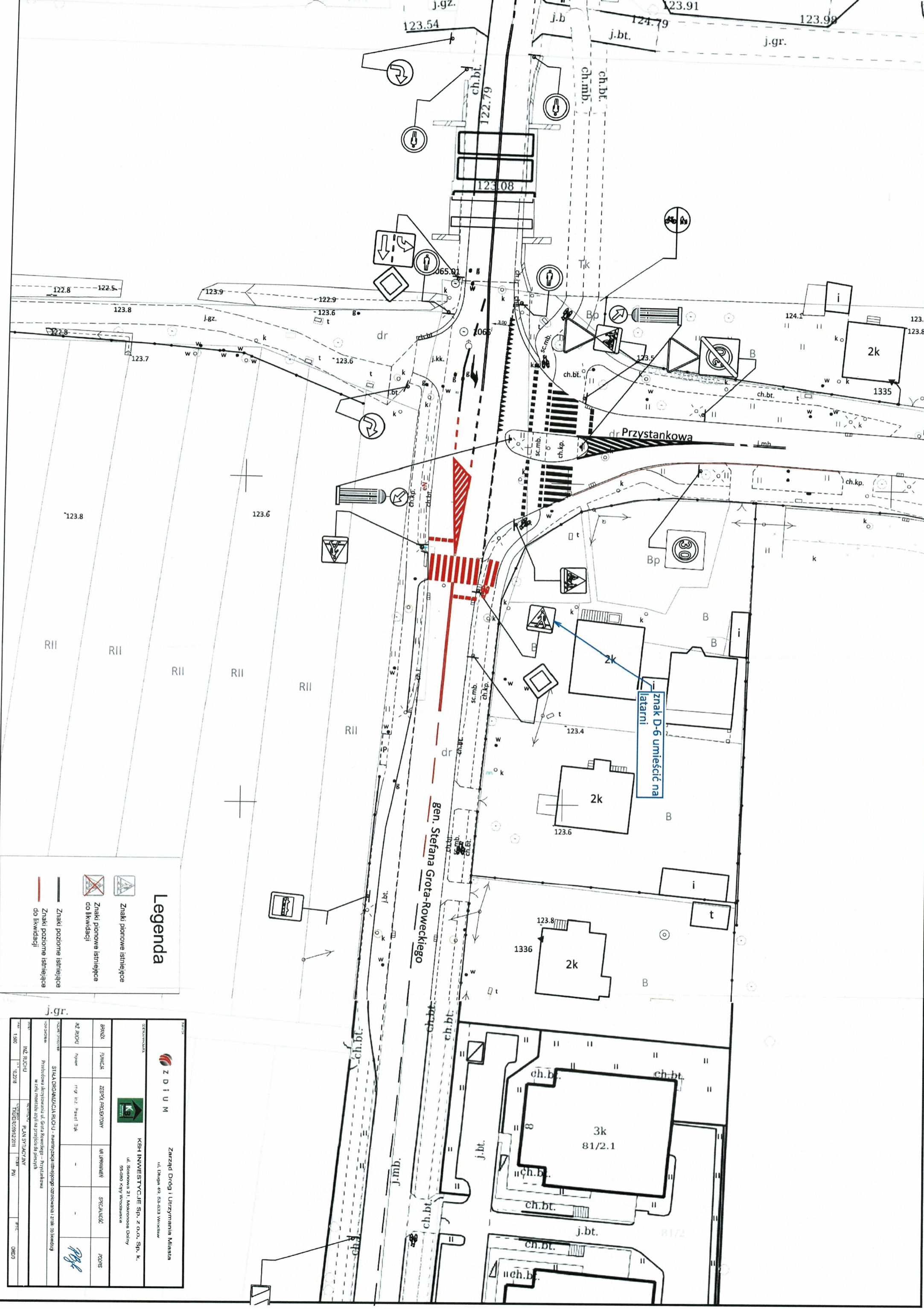
KRZYKI

WOJSZ

**PLAN
ORIENTACYJNY**

skala 1 : 10000

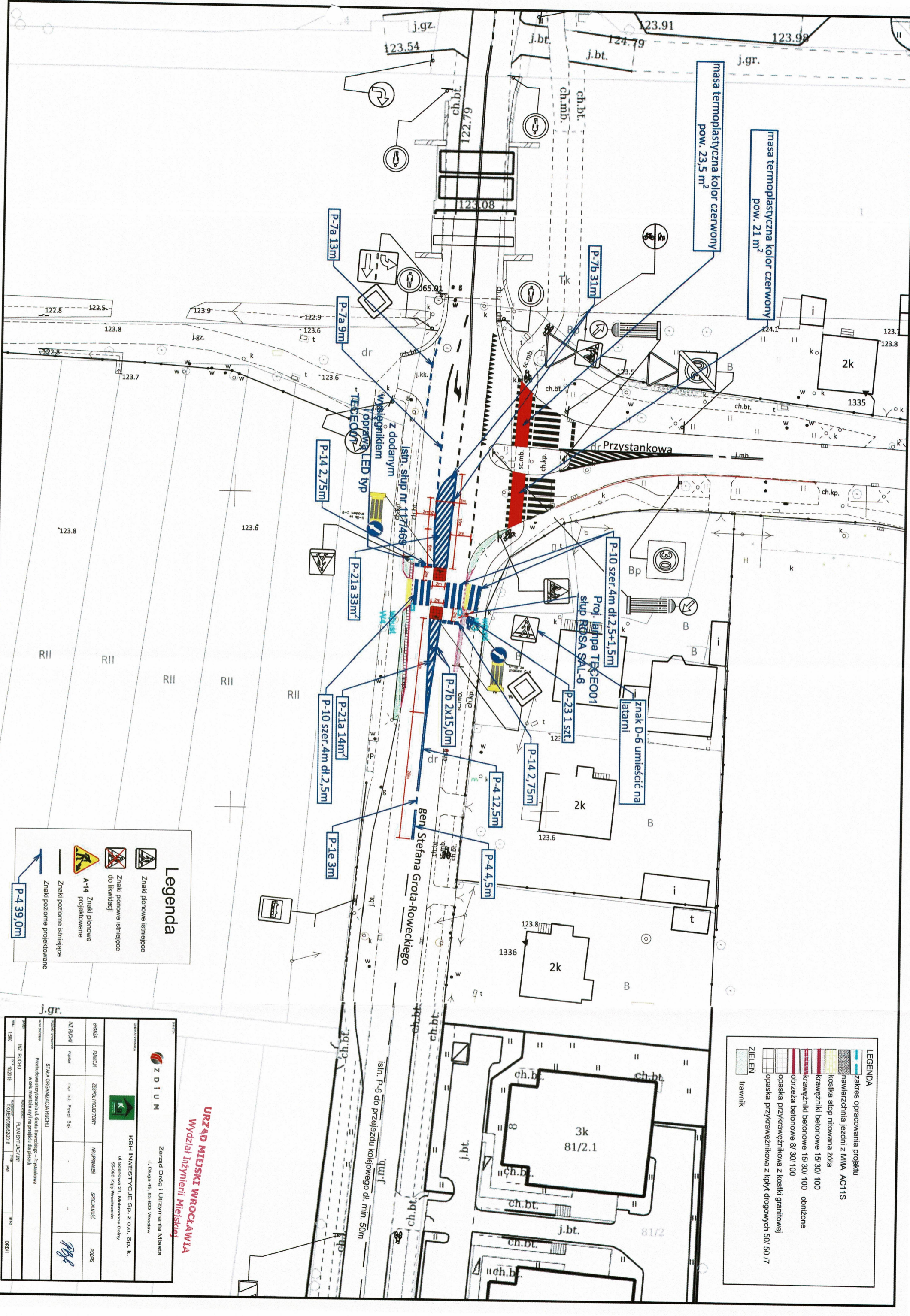
WYDZIAŁ MIĘJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



Legenda

- Znak pionowe istniejące do likwidacji
- Znak pionowe istniejące
- Znak poziome istniejące do likwidacji
- Znak poziome istniejące

		Zarząd Drog i Urzeczywiania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Makroobsada Dolna 55-090 Kąty Wrocławskie	
STWA ORGANIZACJA RUCHU - niniejszym istniejącym oznakowaniem znaki do likwidacji			
Przedstawione skrzyżowanie ul. Grota-Róweckiego - Przystankowa w celu montażu znaki na profilu dla projektu			
Nazwa INZ RUCHU	Nazwa mgr inż. Paweł Ska	Nazwa -	Nazwa -
Stanowisko INZ RUCHU	Stanowisko PLAN SYTUACYJNY	Stanowisko PW	Stanowisko ORDO
Data 14.01.2018	Data 14.01.2018	Data 14.01.2018	Data 14.01.2018



masa termoplastyczna kolor czerwony
pow. 23,5 m²

masa termoplastyczna kolor czerwony
pow. 21 m²

Proj. lampy TECE001
slup R60SA SAl-6

znak D-6 umieszcic na
latarni

gen Stefana Grota-Roweckiego

isl. P-6 do przejazdu kolejowego dl. min. 50m

Legenda

- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do likwidacji
- Znaki pionowe istniejące A-14 projektowane
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome projektowane
- P-4 39,0m

LEGENDA

- zakres opracowania projektu
- nawierzchnia jezdni z MMA AC11S
- koszka stop nilotowana żółta
- kraweźniki betonowe 15/30/100
- kraweźniki betonowe 15/30/100 obniżone
- obrzeża betonowe 8/30/100
- opaska przykraweźnikowa z kostki granitowej
- opaska przykraweźnikowa z kpył drogowych 50/50/17
- ZIELENI
- trawnik

URZĄD MIASTKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Zdział Drog i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Z D I U M

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Sosnowa 21, Makroinos Cadry
55-080 Kądy Wrocławskie

STRAJA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKTOWA	WYKONAWCA	OPRACOWANIE	PODSZCZEGÓLNOŚĆ
INZ RUCHU	INZ RUCHU	INZ RUCHU	INZ RUCHU	INZ RUCHU
1500	02018	02018	02018	08011