




INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa skrzyżowania ul. Grota Roweckiego – Jasienicy w celu montażu azyli na przejściu dla pieszych Kategoria obiektu XXV ,XXVI			
ADRES	Wrocław , ul. Grota-Roweckiego			
NR DZIAŁEK	Obręb Wojszyce	Arkusze Mapy AM 4	działka nr 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
SANITARNA	TXU/EIR/069/62/2018	Projekt Wykonawczy		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
4a	PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW DESZCZOWYCH			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogi 85/74/WZDP		10.2018
Asystent	mgr. Inż. Andrzej Halicki			10.2018

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78	
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898	
<small>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</small>				

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1	Istniejące uzbrojenie	3
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
	3.1.2.	Kable energetyczne	3
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	3
	3.1.4.	Sieć gazowa	3
	3.1.5.	Kanalizacja	3
4	Rozwiązania projektowe		3
	4.1.	Stan projektowany	3
	4.2.	Wpusty deszczowe	4
	4.3.	Roboty ziemne	4
	4.4.	Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki	4
5	Uwagi końcowe		4
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Profile	1:100/100	Rys. 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy wpustów deszczowych na skrzyżowaniu ul. Grota Roweckiego z ul. P. Jasienicy.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/ERI/069/62/2018 z dnia 20.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w kwietniu 2018 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy wpustów deszczowych na skrzyżowaniu ul. Grota Roweckiego z ul. P. Jasienicy .

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Grota Roweckiego , droga powiatowa (1954D) zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Wojszyce. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Działki na której położona jest inwestycja stanowią własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta. Ulica Grota Roweckiego , jezdnia o nawierzchni bitumicznej dwupasowa z obustronnymi ciągami pieszymi oraz po stronie wschodniej - dwukierunkową ścieżką rowerową . Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W rejonach skrzyżowania z ul. Jasienicy znajdują się przystanki autobusowe z wydzielonymi zatokami.

Tereny przyległe do ulicy stanowią zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinną.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna zlokalizowana jest po obu stronach jezdni w chodniku w rejonie skrzyżowania z ul. P. Jasienicy . Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż ul. Grota Roweckiego po obu stronach jezdni zlokalizowane jest oświetlenie drogowe . Natomiast przed skrzyżowaniem z ul. P. Jasienicy na wysokości ul. Chlebowej poprzecznie do jezdni zlokalizowana jest sieć energetyczna 2eS.

3.1.3. Sieć wodociągowa

W rejonach skrzyżowania z ul. Jasienicy po str. zachodniej w chodniku zlokalizowana jest sieć wodociągowa w 1000mm z poprzecznym przejściem w 160 mm na wysokości przejścia dla pieszych.

Przedmiotowa sieć nie koliduje z projektowaną inwestycją .

3.1.4. Sieć gazowa

W rejonie skrzyżowania z ul. P. Jasienicy na terenie objętym inwestycją nie występuje sieć gazowa ;

3.1.5. Kanalizacja

W rejonie ul. P. Jasienicy kanalizacja deszczowa kd 500 i kanalizacja sanitarna ks 200

Przedmiotowe sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją .

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Stan projektowany:

Projektuje się przesunięcie wpustów deszczowych w nową lokalizację po wykonaniu korekty krawężnika o ok.0,7 – 1,1 m. Rzędna przesuwanego wpustu powinna być niższa o 1cm w stosunku do rzeczywistej rzędnej wysokościowej krawędzi jezdni. Do podłączenia wpustu do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 500 mm należy użyć istniejących przykanalików przedłużając je o długość ustaloną na budowie umożliwiającą prawidłowe podłączenie wpustu deszczowego. Do przedłużenia przykanalików należy użyć rur lub kształtek w zależności od długości o jaka należy przesunąć wpust. Istniejące przykanaliki w czasie wykonywania robót należy oczyścić i sprawdzić ich stan techniczny.

W sytuacji, w której okaże się że przykanalik jest nieszczelny należy go naprawić w sposób uzgodniony z Inspektorem nadzoru np. za pomocą rękawów impregnowanych żywicami poliestrowymi lub wymienić.

Bilans wód opadowych i roztopowych po planowanej przebudowie nie ulegnie zmianie.

4.2. Wpust deszczowy.

Z uwagi na to iż ul. Grota Roweckiego była przebudowywana w latach 2008-2009 stan techniczny infrastruktury jest dobry dlatego zaleca się wykorzystanie istniejących wpustów deszczowych. W tym celu należy rozebrać nawierzchnię wokół rusztów żeliwnych, ruszty zdemontować, wpusty odkopać, oczyścić i wbudować w nowej lokalizacji.

Studzienki wpustu posadzić na podłożu z betonu C12/15 o grubości 10 cm wg PN-EN 206+A1 które zabezpieczy wpust przed osiadaniami.

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić na budowie rzędną istniejącego przykanalika, do którego będzie włączany zaprojektowany wpust deszczowy.

4.3. Roboty ziemne.

Wykopy należy prowadzić sposobem mechanicznym, a w miejscu zbliżeń do istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego wyłącznie sposobem ręcznym. Dno wykopu powinno być równe, przy czym dno wykopu wykonanego ręcznie należy pozostawić na poziomie niższym od rzędnej projektowanej o $2 \div 5$ cm, a w gruntach nawodnionych o 20 cm.

Projektuje się wykopy wąsko przestrzenne szalowane. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić organizację ruchu zastępczego zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4.4. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki.

Przewody powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności. Próby szczelności należy przeprowadzić poprzez wolny przepływ wody. Sposób przeprowadzenia i pełny zakres wymagań związanych z próbą szczelności – normie PN-92/B-10735. Po przeprowadzeniu próby należy:

- wykonać zasypkę do poziomu 30 cm nad wierzch rury, zasypkę zagęścić
- wykonać zasypkę w górnej części wykopu gruntem rodzimym zagęszczanym.
- odtworzyć nawierzchnię na odcinkach w pasie drogowym zgodnie z projektem drogowym.

5. Uwagi końcowe:

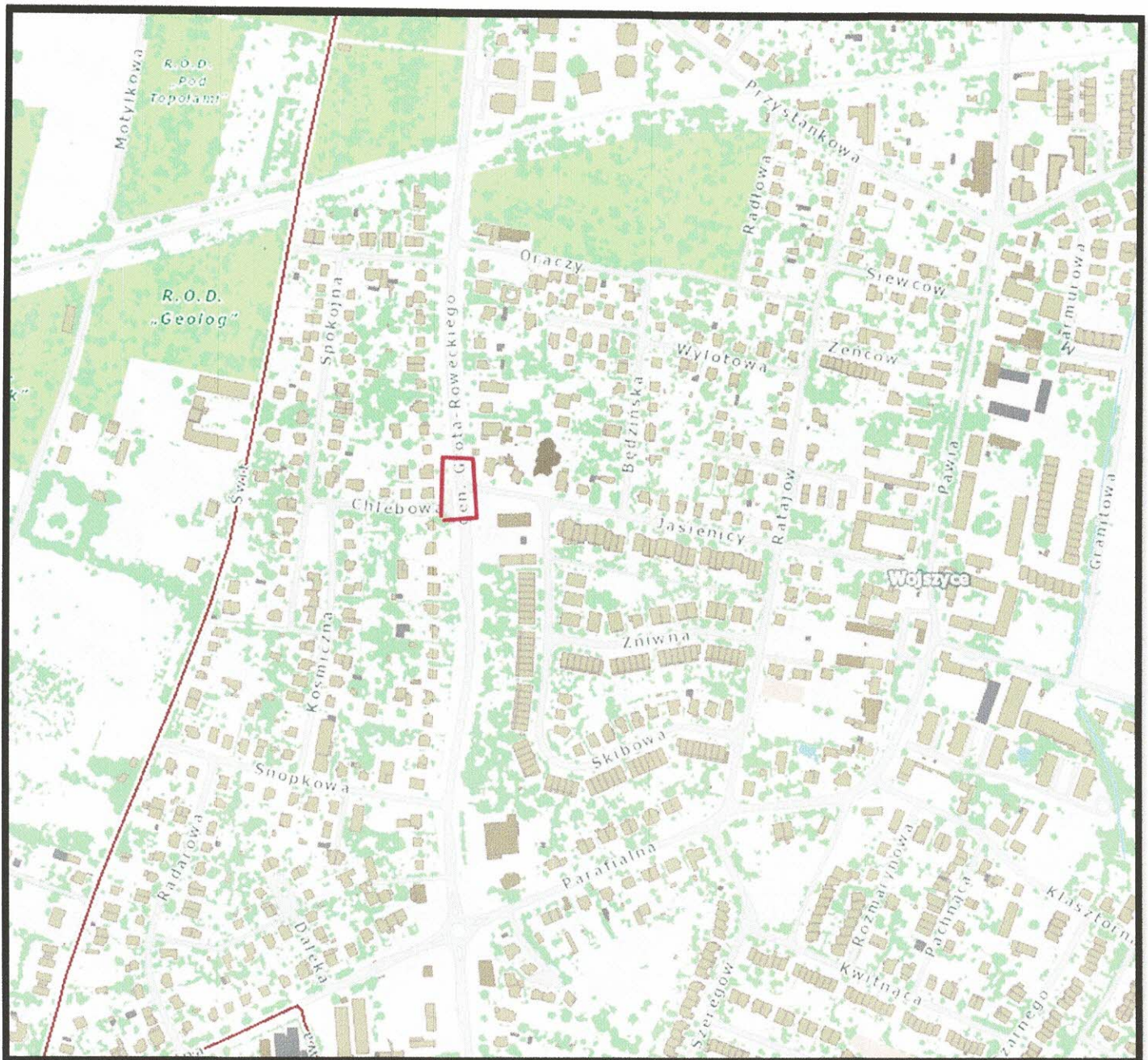
Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej o rozpoczęciu robót.




Istniejące uzbrojenie należy dokładnie zlokalizować w trakcie realizacji robót ziemnych poprzez wykonanie przekopów próbnych.

Wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale, nadzoru, projektanta i użytkownika sieci, prace ziemne i montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN. Roboty prowadzić w warunkach bezpiecznych dla zatrudnionych pracowników i użytkowników terenu.

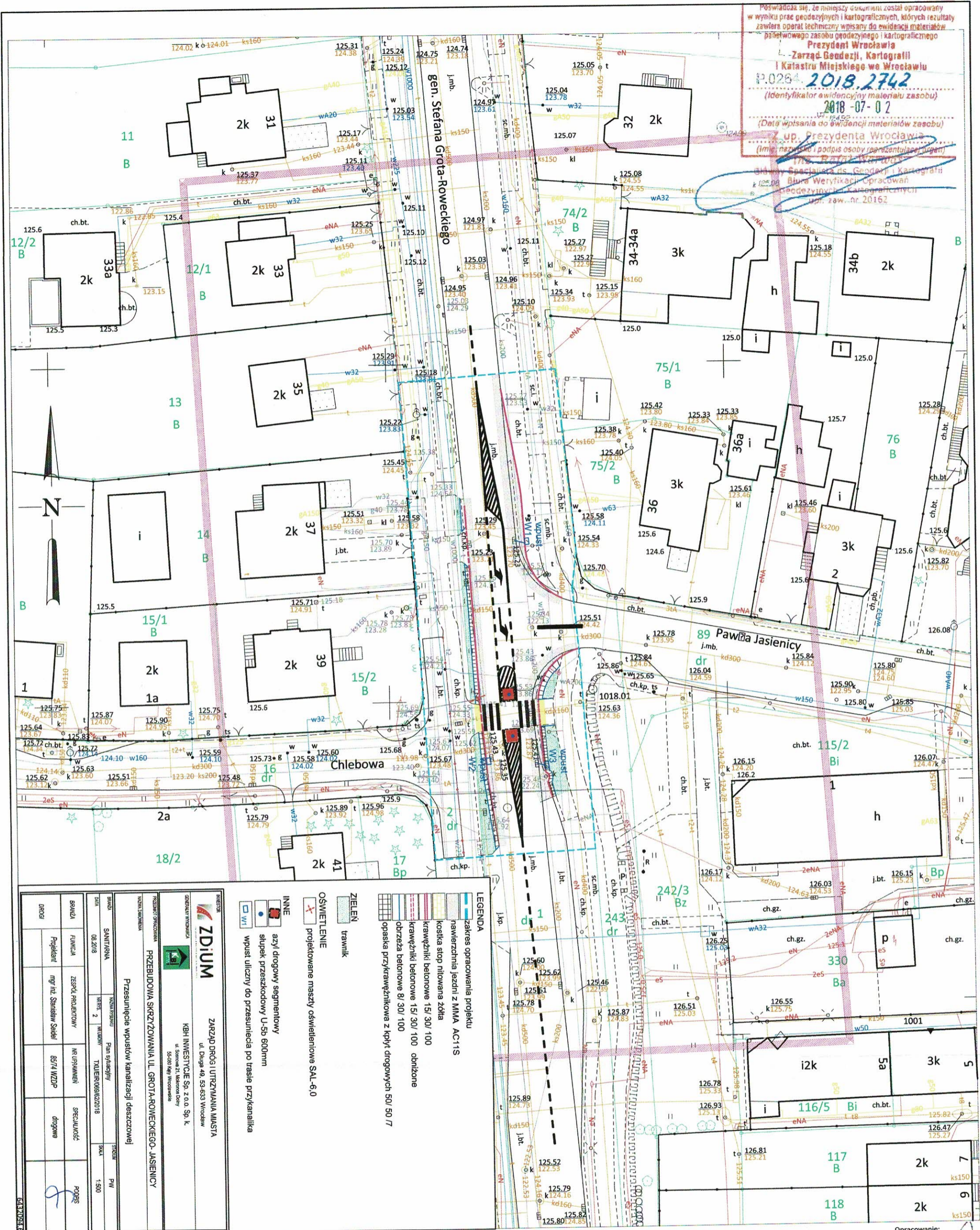
Wszystkie stosowane do budowy materiały powinny posiadać aktualne atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36 a ust.5 i 6 prawa budowlanego.



 INWESTOR Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław					
 WYKONAWCA KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie					
NAZWA OPRACOWANIA Przesunięcie wpustów deszczowych					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA Rozbudowa skrzyżowań: ul. Grot – Roweckiego-Jasienicy ul. Grot- Roweckiego-Przystankowa w celu montażu azyli na przejściach dla pieszych					
Branża	Nazwa rysunku				
SANITARNA	ORIENTACJA ul. Jasienicy				
Data	Nr rys.				
10.2018	2				
	skala				
	1:5000				
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydenta Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264.2018.2742
 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2018-07-02
 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. Prezydenta Wrocławia
 (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
 178.02.072.118.000.000
 Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
 Biuro Weryfikacji i Opracowań Geodezyjnych i Kartograficznych
 uch. zaw. nr 20162



ZDIUM
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Szopena 21, 53-600 Wrocław
 53-600 Nędy Wrocławskie

PRZEBUDOWA SKRZYZKOWANIA UL. GROTTA-ROWECKIEGO - JASIENICY
 Przesunięcie wpustów kanalizacji deszczowej

BRANŻA	SAINTANNA	DATA	08.2018
PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Siedzi	SPRACUJĄCY	drogowa
OPRAC.			

LEGENDA:
 zakres opracowania projektu
 nawierzchnia jezdni z MMA AC11S
 kostka stop nielowana zółta
 krawężniki betonowe 15/30/100
 obrzeża betonowe 8/30/100 obniżone
 opaska przykrawężnikowa z kłpyr drogowych 50/50/77

ZIELENI
 trawnik

OSWIETLENIE
 projektowane maszyny oświetleniowe SAL-6,0

INNE
 azyj drogowy segmentowy
 słupki przeszkody U-5b 600mm
 wpust uliczny do przesunięcia po trasie przykanalika

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1

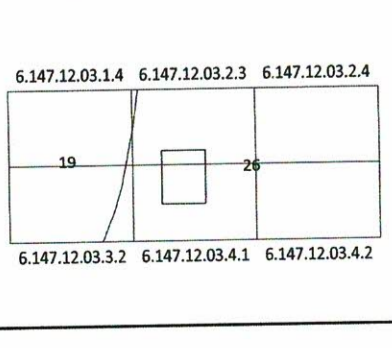
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
WOJSZYCE 0026 AM04

Sekcje:
 6.147.12.03.2.3 6.147.12.03.4.1

Ulica: gen. Stefana Grotta-Roweckiego
 Działki: 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



19 OŁTASZYN
 26 WOJSZYCE

LEGENDA:
 znaki drogowe
 słupki metalowe
 brak MPZP

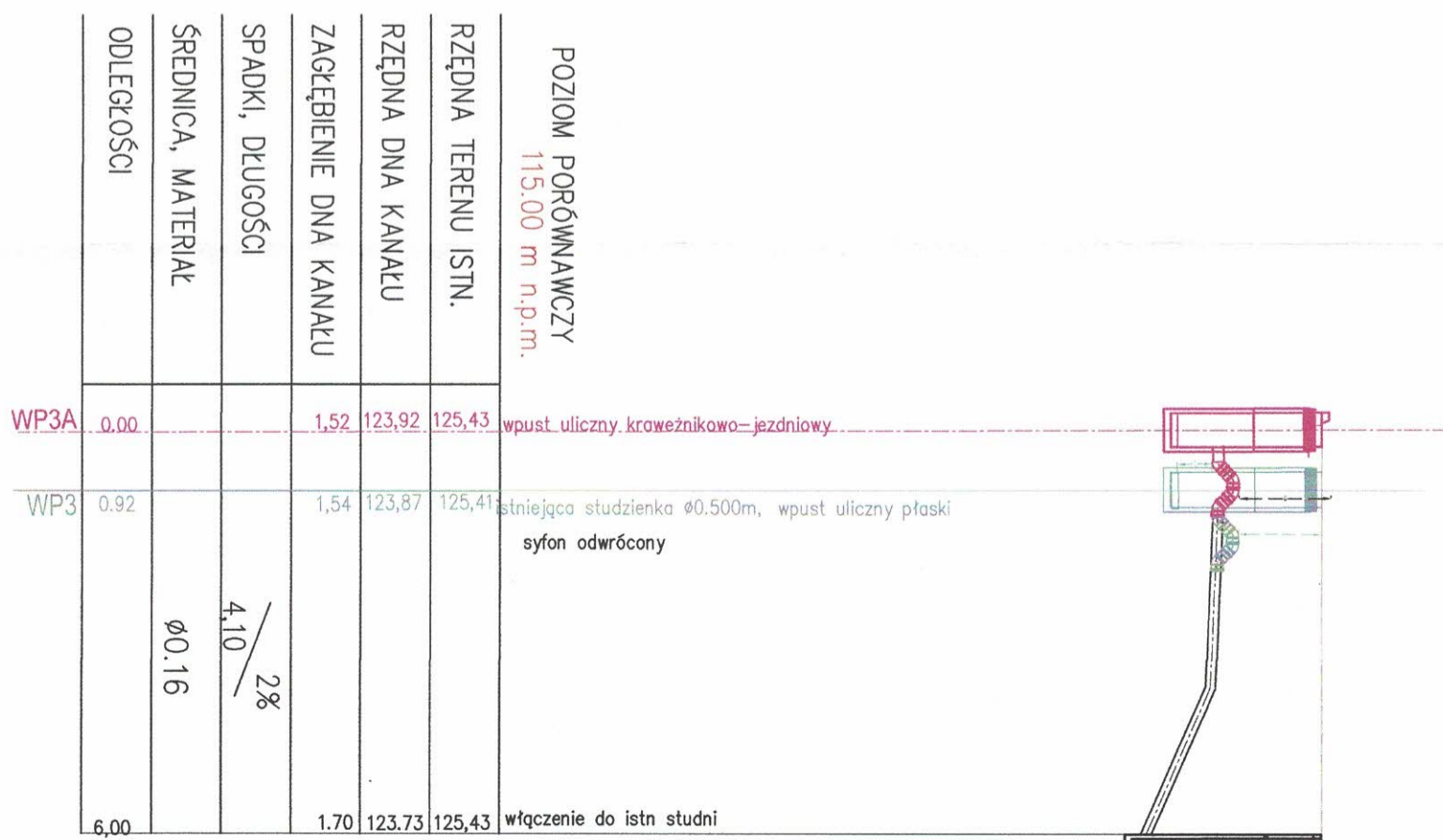
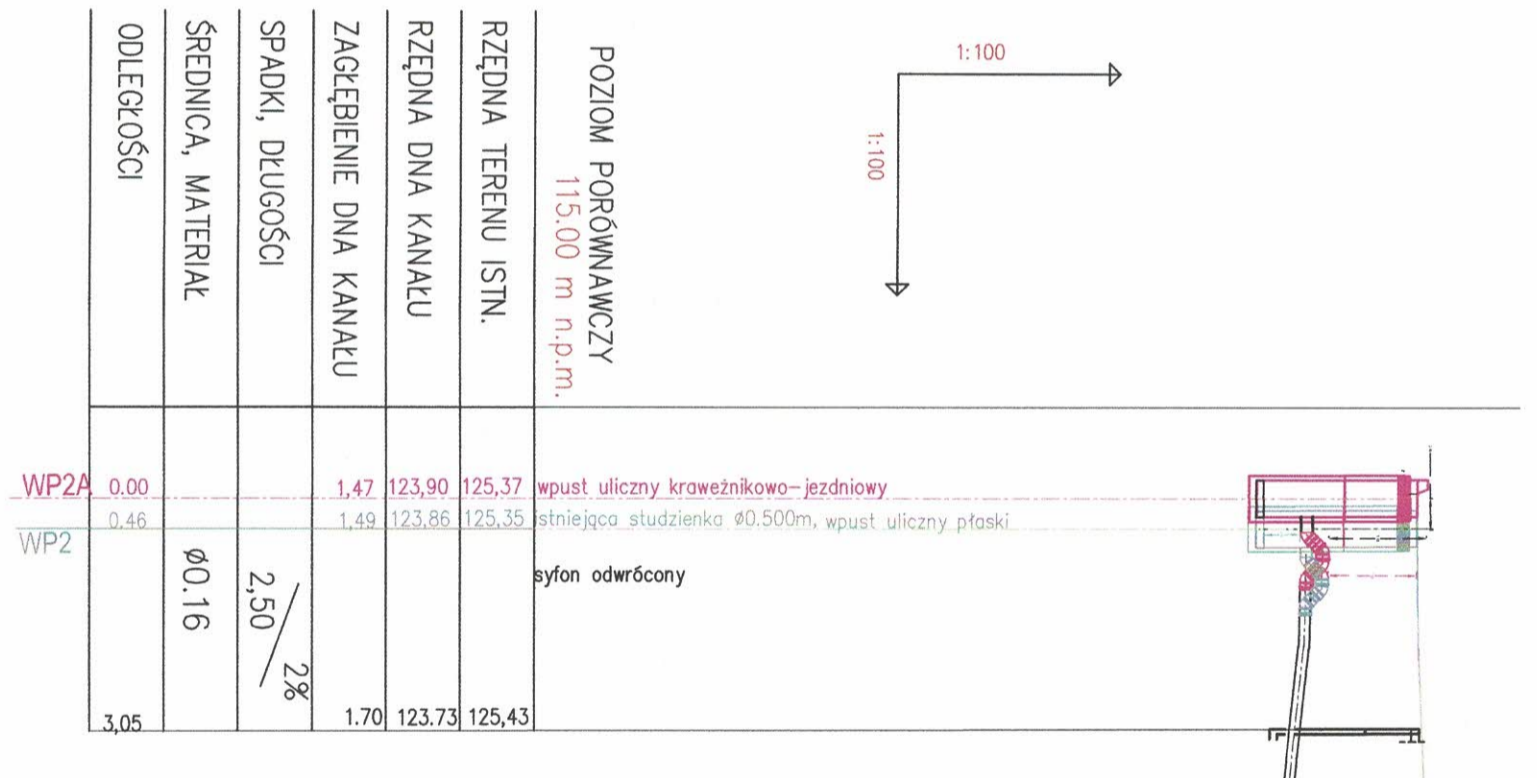
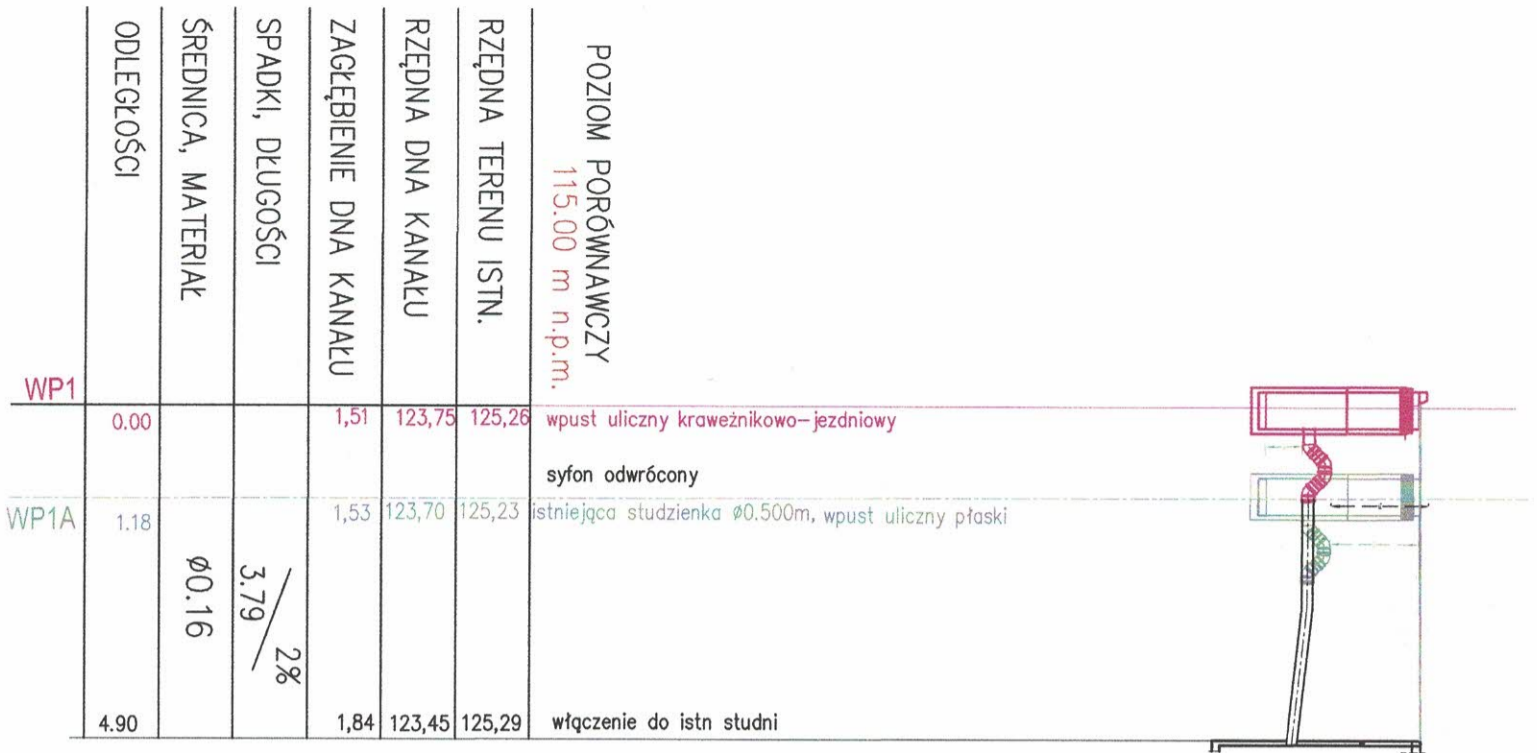
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

GEODETA
 ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
 Ryszard Własowski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
 kom. 500 226 272, tel. 71 72 08 164
 REGON 1411370 REGON 930523382
 Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Ryszard Własowski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
 Załw. nr 4121

zkk17.tm.6640.1133.2018
 WROCLAW 11-6-2018



ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny
55-080 Kąjety Wrocławskie

PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW ULICZNYCH

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GROTA-ROWECKIEGO- JASIENICY

BRANŻA	DATA	NUMER PLANU	PROFIL	SKALA
SAWITRARNIA	10.2018	3	PW	1:100 / 100
BRANŻA	FINIŃCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR URZĄDNIENIA	SPECJALNOŚĆ
DRÓGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	8574 WZDP	drogowa

PODPIŚCIE: