
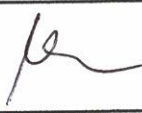
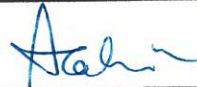


INWESTOR	 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego — Przystankowa i ul. Grota Roweckiego – ul. P. Jasionicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” Kategoria obiektu XXV,XXVI		
ADRES	Wrocław , ul. Grota-Roweckiego		
NR DZIAŁEK	Obręb Wojszyce	Arkusze Mapy AM 1 Arkusze Mapy AM 4	działka nr 15 działka nr 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
Wielobranżowy	TXU/EIR/069/62/2018	Projekt Budowlany	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Mgr inż. Stanisław Seidel	Drogi 85/74/WZDP		10.2018
Projektant	Mgr inż. Robert Misiek	Inżynierijno- instalacyjna DOS/0459/PWBE/17		10.2018
Asystent	mgr. Inż. Andrzej Halicki			10.2018

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2018



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
 Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
 IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY				
1	Podstawa opracowania		4	
2	Zakres opracowania		4	
3	Opis stanu istniejącego		4	
	3.1	Istniejące uzbrojenie	4	
		3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	4
		3.1.2.	Kable energetyczne	4
		3.1.3.	Sieć wodociągowa	5
		3.1.4.	Sieć gazowa	5
		3.1.5.	Kanalizacja	5
4	Rozwiązania projektowe		5	
	4.1.	Drogi	5	
		4.1.1.	Parametry techniczne projektowanego	5
		4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	5
		4.1.3.	Rozwiązania projektowe	6
		4.1.4.	Profil podłużny .	7
	4.2.	Infrastruktura techniczna	7	
		4.2.1.	Odwodnienie	7
		4.2.2.	Oświetlenie	7
		4.2.3.	Organizacja ruchu docelowego	8
		4.2.3.1.	Stan istniejący	8
		4.2.3.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
		4.2.3.3.	Oznakowanie projektowane	8
	4.3.	Zieleń	8	
		4.3.1.	Stan istniejący	8
		4.3.2.	Zieleń projektowana	8
	4.4.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	9	
	5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		9
6	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		9	
7	Wpływ inwestycji na środowisko		9	
8	Obszar oddziaływania obiektu		9	
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		10-15	
C CZĘŚĆ OGÓLNA				
1	Oświadczenia projektantów		16	
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów		17-21	
3	Uzgodnienia			
	3.1.	ZUDP	ZKK17.TZ.6630.5181.2018	22-27
	3.2.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków	WZA.5183.5888.2018.AZ	28
	3.3.	ORANGE- uzgodnienie drogi (skrzyżowanie z ul. Przystankową	TTISIKU-35124/18/LR	29-31
	3.4.	ORANGE- uzgodnienie drogi (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	TTISIKU-36129/18/LR	32-34
	3.5.	PSG- uzgodnienie drogi (skrzyżowanie z ul. Przystankową)	PSGWR.ZMSM.763.853-1.AJ.18	35-37
	3.6.	PSG- uzgodnienie drogi (skrzyżowanie z ul. P.Jasienicy)	PSGWR.ZMSM.763.852-1.AJ.18	38-39

3.7.	MPWIK – zatwierdzenie drogi	033517/18/KOU/EKa	40-41
3.8.	ZDIUM – dane koordynacyjne oświetlenia		42
3.9.	Koordinator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta - zatwierdzenie elementów oświetlenia	WAB-AA.7021.1078.2018	43
3.10.	TAURON – warunki zasilania załączenia	TDS/NMW/GK/2018-10-05/185	44-45
3.11.	ZDIUM- uzgodnienie oświetlenia	EIR.4011.1.1893.85917.85918.2018	46
3.12.	TAURON – uzgodnienie oświetlenia	TDS/NMW/ZB/2018-10-29/49	47
3.13.	ZDIUM – uzgodnienie drogi	EIR.4011.1.1382.68901.75722.2018	48
3.14.	WIM- uzgodnienie drogi	WIM-EM.7211.24.2018.KM	49
3.15.	ZDIUM – zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego (skrzyżowanie z ul. Przystankową)	EIR.4011.1.1882.91796.97124.2018 .MP	50
3.16.	ZDIUM – zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	EIR.4011.1.1879.91795.97096.2018 .MP	51
3.17.	WIM – zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego (skrzyżowanie z ul. Przystankową)	WIM-ERD.7221.151.2018.ABA	52
3.18.	WIM – zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	WIM-ERD.7221.150.2018.ABA	53
D SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny (skrzyżowanie z ul. Przystankową)	1:5000	Rys.1
2	Plan orientacyjny (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	1:5000	Rys.2
3	Plan sytuacyjny (skrzyżowanie z ul. Przystankową)	1:500	Rys.3
4	Plan sytuacyjny (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	1:500	Rys.4
5	Przekrój konstrukcyjny (skrzyżowanie z ul. Przystankową)	1:50	Rys.5
6	Przekrój konstrukcyjny (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	1:50	Rys.6
7	Przekrój konstrukcyjny (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	1:50	Rys.7
8	Schemat ideowy zasilania oświetlenia		Rys.8
9	Mapa do celów projektowych (skrzyżowanie z ul. Przystankową)	1:500	
10	Mapa do celów projektowych (skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy)	1:500	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla przebudowy skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – ul. Przystankowa i ul. Grota Roweckiego – ul. P. Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/ERI/069/62/2018 z dnia 20.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w kwietniu 2018 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie :

- Korekty geometrii ul. Grota Roweckiego przed skrzyżowaniem z ul. Przystankową ;
- Korekty geometrii ul. Grota Roweckiego przed skrzyżowaniami z ul. Jasienicy;
- Wydzielenia lewoskrętu w ul. Jasienicy z kierunku od miasta;
- Budowy przejść dla pieszych wraz z azyłami;
- Budowy doświetlenia przejść dla pieszych
- Przesunięcia wpustów deszczowych;
- Zieleni;
- Organizacji ruchu docelowego i zastępczego;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Grota Roweckiego , droga powiatowa (1954D) zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Wojszyce . Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Działka na której położona jest inwestycja stanowi własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta. Ulica Grota Roweckiego , jezdnia o nawierzchni bitumicznej dwupasowa z obustronnymi ciągami pieszymi oraz po stronie wschodniej - dwukierunkową ścieżką rowerową . Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W rejonach skrzyżowania z ul. Przystankową i ul. P. Jasienicy znajdują się przystanki autobusowe z wydzielonymi zatokami.

Tereny przyległe do ulicy stanowi zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

- Skrzyżowanie z ul. Przystankową :

Kanalizacja teletechniczna zlokalizowana jest po stronie wschodniej na granicy jezdni. Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną.

- Skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy:

Kanalizacja teletechniczna zlokalizowana jest po obu stronach jezdni w chodniku w rejonie skrzyżowania z ul. P. Jasienicy .Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną.

3.1.2. Kable energetyczne

- Skrzyżowanie z ul. Przystankową

Wzdłuż ul. Grota Roweckiego po obu stronach jezdni zlokalizowane jest oświetlenie drogowe .

- Skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy:

Wzdłuż ul. Grota Roweckiego po obu stronach jezdni zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Natomiast przed skrzyżowaniem z ul. P. Jasienicy na wysokości ul. Chlebowej poprzecznie do jezdni zlokalizowana jest sieć energetyczna 2eS.

3.1.3. Sieć wodociągowa

➤ Skrzyżowanie z ul. Przystankową

W rejonach skrzyżowania z ul. Przystankową – sieć wodociągowa w 175 mm w jezdni ul. Grota Roweckiego po str. zachodniej z poprzecznym przejściem przed ul. Przystankowa wodociągiem w225. Przedmiotowa sieć nie koliduje z projektowaną inwestycją .

➤ Skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy

W rejonach skrzyżowania z ul. Jasienicy po str. zachodniej w chodniku zlokalizowana jest sieć wodociągowa w 1000mm z poprzecznym przejściem w 160 mm na wysokości przejścia dla pieszych.

Przedmiotowa sieć nie koliduje z projektowaną inwestycją .

3.1.4. Sieć gazowa

➤ Skrzyżowanie z ul. Przystankową

W rejonie skrzyżowania z ul. Przystankowa po obu stronach jezdni w chodniku zlokalizowana jest sieć gazowa : po str. zachodniej g 225 po str. wschodniej g 80 mm.

➤ Skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy

W rejonie skrzyżowania z ul. P. Jasienicy na terenie objętym inwestycją nie występuje sieć gazowa.

3.1.5. Kanalizacja

➤ Skrzyżowanie z ul. Przystankową

W rejonie ul. Przystankowej zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa kd 500 mm i kanalizacja ściekowa ks 200;

Przedmiotowe sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją .

➤ Skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy

W rejonie ul. P. Jasienicy kanalizacja deszczowa kd 500 i kanalizacja sanitarna ks 200

Przedmiotowe sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją .

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. DROGI

4.1.1. Parametry techniczne.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość przejść dla pieszych	4,00mb
2	Szerokość pasów ruchu	3,00 mb
3	Szerokość azyli	2,00 mb
4	Pochylenie poprzeczne	istniejące
5	Pochylenie podłużne	istniejące

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

➤ Skrzyżowanie z ul. Przystankową

• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna	57,50 m ²
• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna ciągu pieszo rowerowego	24,30 m ²
• Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm.	16,62 m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej żółtej typu STOP	5,60 m ²
• Opaska z płytek	5,95 m ²
• Ściek z kostki kamiennej 18x20	9,20 m ²
• Zieleń	2,00 m ²

➤ Skrzyżowanie z ul. P. Jasienicy

• Nawierzchnia mineralno - bitumiczna	194,45 m ²
• Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm.	10,40 m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej żółtej typu STOP	5,60 m ²
• Opaska z płytek 35x35	31,50 m ²
• Ściek z kostki kamiennej 18x20	24,80 m ²
• Zieleń	138,00 m ²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

W celu wygenerowania miejsca na montaż azyli na istniejącym przejściach dla pieszych zachodzi konieczność korekty geometrii krawężników po wschodniej i zachodniej stronie ul. Grota Roweckiego a tym samym poszerzenia jezdni. Przy skrzyżowaniu z ul. Przystankową istniejący krawężnik należy przesunąć o ok. 0,5 mb. W związku z korektą linii krawężnika przebudowie będą podlegały opaski z płytek 35x35x5 , dojścia do przejść dla pieszych oraz trawniki. Dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Przystankową na odc. ok 11,0 mb, po stronie wschodniej, zostanie utworzony ciąg pieszo- rowerowy w celu uzyskania miejsca na słup oświetleniowy. Na przejściach dla pieszych zastosowane zostaną bezpośrednio przy krawężniku płytki STOP koloru żółtego .

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna	Masa mineralno- bitumiczna AC11 S	4 cm
	Skropienie szybkozspadawą emulsja kationową w ilości 0,5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca	Masa mineralno- bitumiczna AC16 W	6 cm
	Skropienie szybkozspadawą emulsja kationową w ilości 0,5 kg/m ²	
Podbudowa zasadnicza	Masa mineralno- bitumiczna AC22 P	10 cm
	Skropienie szybkozspadawą emulsja kationową w ilości 0,7kg/m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5	25 cm
	C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	
	Podłoże gruntowe	

Chodnik, nawierzchnia typu STOP- przełożenie

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara / żółta STOP	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Istniejąca	
	Podłoże gruntowe	

Opaska z płytek betonowych 35x35

Warstwa ścieralna	Płytki betonowe 35x35	5 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Chodnik, nawierzchnia typu STOP w nowej lokalizacji

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara / żółta STOP	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia ciągu pieszo- rowerowego

Warstwa ścieralna	Masa mineralno- bitumiczna AC11 S	5 cm
	Skropienie szybkozspadawą emulsja kationową w ilości 0,7kg/m ²	
Podbudowa- wyrównanie	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	7 cm
Podbudowa	Istniejąca	

Nawierzchnia z płytek betonowych 35x35

Warstwa ścieralna	Płytki betonowe 35x35	5 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm

Uzupełnienie	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	12 cm
	Podłoże gruntowe	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na poszerzeniach ulicy Grota Roweckiego : $I_s \geq 1,03$ i $E_2 > 120$ MPa,
- na chodniku i opaskach : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa;

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym $C_{1,5/2,0} \leq 4$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_d = 1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy. Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i w-wy ściernalnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami i ściekami uszczelnić zalewową masą bitumiczną lub taśmą bitumiczną.

4.1.4. Profil podłużny.

Na przebudowywanych fragmentach ul. Grota Roweckiego spadki podłużne i poprzeczne nie ulegną zmianie.

4.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

4.2.1. Odwodnienie

Odwodnienie na przebudowywanych odcinkach odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne do ścieków przykrawężnikowych i dalej do wpustów deszczowych włączonych poprzez przykanaliki do istniejących kanalizacji deszczowych kd 400 i 500 mm . W związku z korektą linii krawężnika oraz poszerzeniem jezdni, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie robót wpusty deszczowe zostaną przeniesione w nowe lokalizacje zgodne z PW.

4.2.2. Oświetlenie

W celu doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się słupy stalowe z oprawami typu LED.

W zakresie oświetlenia zaprojektowano nowe elementy:

- kabel zasilający YAKXs 4x35;
- słupy oświetleniowe SAL-6 z wysięgnikiem wraz z oprawami TECEO 1 LED.

Pozostałe ustalenia

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla doświetlenia przejścia dla pieszych przyjęto klasę oświetlenia ME3c o następujących podstawowych parametrach:

- minimalna średnia luminacja $L_{sr}=1cd/m^2$
- minimalna równomierność luminacji $L_{min}/L_{sr}=0,4$.

2. Projektowane urządzenia oświetlenia przyłączone zostaną do istniejącego obwodu oświetleniowego.

3. Konstrukcja słupów umożliwi montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts 25A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel” lub innej firmy, w której występuje montaż zapasowych końcówek kablowych na śrubach).

4. Przewidziano wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia - „HLG System” lub równoważnej.

4.2.3. Organizacja ruchu docelowego

4.2.3.1. Stan istniejący

- Oznakowanie pionowe:

- skrzyżowanie z ul. Przystankową :

- przejście dla pieszych oznakowane jest znakami D-6 ;
- przed skrzyżowaniem po stronie wschodniej zlokalizowany jest znak D-1, „droga z pierwszeństwem przejazdu;

- skrzyżowanie z ul. P. Jasionicy

- przejście dla pieszych oznakowane jest znakami D-6 ;
- przed skrzyżowaniem po stronie wschodniej zlokalizowany jest znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu;

- Oznakowanie poziome :

- skrzyżowanie z ul. Przystankową

- przejście dla pieszych – linia P-10 oraz P-14
- w osi jezdni przed i za przejściem dla pieszych P-4 oraz P-21;
- na wlocie w ul. Przystankową P-7a

- skrzyżowanie z ul. P. Jasionicy

- przejście dla pieszych – linia P-10 oraz P-14
- w osi jezdni przed i za przejściem dla pieszych P-4;
- na wlocie w ul. Jasionicy P-7a

4.2.3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego zaprojektowano w miejscach istniejącego przejścia dla pieszych azyli z elementów prefabrykowanych.

4.2.3.3. Oznakowanie projektowane

- Oznakowanie pionowe :

- skrzyżowanie z ul. Przystankową

- znaki D-6 „przejście dla pieszych” – przejścia dla pieszych
- pylon zintegrowany ze znakiem C-9—oznakowanie azylu

- skrzyżowanie z ul. P. Jasionicy

- znaki D-6 „przejście dla pieszych” – przejścia dla pieszych
- pylon zintegrowany ze znakiem C-9—oznakowanie azylu

- Oznakowanie poziome:

- skrzyżowanie z ul. Przystankową

- linia P-10 – oznakowanie przejść dla pieszych;
- linie P-14 – przed przejściami dla pieszych
- linia P-7b i P-21- wydzielenie fragmentu jezdni przed azylem;

- skrzyżowanie z ul. P. Jasionicy

- linia P-10 – oznakowanie przejść dla pieszych;
- linie P-14 – przed przejściami dla pieszych
- linia P-7b i P-21- wydzielenie fragmentu jezdni przed azylem;

4.3. ZIELEŃ

4.3.1. Stan istniejący.

Wzdłuż jezdni ul. Grota Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Przystankowa po stronie zachodniej trawnik zlokalizowany jest pomiędzy opaską a chodnikiem natomiast po stronie wschodniej na łuku „pomiędzy krawężnikiem a ścieżką rowerową.

4.3.2. Zielen projektowana.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu. Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Należy zastosować mieszankę traw na trawnik uniwersalny np. w składzie:

- kostrzewa czerwona rozłogowa *Festuca rubra subsp. rubra* 30 %,
- kostrzewa czerwona kępowa *Festuca rubra comutata* 10%,
- kostrzewa trzcinowa *Festuca arundinacea* 15%,
- kostrzewa owcza *Festuca ovina* 15 %,
- życica trwała *Lolium perenne* 30 %.

Po wysianiu nasion, w ilości zalecanej przez producenta, nasiona przykryć cienką warstwą gleby, grabiąc sprężystymi grabiami i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10 cm – skrócenie o 1-1,5 cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do osiągnięcia żądanej wysokości koszenia – proponowane 3-3,5 cm.

4.4.KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku ew. kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

5. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowana inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującym MPZP LXII/1600/14). W związku z powyższym w trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017 poz. 1332 ze zm.) z dnia 6 lipca 2017 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz.U.2016 poz.1440 ze zm.) z dnia 9 września 2016 r. i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja tj. działki 15 ; AM_1 ; Obręb Wojszyce.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa	
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
Podstawa opracowania	
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem przebudowy skrzyżowania ul. Grota Roweckiego z ul. Przystankową i ul. Grota Roweckiego z ul. P. Jasienicy.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Rozbiórka nawierzchni mineralno-bitumicznej – frezowanie;
3. Rozbiórka podbudowy mineralno-bitumicznej
4. Rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową ;
5. Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 wraz z ławą betonową;
6. Rozbiórka opasek z płytek 35x35x5 ;
7. Rozbiórka ścieku z kostki kamiennej 18x20 wraz z ławą ;
8. Rozbiórka chodnika z kostki betonowej gr 8 cm;
9. Wywóz gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję poszerzenia, opaski i chodnika
2. Wykopy pod oświetlenie;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C_{1,5/2,0} ≤4 MPa;
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych;
5. Podbudowa mineralno-bitumiczna AC 22P ;
6. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8 cm;
7. Pasy ostrzegawcze na przejściu dla pieszych z kostki betonowej koloru żółtego typu „STOP”;
8. Warstwa wiążąca AC 16 W;
9. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna AC 11S;
10. Nawierzchnia opasek z płytek betonowych 35x35x5

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.
3. Montaż azyli i pylonów

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
3. Ściek z kostki kamiennej 18x20 1 rzędowy na ławie betonowej C12/15

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,

VII. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
 - Przewiert pod konstrukcją jezdni;
 - Montaż słupów i opraw oświetleniowych ;
 - Układanie kabli oświetleniowych;
 - Przyłączenie projektowanego oświetlenia;
2. ODWODNIENIE
 - Przebudowa wpustów deszczowych

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
 - wykonanie przewiertu
 - montaż słupów oświetleniowych,
 - przesunięcie wpustów deszczowych;
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - układanie warstw bitumicznych
 - podłączenie oświetlenia;
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych ;
 - rozbiórka krawężników, nawierzchni;
 - cięcie nawierzchni;
 - frezowanie;
- e) upadek z wysokości
 - montaż opraw ;
- f) urazy oczu
 - cięcie elementów betonowych,

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- maszyna do przewiertu;
- piła ;
- sprężarka spalinowa,
- szczotka;
- skraplarka;
- frezarka;
- walce;
- rozkładarka mas bitumicznych

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalikowany w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNĄ 998

POLICJĘ 997

POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991

POGOTOWIE GAZOWE 992

POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości,
- okulary ochronne,
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- układanie warstw bitumicznych ;
- montaż słupów oświetleniowych.
- montaż wpustów deszczowych ;



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

- wykonanie przewiertu;

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180°C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowładoczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenia oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczególnie obserwował wydobywany materiał.

8.1.Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

a) oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego

b) wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego

c) oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.

d) poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

a) do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji

b) obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia

c) czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*

(Dz. U. 2017, poz. 1332 ze zmianami)

OŚWIADCZAM :

że projekt budowlany pn.:

„Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego — Przystankowa i ul. Grota Roweckiego –
ul. P. Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

branża - drogowa

Projektant 

Mgr inż. Stanisław Seidel

Uprawnienia budowlane 85/74/WZDP

Specjalność drogowa

branża – elektryczna

Projektant 

Mgr inż. Robert Misiek

Uprawnienia budowlane DOŚ/0459/PWBE/17

Specjalność: sieci , instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. udr. 85/74

Poznań,
ul. Gajowa

telefon 46041

27 sierpnia 1974



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

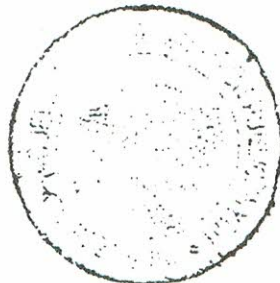
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 40 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SIEDWIŁA, Eryka mgr inż. budowlanego
urodzony dnia 30.II.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

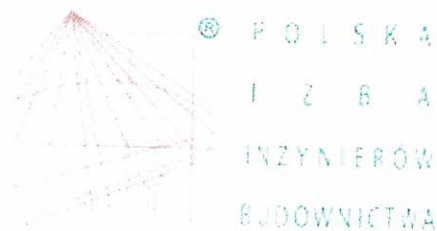
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wanych.



D I R E K T O R

Eug. Kwiatkowski
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PUC-8PW-YVF *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01
adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

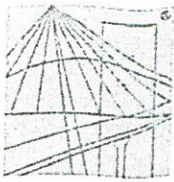
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-32/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Andrzej Misiek

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 26 czerwca 1972 r. w Ostrowie Wielkopolskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0459/PWBE/17

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

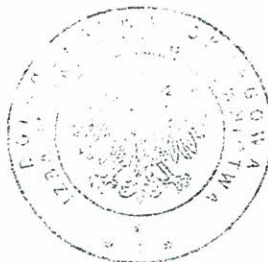
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Misiek
Ul. Jelenia 54/12
54-242 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Robert Andrzej Misiek

jest upoważniony

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

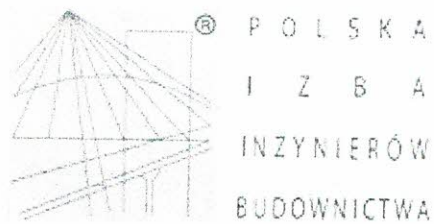
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-55F-MVL-8C9 *

Pan Robert Misiek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0139/18
adres zamieszkania ul. Jelenia 54/12, 54-242 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-17 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.5181.2018
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci energetycznej niskiego napięcia (doświetlenie przejść dla pieszych) przy ul. Grota Roweckiego, dz. 1 AM 4; dz. 15 AM 1 obręb Wojszyce we Wrocławiu.**

Data wpływu: **16.07.2018**

Wnioskodawca:

ANDRZEJ HALICKI

**55-080 MOKRONOS DOLNY
SOSNOWA 21**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **18.09.2018-19.09.2018**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

MPWIK S.A.

PSG Sp.z O.O.

19 WRZ. 2018

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	A. Nide	[Signature]	bez uwag	
2. Tauron Dystrybucja S.A.	G. Sępio	[Signature]	bez uwag	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	H. Janusz	[Signature]	Bez uwag	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	[Signature]	[Signature]	bez uwag	
5. MPWiK S.A.	Barbara Kuapińska	[Signature]	bez uwag	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	[Signature]		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	chocua p. SADOWSKA	[Signature]		
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	Z. Czerwiec	[Signature]	bez uwag	
9. Telefonía Lokalna Dialog	[Signature]	[Signature]	✓	
10. NETIA S.A.	[Signature]	[Signature]	✓	
11. Orange Polska S.A.	[Signature]	[Signature]		
12. ESV S.A.	[Signature]	[Signature]		
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	[Signature]		
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.	[Signature]	[Signature]		
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław	[Signature]	[Signature]		
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa	[Signature]	[Signature]		
17. Wnioskodawca	[Signature]	[Signature]		

Uwagi dodatkowe:

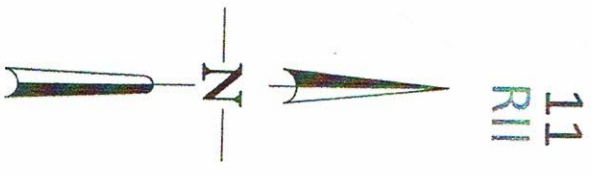
Dot 3) W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami urządzenia podziemnego.

Dot 5) Wszelkie prace w strefie 100-150m wykonywać bez wycięcia smętki cętkowej, zachować min odł. 0,5m w strefie 100m

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 1.9. WRZ. 2018.

Prezydenta Wrocławia

[Signature]
Włodzisław Strus
Przewodniczący
Miarod Koordynacyjnych



Potwierdzam zgodność projektu z oryginalną mapą do celów projektowych
mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85/74/WZDP

Istn. słup nr 117/469 z dodanym wysięgnikiem i oprawą LED typ TECE001

Proj. YAKXS 4x35
Proj. lampa TECE001 słup ROSA SAL-6

Przystanek

LEGENDA

- zakres opracowania projektu
- powierzchnia jezdni z MMA AC11S
- koszka siop nielowana żółta
- krawężniki betonowe 15/30/100
- krawężniki betonowe 15/30/100 obniżone
- obrzeża betonowe 8/30/100
- opaska przykrawężnikowa z kostki granitowej
- opaska przykrawężnikowa z kpyłt drogowych 50/50/77

ZIELENI

- trawnik

OŚWIETLENIE

- projekowane kable oświetleniowe typu YAKXS 4x35mm2
- rura ochronna typu AROT SRS180
- projekowane maszty oświetleniowe SAL-6-0

INNE

- azył drogowy segmentowy
- słupek przeszkodowy U-56 600mm

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
OPRACOWANIE		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roewckiego-Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych		Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roewckiego-Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych	
BRANŻA	DRÓGOWA	BRANŻA	DRÓGOWA
DATA	03.2018	DATA	03.2018
PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Seidel	PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Seidel
OPRACOWANIE	mgr inż. Stanisław Seidel	OPRACOWANIE	mgr inż. Stanisław Seidel
WYKONANIE	mgr inż. Stanisław Seidel	WYKONANIE	mgr inż. Stanisław Seidel
WZBUDZENIE	mgr inż. Stanisław Seidel	WZBUDZENIE	mgr inż. Stanisław Seidel
WYKONANIE	mgr inż. Stanisław Seidel	WYKONANIE	mgr inż. Stanisław Seidel

05

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264.2018.2742
 (Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2018-07-02
 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. Prezydenta Wrocławia
 (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej urząd)
Biuro Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biuro Weryfikacji Operatów
 Geodezyjny i Kartograficzny
 ul. Św. Anny 10
 50-101 Wrocław, tel. 71 72 88 100
 Wz. Nr. 20152



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
INWESTOR	
GŁÓWNY ARCHITECTURA	
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GROTA-ROEWCIEKIEGO-JASIEŃCZY	
WAZNA ZAKONIECZONA	
DATA 03.2018	
BRANŻA DRÓG I TRANSPORTU	
OPRACOWANIE	
ELECTRICA	

LEGENDA:

- zakres opracowania projektu
- nawierzchnia jezdni z MMA AC11S
- kostka stop nitowana żółta
- krawężniki betonowe 15/30/100
- krawężniki betonowe 15/30/100 obniżone
- obrzeża betonowe 8/30/100
- opaska przykrawężnikowa z kryty drogowych 50/50/17

ZIELENI:

- trawnik

OSWIETLENIE:

- projekowane kable oświetleniowe typu YAKXS 4x35mm²
- rura ochronna typu AROT SRS160
- projekowane maszły oświetleniowe SAL-6-0

INNE:

- azyli drogowy segmentowy
- słupki przeszkodowy U-5b 600mm

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator): **WROCLAW 026401_1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): **WOJSCYCE 0026 AM04**

Sekcje: 6.147.12.03.2.3 6.147.12.03.4.1

Ulica: gen. Stefana Grota-Roewckiego

Działki: 1

Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

LEGENDA:

- znaki drogowe
- słupki metalowe
- brak MPZP

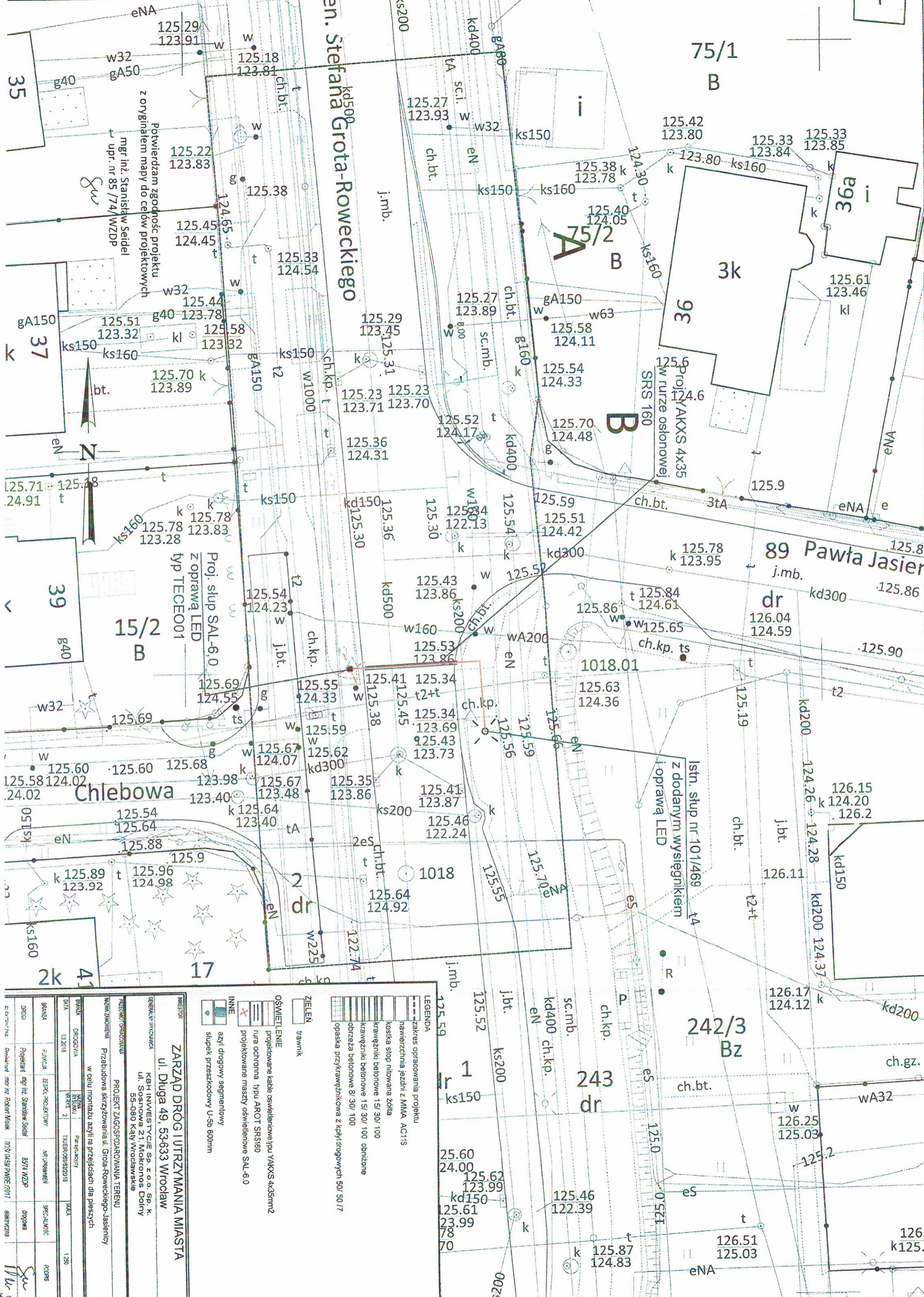
Opracowanie: (wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony: (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Geodeta uprawniony: **inż. Ryszard Winiarski**
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
Zaśw. nr 4121

Geodeta uprawniony: **inż. Ryszard Winiarski**
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
Zaśw. nr 4121

aktualizowana mapa o kadele teletekniczne
 ul. GROTA-ROEWCIEKIEGO
 WROCLAW, 13.09.2018



INWESTOR		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
PROJEKTANT		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
mgr inż. Stanisław Seidel		mgr inż. Stanisław Seidel	
upr. nr 85/74/WZDP		upr. nr 85/74/WZDP	
DATA		DATA	
02.2018		02.2018	
PROJEKT		PROJEKT	
Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego-Jasieńskiego		Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego-Jasieńskiego	
w celu montażu azylu na przejściach dla pieszych		w celu montażu azylu na przejściach dla pieszych	
SKALA		SKALA	
1:250		1:250	
OPIS		OPIS	
Projektant mgr inż. Stanisław Seidel		mgr inż. Stanisław Seidel	
Drogi WZDP		Drogi WZDP	
Projektant mgr inż. Robert Misk		mgr inż. Robert Misk	
Drogi WZDP		Drogi WZDP	

- LEGENDA**
- zakres opracowania projektu
 - nawierzchnia jezdni z MMA AC-11S
 - kostka słop nielaminowana żółta
 - krawężniki betonowe 15/30/100
 - krawężniki betonowe 15/30/100 obniżone
 - obrzeża betonowe 8/30/100
 - opaska przykrawężnikowa z kopy drogowych 50/50/17
- ZIELENI**
- trawnik
- OSWIETLENIE**
- projektowane kabłe oświetlenie typu YAKXS 4x35mm2
 - rura ochronna typu AROT SRS160
 - projektowane maszty oświetleniowe SAL-6.0
- INNE**
- azyl drogowy segmentowy
 - słupek przeszklony U-5b 600mm

Projektant mgr inż. Stanisław Seidel
 Drogi WZDP
 Projektant mgr inż. Robert Misk
 Drogi WZDP

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW

Wrocław, ul. Główna 10

50-203 Wrocław, ul. Józefa Kłosa 1
tel. 71 363-68-01, 344-68-92, fax 3-44-14-46

WZA.5183.5888.2018.AZ
rkp-27557-2018

WUOZ



451883

Wrocław, dn. 26.09.2018r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową skrzyżowań: ul. S. Grota Roweckiego - ul. P. Jasienicy oraz ul. S. Grota-Roweckiego - ul. Przystankowa we Wrocławiu, w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 29.06.2018 r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2017 poz. 2187.).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. gen. S. Grota-Roweckiego

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: nr tel.71 347 05 06 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 11 lipca 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-35124/18/LR

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy skrzyżowania ul. Grota Roweckiego - Przystankowa dz. nr 15 w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych w miejscowości Wrocław.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Przystankowa dz. nr 15 w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych w miejscowości Wrocław. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax: 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;

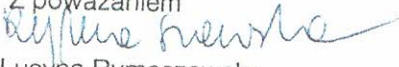
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Piotr Stryś tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu z przedmiotowego uzgodnienia wraz z profilami podłużnymi i przekrojami poprzecznymi.

Opracował: Lucyna Rymaszewska, tel. 71 347 05 06

Z poważaniem



Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista

Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. projektu

*2A. do
TTISKUJ 35241/18/16
2. dzień 10.07.2018 r.*



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
KSJH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sienkiewicza 21, 50-006 Wrocław	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego-Jasienicy w celu montażu azylu na przejściach dla pieszych	
PLAN DROGOWA 03.2018	Plan sytuacyjny TXL/ER/18/02/2018
BRANŻA FUNKCJA Projektant mgr inż. Sławomir Sawicki	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ drogowia
DROGI 1:500	PODS 1:500

LEGENDA	zakres opracowania projektu
	nawierzchnia jezdni z MMA AC11S
	kostka stop nitowana żółta
	krawężniki betonowe 15/30/100
	krawężniki betonowe 15/30/100 obniżone
	obrzeża betonowe 8/30/100
	opaska przykrawężnikowa z kopyt drogowych 50/50/77
ZIELEN	trawnik
OSWIETLENIE	projektowane kable oświetleniowe typ YAKXS 4x35mm2
	rura ochronna typu AROT SRS160
	projektowane maszyny oświetleniowe SAL-6.0
INNE	azyl drogowy segmentowy
	słupki przeszkodowy U-5b 600mm

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
WOJSZYCE 0026 AM04

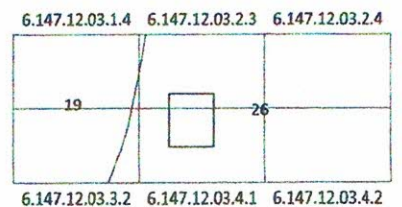
Sekcje:
6.147.12.03.2.3 6.147.12.03.4.1

Ulica: gen. Stefana Grot-Roweckiego
Działki: 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skała 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1980"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



LEGENDA:

- znaki drogowe
- słupki metalowe
- brak MPZP

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

zkk17.tm.6640.1133.2018
WROCLAW 11-6-2018



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: nr tel.71 347 05 06 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 11 lipca 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-36129/18/LR

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy skrzyżowania ul. Grota Roweckiego - Jasionicy dz. nr 11 w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych w miejscowości Wrocław.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Jasionicy dz. nr 1 w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych w miejscowości Wrocław. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax: 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;

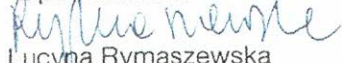
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Piotr Strysz tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokrywy istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu z przedmiotowego uzgodnienia wraz z profilami podłużnymi i przekrojami poprzecznymi.

Opracował: Lucyna Rymaszewska, tel. 71 347 05 06

Z poważaniem


Lucyna Rymaszewska
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. projektu

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak: 04/069/62/2018
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.853-1.AJ.18

Wrocław, 12-07-2018

Dot.: przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – ul. Przystankowa wraz z oświetleniem we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 689, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 12.07.2020 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

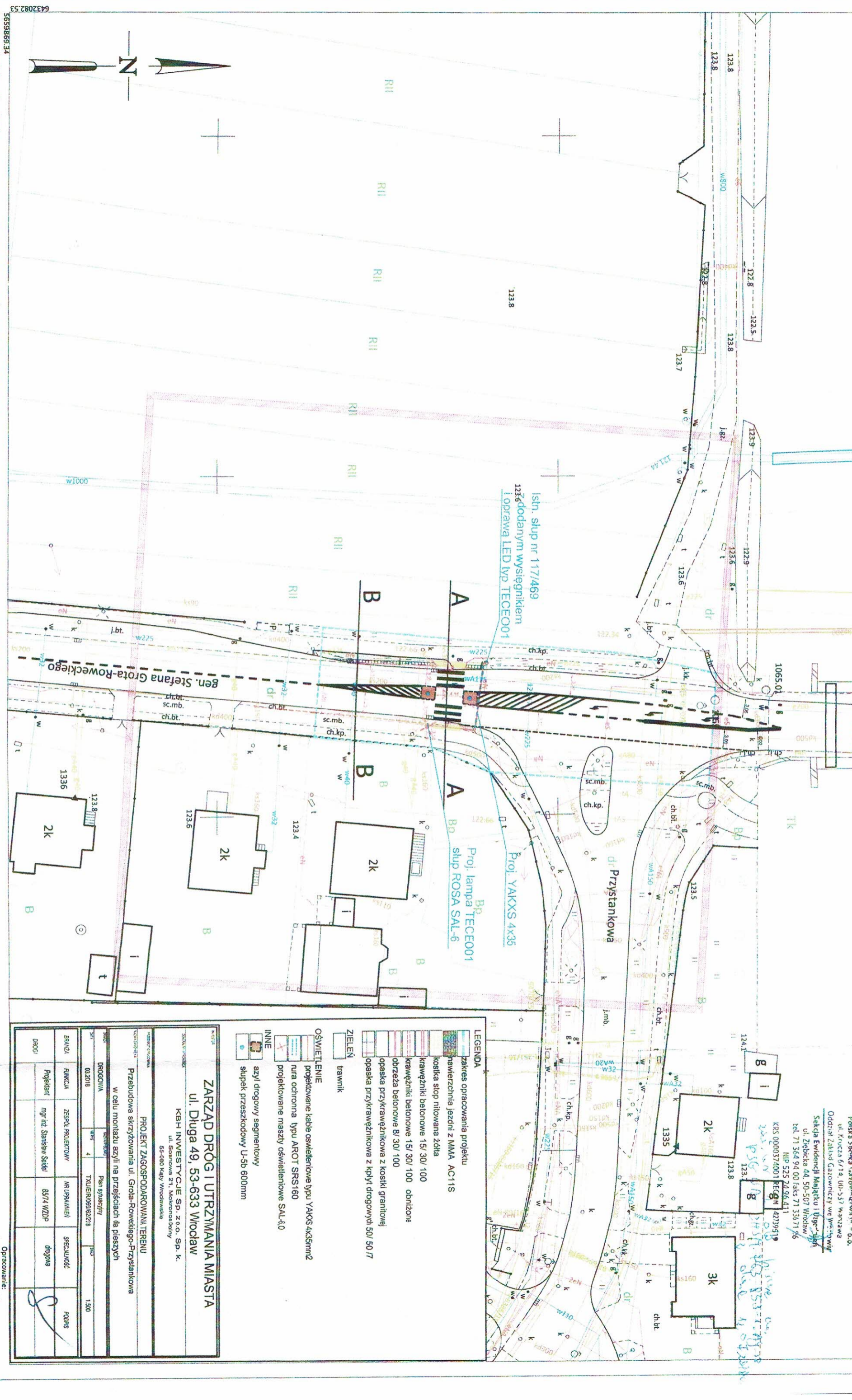

Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-AJ a/a

Polska Siećka Kartograficzna sp. z o.o.
 ul. Krucza 6/14, ul-537 Warszawa
 Oddział Zakład Geodezji we Wrocławiu
 Sekcja Ewidencji Miejsc i Użytków
 ul. Złobicka 44, 50-507 Wrocław
 tel. 71 364 94 00 fax 71 336 71 96
 NIP 525 24 98 411
 KRS 0000374001 REGON 42739519



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. K. ul. Szaniarska 271, Mielnikowskie Dąbki 55-080 Karły Wrocławskie	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Przebudowa skrzyżowania ul. Grot-Roweckiego-Przystanekowa w celu montażu asyli na przejściach dla pieszych	
Nazwa obiektu DROGOWA	Plan sytuacyjny 1:500
Data 03.2018	Nr projektu TRJUE/R/090/02/278
Branża FUNKCJA Projektant mgr inż. Stanisław Seidel	SPECJALNOŚĆ drogowo
POCZ POCZ	PODPIS

LEGENDA:
 znaki drogowe
 słupki metalowe
 brak MPZP

13	13 GAU
19	19 OZIĄŻYNI
26	26 WOSIŻYCE

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
WOJSZYCE 0026 AM01
 Sekcja:
 6.147.12.03.2.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500

Ulica: gen. Stefana Grot-Roweckiego
 Dzielnica: 15

Nie wyklucza się zmiany w terenie innych
 nie wyrażony na mapie urządzeń podziemnych,
 które nie były zbadane (np. instalacje)
 w miejscach wskazanych.

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

ZKK47 tm. 6640.1133.2018
 WROCLAW 11-5-2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Katy Wrocławskie

Wasz znak: 04/069/62/2018
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.852-1.AJ.18

Wrocław, 12-07-2018

Dot.: przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – ul. Jasionicy wraz z oświetleniem we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

Jednocześnie informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem nie posiadamy sieci gazowej.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik nr 1
2. ZMSM-AJ a/a



Symbol sprawy: 033517/18/KOU/EKa
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 10.07.2018



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: przebudowy skrzyżowań ul. Grota Roweckiego z ul. Jasienicy oraz ul. Grota Roweckiego z ul. Przystankową we Wrocławiu w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych.

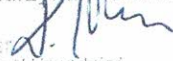
W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu przebudowy skrzyżowań ul. Grota Roweckiego z ul. Jasienicy oraz ul. Grota Roweckiego z ul. Przystankową we Wrocławiu w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan..

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych przy ul. Grota Roweckiego / ul. Jasienicy zlokalizowane są:
 - Sieć wodociągowa DN 225 PEHD
 - Magistralna sieć wodociągowa DN 1000 żel.,
 - Sieć kanalizacji deszczowej Kd 500.
 - Sieć kanalizacji sanitarnej Ks 200 kam.
 - Sieć kanalizacji deszczowej Kd 400
2. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych przy ul. Grota Roweckiego / ul. Przystankowa zlokalizowane są:
 - Sieć wodociągowa DN 225 PEHD
 - Sieć kanalizacji deszczowej Kd 400
 - Sieć kanalizacji sanitarnej Ks 200 kam.
 - Sieć kanalizacji deszczowej Kd 500
 - Wpusty i podłączenia wpustów kanalizacyjnych
3. Poza ww. obiektami, w obrębie planowanej drogi brak jest istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan.
4. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
5. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
6. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
7. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
8. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
9. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
10. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych

MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Z poważaniem

Katarzyna Morchulska


Elder
Zespół Usług
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymuje:

1. Adresat + 2 egz. dokumentacji
2. MPWiK S.A. aa + 2 egz. dokumentacji

5.3. Wytyczne do projektu oświetlenia drogowego:

- 5.3.1. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Wintel”).
- 5.3.2. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem.
- 5.3.3. Projektowane urządzenia oświetleniowe powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.
- 5.3.4. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.3.5. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.3.6. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.
- 5.3.7. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy Wrocław.

5.4. Doświetlenie 2 przejść dla pieszych

- 5.4.1. Do obliczenia parametrów oświetleniowych proponujemy przyjąć klasę oświetlenia ME3c o następujących, podstawowych parametrach:
minimalna średnia luminancja jezdni $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
minimalna równomierność luminancji $L_{min}/L_{sr} = 0,4$.
- 5.4.2. Projektowane oświetlenie zasilić z najbliższych latarni oświetleniowych - oświetlenie będzie majątkiem Gminy i w eksploatacji ZDIUM
- 5.4.3. Ogólne wytyczne zapewniające bezpieczeństwo

Wytyczne ogólne dla oświetlenie przejść dla pieszych, które powinno zapewnić dla pieszego bezpieczne przejście przez drogę, a dla kierowcy dostrzeżenie pieszego na pasach w czasie umożliwiającym podjęcie właściwej reakcji. Oświetlenie na przejściu dla pieszych musi spełniać wymagania:

zastosować białe światło dzięki czemu „jasny” bok pieszego był widoczny na „ciemnym tle”. System ten umożliwia jednakowe postrzeganie pieszych przez kierowców w porze nocnej, niezależnie od warunków atmosferycznych.

uwidocznienie sylwetkę pieszego na przejściu przez stworzenie dodatniego kontrastu dzięki padaniu światła z boku a nie z góry (w otoczeniu oświetlenia sodowego zastosować białe światło, powiadomić o przejściu dla pieszych poprzez kontrast barwy oświetlenia) w strefie przejścia w porównaniu do ogólnego natężenia oświetlenia ulicy

doświetlić pieszego, aby był widoczny także w strefie oczekiwania na przejście

zapobiegać oślnieniu przejeżdżających kierowców

umieszczenie opraw w odległości około 1,5 m przed przejściem (patrząc od strony kierowcy) i na wysokości 6m, w celu osiągnięcia optymalnych efektów



WAB-AA.7021.1078.2018
Nr kanc. 22816/18

Wrocław, dnia 29 CZE. 2018

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Wrocław

Dotyczy: oświetlenia drogowego projektowanego w ramach zadania pn.: "Przebudowa skrzyżowań:

1. ul. Grota Roweckiego – ul. Jasienicy
 2. ul. Grota Roweckiego – ul. Przystankowa
- w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych".

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego projektowane w ramach zadania j.w.:

- o słupy oświetleniowe aluminiowe, stożkowe, bezszwowe, anodowane, typu SAL (prod. ROSA) o wysokości 6,0 m,
- o oprawy oświetleniowe LED typu TECEO firmy Schreder.

Proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 4000K. Dla ww. elementów oświetlenia należy zastosować kolor RAL 9006.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plasty Miejskiego Miasta


Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Wrocław, dn. 05.10.2018 r.

Sygnatura TDS/NMW/GK/2018-10-05/185

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych w rejonie ulic: Grota-Roweckiego # Przystankowa i Grota-Roweckiego # Jasienicy we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej stanowiącej majątek oraz eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z UO-469 Grota-Roweckiego.
2. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. projektowane oświetlenie zasilic z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu z najbliższych usytuowanych istniejących słupów oświetleniowych wyprowadzić linie kablowe kablem YAKXs 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie przejść dla pieszych.
 - b. Dodatkowo na istniejących słupach usytuowanych przy przejściach dla pieszych zaprojektować dodatkowe wysięgniki z oprawami LED służącymi do doświetlenia tych przejść (zakup i montaż opraw po stronie TDS w ramach załącznika nr 3 do umowy ze ZDiUM)
 - c. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela.
 - d. Ze strony eksploatatora urządzeń wymagamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnęką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa z TDS S.A. - Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław NMW (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 126 zabezpieczone w dolnej części elastomerem
 - Stosować oprawy preferowane dla przejść dla pieszych LED o IP min. 66, w II klasie ochrony, w wykonaniu aluminium-szkło.
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
 - Dopuszczamy też, przy innych wymaganiach technicznych właściciela nowych urządzeń, zasilenie naświetlaczy przejść dla pieszych za pomocą linii kablowej YKY 3x2,5mm² wyprowadzonej spod dodatkowego zabezpieczenia, które należy zamontować w istniejących słupach (takie podłączenie będzie traktowane jako dodatkowy punkt świetlny)

3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1).
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (Region SN i nN – SWS-1).
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych SWS-1 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
8. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach podłączenia słupa) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
10. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
13. Nowo wybudowane urządzenia z punktu 2a pozostaną na majątku ZDIUM i w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilic projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

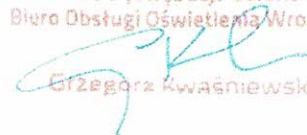
Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Łączymy wyrazy szacunku

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław



Grzegorz Kwaśniewski



Wrocław, dnia 2018-10-12

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EIR.4011.1.1893.85917.85918. .2018.

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa skrzyżowań ul. Grota-Roweckiego – ul. Jasienicy, ul.Grota-Roweckiego-ul. Przystankowej w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych” WBO nr 667/2017 – budowa oświetlenia przejść dla pieszych

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że uzgadnia w zakresie budowy oświetlenia przejścia dla pieszych dokumentację projektową dla zadania pn. „Przebudowa skrzyżowań ul. Grota-Roweckiego – ul. Jasienicy, ul.Grota-Roweckiego-ul. Przystankowej w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych” WBO nr 667/2017.

Zastępca Dyrektora
Stanisław Węgliński

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, dn.29.10.2018 r.

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2018-10-29/49

**Konsulting Budowlany Halicka
Inwestycje sp. z o.o. sp.k
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na pismo z dnia 18.09.2018r. informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego nr TDS/NMW/GK//2018-10-05/185 z dnia 05.10.2018 r

Tytuł: Budowa oświetlenia przejść dla pieszych w rejonie ulicy: Grota Roweckiego# Przystankowa i Grota Roweckiego # Jasienicy we Wrocławiu.

Biuro Projektowe: Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k., Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 ,55-080 Kąty Wrocławskie.

Projektant: Robert Misiek

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul .Długa 49,53-663 Wrocław.

Data opracowania projektu: Maj 2018 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

**TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław**

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz, tel.8892781, zbigniew.bartkiewicz@tauron-dystrybucja.pl

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Wrocław, dnia 2018-08-20

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EIR.4011.1.1382.68901. 75722 .2018

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa skrzyżowań ul. Grota-Roweckiego – ul. Jasienicy, ul.Grota-Roweckiego-ul. Przystankowej w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych” WBO nr 667/2017

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.07.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że uzgadnia dokumentację projektową dla zadania pn. „Przebudowa skrzyżowań ul. Grota-Roweckiego – ul. Jasienicy, ul.Grota-Roweckiego-ul. Przystankowej w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych” WBO nr 667/2017.

mgr inż. Daniel Józefowicz
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
Kierownik Wydziału



Konsulting Budowlany

Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 12 lipca 2018 r.

WIM-EM.7211.24.2018.KM

Dotyczy: Prośba o uzgodnienie projektu dla zadania "Przebudowa skrzyżowań ul. Grota Roweckiego –Jasienicy oraz ul. Grota Roweckiego - Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25 czerwca 2018 r. w sprawie wydania opinii dla zadania „ Przebudowa skrzyżowań ul. Grota Roweckiego –Jasienicy oraz ul. Grota Roweckiego - Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych”, uprzejmie informuję, iż opiniuję projekt pozytywnie bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
3. ZDIUM

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2018-10-24

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

EIR.4011.1.1882.91796. 97124 .2018.MP

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania jw., z uwagami:

1. Skorygować powierzchnię P-21 w dostosowaniu do toru jazdy pojazdów skręcających w lewo z ul. Przystankowej.
2. Znaki pionowe lokalizować zgodnie z Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181, z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
3. Słupy oświetleniowe nie mogą znajdować się w skrajni.
4. Skorygować długość linii P-1e na wysokości zjazdu do posesji i zweryfikować długości sąsiadujących linii P-4 i P-6.
5. Oznakowanie poziome:
 - oznakowanie wykonać technologii grubowarstwowej,
 - wykonać trwałe usunięcie zbędnego oznakowania poziomego,
 - wykonać uzupełnienie ubytków w nawierzchni jezdni po frezowaniu oznakowania ,
6. Oznakowanie pionowe:
 - zgodne ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu
 - na wyspach zastosować pylony zespolone (Ø 400), podatne (folia II typu) zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni,
 - wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m, z elementami odblaskowymi,
 - wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu,
 - rozmiar znaków – mały,
 - słupki – rura stalowa ocynkowana Ø60-70 mm zaślepią od góry.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Wrocław, dnia 2018-10-24

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

EIR.4011.1.1879.91795. 97096 .2018.MP

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania jw., z uwagami:

1. Skorygować powierzchnię P-21 w dostosowaniu do toru jazdy pojazdów skręcających w lewo w ul. Jasienicy.
2. Nie projektować linii P-1e przerywającej ciągłość linii P-4 na początku dodatkowego pasa do skrętu w lewo (na wysokości zjazdu do posesji nr 35 zlokalizowanego bliżej posesji nr 37)
3. Słupy oświetleniowe nie mogą znajdować się w skrajni.
4. Skorygować długość linii P-1e na wysokości zjazdu do posesji nr 43 i zweryfikować długości sąsiadujących linii P-4 i P-6.
5. Powierzchnię przejazdu rowerowego wypełnić kolorem czerwonym.
6. Oznakowanie poziome:
 - oznakowanie wykonać technologii grubowarstwowej,
 - wykonać trwałe usunięcie zbędnego oznakowania poziomego,
 - wykonać uzupełnienie ubytków w nawierzchni jezdni po frezowaniu oznakowania ,
7. Oznakowanie pionowe:
 - zgodne ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu
 - na wyspach zastosować pylony zespolone (Ø 400), podatne (folia II typu) zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni,
 - wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m, z elementami odblaskowymi,
 - wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu,
 - rozmiar znaków – mały,
 - słupki – rura stalowa ocynkowana Ø60-70 mm zaślepią od góry.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Piotr Dąbrowski

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 07 listopada 2018 r.

WIM-ERD.7221.151.2018.ABA

Dotyczy: projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04 października (data wpływu 08 październik 2018) w sprawie zatwierdzenia projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że **zatwierdza projekt** bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **07 maja 2019 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a

z up. PREZYDENTA

Elżbieta Nowak
Elżbieta Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 07 listopada 2018 r.

WIM-ERD.7221.150.2018.ABA

Dotyczy: projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04 października (data wpływu 08 październik 2018) w sprawie zatwierdzenia projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że **zatwierdza projekt** bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2019 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Otrzymują

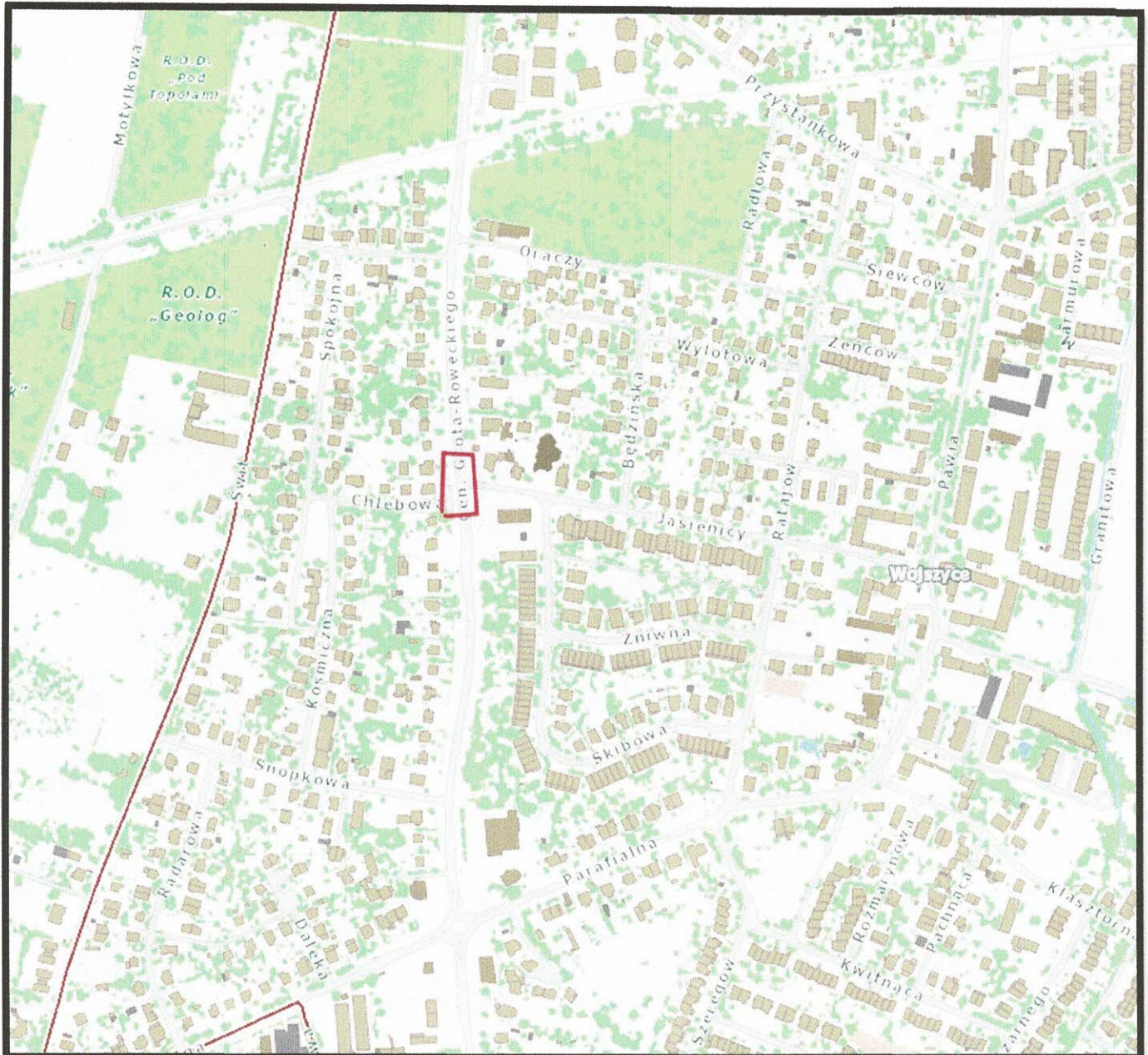
1. Adresat
2. a/a

Z UP. PREZYDENTA

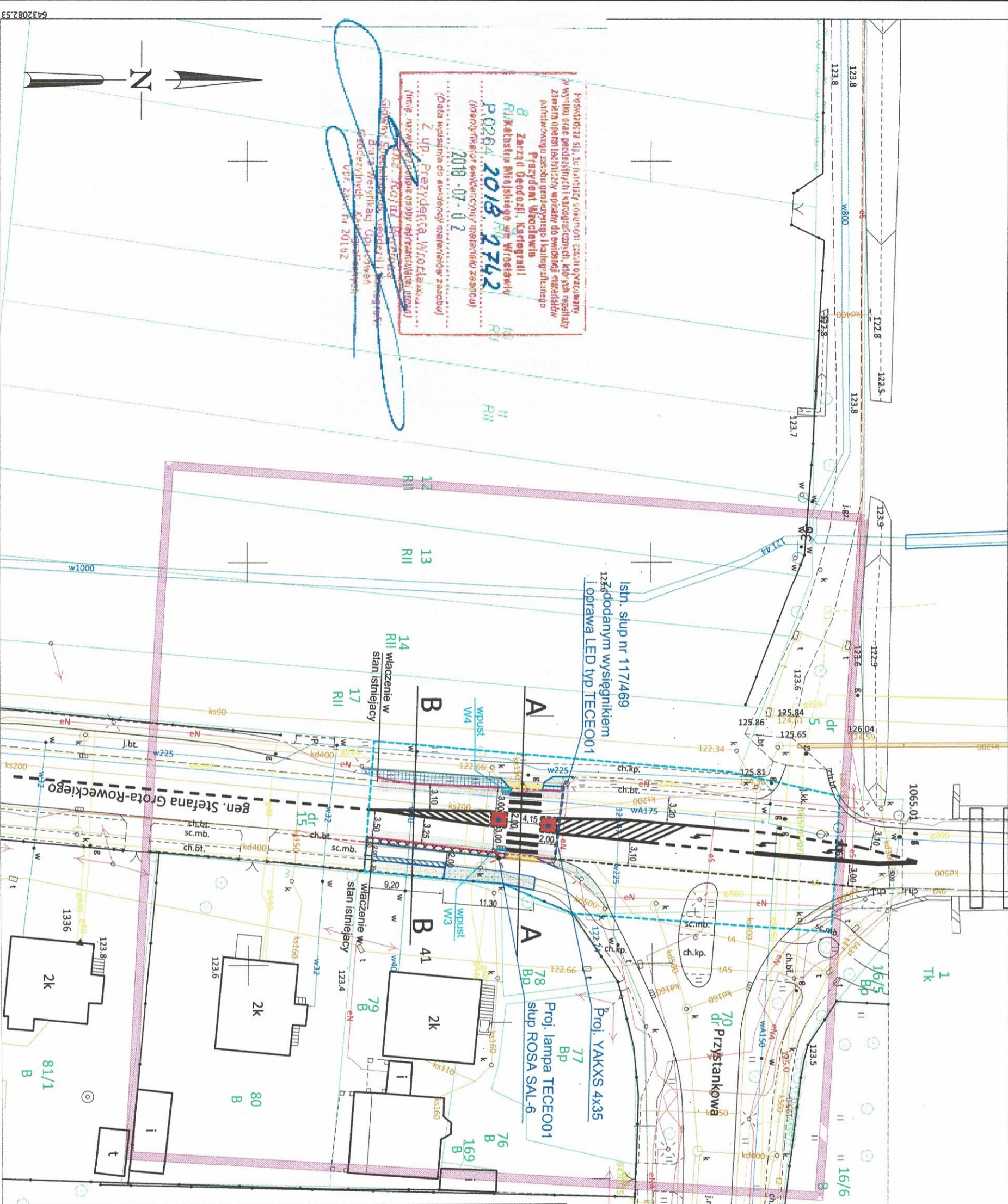

Elwira Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

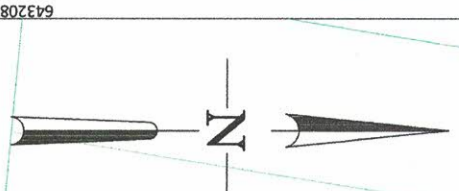
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław			
		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
NAZWA OPRACOWANIA		Projekt Zagospodarowania Terenu			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Rozbudowa skrzyżowań: ul. Grotta – Roweckiego-Jasienicy ul. Grotta- Roweckiego-Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych			
Branża	DROGOWA	Nazwa rysunku	ORIENTACJA ul. Jasienicy		
Data	10.2018	Nr rys.	2	skala	1:5000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	



Powołana się, że niniejszy dokument jest ostatecznym
 w wyniku prac projektowych i są zgodne z projektem, który jest rezultatem
 zawartej umowy i jest ostatecznym wynikiem do ewentualnej ewentualnej
 realizacji projektu. Został sporządzony i podpisany przez
Przewodniczącą Zarządu Gminnego, Kierownika
Rajmistrza Miast i Gmin, Wroclawia
POZNA 2018.07.12
 (osoby niepełnoletnie nie mogą być reprezentowane)
 2018-07-12
 Z UP, Przewodnicząca, Wroclaw
 (data wpisana do ewidencji numerów zwoływ)
 (data wpisana do ewidencji numerów zwoływ)
 (data wpisana do ewidencji numerów zwoływ)
 (data wpisana do ewidencji numerów zwoływ)



Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
WOJSZYCE 0026 AM01
 Sekcja:
 6.147.12.03.2.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych: "Korona 1985"
 2. Płaszczyzna odniesienia: "Korona 1985"
 3. Obręb ewidencyjny: "WOJSZYCE"
 4. Informacje o składowości gruntu: "nie ustalono"
 5. Informacje o składowości gruntu: "nie ustalono"

Ulica: gen. Stefana Grot-Róweckiego
 Działki: 15

6.148.12.03.4	6.148.12.03.4.3	6.148.12.03.4.4
13	19	26

LEGENDA:

- ▲ znak drogowy
- słupki metalowe
- bruk MPZP

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
 nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
 które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
 lub o których brak jest informacji
 w Instytutach Branżowych.

ZDIUM
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
 KBN INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Szopena 21, Wrocław Dąb
 53-609 kpr Wrocław

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Nazwa zadania:
 Przebudowa skrzyżowania ul. Grot-Róweckiego - Przystanek w celu montażu asyfu na przejściu dla pieszych
 Branża:
 WIELOBRAŃCZOWA
 Data:
 08.2018
 Wzrost rysunku:
 Plan sytuacyjny
 Wskazanie:
 3
 Wskazanie:
 TKLUR09R022018
 Skala:
 1:500
 Branża:
 FUNKCJA:
 ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
 NR UPRRAWIEŃ:
 DROGI:
 Projektant:
 mgr inż. Robert Masek
 DOKŁAD:
 mgr inż. Robert Masek
 elektryczna

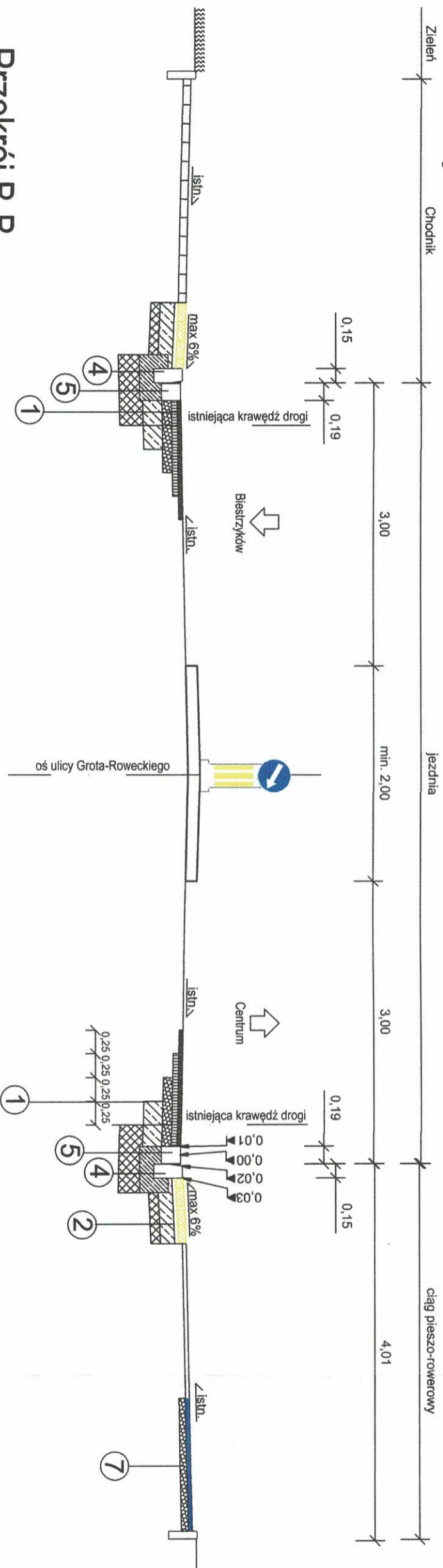
OSWIETLЕНИЕ	projektowane kabłe oświetlenie typu YAKXS 4x35mm2
ZIELENI	uzupełnienie nawierzchni bitumicznej po przekładce chodnika
INNE	azył drogowy segmentowy
	wpułt uliczny do przesunięcia po trasie przykanalika
	proj. słupek U-5b 600mm
	istn. słupek U-5b 600mm

LEGENDA

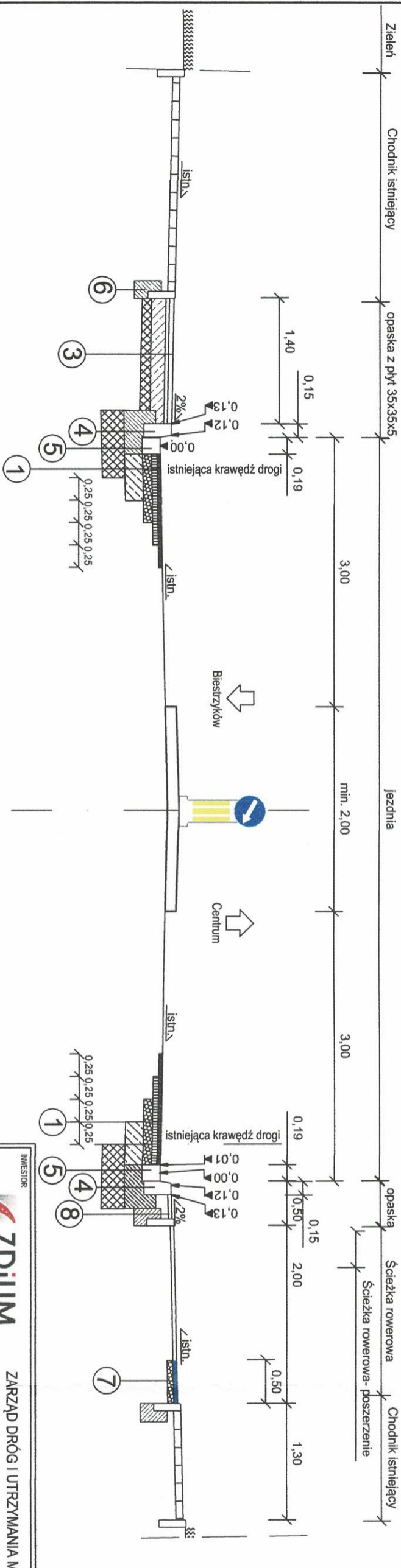
- zakres opracowania projektu
- nawierzchnia jezdni z MMA AC11S
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z MMA AC11S
- koszka stop nitowana żółta
- krawężniki betonowe 15/30/100
- obrzeża betonowe 8/30/100
- opaska przykrawężnikowa z koski BEHATON 8cm
- nawierzchnia przekładana z koski BEHATON 8cm
- opaska z płyt 35 /35 /5
- trawnik
- projektowane kabłe oświetlenie typu YAKXS 4x35mm2
- rura ochronna typu AROT SRS160
- projektowane maszty oświetleniowe SAL-6-0
- azył drogowy segmentowy
- wpułt uliczny do przesunięcia po trasie przykanalika
- proj. słupek U-5b 600mm
- istn. słupek U-5b 600mm

ZKADŁO USŁUG GEODEZYJNYCH
 50-534, Wyższa Wapienica 9/14
 tel. 71 72 08 144
 fax. 71 72 08 145
 e-mail: biuro@geodeta.wroclaw.pl
 Geodeta uprawiony:
 (imię)
 naz. Kujawski
 nr uprawnień: 1492
 50-534, Wyższa Wapienica 9/14
 tel. 71 72 08 144
 fax. 71 72 08 145
 e-mail: biuro@geodeta.wroclaw.pl
 Geodeta uprawiony:
 (imię)
 naz. Kujawski
 nr uprawnień: 1492

Przekrój A-A



Przekrój B-B



1	warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
2	warstwa wiążąca z AC16V gr. 8cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
3	podbudowa z AC22P gr. 10cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7kg/m ²
4	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
	stabilizacja cementowa C _{1,62} < 4.0MPa gr. 25cm
5	istniejące podłoże gruntowe
	warstwa ścierna z AC11S gr. 5cm
6	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7kg/m ²
	warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31.5 gr. 7cm

1	koszka betonowa typu STOP gr. 8cm
	podsyłka cementowo-piaskowa gr. 4cm
2	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 15cm
	stabilizacja cementowa C _{1,62} < 4.0MPa gr. 10cm
3	istniejące podłoże gruntowe
	plyka betonowa 35x35 gr. 5cm
4	podsyłka cementowo-piaskowa gr. 4cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 15cm
5	stabilizacja cementowa C _{1,62} < 4.0MPa gr. 25cm
	istniejące podłoże gruntowe
6	koszka betonowa typu BEHATON gr. 8cm
	podsyłka cementowo-piaskowa gr. 4cm
7	warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31.5 gr. 7cm

1	krążnik betonowy 15x30x100
	ławka z betonu C12/15 gr. 15cm
2	stabilizacja cementowa C _{1,62} < 4.0MPa gr. 25cm
	ściek z kostki kamiennej 18/20
3	ławka z betonu C12/15 gr. 15cm
	stabilizacja cementowa C _{1,62} < 4.0MPa gr. 25cm
4	obrzeża betonowe 8x30x100
	ławka z betonu C12/15 gr. 15cm

INWESTOR
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

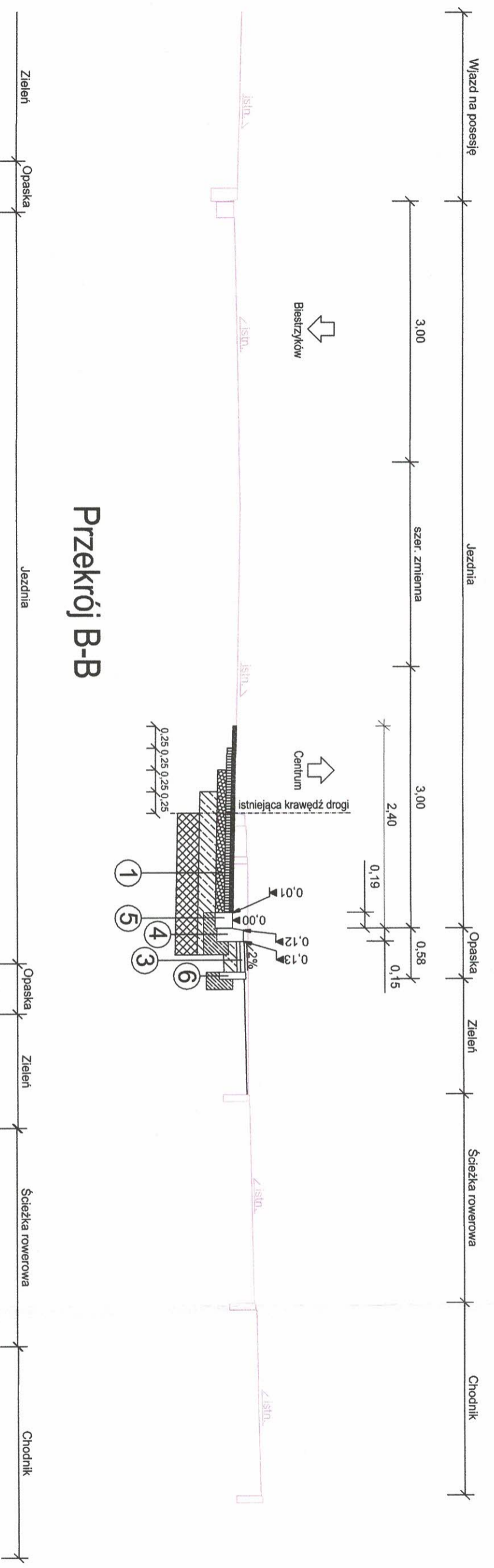
GENERALNY WYKONAWCA
ZDIUM
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa skrzyżowania ul. Grot-Roweckiego - Przysłankowa
w celu montażu azylu na przejściu dla pieszych

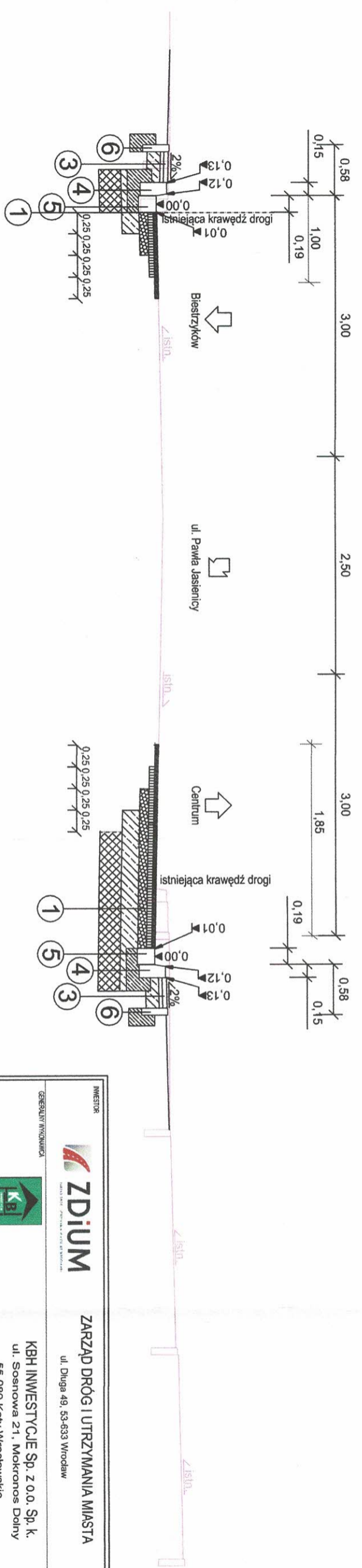
BRANŻA DROGOWA
DATA 08.2018
NR INŻ. 5
NR UMOWY TXU/ER/069/6/2/2018
STADIUM PB
SKALA 1:50

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	drogowa	

Przekrój A-A



Przekrój B-B



1	warstwa szeralna z AC11S gr.4cm
	szybkorozpadowa emulsja kalcionowa 0.5kg/m ²
	warstwa wi?azaca z AC16W gr.6cm
	szybkorozpadowa emulsja kalcionowa 0.5kg/m ²
	podbudowa z AC22P gr.10cm
	podbudowa z AC22P gr.10cm
	szybkorozpadowa emulsja kalcionowa 0.7kg/m ²
	podbudowa z kruszywa lamane?o 0/31.5 gr.20cm
	stabilizacja cementowa C _{1,52} <4,0MPa gr.25cm
	istniej?ca podlo?e gruntowe

2	koszka betonowa typu STOP gr.8cm
	podsy?ka cementowo-piaskowa gr.4cm
	podbudowa z kruszywa lamane?o 0/31.5 gr.15cm
	stabilizacja cementowa C _{1,52} <4,0MPa gr.10cm
	istniej?ce podlo?e gruntowe

3	py?ka betonowa 35x35 gr.5cm
	podsy?ka cementowo-piaskowa gr.4cm
	podbudowa z kruszywa lamane?o 0/31.5 gr.15cm
	istniej?ce podlo?e gruntowe

4	kraw?eznik betonowy 15x30x100
	law?a z betonu C12/15 gr.15cm

5	szkie? z kostki kamiennej 18/20
	law?a z betonu C12/15 gr.13cm

6	obrze?e betonowe 8x30x100
	law?a z betonu C12/15 gr.15cm

INWESTOR
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEGLĄDOPROJEKTOWANIE
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA
Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego-Jasienicy
w celu montażu azylu na przejściach dla pieszych

BRANŻA
DROGOWA

FUNKCJA
PROJEKTANT

DATA
08.2018

NR PROJEKTU
6

NR WZDOP
TXU/ETR/069/62/2018

STADIUM
PB

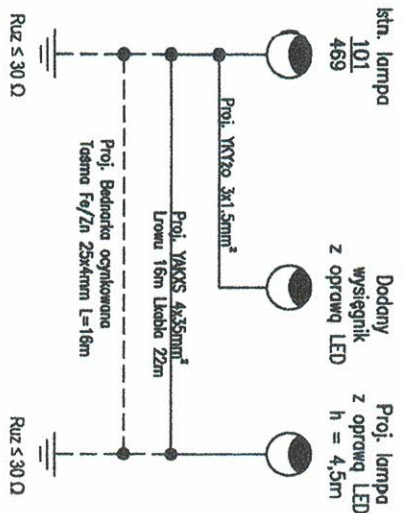
SKALA
1:50

PODPIS
mgr inż. Stanisław Seidel

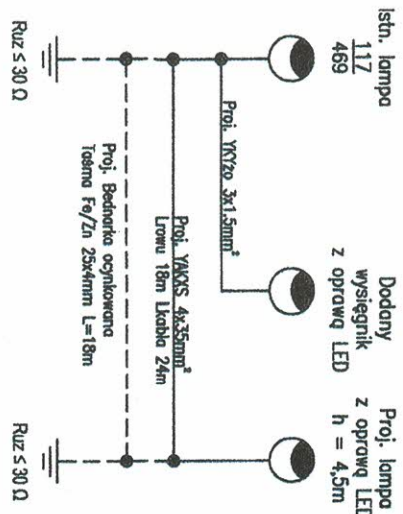
DRUGI
drogowa

Projekt doświetlenia skrzyżowań dla pieszych na ul. Grota-Róweckiego we Wrocławiu

Skrzyżowanie ulic Grota-Róweckiego i Jasienicy



Skrzyżowanie ulic Grota-Róweckiego i Przystankowej



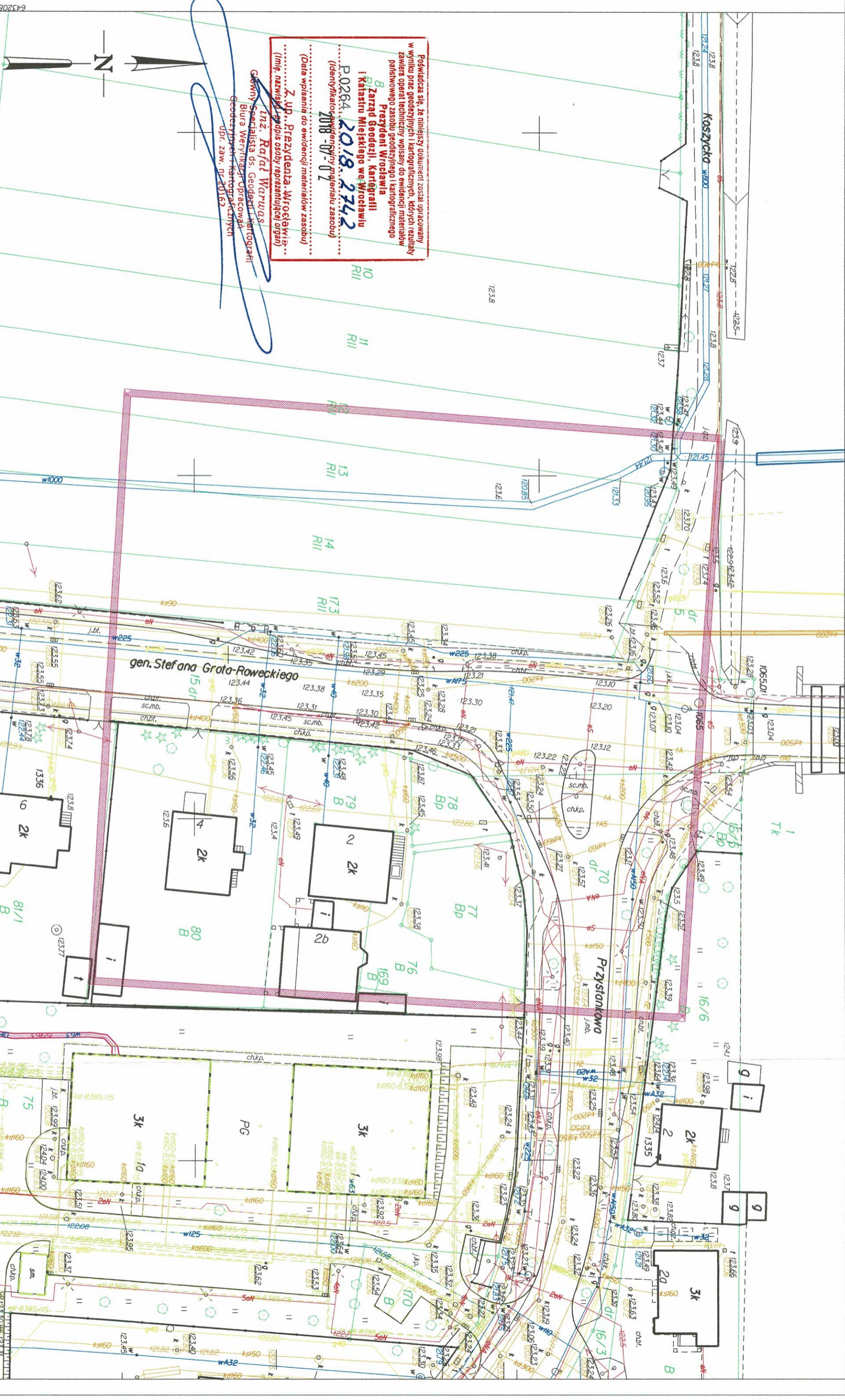
mgr inż. Robert Misiak
upr. bud. DOS/0459/PWB/E/17

W SPRAWIE PROJEKTU INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIĘCI, ELEKTROENERGETYCZNEJ DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

Nazwa rysunku	Schemat ideowy zasilania			Nr rys. 1
Obiekt	Projekt doświetlenia skrzyżowań dla pieszych na ul. Grota-Róweckiego we Wrocławiu			Skala
Adres	ul. Grota-Róweckiego we Wrocławiu			
Instancje i nazwisko				
Projektant	mgr inż. R. Misiak	Inżynierstwo instalacyjne	DOŚ/0459/PWB/E/17	06.2018
Sprawdził	mgr inż. R. Jaworski	Inżynierstwo instalacyjne	274/79/W/19PP	

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
8 Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 P.0264. 2018. 2742
 (Identyfikator generyczny materiału zasobu) 2018-07-07
 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z. u.p. Prezydenta Wrocławia
 (imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ)
inż. Rafał Warwas
 Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
 Biura Weryfikacji i Opracowań
 Geodezyjnych i Kartograficznych
 Upr. zaw. nr 20162



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Lubel według zarysu 2000/6
 2. Rozum odniesienie: Kroszów 1985
 3. Liczba adresowa: 0226 AMO
 4. Informacje o służbach geodezyjnych i kartograficznych w województwie wrocławskim:
 nie bzdura

Wrocław 026401
 Włoszycy 026 AMO
 647120322
 Ulica gen. Stefana Grot-Roewckiego
 Działki: 15

647120314	647120313	647120312	647120311
13	14	15	16

LEGENDA:

- ▲ znaki drogowe
- studzi. meliorowe
- bruk. MPZP

Nie wliczyć się do istniejącej w terenie linii granicy działki, jeżeli nie jest ona wyznaczona przez znak drogowy lub inny znak drogowy, który jest w rzeczywistości w rzeczywistości wyznaczony.

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
 Ryszard Wlazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
 kom. 500 226 272, tel. 71 72 08 164
 NIP 897-107-83870 DPE-GEODZYJNY
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Ryszard Wlazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
 Zaws. nr 4121

ZKRT JM66401332018
 WROCLAW 11-6-2018

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264. 2018.2742
 (Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2018-07-02
 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Zup. Prezydenta Wrocławia
 (Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ)
mgr inż. Rafał Wyrzykowski
 Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
 Biura Weryfikacji i Opracowań Geodezyjnych i Kartograficznych
 upr. zaw. nr 20162



5659371.75

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401!

Obwód ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
WOJSZYCE 0026 AM04

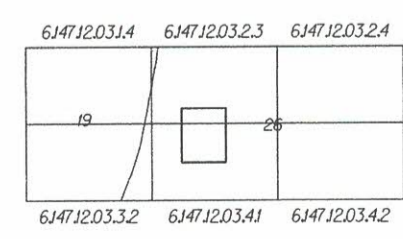
Sekcja:
 6J47.12.03.2.3 6J47.12.03.4.1

Ulica: gen. Stefana Grata-Roweckiego
 Działki: I

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- Układ współrzędnych: 2000/6
- Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
- Informacje o skutecznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano



LEGENDA:

- znaki drogowe
- słupki metalowe
- brak MPZP



Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

"GEOTEST"
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
Ryszard Włazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/1
 tel. 500 226 272, tel. 71 72 08 1
 REGON 9305233



Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Ryszard Włazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
 Zaśw. nr 4121

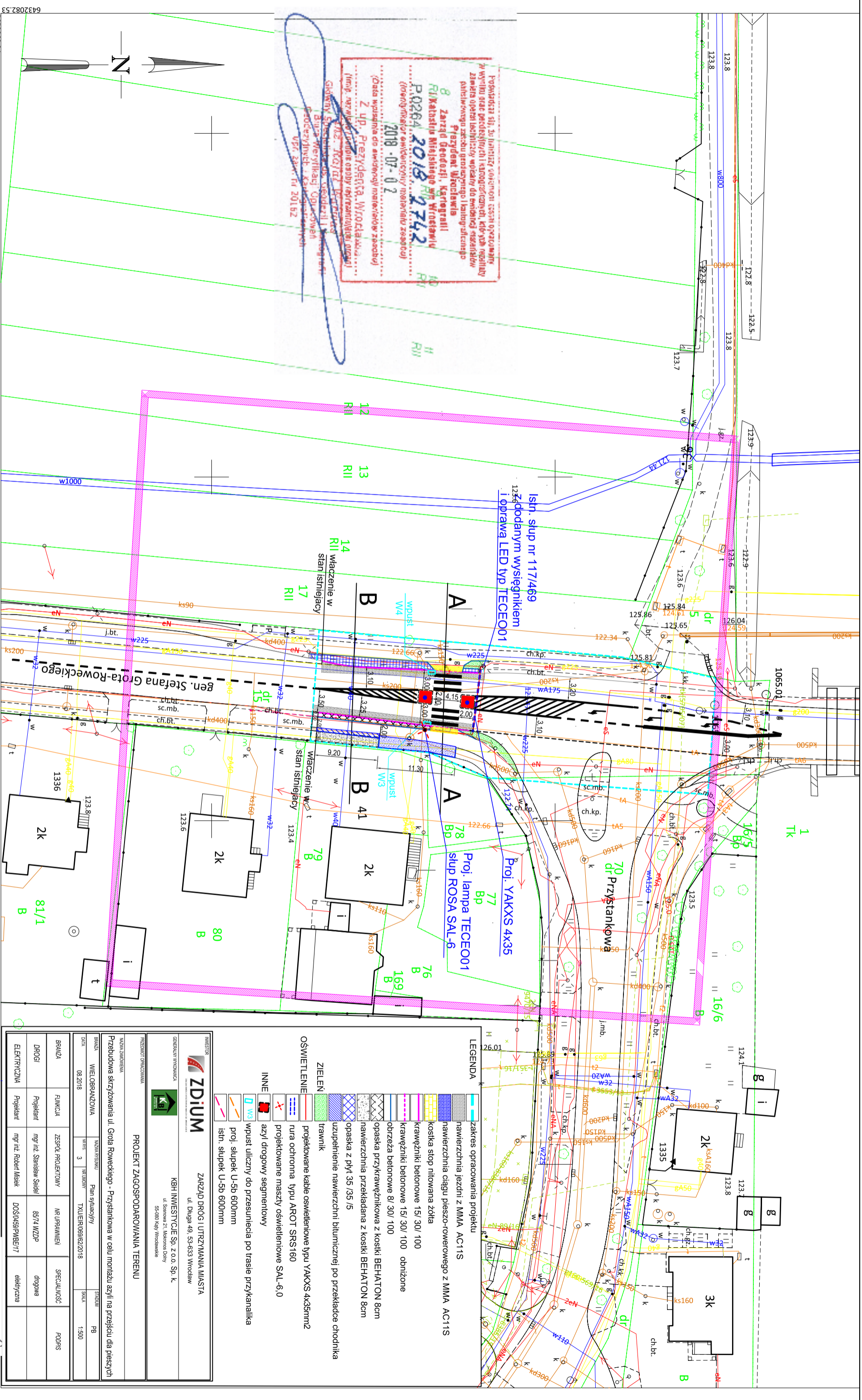
zkk17.m.6640.1133.2018
 WROCLAW 11-6-2018



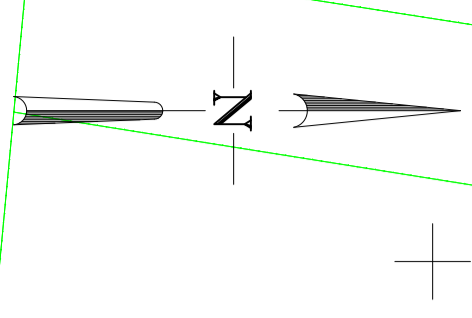
 INWESTOR Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
 WYKONAWCA KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
NAZWA OPRACOWANIA Projekt Zagospodarowania Terenu	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA Rozbudowa skrzyżowań: ul. Grotta – Roweckiego-Jasienicy ul. Grotta- Roweckiego-Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych	
Branża DROGOWA	Nazwa rysunku ORIENTACJA-ul. Przystankowa
Data 10.2018	Nr rys. 1
skala 1:5000	
BRANŻA FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ PODPIS
DROGI	Projektant mgr inż. Stanisław Seidel 85/74/WZDP drogowa



 INWESTOR Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław					
 WYKONAWCA KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie					
NAZWA OPRACOWANIA Projekt Zagospodarowania Terenu					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA Rozbudowa skrzyżowań: ul. Głota – Roweckiego-Jasienicy ul. Głota- Roweckiego-Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych					
Branża	DROGOWA				
Data	10.2018				
Nazwa rysunku	ORIENTACJA ul. Jasienicy				
Nr rys.	2				
skala	1:5000				
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	



Prokurator Sąd, do którego przesyła się niniejszą kopię projektu, w celu wyrażenia zgody na wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, która jest niezbędna do realizacji przedsięwzięcia. W tym celu należy przedstawić projekt wraz z załącznikami, które stanowią integralną część projektu. Projektant: **PROJEKTOWA BUDOWLANIA I KONSULTING** ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, tel. 71 72 08 144, e-mail: biuro@pbk.pl, www.pbk.pl



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
WOJSZYCE 0026 AM01
 Sekcje:
 6.147.12.03.2.1

Skala 1:500

1. Ulica w planie: "2000" / "1985"
2. Rodzaj oznaczenia: "konstrukcja"
3. Obszar aktualności: oznaczenie linii strukturalnej
4. Informacje o słuźkach: słuźki mające wpływ na zagospodarowanie terenu, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Ulica: gen. Stefana Grot-Roweckiego
 Dzielnica: 15

6.148.12.23.3.4	6.148.12.23.4.3	6.148.12.23.4.4
13		

13 GAJ	19 OLTASZYN
26 WOJSZYCE	

LEGENDA:

- znaki drogowe
- słuźki metalowe
- brak MIPZP

INWESTOR
ZDIUM
 ZARZĄD DROGI I UTRZYMANIA MIASTA
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
 KBI INWESTYCJE SP. Z O.O. Sp. k.
 ul. Świerowa 21, Mikrosos Dąbry
 55-080 Kąty Wrocławskie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GROTA ROWECKIEGO - PRZYSTANKOWA W CELU MONTAŻU AZYLI NA PRZYSTĄCIE DLA PIECHYCH

BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	WZKRESZONO	Plan sytuacyjny	STRONA	PB
DATA	08.2018	WERSJA	3	WARIANTY	TJUE/R/08/08/22/018
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR URZĄDZENIA	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DRUGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	8574 WZDP	drogowa	
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Robert Masek	DOS.0459/PVBE/17	elektryczna	

LEGENDA:

- zakres opracowania projektu
- nawierzchnia jezdni z MMA AC11S
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z MMA AC11S
- koska stop nitowana żółta
- krawężniki betonowe 15/30/100
- krawężniki betonowe 15/30/100 obniżone
- obrzeża betonowe 8/30/100
- opaska przykrawężnikowa z koski BEHATON 8cm
- nawierzchnia przekładana z koski BEHATON 8cm
- opaska z płyt 35/35/5
- uzupełnienie nawierzchni bitumicznej po przekładce chodnika
- trawnik
- ZIELENI
- projektowane kable oświetleniowe typu YAKXS 4x35mm²
- rura ochronna typu AROT SRS160
- projektowane maszty oświetleniowe SAL-6-0
- INNE
- azyli drogowy segmentowy
- wpuszczalnik do przesunięcia po trasie przykanalika
- proj. słupek U-5b 600mm
- istn. słupek U-5b 600mm

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH
 ul. Świerowa 21, Mikrosos Dąbry
 55-080 Kąty Wrocławskie
 tel. 71 72 08 144
 e-mail: biuro@pbk.pl, www.pbk.pl

PROJEKTOWA BUDOWLANIA I KONSULTING
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
 tel. 71 72 08 144
 e-mail: biuro@pbk.pl, www.pbk.pl

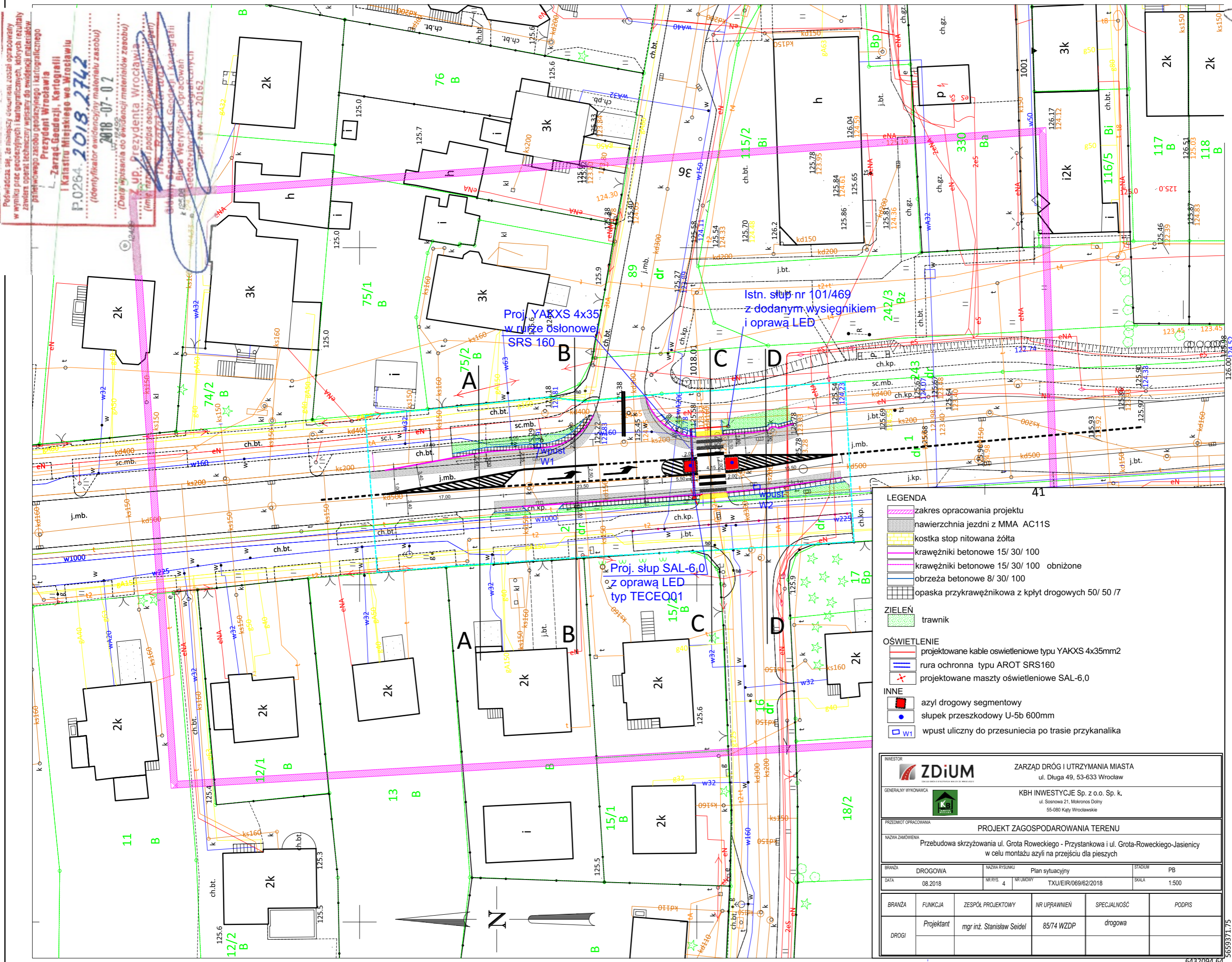
PK17m 6640.1133.2018
 WROCLAW 11-6-2018

Pełniąc za siebie obowiązki, które zostały przekazane w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera ten projekt techniczny, wnoszę do ewidencji materiałów planowego zasobu (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu) P.0264.2018.2742 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu) 2018-07-07 (imię i nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej za plan)

L. Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu

Z. U.P. Prezydenta Wrocławia

Geodeta uprawniony (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)



LEGENDA:

- znaki drogowe
- słupki metalowe
- 125.89 brak MPZP
- 17 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:

- zakres opracowania projektu
- nawierzchnia jezdni z MMA AC11S
- kostka stop nitowana żółta
- krawężniki betonowe 15/ 30/ 100
- krawężniki betonowe 15/ 30/ 100 obniżone
- obrzeża betonowe 8/ 30/ 100
- opaska przykrawężnikowa z kłyt drogowych 50/ 50 /7

ZIELEŃ

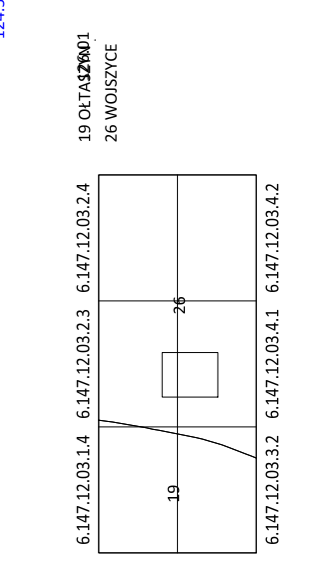
- trawnik

OŚWIETLENIE

- projektowane kable oświetleniowe typu YAKXS 4x35mm2
- rura ochronna typu AROT SRS160
- projektowane maszty oświetleniowe SAL-6,0

INNE

- azyl drogowy segmentowy
- słupek przeszkodowy U-5b 600mm
- wpust uliczny do przesunięcia po trasie przykanalika



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/G"

2. Poziom odniesienie: "Kronsztadt 1986"

3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną

4. Informacje o słabościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator): **WROCLAW 026401_1**

Obszary ewidencyjne (nazwa, identyfikator, AMI): **WOJSZYCE 0026 AM04**

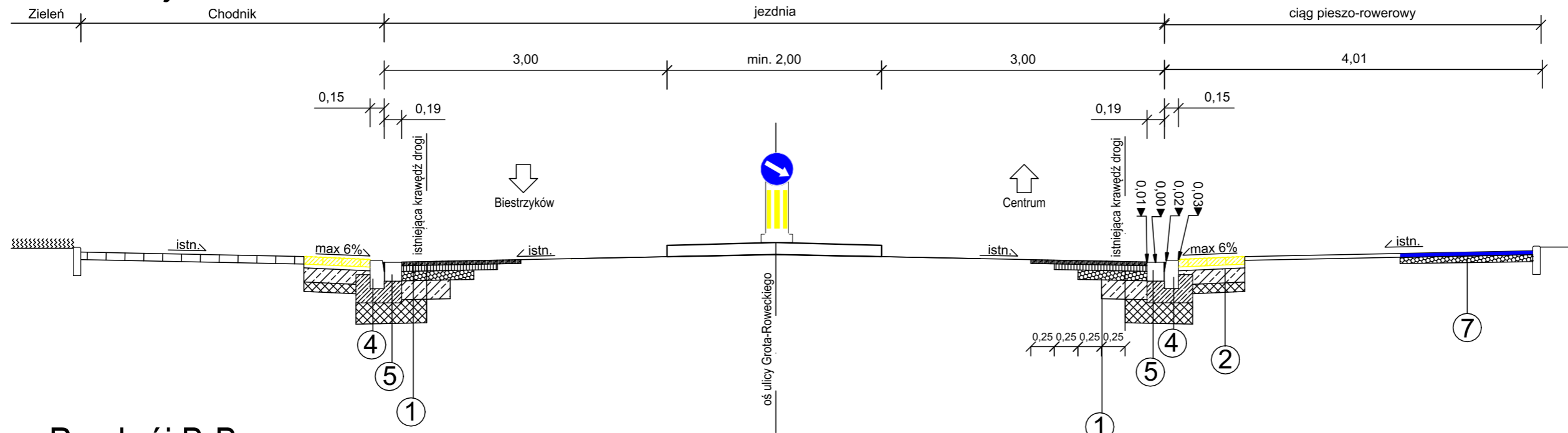
Sekcje: **6.147.12.03.2.3 6.147.12.03.4.1**

Ulica: **gen. Stefana Grota-Roweckiego**

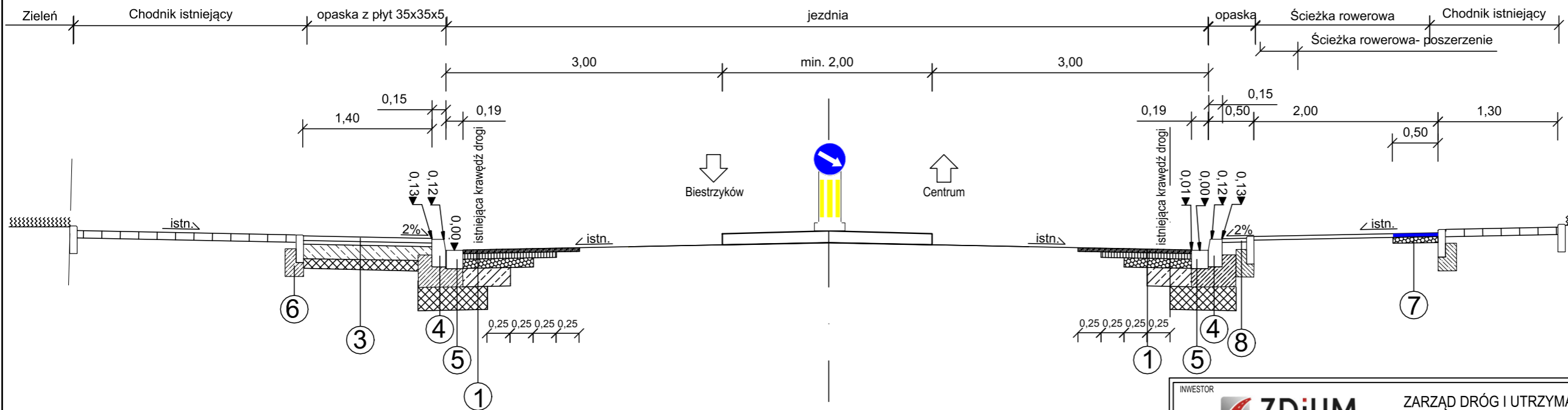
Dzielnica: **1**

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
GENERALNY WYKONAWCA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny 55-080 Kały Wrocławskie	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA ZAMÓWIENIA Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego - Przystankowa i ul. Grota-Roweckiego-Jasienicy w celu montażu azylu na przejściu dla pieszych			
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
DATA	08.2018	NR RYS.	4
		NR UMOWY	TXU/EIR/069/62/2018
STADIUM	PB	SKALA	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP
		SPECJALNOŚĆ	drogowa
		PODPIS	

Przekrój A-A



Przekrój B-B



1	warstwa ścierna z AC11S gr.4cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m ²
	warstwa wiążąca z AC16W gr.6cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m ²
	podbudowa z AC22P gr.10cm
7	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,7kg/m ²
	podbudowa z kruszywa łamanego 0 /31,5 gr.20cm
	stabilizacja cementowa C _{1,5/2} <4,0MPa gr.25cm
istniejące podłoże gruntowe	

2	kostka betonowa typu STOP gr.8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr.4cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0 /31,5 gr.15cm
	stabilizacja cementowa C _{1,5/2} <4,0MPa gr.10cm
istniejące podłoże gruntowe	

3	plytka betonowa 35x35 gr.5cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr.4cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0 /31,5 gr.15cm
	stabilizacja cementowa C _{1,5/2} <4,0MPa gr.10cm
istniejące podłoże gruntowe	

4	krawężnik betonowy 15x30x100
	ława z betonu C12/15 gr.15cm
	stabilizacja cementowa C _{1,5/2} <4,0MPa gr.25cm

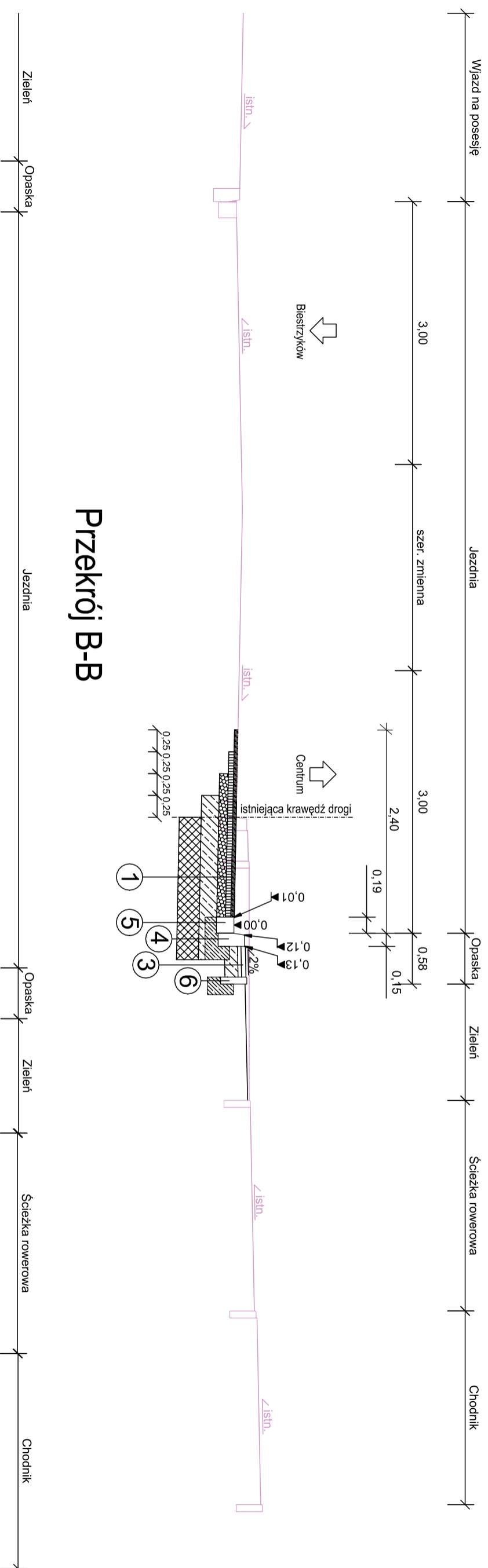
5	ściek z kostki kamiennej 18/20
	ława z betonu C12/15 gr.15cm
	stabilizacja cementowa C _{1,5/2} <4,0MPa gr.25cm

6	obrzeże betonowe 8x30x100
	ława z betonu C12/15 gr.15cm

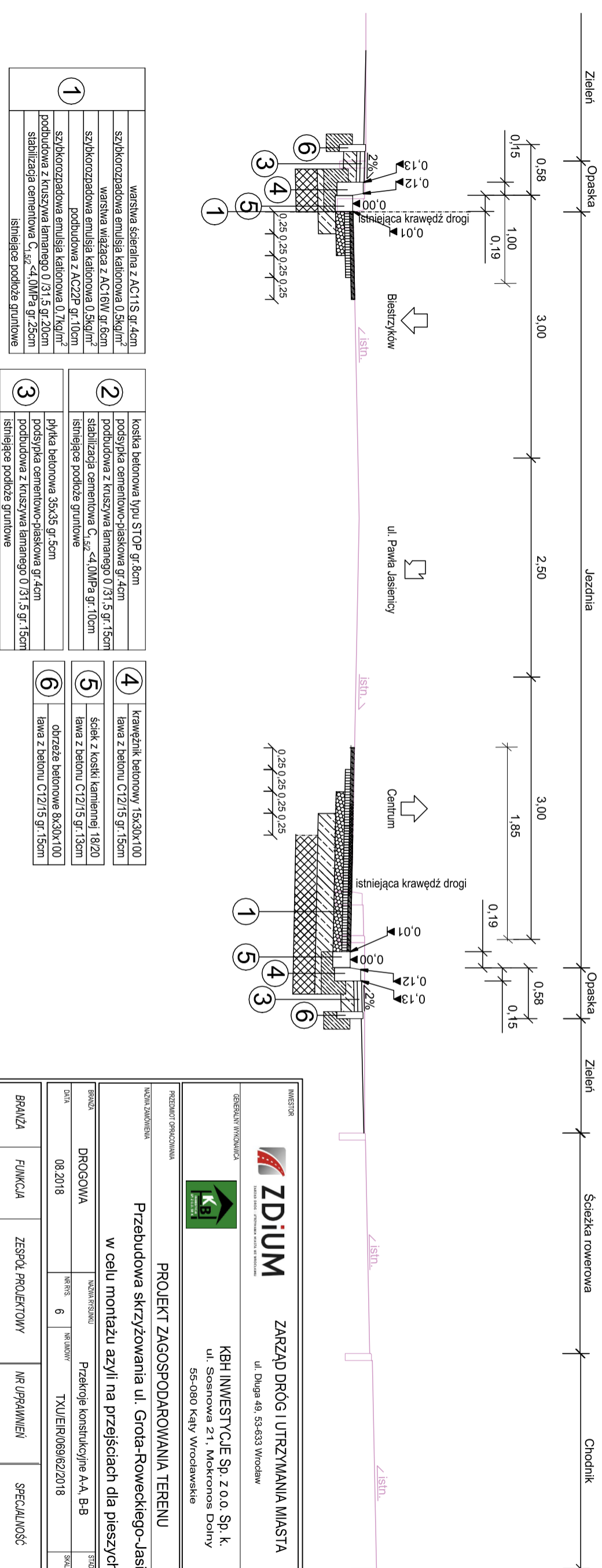
8	kostka betonowa typu BEHATON gr.8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr.4cm
	warstwa wyrównawcza z kruszywa 0 /31,5 gr.7cm

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			
		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
GENERALNY WYKONAWCA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.			
		ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego - Przystankowa w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B		
DATA	08.2018	NR RYS.	5		
		NR UMOWY	TXU/EIR/069/62/2018		
		STADIUM	PB		
		SKALA	1:50		
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	drogowa	

Przekrój A-A



Przekrój B-B



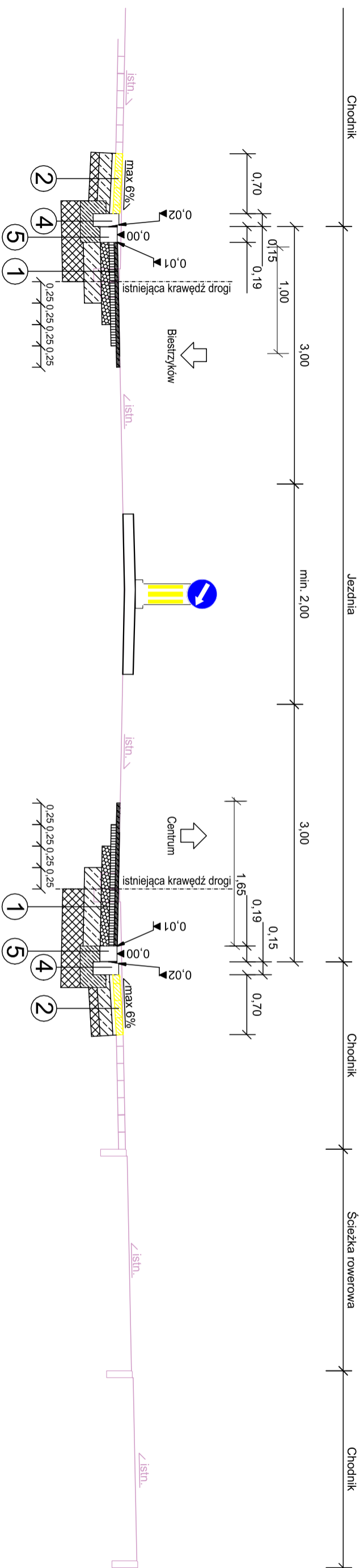
1	warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm
	szybkorozpadawa emulsja kationowa 0,5kg/m ²
	warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
	szybkorozpadawa emulsja kationowa 0,5kg/m ²
2	podbudowa z AC22P gr. 10cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0,7kg/m ²
	stabilizacja cementowa C _{1,5} P ₂ f_{ck}=4,0MPa gr. 25cm
3	istniejące podłoże gruntowe

2	koszka betonowa typu STOP gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm

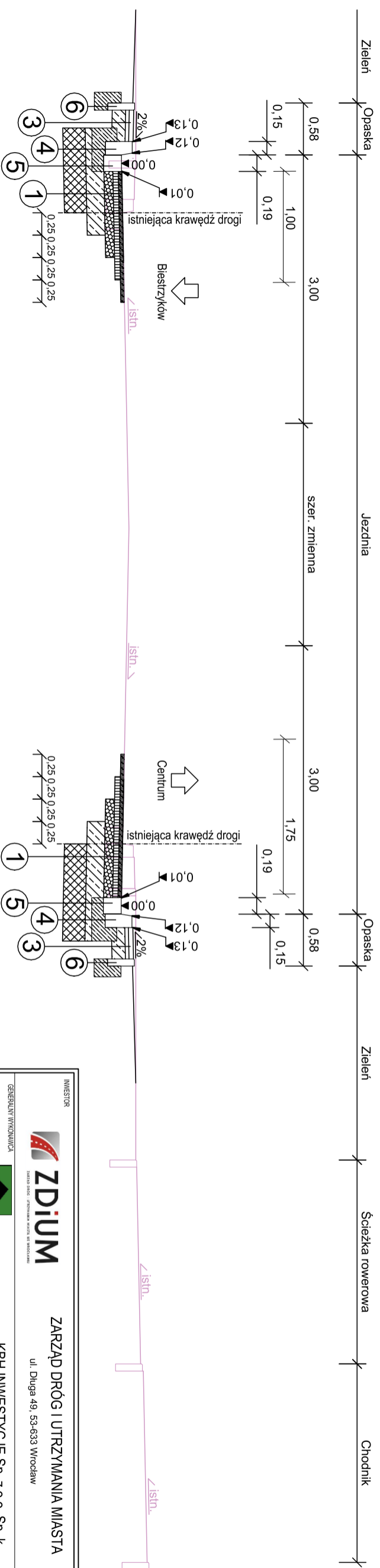
4	krawężnik betonowy 15x30x100
	ława z betonu C12/15 gr. 15cm
5	ściek z kostki kamiennej 18/20
	ława z betonu C12/15 gr. 13cm
6	obrzeże betonowe 8x30x100
	ława z betonu C12/15 gr. 15cm

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
GENERAŁNY WYKONAWCA		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
KBI		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. K.	
PREZENTOWY OPRACOWANIE		ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny	
NAZWA ZAMÓWIENIA		55-080 Kąty Wrocławskie	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roewckiego-Jasienicy			
w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych			
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B
DATA	08.2018	NR RYS.	6
		NR LUDOWY	TXU/ER/069/62/2018
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP
			SPECJALNOŚĆ
			drogowa
			PODPIS

Przekrój C-C



Przekrój D-D



1	warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm
2	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
3	warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
4	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
5	podbudowa z AC22P gr. 10cm
6	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7kg/m ²
7	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
8	stabilizacja cementowa C _{1,sp2} < 4.0MPa gr. 2.5cm
9	istniejące podłoże gruntowe

1	warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm
2	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
3	warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
4	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
5	podbudowa z AC22P gr. 10cm
6	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7kg/m ²
7	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
8	stabilizacja cementowa C _{1,sp2} < 4.0MPa gr. 2.5cm
9	istniejące podłoże gruntowe

1	warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm
2	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
3	warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
4	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5kg/m ²
5	podbudowa z AC22P gr. 10cm
6	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7kg/m ²
7	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
8	stabilizacja cementowa C _{1,sp2} < 4.0MPa gr. 2.5cm
9	istniejące podłoże gruntowe

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
GENERALNY WYKONAWCA		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
INWESTOR		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.	
GENERALNY WYKONAWCA		ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny	
INWESTOR		55-080 Kąty Wrocławskie	
PRZEZNACZENIE TERENU			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego-Jasienicy			
w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych			
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA PROJEKTU	Przekroje konstrukcyjne C-C, D-D
DATA	08.2018	NR PRS	7
		NR UMOWY	TXU/ER/069/62/2018
STADIUM	PB	SKALA	1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
DRÓGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP
			drogowa
			PODPIS