
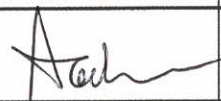


<b>INWESTOR</b>	 <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> 53-633 ul. Długa 49		
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego — Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” Kategoria obiektu XXV,XXVI		
<b>ADRES</b>	<b>Wrocław , ul. Grota-Roweckiego</b>		
<b>NR DZIAŁEK</b>	Obręb Wojszyce	Arkusze Mapy AM 1	działka nr 15
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
<b>BRANŻA</b>	<b>UMOWA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	
<b>SANITARNA</b>	TXU/EIR/069/62/2018	Projekt Wykonawczy	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
<b>4b</b>	<b>PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW DESZCZOWYCH</b>			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Mgr inż. Stanisław Seidel	Drogi 85/74/WZDP		10.2018
Asystent	mgr. Inż. Andrzej Halicki			10.2018

**MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2018**

	<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.</b> Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie <a href="mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl">biuro@kbhi.wroclaw.pl</a> +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898 <small>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</small>

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

<b>A OPIS TECHNICZNY</b>			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1	Istniejące uzbrojenie	3
		3.1.1. Kanalizacja teletechniczna	3
		3.1.2. Kable energetyczne	3
		3.1.3. Sieć wodociągowa	3
		3.1.4. Sieć gazowa	3
		3.1.5. Kanalizacja	3
4	Rozwiązania projektowe		3
	4.1.	Stan projektowany.	3
	4.2.	Wpusty deszczowe	4
	4.3.	Roboty ziemne	4
	4.4.	Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki	4
5	Uwagi końcowe		4
<b>B SPIS RYSUNKÓW</b>			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Profile	1:100/100	Rys. 3



## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przesunięcia wpustów deszczowych na skrzyżowaniu ul. Grota-Roweckiego z ul. Przystankową”.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/ERI/069/62/2018 z dnia 20.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w kwietniu 2018 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy- przesunięcia wpustów deszczowych na skrzyżowaniu ul. Grota Roweckiego z ul. Przystankową .

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Grota Roweckiego , droga powiatowa (1954D) zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Wojszyce . Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Działka na której położona jest inwestycja stanowi własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta. Ulica Grota Roweckiego , jezdnia o nawierzchni bitumicznej dwupasowa z obustronnymi ciągami pieszymi oraz po stronie wschodniej - dwukierunkową ścieżką rowerową . Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W rejonach skrzyżowania z ul. Przystankową znajdują się przystanki autobusowe z wydzielonymi zatokami.

Tereny przyległe do ulicy stanowi zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna.

#### 3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

##### 3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna zlokalizowana jest po stronie wschodniej na granicy jezdni. Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną.

##### 3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż ul. Grota Roweckiego po obu stronach jezdni zlokalizowane jest oświetlenie drogowe .

##### 3.1.3. Sieć wodociągowa

W rejonach skrzyżowania z ul. Przystankową – sieć wodociągowa w 175 mm w jezdni ul. Grota Roweckiego po str. zachodniej z poprzecznym przejściem przed ul. Przystankowa wodociągiem w225

Przedmiotowa sieć nie koliduje z projektowaną inwestycją .

##### 3.1.4. Sieć gazowa

W rejonie skrzyżowania z ul. Przystankowa po obu stronach jezdni w chodniku zlokalizowana jest sieć gazowa : po str. zachodniej g 225 po str. wschodniej g 80 mm.

##### 3.1.5. Kanalizacja

W rejonie ul. Przystankowej zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa kd 500 mm i kanalizacja ściekowa ks 200;

Przedmiotowe sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją .

### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 4.1. Stan projektowany.

Projektuje się przesunięcie wpustu deszczowego w nową lokalizację po wykonaniu korekty krawężnika o ok.0,5 m w kierunku studni kanalizacyjnej .

Rzędna przesuniętego wpustu powinna być niższa o 1cm w stosunku do rzeczywistej rzędnej wysokościowej krawędzi jezdni. Do podłączenia wpustu do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 400 mm należy użyć istniejącego przykanalika skracając go o długość ustaloną na budowie umożliwiającą prawidłowe podłączenie wpustu deszczowego. Istniejący przykanalik w czasie wykonywania robót należy oczyścić i sprawdzić jego stan techniczny. W

sytuacji, w której okaże się że przykanalik jest nieszczelny należy go naprawić w sposób uzgodniony z Inspektorem nadzoru np. za pomocą rękawów impregnowanych żywicami poliestrowymi lub wymienić.

Bilans wód opadowych i roztopowych po planowanej przebudowie nie ulegnie zmianie.

#### **4.2. Wpust deszczowy.**

Z uwagi na to iż ul. Grota Roweckiego była przebudowywana w latach 2008-2009 stan techniczny infrastruktury jest dobry dlatego zaleca się wykorzystanie istniejących wpustów deszczowych. W tym celu należy rozebrać nawierzchnię wokół rusztu żeliwnego, ruszt zdemontować, wpust odkopać, oczyścić i wbudować w nowej lokalizacji.

Studzienkę wpustu posadzić na podłożu z betonu C12/15 o grubości 10 cm wg PN-EN 206+A1 które zabezpieczy wpust przed osiadaniami.

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić na budowie rzędną istniejącego przykanalika, do którego będzie włączany zaprojektowany wpust deszczowy.

#### **4.3. Roboty ziemne.**

Wykopy należy prowadzić sposobem mechanicznym, a w miejscu zbliżeń do istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego wyłącznie sposobem ręcznym. Dno wykopu powinno być równe, przy czym dno wykopu wykonanego ręcznie należy pozostawić na poziomie niższym od rzędnej projektowanej o  $2 \pm 5$  cm, a w gruntach nawodnionych o 20 cm.

Projektuje się wykopy wąsko przestrzenne szalowane. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić organizację ruchu zastępczego zgodnie z zatwierdzonym projektem.

#### **4.4. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypek.**

Przewody powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności. Próby szczelności należy przeprowadzić poprzez wolny przepływ wody. Sposób przeprowadzenia i pełny zakres wymagań związanych z próbą szczelności – normie PN-92/B-10735. Po przeprowadzeniu próby należy:

-wykonać zasypkę do poziomu 30 cm nad wierzch rury, zasypkę zagęścić

-wykonać zasypkę w górnej części wykopu gruntem rodzimym zagęszczanym.

-odtworzyć nawierzchnię na odcinkach w pasie drogowym zgodnie z projektem drogowym.

#### **5. Uwagi końcowe:**

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej o rozpoczęciu robót.




Istniejące uzbrojenie należy dokładnie zlokalizować w trakcie realizacji robót ziemnych poprzez wykonanie przekopów próbnych.

Wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale, nadzoru, projektanta i użytkownika sieci, prace ziemne i montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN. Roboty prowadzić w warunkach bezpiecznych dla zatrudnionych pracowników i użytkowników terenu.

Wszystkie stosowane do budowy materiały powinny posiadać aktualne atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 i 6 prawa budowlanego.



 <b>INWESTOR</b> <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
 <b>WYKONAWCA</b> <b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b> <b>Przesunięcie wpustów deszczowych</b>	
<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b> <b>Rozbudowa skrzyżowań:</b> <b>ul. Głota – Roweckiego-Jasienicy</b> <b>ul. Głota- Roweckiego-Przystankowa</b> <b>w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych</b>	
<b>Branża</b> <b>SANITARNA</b>	<b>Nazwa rysunku</b> <b>ORIENTACJA-ul. Przystankowa</b>
<b>Data</b> 10.2018	<b>Nr rys.</b> <b>1</b>
<b>skala</b> <b>1:5000</b>	
<b>BRANŻA</b> <b>DROGI</b>	<b>FUNKCJA</b> Projektant
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b> mgr inż. Stanisław Seidel	<b>NR UPRAWNIENI</b> 85/74/WZDP
<b>SPECJALNOŚĆ</b> drogowa	<b>PODPIS</b> 



Powiatowy Sąd Rejonowy dla M. St. Wrocławia  
 w Wydziale Gospodarki nieruchomościami, Księgi wieczystej  
 2. Zarząd Geodajny, Księgi wieczystej  
 R. Kucharski, N. Kucharska  
 P. 0264/2018/2742  
 (numer księgi wieczystej)  
 2018-07-02  
 (data wypisania do ewidencji nieruchomości)  
 Z. U.P. Prezydenta Wrocławia  
 (imię, nazwisko, imię matki, data i miejsce urodzenia)  
 (numer księgi wieczystej)  
 (data wypisania do ewidencji nieruchomości)  
 (imię, nazwisko, imię matki, data i miejsce urodzenia)

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401\_1**  
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AMI):  
**WOJSZYCE 0026 AMO1**  
 Sekcje:  
 6.147.12.03.2.1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:500

1. Ułóż mapę w skali 1:500
2. Pociąg obszarów - Kształt 1987
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią strzałkową
4. Informacje o subiektach prawnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, właścicielach w granicach projektowanej inwestycji, nie będąco

6.148.12.23.3.4	6.148.12.23.4.3	6.148.12.23.4.4
13	13	13
19	26	26

**LEGENDA:**  
 ↗ znak drogowy  
 → słupki metalowe  
 — brak MPZP

**INWESTOR**  
**ZDIUM**  
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław  
 IGBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
 ul. Szosowa 21, Maków Dolny  
 55-280 Kądy Wrocławskie

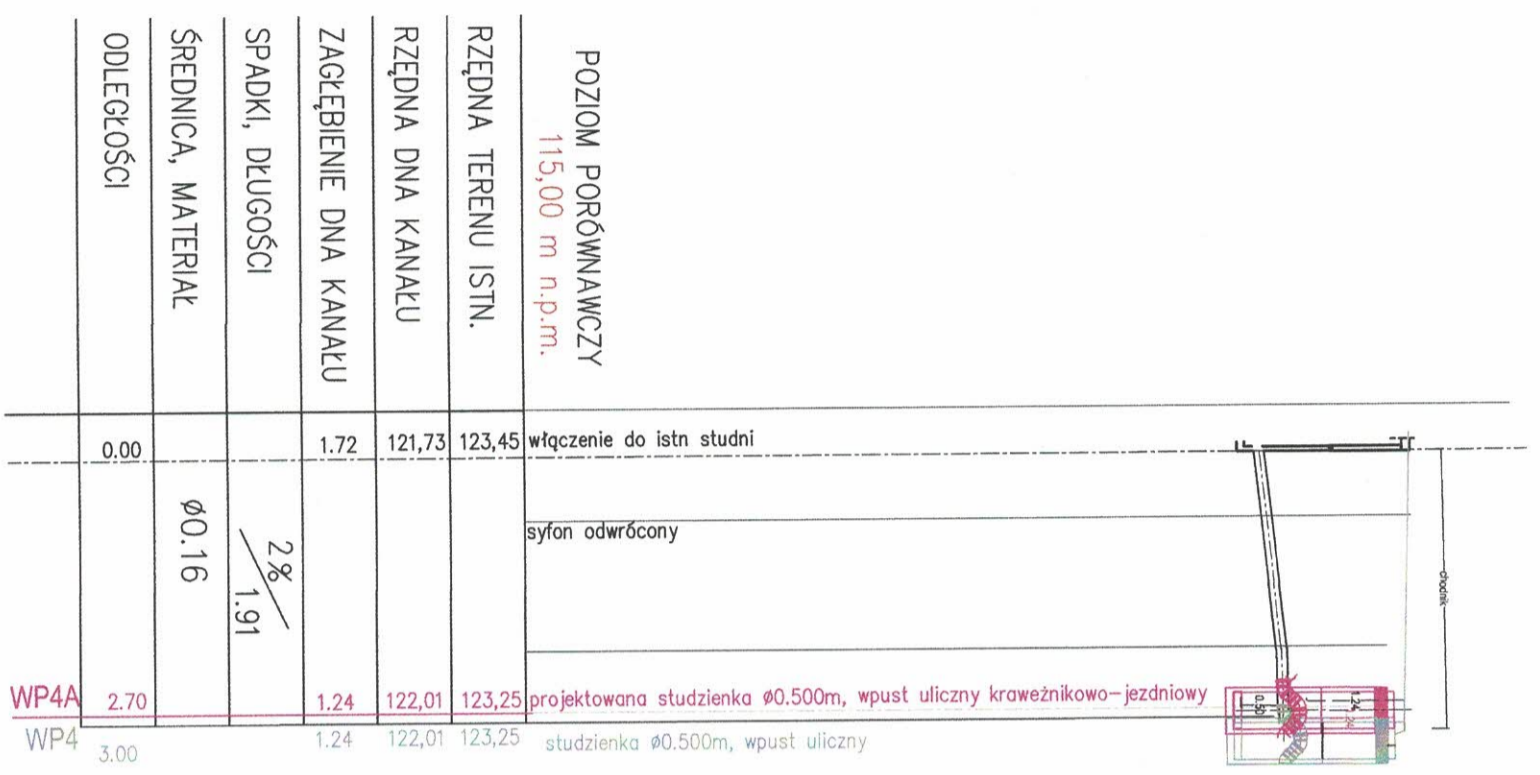
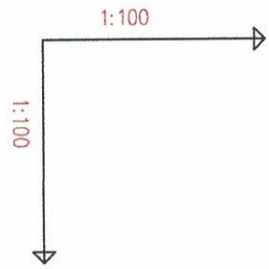
**PROJEKTOWY ORGANIZATOR**  
**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GROTA-ROEWCKIEGO-PRZYSTANKOWA**  
**PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW ULICZNYCH**  
 Nazwa zadania: PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW ULICZNYCH  
 Branża: SANITARIA  
 Data: 08.2018  
 Wersja: 2  
 Tytuł: TRANSPORTOWY  
 Skala: 1:500  
 Funkcja: PROJEKTANT  
 Drogę: mgr inż. Sławomir Siedel  
 8574 WZDP  
 Drogowa

**LEGENDA**  
 zakres opracowania projektu  
 nawierzchnia jezdni z MMA AC11S  
 kostka stop nitowana żółta  
 krawężniki betonowe 15/30/100  
 krawężniki betonowe 15/30/100 obniżone  
 obrzeża betonowe 8/30/100  
 opaska przykrawężnikowa z kostki BEHATON 8cm  
 nawierzchnia przekładana z kostki BEHATON 8cm  
 opaska z płyt 35/35/5  
 nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z MMA AC11S  
**ZIELENI**  
 trawnik  
**OSWIETLENIE**  
 projektowane maszyny oświetleniowe SAL-6.0  
**INNE**  
 azyl drogowy segmentowy  
 proj. słupki U-5b 600mm  
 wpust uliczny do przesunięcia po trasie przykanałka  
 istn. słupki U-5b 600mm

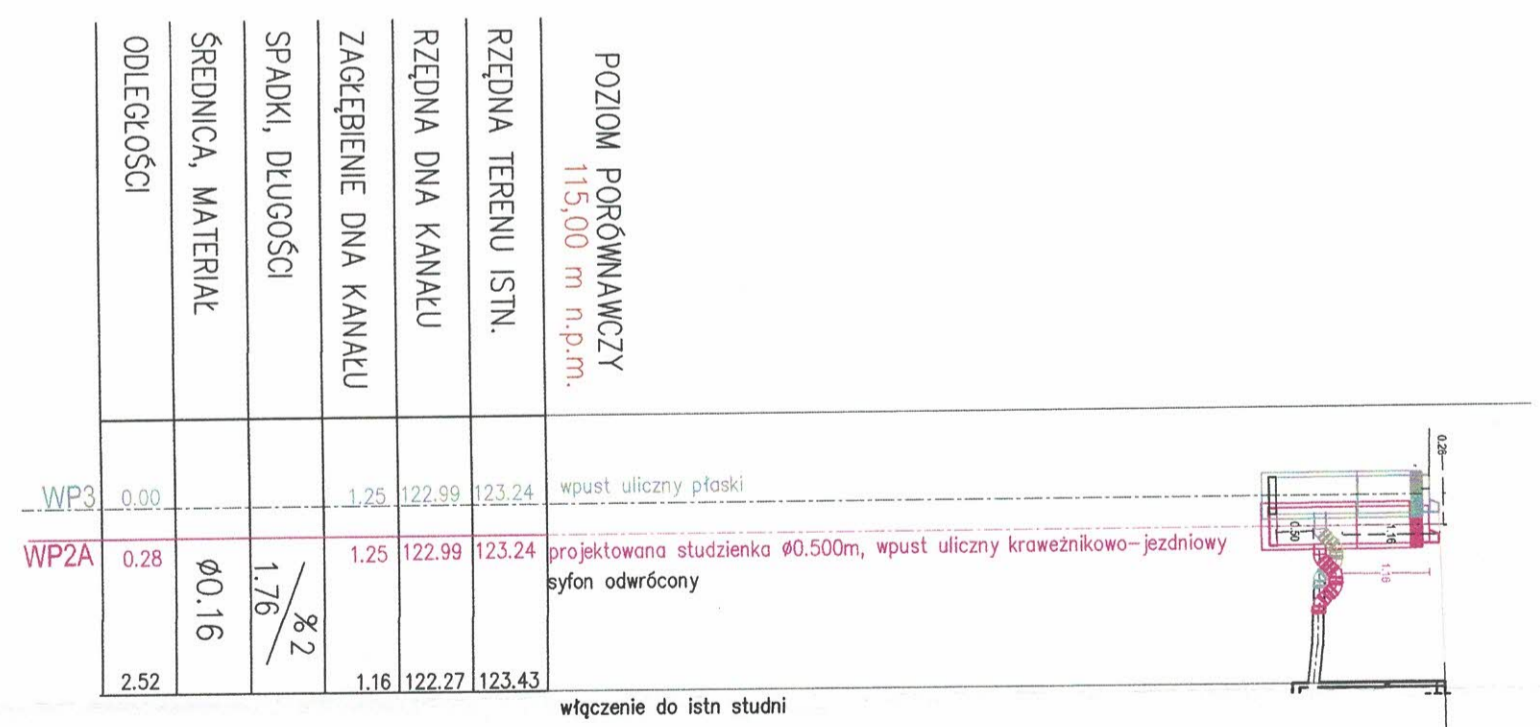
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
 obiektów, które nie były rozpoznane do inwentaryzacji  
 lub o których brak jest informacji  
 w instytucjach branżowych.

Opracowanie:  
 (Wzrost, podpis)  
 (Imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 (tytuł, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 (tytuł, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 (tytuł, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

zkk17 tm. 6640.1133.2018  
 WROCLAW 11-6-2018



POZIOM PORÓWNAWCZY 115,00 m n.p.m.			
RZĘDNA TERENU ISTN.	123,45	123,25	włączenie do istn studni
RZĘDNA DNA KANAŁU	121,73	122,01	
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1,72	1,24	
SPADKI, DŁUGOŚCI		2% / 1.91	
ŚREDNICA, MATERIAŁ		Ø0.16	
ODLEGŁOŚCI	0.00		
WP4A	2.70		projektowana studzienka Ø0.500m, wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy
WP4	3.00		studzienka Ø0.500m, wpust uliczny



POZIOM PORÓWNAWCZY 115,00 m n.p.m.			
RZĘDNA TERENU ISTN.	123,24	123,43	włączenie do istn studni
RZĘDNA DNA KANAŁU	122,99	122,27	
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1,25	1,16	
SPADKI, DŁUGOŚCI		2% / 1.76	
ŚREDNICA, MATERIAŁ		Ø0.16	
ODLEGŁOŚCI	0.00		
WP3	0.00		wpust uliczny płaski
WP2A	0.28		projektowana studzienka Ø0.500m, wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy
			syfon odwrócony

**ZDIUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

**PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW ULICZNYCH**

**PROJEKT**

Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego - Przystankowa

w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych

PROFIL: PW

SKALA: 1:100 / 1:100

DATA: 08.2018

BRANŻA: FUNKCJA

DRÓGI: Projektant

mgr inż. Stanisław Seidel

mgr inż. Stanisław Seidel

BS/74 WZDP

drogowa

PROJEKTANT