

Inwestor:	 Gmina Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Jednostka projektowa:	TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu, ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław tel. (71) 795 40 25; fax (71) 795 40 23 e-mail: tpmp@tpm-consulting.com.pl
Zamierzenie budowlane:	Remont Mostu Tumskiego we Wrocławiu
Obiekt budowlany:	Most Tumski – kategoria obiektu XXVIII Sieci: energetyczna, gazowa, teletechniczna, wodociągowa – kategoria obiektu XXVI
Adres:	Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, działki nr: 14/2 (AM 27), 32 (AM 27), 33 (AM 26), 1(AM36), 15/3 (AM27), 15/4 (AM27), 32 (AM26)
Temat opracowania:	„REMONT MOSTU TUMSKIEGO WE WROCŁAWIU”
Nazwa opracowania:	INWENTARYZACJA MOSTU

Nr archiwalny:	Stadium:	Data:
TP-51/TPM-155/2017	PROJEKT BUDOWLANY	10.2017 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Justyna Nowicka	Specjalność mostowa 229/DOŚ/06	
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Ryszard Wodyński	Specjalność mostowa 136/DOŚ/03	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Werner	Specjalność mostowa DOŚ/0135/PWBM/17	
SPRAWDZAJĄCY	dr inż. Tomasz Łakomy	Specjalność konstrukcyjno-budowlana 229/02/DUW	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. Przedmiot inwestycji.....	4
5. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
5.1. Lokalizacja inwestycji, działki geodezyjne	4
5.2. Układ komunikacyjny.....	5
5.3. Ukształtowanie wysokościowe terenu	5
5.4. Istniejące instalacje i sieci uzbrojenia terenu	5
5.5. Ochrona konserwatorska	6
5.6. Wpływ eksploatacji górniczej.....	6
6. Stan istniejący.....	6
6.1. Podstawowe parametry techniczne mostu	6
6.2. Charakterystyka przeszkody.....	7
6.3. Podstawowe parametry drogi na moście i dojazdach	7
6.4. Konstrukcja dźwigarów, rama portalowa.....	7
6.5. Płyta pomostu, poprzecznice i podłużnice, stężenia.....	7
6.6. Łożyska.....	8
6.7. Podpory	8
6.8. Izolacja wodoszczelna pomostu	8
6.9. Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach.....	8
6.10. Nawierzchnia chodników na moście i dojazdach, krawężniki.....	9
6.11. Odwodnienie obiektu	9
6.12. Balustrady.....	10
6.13. Urządzenia dylatacyjne	10
7. RYSUNKI	11
8. MAPA EWIDENCYJNA.....	20
9. MAPA ZASADNICZA	21

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest most Tumski we Wrocławiu w ciągu ulicy Katedralnej nad rzeką Odrą.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie inwentaryzacji mostu Tumskiego, służącej do opracowania projektu remontu Tumskiego we Wrocławiu.

Zakres opracowania w szczególności obejmuje:

- część opisową,
- część rysunkową.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie umowy nr TXU/EDDI/166/151/2017 (TP-51/TPM-155/2017), zawartej pomiędzy firmą TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu a Gminą Wrocław – Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław w dniu 12.06.2017 r. we Wrocławiu.

Podstawę sporządzenia opracowania stanowią:

- Inwentaryzacja obiektu i materiały zdjęciowe wykonane w czerwcu-wrzeźniu 2017 r.,
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- Biuro Studiów i Projektów Komunikacji i Inżynierii Miejskiej „Projekt techniczny remontu kapitalnego mostu Tumskiego”, Wrocław kwiecień 1982 r.
- Zbigniew Mańko „Rekonstrukcja zabytkowego Mostu Tumskiego przez rzekę Odrę we Wrocławiu”, Konferencja naukowo-techniczna „Mosty w drodze do XXI wieku” Gdańsk-Jurata, 3,5 września 1997 r. ,
- Ekspertyza stanu technicznego Mostu Tumskiego nad rzeką Odrą w ciągu ul. Katedralnej we Wrocławiu, grudzień 2012, TARCOPOL
- „Mosty Wrocławia w rysunkach projektowych”, Leszek Budych, Wrocław 2004
- Archiwalne zdjęcia ze strony www Stowarzyszenia Wratislaviae Amici
- UCHWAŁA NR XIII/442/99 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 21 października 1999 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru - OSTRÓW TUMSKI - WYSPY - OGRÓD BOTANICZNY we Wrocławiu
- Program prac konserwatorskich mostu Tumskiego we Wrocławiu, oprac. mgr Henryk Klamecki

- Ekspertyza stanu powłok antykorozyjnych mostu Tumskiego we Wrocławiu, ANTYKOROZJA Biuro Inżynierskie 54-105 Wrocław; ul. Potokowa 15
- Analiza stanu technicznego rurociągów MPWiK zainstalowanych we Wrocławiu na moście Tumskim, Machinefish, 2017
- Warunki do projektowania i uzgodnienia rozwiązań projektowych, stanowiące załączniki formalno-prawne do niniejszego opracowania.
- Literatura i normy z zakresu budownictwa Mostowego

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont obiektu mostowego, zwanego Mostem Tumskim, wraz z dojazdami zlokalizowanych nad rzeką Odrą we Wrocławiu w ciągu ulicy Katedralnej i Najświętszej Marii Panny. Za dojazdy uważa się te fragmenty drogi (jezdnia i chodnik), które podlegają przekształceniu.

Most Tumski został wybudowany w latach 1888-1892. Obiekt ten stanowi dobrze rozpoznawalny zabytek na mapie Wrocławia łączący Ostrów Tumski z Wyspą Piaskową.

Interesująca konstrukcja przęsła mostu jest stalową nitowaną dwuprzęsłową wspornikową kratownicą systemu Gerbera o trzech krzywoliniowych pasach usztywnionych z bramą portalową w części środkowej. Przęsło opiera się na kamiennych przyczółkach i filarze.

Z uwagi na walory estetyczne oraz wartość historyczną obiekt wpisano do rejestru zabytków już w 1976 r. Na początku lat osiemdziesiątych ubiegłego wieku na moście od strony ulicy Katedralnej zainstalowano słupowe oświetlenie gazowe. Ostatni remont przeprowadzono w 1991 r., zmieniając wówczas konstrukcję pomostu oraz sposób mocowania ozdobnej balustrady. Wtedy też zainstalowano oświetlenie gazowe od strony wyspy Piaskowej. Około 2009 r. nowożeńcy/zakochani zaczęli wieszać na balustradach kłódki symbolizujące ich miłość. Obecnie liczba kłódek zaciera formę i stanowi zagrożenie bezpieczeństwa obiektu.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Lokalizacja inwestycji, działki geodezyjne

Most zlokalizowany jest w woj. dolnośląskim, w mieście – gminie Wrocław, w ciągu ulicy Katedralnej i ul. Najświętszej Marii Panny.

Obiekt znajduje się na działkach o numer geodezyjnych (obręb Plac Grunwaldzki):

- 14/2 (AM 27)

- 32 (AM 27)
- 33 (AM 26)
- 1 (AM 36)

Powyższy obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wg UCHWAŁY NR XIII/442/99 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 21 października 1999 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru - OSTRÓW TUMSKI - WYSPY - OGRÓD BOTANICZNY we Wrocławiu

5.2. Układ komunikacyjny

Most będący w ciągu ulicy Katedralnej łączy Ostrów Tumski z Wyspą Piaskową. W przekroju obiektu bezpośredni na nim jak i na dojazdach znajduje się jezdnia z chodnikami po obu stronach. Przedmiotowy obiekt znajduje się w strefie zamieszkania wg przepisów prawa ruchu drogowego.

Wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. NMP przewidziana jest wyłącznie dla ruchu pieszego i dopuszcza się dojazdy do obiektów użytkownikom, pojazdom specjalnych i dostawczych. Ul. Katedralna ustalona jest wg planu również jako ulica przeznaczona dla ruchu pieszego z dopuszczeniem wyżej wymienionych pojazdów. Wg planu ul. Katedralna pełni główną funkcję jako pieszo-widokowa oś w obszarze historycznego Ostrowa Tumskiego.

5.3. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie remontowanego mostu teren lekko unosi się w kierunku mostu. Do przyczółków mostu przylegają mury oporowe, które wynoszą przyległy teren do zbliżonej wysokości jak przęsło mostu. Góra konstrukcji przęsła znajduje się na wysokości około 120.1m n.p.m. natomiast odsadzki fundamentów murów oporowych przyległych do przyczółków na wysokości około 115.4 m n.p.m

Poziomym odniesienia wysokości jest układ Kronsztadt 1986.

5.4. Istniejące instalacje i sieci uzbrojenia terenu

Na obszarze planowanego remontu występują następujące sieci uzbrojenia terenu oraz instalacje:

- sieć teletechniczna – kable w osłonach stalowych $\varnothing 80\text{mm}$ wsparte na poprzecznicach mostu przebiegają wzdłuż całego przęsła i na dojazdach; kable są własnością Orange Polska S.A. , występują one również na dojazdach do mostu
- sieć niezidentyfikowana - kable w osłonach $\varnothing 40\text{mm}$ wsparte na poprzecznicach most, a w rejonie przyczółków przebiegające na zewnątrz ścian bocznych i ściany przedniej
- instalacja elektroenergetyczna – kable w osłonach z tworzyw sztucznych zamontowane na zewnątrz pasa dolnego kratownicy zasilające lampy iluminacji mostu oraz lampę iluminacji pomnika św. Jadwigi i św. Jan Chrzyciela; iluminacja mostu składa się m.in. z 2x9 lamp zamocowanych do pasa dolnego kratownicy;

stwierdzono, że na obiekcie występują dwa obwody trójfazowe, które zasilają odpowiednio północną i południową stronę mostu; w obszarze prowadzonego remontu występuje również instalacja elektryczna podświetlenia pomników św. Jana Chrzciciela i św. Jadwigi.; sieć wskazana na mapie przy wschodnim przyczółku zdaje się występować tylko po północnej stronie podpory

- sieć gazowa – na dojazdach znajduje się gazociąg n/c De 63mm PE-HD oraz przyłącza gazowe n/c De 32/25mm PE-HD zasilające latarnie; na obiekcie natomiast znajduje się instalacja gazowa z rur stalowych silnie skorodowanych zasilająca cztery latarnie gazowe umiejscowione na narożnikach przęsła; latarnie gazowe zamocowane są na skrajnych krzyżulcach kratownicy
- sieć wodociągowa - rura 250mm w rurze osłonowej izolującej termicznie o średnicy około 450mm, rura osłonowa ułożona jest w specjalnych otworach poprzecznic wzdłuż całego obiektu; wodociąg znajduje się również na dojazdach
- sieć kanalizacyjna – tylko na dojazdach do mostu (kd250 i kd235), ujście kanalizacji kd 250 znajduje się w ścianie przyczółka wschodniego

5.5. Ochrona konserwatorska

Most podlega ochronie konserwatorskiej. Obiekt ten znajduje się w rejestrze zabytków miasta Wrocławia (rejestr A/1652/327/Wm z 15.10.76).

Dla inwestycji uzyskano opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górniczymi.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Podstawowe parametry techniczne mostu

Poniższe nazewnictwo zgodne z definicjami z Dz. U. 2005.67.582:

Długość całkowita mostu	55.99m
Całkowita szerokość przęsła	8.60m
Schemat statyczny mostu	swobodnie podparty uciągłony
Rozpiętość teoretyczna przęsła	2 x 25.55m
Szerokość użytkowa jezdni	4.50m
Szerokość użytkowa chodników	1.75m*

*wartość należy pomniejszyć o szerokość balustrady z zawieszonymi kłódkami o maks. 20cm

Rozstaw poprzecznic	min. 3.35, maks. 4.13m
Rozstaw podłużnic	1.62m
Kąt skrzyżowania osi podparcia z osią drogi	59.4, 63.6, 68.2°
Spadek poprzeczny na jezdni	zmienny, min. 0.4%, maks. 1.8%
Spadek poprzeczny na chodnikach	zmienny, min. 0.3%, maks. 2.5%
Liczba przęseł	2
Rodzaj konstrukcji przęsła	kratownicowy z przegubami Gerbera
Materiał konstrukcji przęsła	stal
Konstrukcja korpusu podpory	pełnościenna, kamienne
Posadowienie	bezpośrednie
Nośność użytkowa	obciążenie użytkowe 10T wg instrukcji GDDKiA

6.2. Charakterystyka przeszkody

Most Tumski usytuowany jest nad rzeką Odrą Północną we Wrocławiu. Rzeka Odra to ciek o I kategorii.

Odra w obszarze miasta jest na całej swej długości rzeką skanalizowaną, co oznacza, że każdy jej odcinek znajduje się w zasięgu oddziaływania, określonego dla danego odcinka rzeki, stopnia wodnego.

Orientacyjną głębokość koryta przedstawiono na rysunkach.

Ten szlak wodny nie stanowi drogi wodnej w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych – wykaz śródlądowych dróg wodnych. Śródmiejskie szlaki żeglugowe zostały udostępnione dla żeglugi przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

6.3. Podstawowe parametry drogi na moście i dojazdach

Klasa drogi	D
Kategoria	droga gminna
Prędkość projektowa	Vp= 30 km/h

6.4. Konstrukcja dźwigarów, rama portalowa

Konstrukcję nośną mostu stanowią dwa stalowe kratownicowe dźwigary ciągłe, dwuprzęsłowe systemu Gerbera. Kratownice charakteryzują się zmienną wysokością i posiadają trzy pasy (dodatkowy pas pośredni w części mostu). Nad filarem dźwigary kratownicowe są usztywnione kratownicową stalową ramą portalową. Pręty wszystkich kratownic wykonane są z kształtowników walcowanych. Zarówno portal jak i dźwigary są elementami nitowanymi (pręty i węzły).

6.5. Płyta pomostu, poprzecznice i podłużnice, stężenia

Pomost oparty jest na pasie dolnym dźwigarów głównych. Składa się z poprzecznic, podłużnic oraz poziomych blach stalowych usztywnionych przyspawanymi kątownikami. Grubość blach poziomych wynosi 12mm. Poprzecznice są elementami nitowanymi. Skrajne poprzecznice posiadają średnik ażurowy, natomiast pośrednie po dwa otwory w średniku przewidziane na urządzenia obce. Podłużnice wykonane są jako belki dwuteowe walcowane, podobnie jak stężenia składające się z kątowników.

6.6. Łożyska

Żeliwne łożyska nieprzesuwne obrotowe występują na filarze, a łożyska przesuwne na przyczółkach.

6.7. Podpory

Konstrukcja przęsła wsparta jest na dwóch przyczółkach i filarze w nurcie rzeki. Korpusy podpór wykonane są z regularnych bloków kamiennych. Rysunki archiwalne pozwalają stwierdzić z dużym prawdopodobieństwem że ławy podpór są wykonane z betonu.

Istniejąca palisada drewniana widoczna przy niskim stanie wód okalającą przyczółki i filar posiada nieduże ubytki.

W przypadku przyczółków spadek ław podłożyskowych wykonany jest przez warstwę betonu ułożoną ze spadkiem aktualnie silnie zdegradowaną.

6.8. Izolacja wodoszczelna pomostu

Na pomoście w obrębie jezdni wykonana jest izolacja z papy termozgrzewalnej. Warstwę ta jest ułożona na warstwie spadkowej z asfaltu lanego zbrojonego prętami. Pod chodnikiem funkcje izolacji wodoszczelnej pełni tylko asfalt lany będący równocześnie nawierzchnią.

6.9. Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach

Na moście nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki kamiennej regularnej ułożonej na podsypce stabilizowanej cementem w rzędach prostopadłych do osi drogi (układ rzędowy prosty). Warstwę spadkową jako konieczną do uzyskania spadku poprzecznego na pomoście wykonano z asfaltu lanego zbrojonego siatką stalową. Nawierzchnia na moście charakteryzuje się nierównościami z zastoiskami wody po odpadach atmosferycznych.

Na dojazdach jezdni wykonana jest również z kostki kamiennej od strony zachodniej w układzie rzędowym prostym a od strony wschodniej w układzie rzędowym diagonalnym (pojedynczy jaskółczy ogon). Wymiar kostki na dojazdach bez dokonania odkrywek wynosi najprawdopodobniej 16-32 x 16 x 16cm.

Wykonawca opracowania w dniu 2017.07. 17 wykonał odkrywki nawierzchni jezdni w osi jezdni mostu i przy krawężniku na węzła oznaczonego na rysunkach inwentaryzacyjny jako NB28. Otrzymano następujące dane:

Nawierzchnię jezdni w osi mostu:

- granitowa kostka kamienna granitowa 6 x 8 cm grubości ~ 6,5 cm,

- podsypka piaskowa ~ 4,5 cm,
- asfalt lany ~ 4,0 cm, zbrojony siatką ϕ 3 mm (w dolnej części warstwy),
- izolacja bitumiczna – 1 cm, zbrojona włókniną techniczną x 1 warstwa
- asfalt lany ~ 5,5 cm, zbrojony siatką ϕ 6 x ϕ 4,5 mm (w dolnej części warstwy)

Łączna grubość nawierzchni wynosi 21,0 cm

Nawierzchnię jezdni przy krawężniku:

- granitowa kostka kamienna granitowa 6 x 8 cm grubości ~ 6,5 cm,
- podsypka piaskowa ~ 2,5 cm,
- asfalt lany ~ 5,0 cm, zbrojony siatką ϕ 3 mm (w środku wysokości warstwy),
- izolacja bitumiczna ~ 1 cm, zbrojona włókniną techniczną x 1 warstwa
- asfalt lany ~ 4,0 cm,

Łączna grubość nawierzchni wynosi 19,0 cm

6.10. Nawierzchnia chodników na moście i dojazdach, krawężniki

Na moście nawierzchnia chodników wykonana jest bezpośrednio na stalowej płycie poziomej z asfaltu lanego zbrojonego.

Dokonano nawierceń w asfalcie lanym nawierzchni chodnika mostu i otrzymano następujące dane:

- Chodnik od strony DW przy słupku NS 8 – 4,0 cm (krawężnik) i 4,8 cm (krawędź mostu)
- Chodnik od strony DW przy słupku NS 22 – 4,5 cm (krawężnik) i 4,9 cm (krawędź mostu)
- Chodnik od strony DW przy słupku NS 28 – 4,3 cm (krawężnik) i 4,7 cm (krawędź mostu)

Krawężnik na moście jest stalowy (spawany do płyty pomostu) i zintegrowany z wpustami.

Na dojazdach chodniki wykonane są z kostki kamiennej i płyt kamiennych. Układ kostki i płyt jest bardzo różnicowany. Krawężnik na dojazdach są również kamienne.

6.11. Odwodnienie obiektu

Odwodnienie na moście odbywa się przez spadki poprzeczne jezdni. Wpusty stalowe krawężnikowe zlokalizowane są w miejsca nieodpowiadającym najniższym położeniom jezdni przy krawężnikach. Spadki podłużnie na moście są bardzo małe i w wynikają głównie z ugięć konstrukcji mostu.

Na dojazdach woda spływa z jezdni dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym do wpustów drogowych będących poza obszarem opracowania.

6.12. Balustrady

Na moście występuje balustrada stalowa o wysokości min. 91cm i maks. 95cm. Balustrada składa się z pochwyty z rury śred. 50mm, słupków z płaskownika 30x25 skrzyżowanego, szczeblinek z prętów śred. 25mm oraz elementów poziomych z płaskownika 25x6mm. Balustrada zamocowana jest do pionowej blachy krawędziowej pomostu i prętów kratownicy.

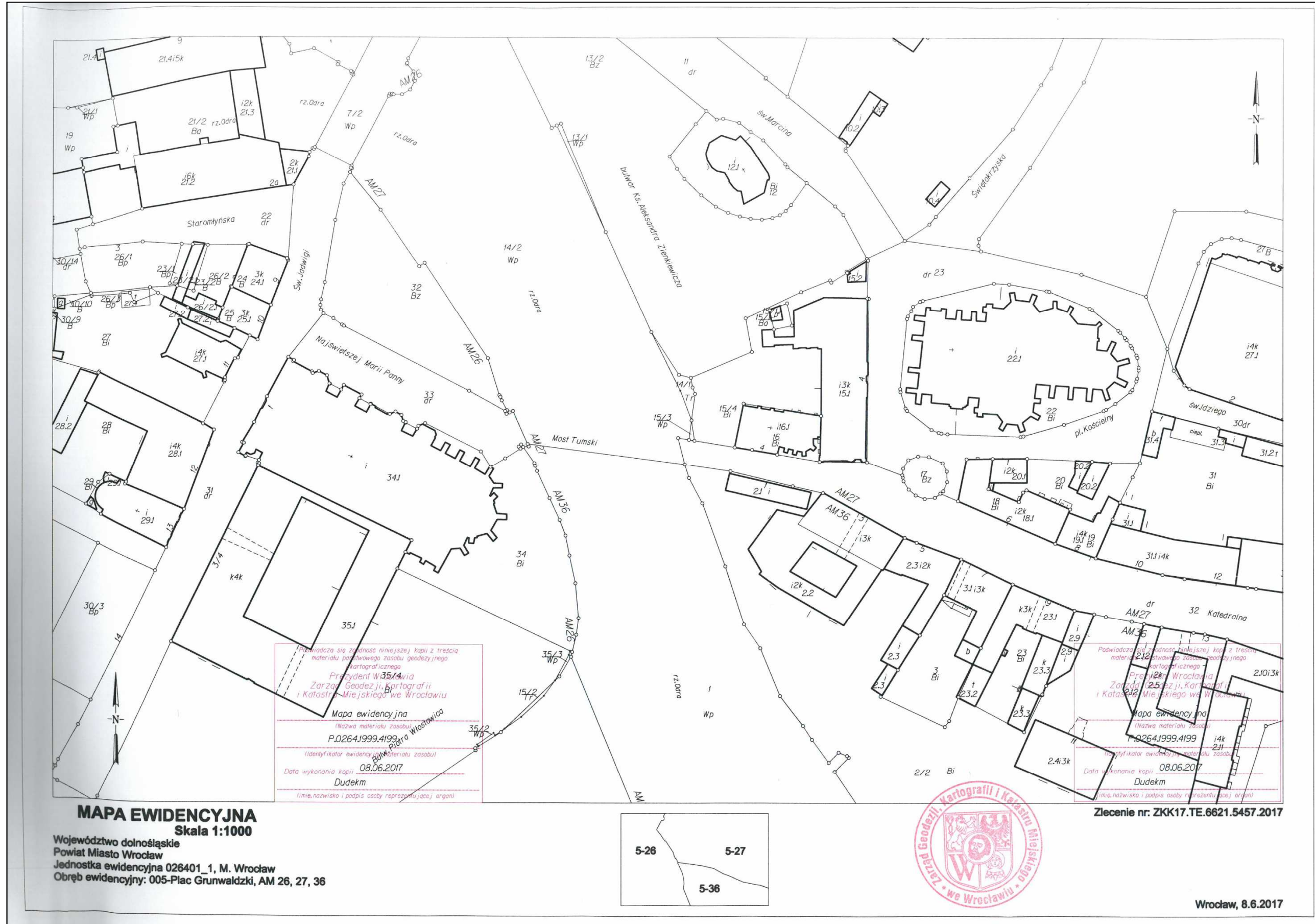
6.13. Urządzenia dylatacyjne

Nie wykryto w czasie inwentaryzacji przykryć lub urządzeń dylatacyjnych na krańcach przęsła.

7. RYSUNKI

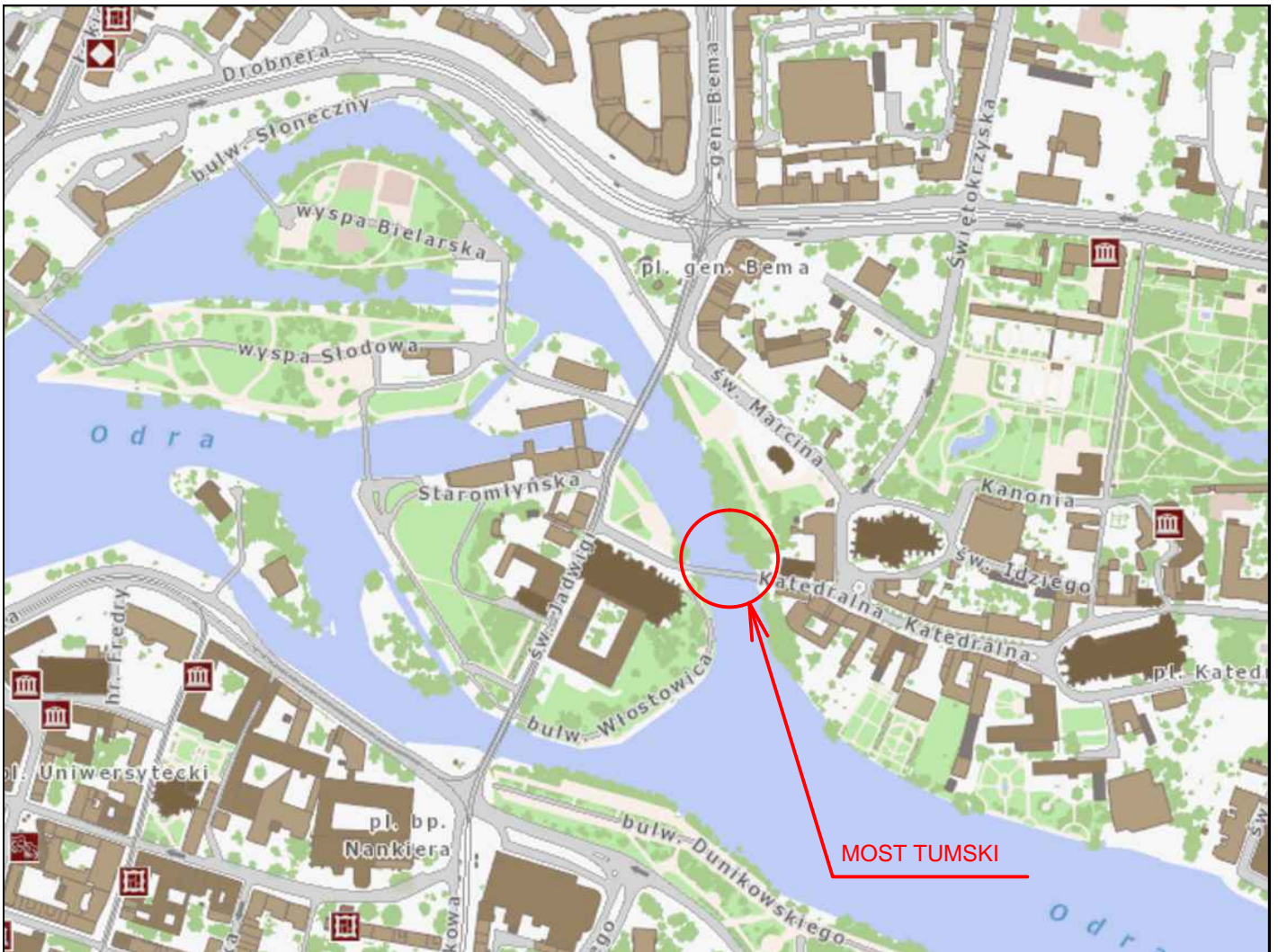
01. Orientacja	strona 14
02. Inwentaryzacja - WIDOK Z GÓRY	strona 15
03. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU, PRZEKRÓJ POPRZECZNY	strona 16
04. Inwentaryzacja - PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZCZEGÓŁOWY	strona 17
05. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - PÓŁNOCNA KRATOWNICA	strona 18
06. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - POŁUDNIOWA KRATOWNICA	strona 19

8. MAPA EWIDENCYJNA



9. MAPA ZASADNICZA





Inwestor:



Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław

Jednostka projektowa:



Dyrekcja:
27-200 STARACHOWICE
ul. Składowa 16
tel./fax (041) 273 24 30
tel./fax (071) 790 56 45
NIP: 664-000-01-30
www.tarcopol.com.pl
e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl



TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting
54-611 Wrocław, ul. Stanisławska 27
tel. (071) 795 40 25, tel./fax (071) 795 40 23
telefon: 0 601 463 888
NIP: 664-000-01-30
www.tpm-consulting.com.pl e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl

Zamierzenie budowlane:

Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu

Obiekt budowlany:

Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu

Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław

Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27)

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

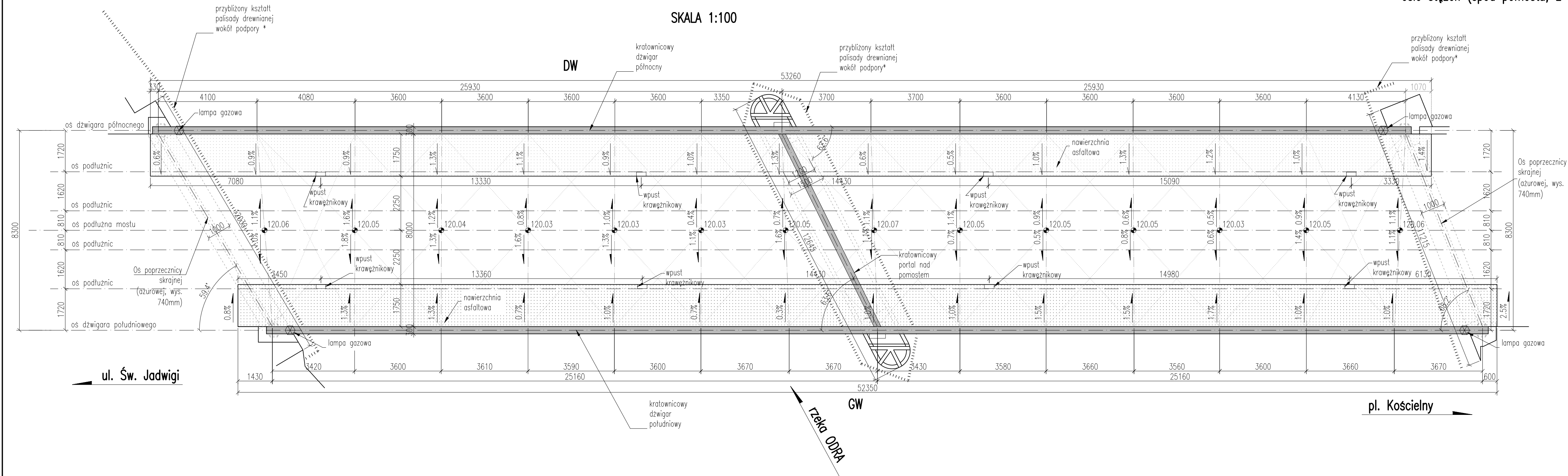
Branża:

Mostowa

Stanowisko:	Imię i nazwisko		Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu:	mgr inż. Justyna Nowicka		229/DOŚ/06	
Główny projektant:	mgr inż. Ryszard Wodyński		136/DOŚ/03	
Projektant:	mgr inż. Piotr Werner		DOŚ/0135/PWBM/17	
Sprawdzający:	dr inż. Tomasz Łakomy		229/02/DUW	
Nr archiwalny:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
TP-51/TPM-155/2017	12-2017	Projekt budowlany	1:5000	01

WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



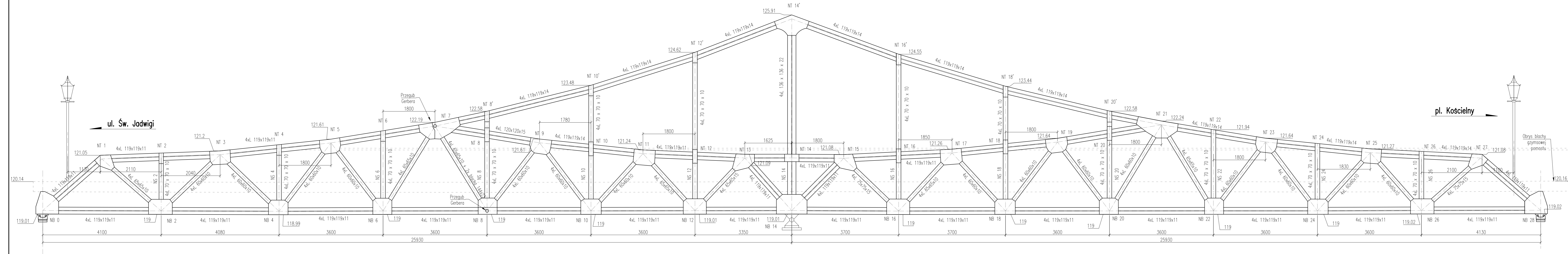
UWAGI:

- Oznaczenia osi:
 - - - - - osie poprzecznic pośrednich
 - - - - - osie stężeń (spód pomostu, L 60x60x10)

Inwestor: ZDIUM		Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław	
Jednostka projektowa: TARCOPOL Duńska-Polna Spółka z o.o.		TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting 54-611 Wrocław, ul. Stanisławska 27 tel. (071) 796 40 26, tel. fax (071) 796 40 23 biuro: 0 601 483 898 NIP: 664-000-01-30 www.tarcopol.com.pl e-mail: tarcopol@tarcopol.com.pl	
Zamierzenie budowlane: Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu			
Obiekt budowlany: Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu			
Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27)			
Tytuł rysunku: Inwentaryzacja - WIDOK Z GÓRY			
Branża: Mostowa			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu:	mgr inż. Justyna Nowicka	229/DOŚ/06	
Główny projektant:	mgr inż. Ryszard Wodyński	136/DOŚ/03	
Projektant:	mgr inż. Piotr Werner	DOŚ/0135/PWBM/17	
Sprawdzający:	dr inż. Tomasz Łakomy	229/02/DUW	
Nr archiwalny: TP-51/TPM-155/2017	Data: 12-2017	Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:100
			Nr rys.-Ark.: 02

WIDOK Z BOKU NA PÓŁNOCNY DŹWIGAR KRATOWNICOWY
(z pominięciem pomostu i portalu)

SKALA 1:50

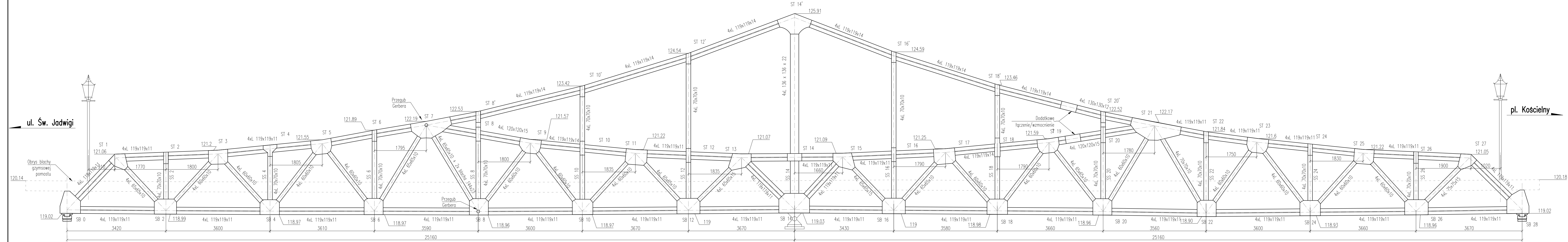


UWAGI:
Oznaczenia węzłów:
NT – północny górny
NB – północny dolny
ST – południowy górny
SB – południowy dolny
Nie pokazano na rysunku nitów na blachach węzłowych

Inwestor: Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław			
Jednostka projektowa: ZDIUM	TARCOPOŁ Działka-Polka Spółka z o.o. Dyrektor: 27-200 STAJACZÓWICE ul. Piłsudskiego 12 tel./fax (041) 272 24 30 tel. (071) 750 54 42 http: 044-0090130 www.tarcopol.com.pl e-mail: tarcopol@tarcopol.com.pl		
Zamierzenie budowlane:	Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu		
Obiekt budowlany:	Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu		
Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr.: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27)			
Tytuł rysunku: Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU- PÓŁNOCNA KRATOWNICA			
Branża: Mostowa			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu:	mgr inż. Justyna Nowicka	229/DOŚ/06	
Główny projektant:	mgr inż. Ryszard Wodyński	136/DOŚ/03	
Projektant:	mgr inż. Piotr Werner	DOŚ/0135/PWBM/17	
Sprawdzający:	dr inż. Tomasz Łakomy	229/02/DUW	
Nr archiwalny:	Data:	Stadium:	Skala:
TP-S1/TPM-155/2017	12-2017	Projekt budowlany	1:50
			Nr rys.-Ark.: 05

WIDOK Z BOKU NA POŁUDNIOWY DŹWIGAR KRATOWNICOWY
(z pominięciem pomostu i portalu)

SKALA 1:50



UWAGI:
Oznaczenia węzłów:
NT – północny górny
NB – północny dolny
ST – południowy górny
SB – południowy dolny
Nie pokazano na rysunku nitów na blachach węzłowych

Investor: Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław

Jednostka projektowa:

TARCOPOŁ
Dufala-Polaka Spółka z o.o.

27-200 STAJACZÓWICE
ul. Sławkowska 14
tel./fax (041) 273 24 30
tel. (071) 756 40 25, 16 06 (071) 756 40 23
NIP: 644-000-01-30
REGON: 141840-01-30
www.tarcopol.com.pl

SPACOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting
64-81 Wrocław, ul. Szarych Kosciuszki 27
tel. (071) 756 40 25, 16 06 (071) 756 40 23
NIP: 644-000-01-30
REGON: 141840-01-30
www.tarcopol.com.pl

Zamierzenie budowlane: Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu

Obiekt budowlany: Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu

Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław
Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr. 1(AM36), 14(2/AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15(4/AM27), 15(3/AM27)

Tytuł rysunku: Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU- POŁUDNIOWA KRATOWNICA

Branża: Mostowa

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu:	mgr inż. Justyna Nowicka	229/DOS/06	
Główny projektant:	mgr inż. Ryszard Wodyński	136/DOS/03	
Projektant:	mgr inż. Piotr Werner	DOŚ0135/PWB/17	
Sprawdzający:	dr inż. Tomasz Łakomy	229/02/DUW	
Nr archiwalny:	Data:	Stadium:	Skala:
TP-51/TPM-155/2017	12-2017	Projekt budowlany	1:50
			Nr rys.-Ark.: 06