

**ZDiUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu


ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

„Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – ul. Przystankowa i ul. Grota Roweckiego – Ul. P. Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”

INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – ul. P. Jasienicy we Wrocławiu w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” Kategoria obiektu XXV,XXVI			
ADRES	Wrocław , ul. Grota-Roweckiego			
NR DZIAŁEK	Obręb Wojszyce	Arkusze Mapy AM 4	działka nr 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
DROGI	TXU/EIR/069/62/2018	Projekt Wykonawczy		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
6	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Data
Opracował	Mgr inż. Paweł Bąk	10.2018

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl		
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898	
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”.

.....

.....

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego i Jasienicy w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – IV kwartał 2018 r.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: II kwartał 2019 r.

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczegółne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Grota Roweckiego to droga powiatowa (1954D), zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Wojszyce. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Działki na której położona jest inwestycja stanowią własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

Ulica Grota Roweckiego, jezdni o nawierzchni bitumicznej dwupasowa z obustronnymi ciągami pieszymi oraz po stronie wschodniej - dwukierunkową ścieżką rowerową . Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W rejonach skrzyżowania z ul. Jasienicy znajdują się przystanki autobusowe z wydzielonymi zatokami.

Tereny przyległe do ulicy stanowi zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna.

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w godz. 5.00 – 23.00 i 60 km/h w godz. 23.00 – 5.00.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje zarówno oznakowanie poziome jaki i pionowe, które zostało pokazane na rysunkach. Na ul. Grota Roweckiego odbywa się duży ruch kołowy i średni ruch pieszy.

4 Cel i zakres projektowania oznakowania czasowego

W celu wygenerowania miejsca na montaż azyli na istniejących przejściach dla pieszych w obu lokalizacjach zachodzi konieczność korekty geometrii krawężników po wschodniej i zachodniej stronie ul. Grota Roweckiego a tym samym poszerzenia jezdni. Przy skrzyżowaniu z ul. Jasienicy, w związku z projektowanym lewoskrętem z kierunku od miasta korekta będzie wynosiła od 0,7 m do 1,65 m .W związku z korektą linii krawężnika przebudowie będą podlegały opaski z płytek 35x35x5, dojścia do przejść dla pieszych oraz trawniki. Na przejściach dla pieszych zastosowane zostaną bezpośrednio przy krawężniku płytki STOP koloru żółtego .

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu. Prace prowadzone będą w trzech etapach. Kolejność wykonywania prac określa numer etapu, nie dopuszcza się zmiany kolejności wykonywania prac.

Etap 1:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 30 m. W tym etapie należy umieścić pod jezdnią kabel zasilający latarnię. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d z umieszczoną nad nią znakiem C-10", od strony przeciwnej zastosowano zaporę drogową U-20b. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. W związku z prowadzonymi pracami konieczne było zamknięcie istniejącego przejścia dla pieszych i wyznaczenie przejścia tymczasowego. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

Etap 2:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 55 m Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d z umieszczoną nad nią znakiem C-10", od strony przeciwnej zastosowano zaporę drogową U-20b. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. W związku z prowadzonymi pracami konieczne było zamknięcie istniejącego przejścia dla pieszych i wyznaczenie przejścia tymczasowego. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

Etap 3:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 38 m Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d

z umieszczoną nad nią znakiem C-10", od strony przeciwnej zastosowano zaporę drogową U-20b. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

Etap 4

Prace polegają na budowie azyli na ul. Grota Roweckiego. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablice kierujące U-3c z umieszczonymi nad nimi znakami C-9. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

5 Opis zagrożeń lub utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6 Uwagi końcowe

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi

jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążeń słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

mgr inż. Paweł Bąk



URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



Wrocław, dnia 2018-10-24

Konsulting Budowlany

Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

EIR.4011.1.1862.90933. *94129* .2018.MP

Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zastępczej organizacji ruchu dla zadania jw., bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 6 listopada 2018 r.

WIM-ERZ.7221.1493.2018.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych”

Odpowiadając na wniosek z dnia 4 października 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Grota-Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych” informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- podczas realizacji prac zapewnić drożność chodnika oraz dojścia i dojazdu do posesji,
- wyprzedzająco powiadomić właściwą terytorialnie Radę Osiedla oraz właścicieli przyległych posesji o utrudnieniach.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2019 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

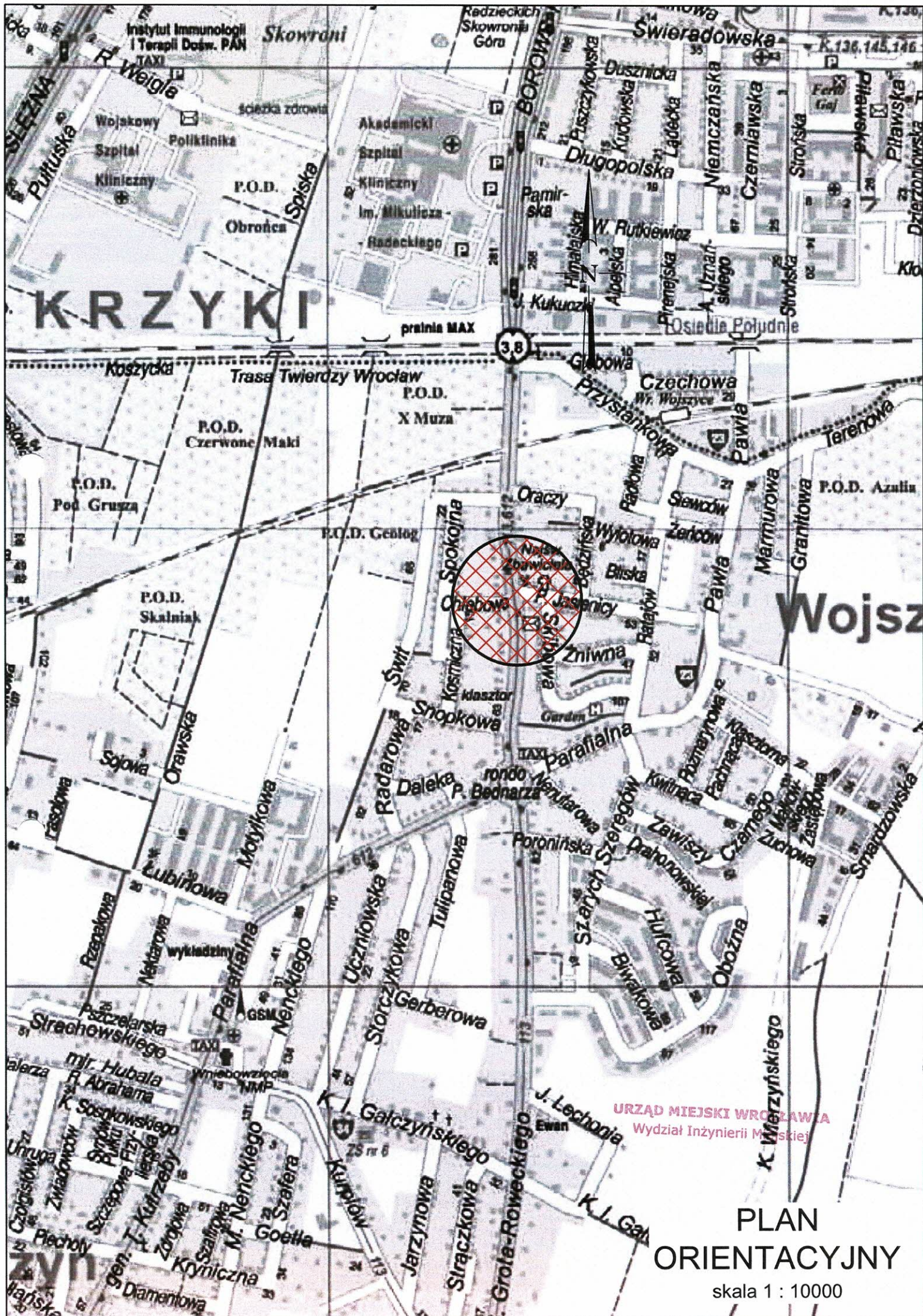
Z up. PREZYDENTA


Grażyna Piasek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



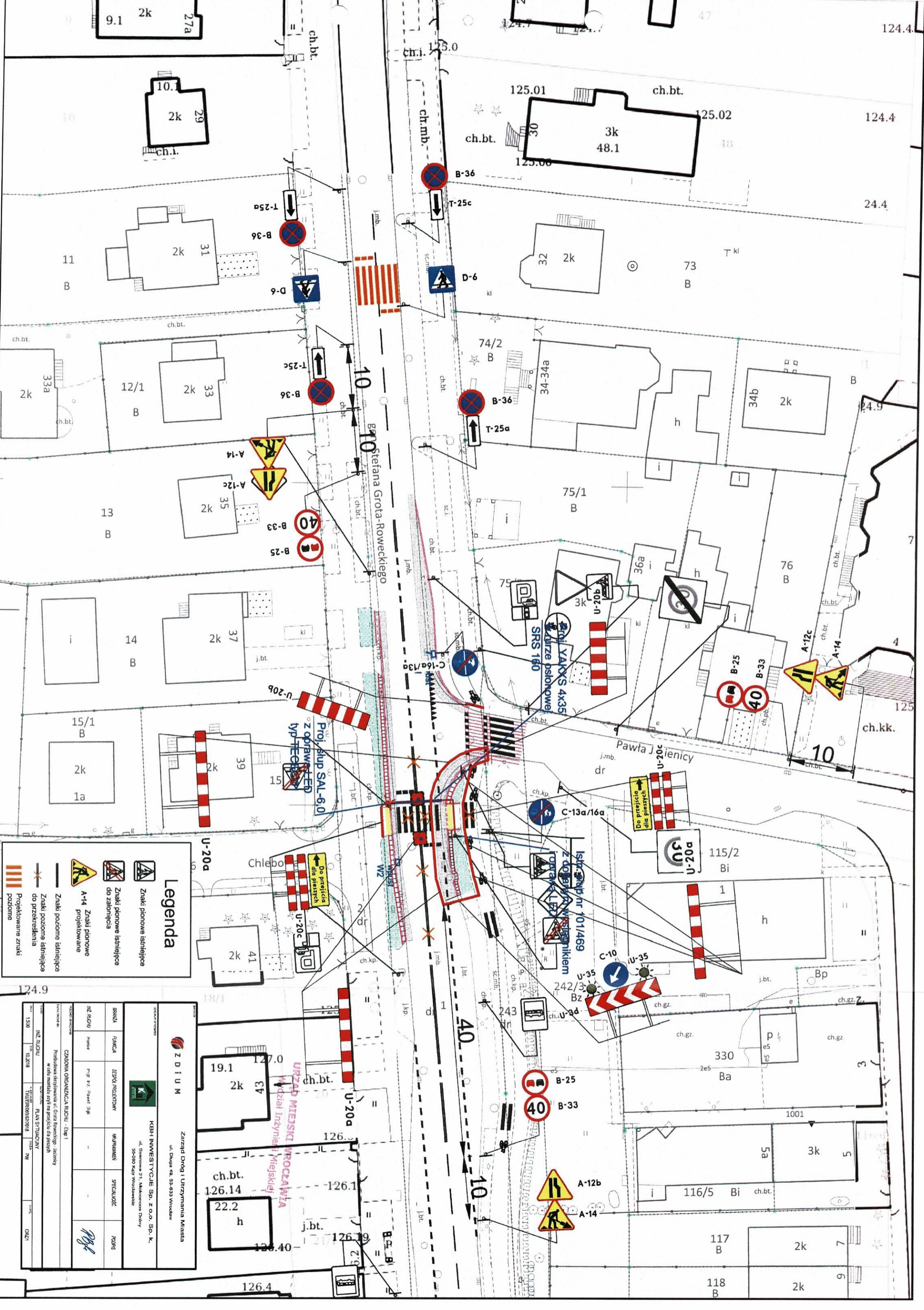
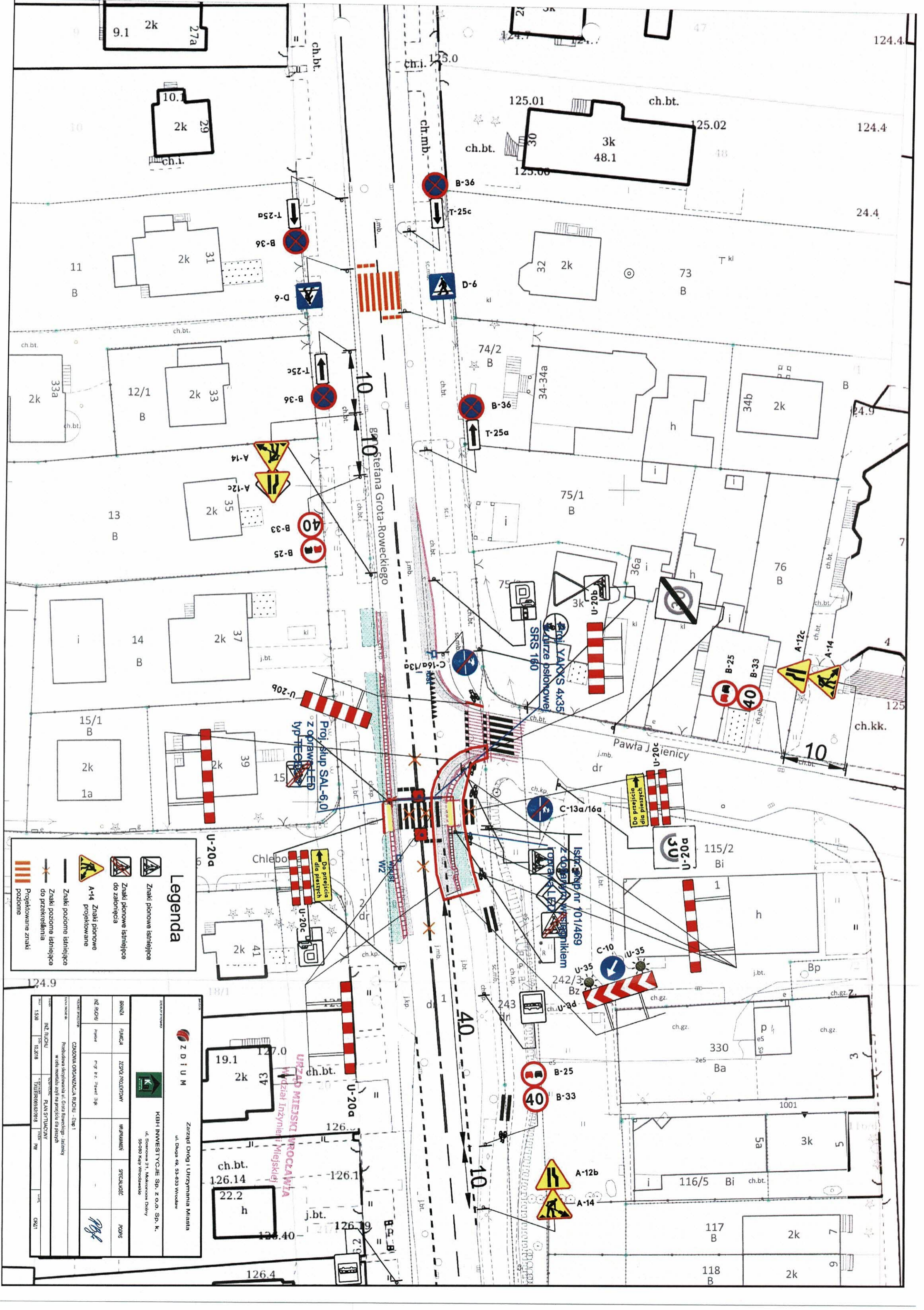
KRZYKI

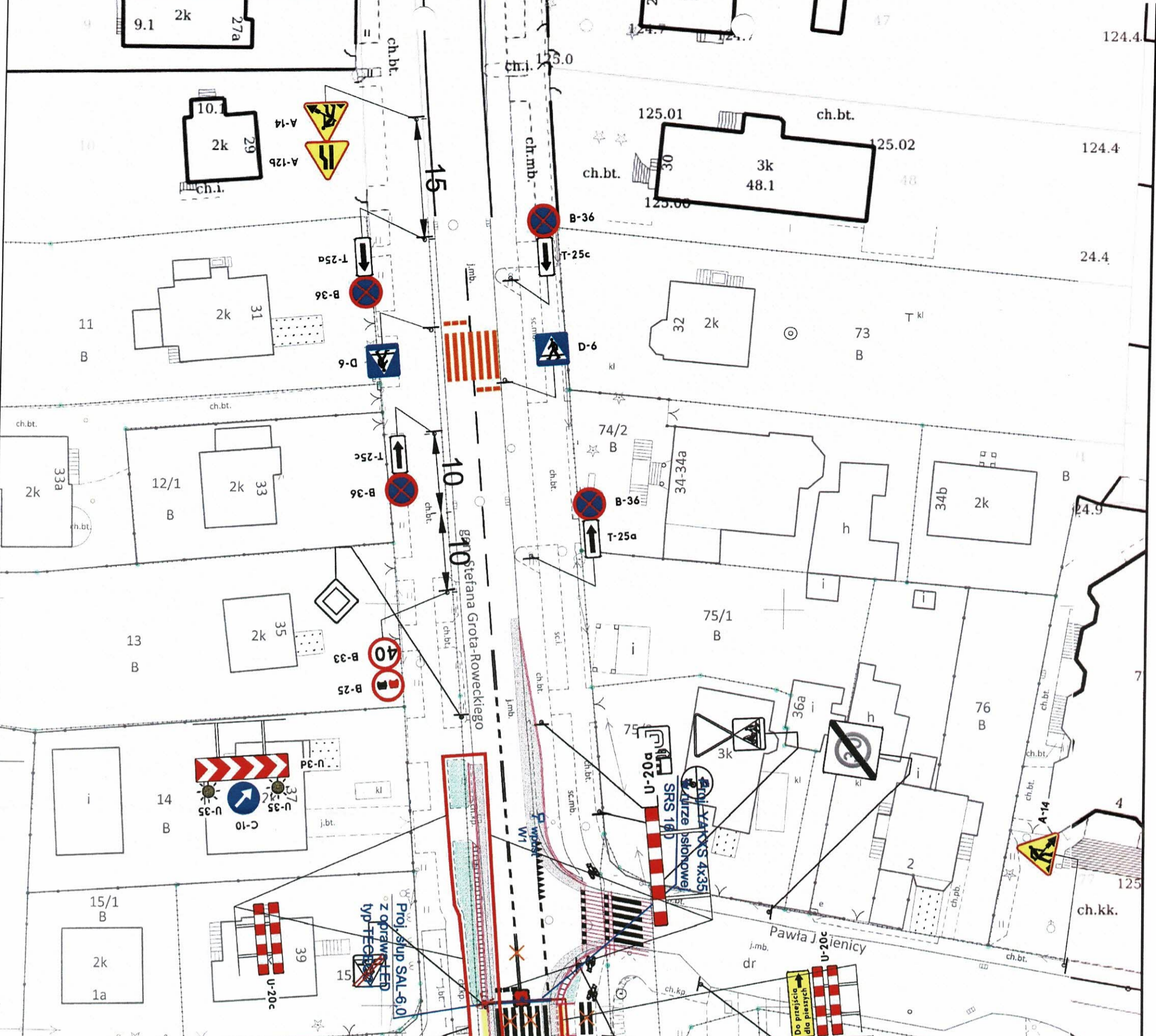
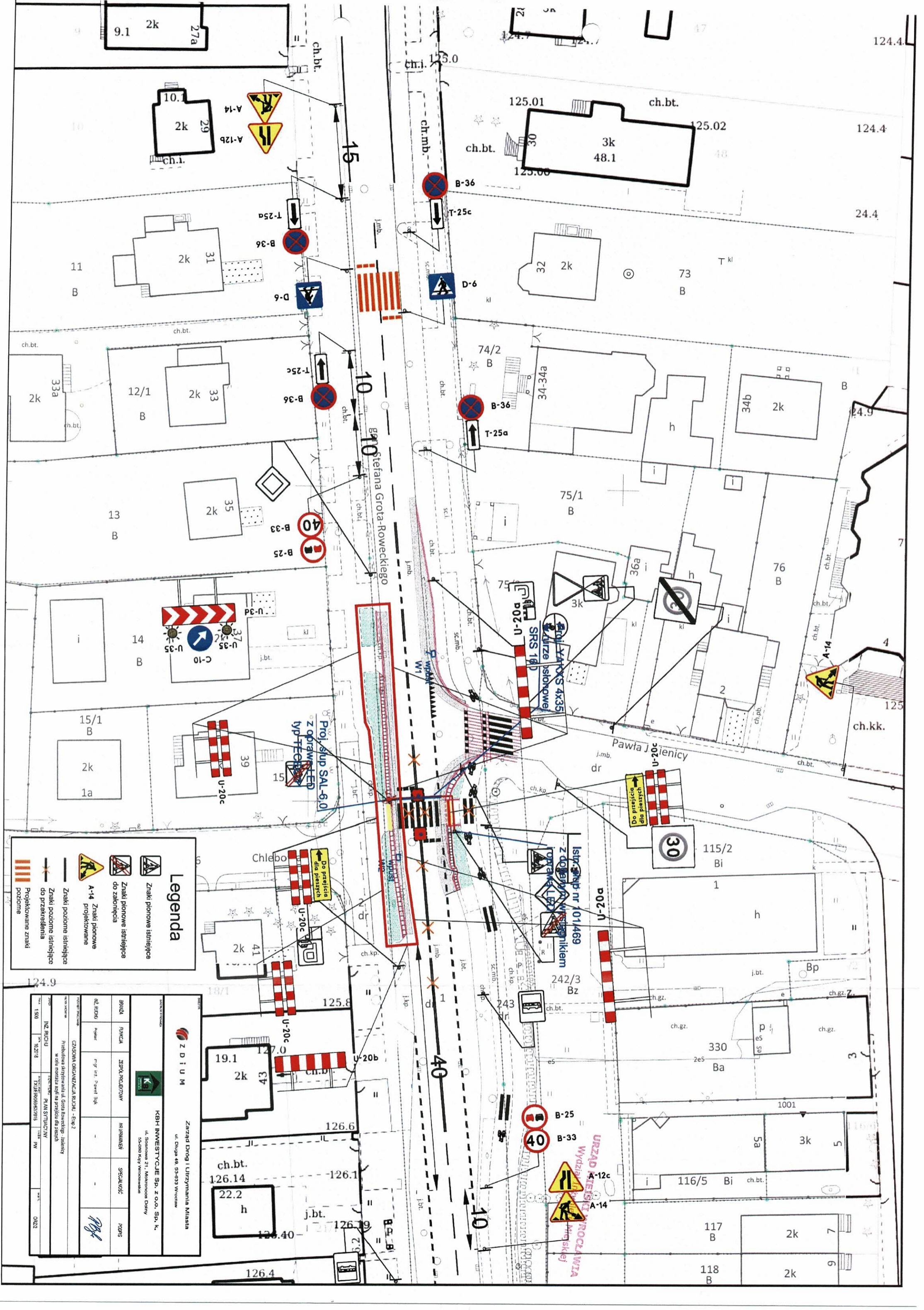
Wojsze

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

**PLAN
ORIENTACYJNY**

skala 1 : 10000



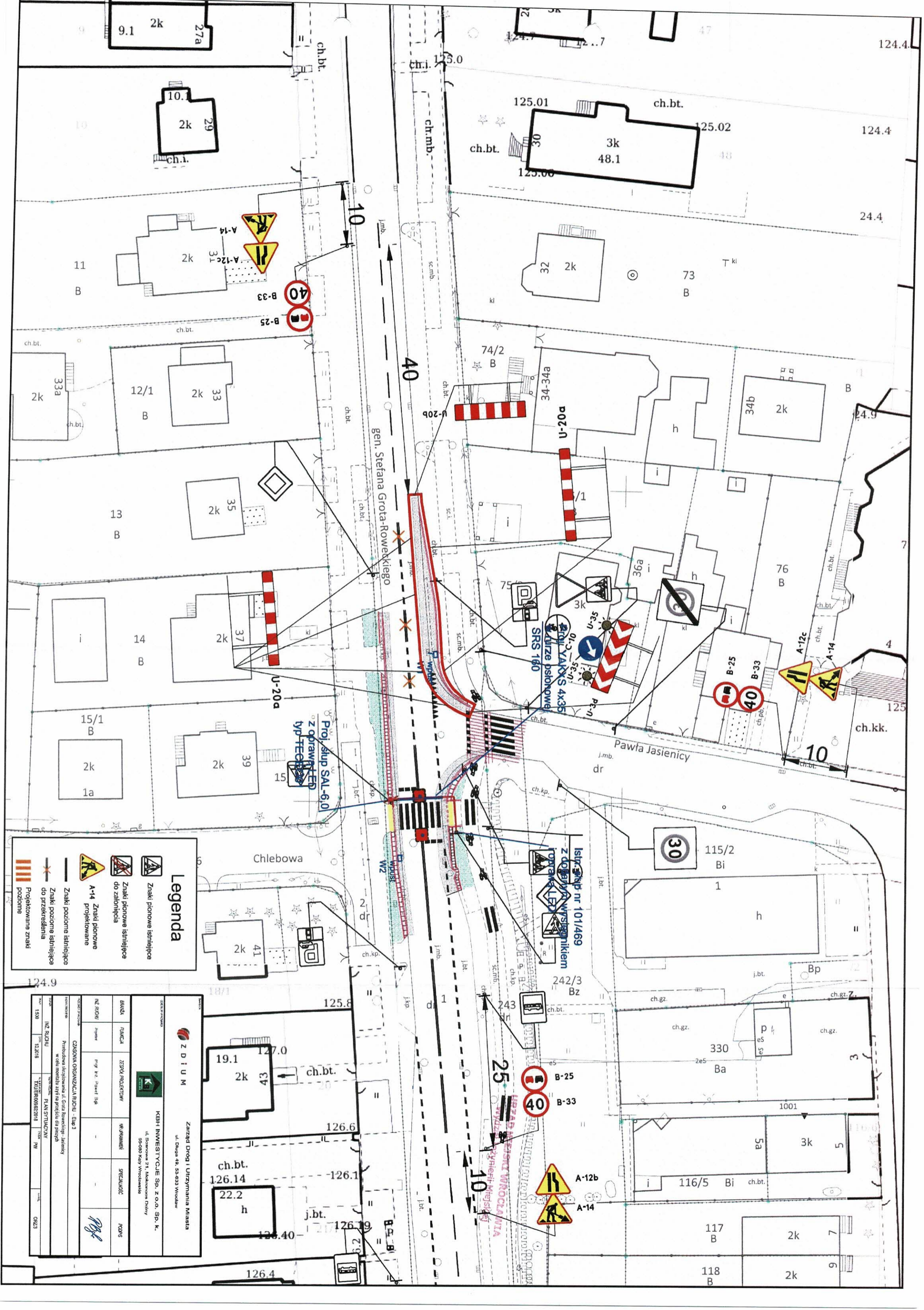


Legenda

- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do zaknięcia
- A-14 Znaki pionowe projektowane
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome istniejące do przekreślenia
- Projektowane znaki

<p>Zarząd Drog i Urządzania Miasta ul. Długa 48, 53-933 Wrocław</p>		<p>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mielonowa Dąbry 53-600 Wrocław</p>	
BRUZA	PLANOWA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	MI (RABUWEK)
INZ. RUCHU	INZ. STACJONARY	mgr inż. Paweł Sika	mgr inż. Sławomir
<p>CZĘŚĆ OBRAMOWANIA RUCHU - Etk-2</p> <p>Przebieg linii kolejowej i tramwajowej, przebieg linii przelazów dla pieszych</p> <p>Plan STACJONARY</p>			
1:500	1:200	1:200	1:200
15.03.18	15.03.18	15.03.18	15.03.18
0222	0222	0222	0222

URZĄD MIEJSCOWEGO WYDZIAŁU MIASTOŚCISKOPELITANSTWA
Wrocław



Legenda

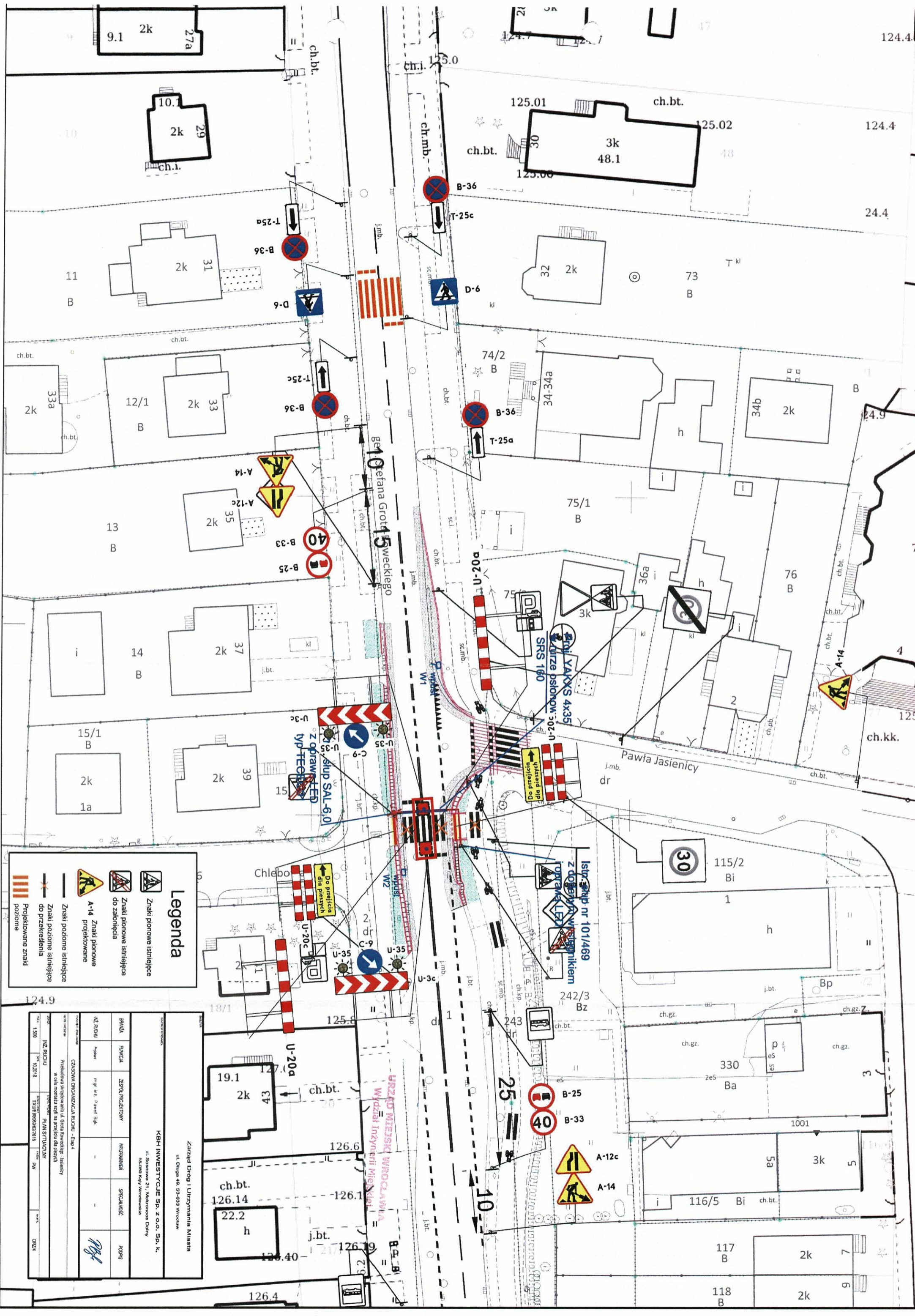
- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do zainicjowania
- A-14 Znaki pionowe projektowane
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome istniejące do przekształcenia
- Projektowane znaki poziome

ZD I U M		Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta	
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.		ul. Długa 19, 53-603 Wrocław	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - Etap 3		Przebieg ul. Pawła Jasienicy od skrzyżowania z ul. gen. Stefana Grota-Roewekiego do przekaźnika	
PLAN SYTUACYJNY		M. 1:500	
15.09.2018		09.23	

INŻ. RUCHU	mgr inż. Paweł Rys	WYKONANIE	mgr inż. Paweł Rys
REDAKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	WYKONANIE	SPECJALNOŚĆ
WYKONANIE	mgr inż. Paweł Rys	WYKONANIE	RODZIS

Instalacja nr 101/469 z doposażeniem znakami z doposażeniem znakami

LIŚCIE WYKONANIA WROCŁAWIA



Legenda

- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do zakłócenia
- Znaki pionowe istniejące do zakłócenia A-14 projektowane
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome istniejące do przekreślenia
- Projektowane znaki

Zarząd Drog i Utrzymania Miasta	
ul. Długa 48, 03-633 Wrocław	
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.	
ul. Sosnowa 21, Makroregion Dąbny	
53-600 Kądy Wrocławskie	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Bąk
SPRAWDZIŁ	
OPRACOWAŁ	
REDAKOWAŁ	
WYKONAŁ	
DATA	08.24

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Istr. znak nr 101/1469
Z doposażeniem znakami
z oprawkami w kolorze czarnym

SRS 160
Zurze psolow 302-U

Z oprawkami w kolorze czarnym
Typ TFE 6.0

Pawia Jasionicy

ul. Stefana Grodzkiego

