

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 - 633 Wrocław

Wrocław, 6 lutego 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.27.2019.ŁJ

Dotyczy: przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu (zatwierdzenie KBRD z dnia 30.11.2018r. punkt 42.)

Odpowiadając na wniosek z dnia 30 stycznia 2019r. dotyczący przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu (zatwierdzenie KBRD z dnia 30.11.2018r. punkt 42.) uprzejmie informuję, że przedłużam ważność zatwierdzenia z uwagami:

- w ramach placu budowy utrzymać możliwie najdłużej możliwość ruchu pieszego,
- wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla o utrudnieniach,
- skorygować treść tablic: „Dojście do ul. Katedralnej” i „Dojście do ul. Św. Jadwigi” na: „Dojście pieszych i dojazd meleksów turystycznych oraz rowerów do ul. Katedralnej” i „Dojście pieszych i dojazd meleksów turystycznych oraz rowerów do ul. Św. Jadwigi”.
- pod znakami B-1, B-22 i B-21 na skrzyżowaniu ul. Św. Jadwigi i ul. Najświętszej Marii Panny zasłonić tabliczki o treści: „Nie dotyczy dorożek i meleksów turystycznych” (rysunek nr 1).

Niniejszego przedłużenia ważności zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja do dnia 16 grudnia 2019r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Lutosławski
KOORDYNATOR

Projekt wykonawczy

organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji remontu
Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

Temat: **Most Tumski**

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**

ul. Długa 49
53 - 633 Wrocław

Branża : **drogowa - organizacja ruchu zastępczego**

Projektant : **Ryszard Wodyński**

Spis treści:

Opis techniczny
Uzgodnienia
Rysunki

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 30.11.2017r.

termin ważności 30.05.2018r.

KBRD z dn. 30.11.2017r. p-kt 42

Wrocław listopad 2017 r.

Z up. PREZYDENTA
Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Opis techniczny

Do projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji remontu mostu Tumskiego we Wrocławiu.

Podstawa opracowania .

- Zlecenie inwestora
- harmonogram prac
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych .
- Instrukcje i normy branżowe:

Stan istniejący:

Most będący w ciągu ulicy Katedralnej łączy Ostrów Tumski z Wyspą Piaskową. W przekroju obiektu bezpośredni na nim jak i na dojazdach znajduje się jezdnia z chodnikami po obu stronach. Przedmiotowy obiekt znajduje się w strefie zamieszkania wg przepisów prawa ruchu drogowego.

Cel opracowania :

Inwestycja polega na remoncie obiektu mostowego z dojazdami zwanego Mostem Tumski zlokalizowanych nad rzeką Odrą we Wrocławiu w ciągu ulicy Katedralnej i Najświętszej Marii Panny. Remontowi podlegają również dojazdy do mostu.

Rozwiązania projektowe :

Prace związane z realizacją budowy będą wykonane w jednym etapie przy całkowitym zamknięciu obiektu również dla ruchu rowerowego i pieszego.

W ramach remontu zostanie wykonane: czyszczenie i naprawienie powierzchni kamiennej podpór skrajnych i filaru wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym; wykonanie nowych ścianek zapleczych i poziomego płaszcza żelbetowej ławy podłożyskowej podpór skrajnych (w miejscu istniejącej murowanej zdegradowanej części przyczółka).wykonanie izolacji pionowej ścianki zapleczej od strony gruntu 'czyszczenie łóżysk,

zabezpieczenie antykorozyjne, smarowanie usunięcie wszystkich klódek z mostu, wymiana sposobu mocowania balustrad wraz z ich oczyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym balustrad, oczyszczenie całej konstrukcji stalowej mostu pod wykonanie nowego systemu zabezpieczenia antykorozyjnego, wykonanie systemu zabezpieczenia antykorozyjnego dla całej konstrukcji, wymianę najbardziej skorodowanych przewiązek (płaskowniki) prętów kratownicy z odtworzeniem nitowania, uzupełnienie ubytków w konstrukcji dźwigarów kratowych powstałych w czasie działań wojennych, wymianę nawierzchni jezdni na moście, wymianę nawierzchni chodników na moście, wymianę izolacji pomostu, wyrównanie nawierzchni jezdni na dojazdach, wyrównanie nawierzchni chodników na dojazdach, korektę niwelety mostu i dojazdów mającą na celu polepszenie odpływu wody.

W celu poinformowania pieszych o braku możliwości przejścia przez Most Tumski zaprojektowano tablice informacyjne. Tablice zostaną ustawione na ul. Św. Jadwigi na skrzyżowaniu z ul. Njświętszej Marii Panny; na pl. Bema oraz na ul. Katedralnej, tablice wskazują kierunek dojścia do ul. Katedralnej oraz ul. św. Jadwigi.

Urządzenia zabezpieczenia ruchu powinny spełniać następujące warunki techniczne :

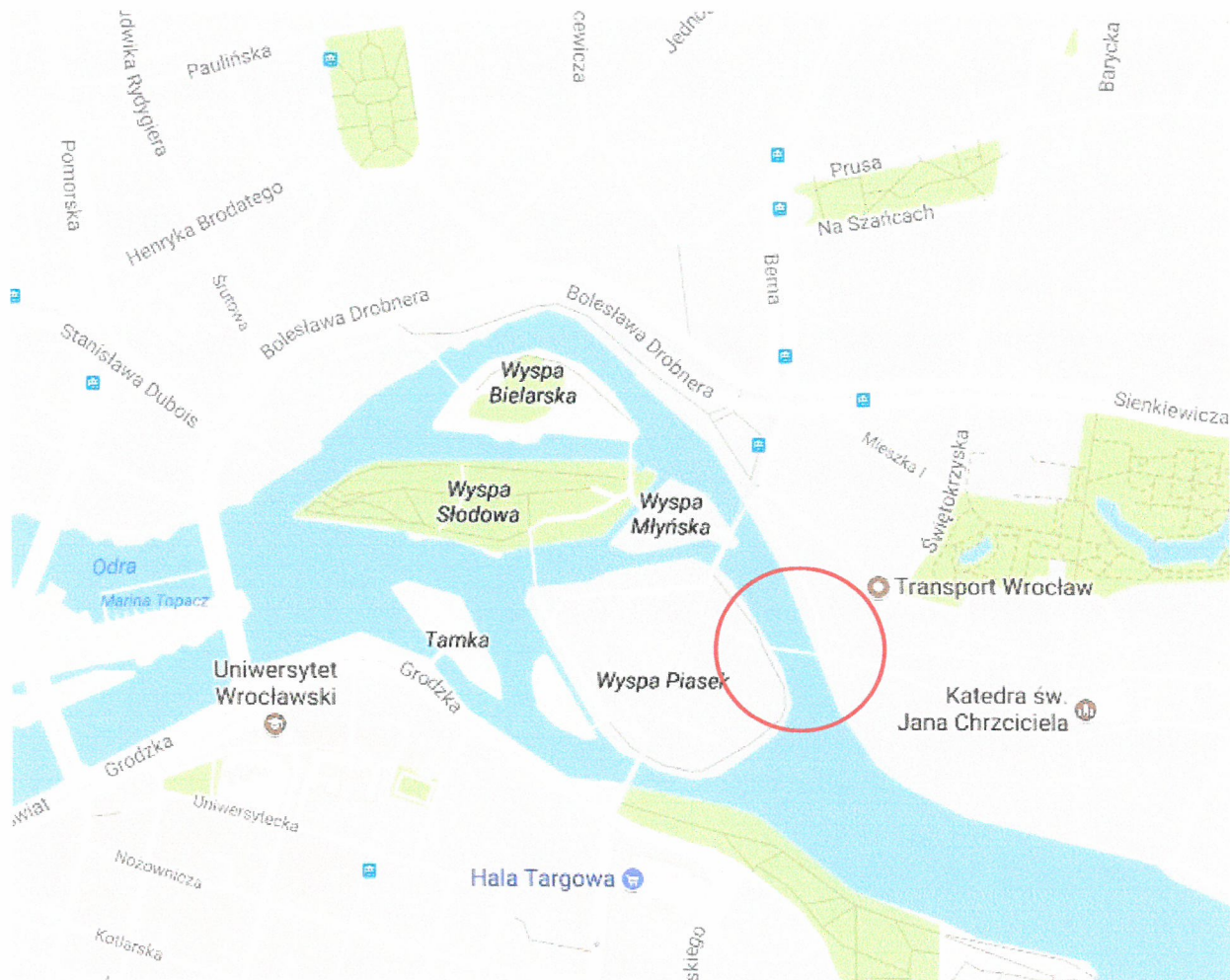
- Zapory drogowe oraz zapory typu U - czerwono- białe, wykonane z blachy ocynkowanej, profilowanej gr. 1,5- 2,0 mm, lico z folii odblaskowej I generacji typu 3M, pola białe – czerwone na dł. zapory naprzemiennie, o wysokości 1,1 m-0,9 m
- Urządzenia zabezpieczające winny gwarantować stabilność / obciążniki do stojaków i konstrukcji wsporczych /.
- Po wykonaniu prace wszystkie urządzenia należy zdemontować i przywrócić pierwotną organizację ruchu.

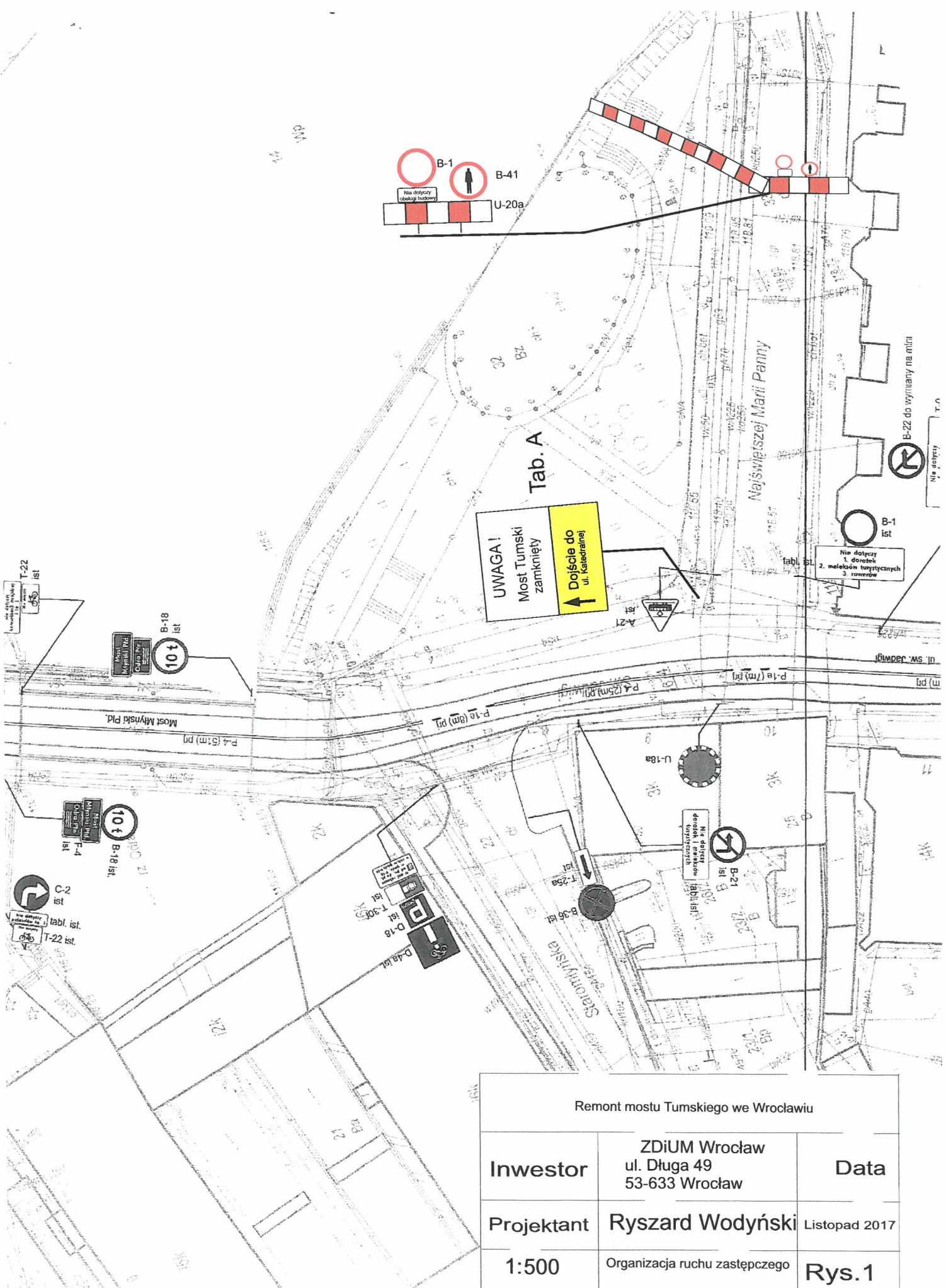
Orientacyjny czas realizacji remontu 1 rok

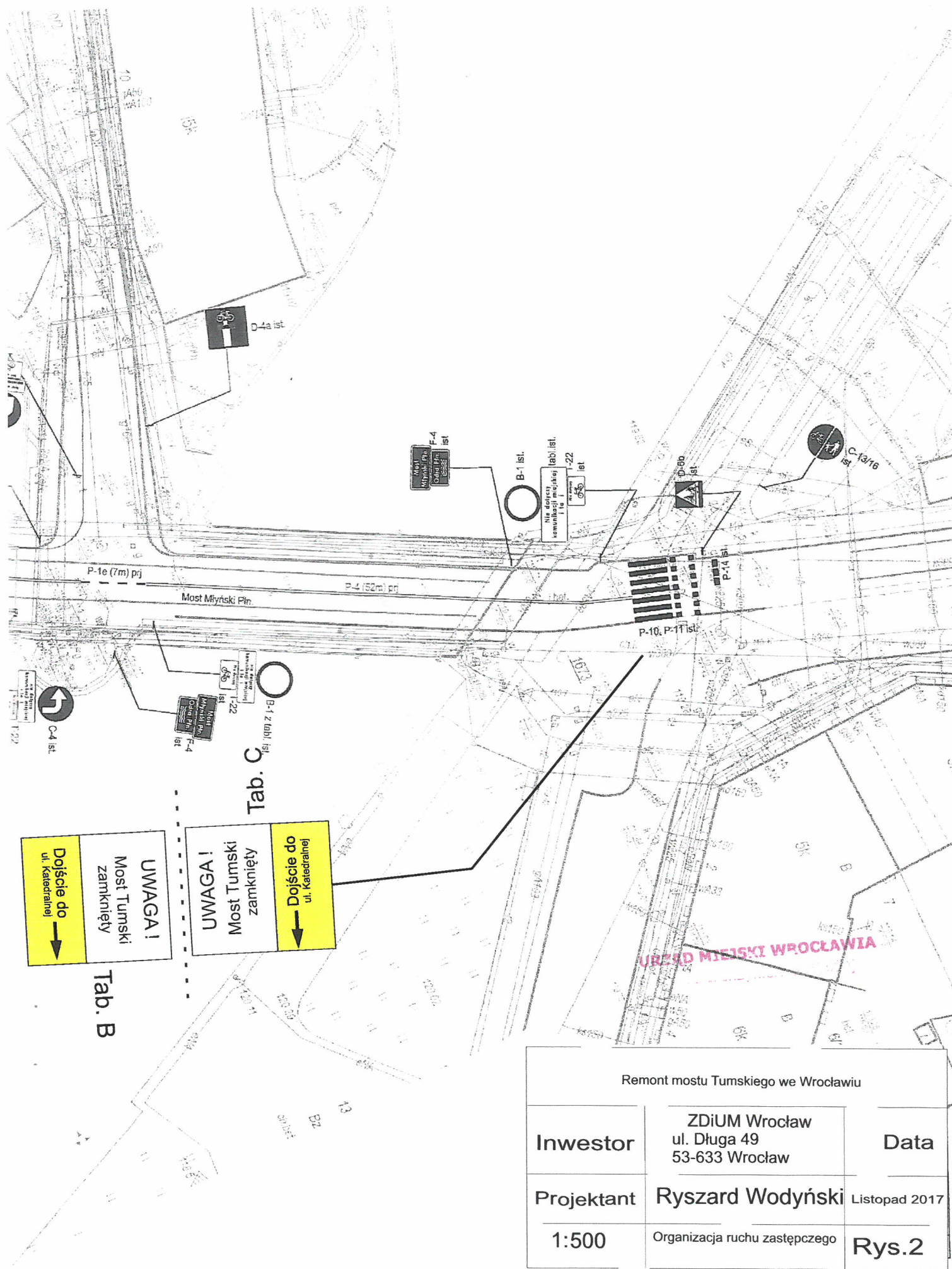
Uwaga

Rozpoczęcie prac drogowych wino być uzgodnione z zarządcą drogi.

Orientacja







UWAGA!
Most Tumski
zamknięty

Dojście do
ul. Katedralnej

UWAGA!
Most Tumski
zamknięty

Dojście do
ul. Katedralnej

Tab. B

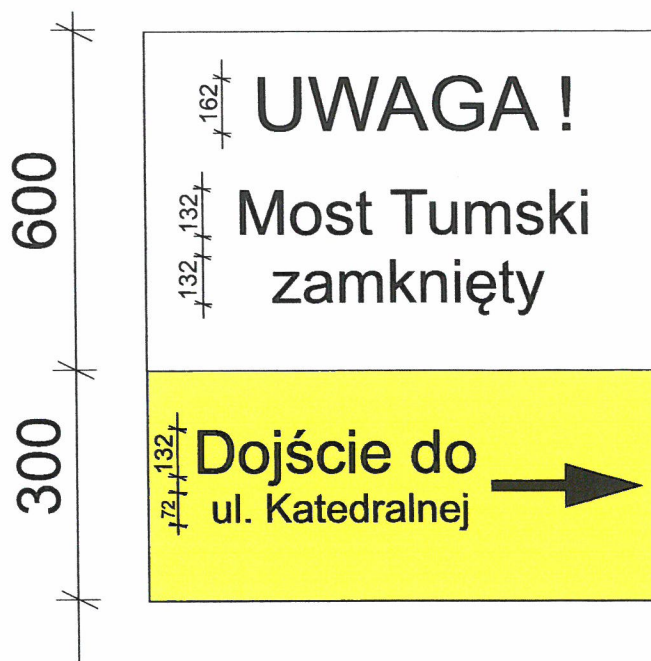
Tab. C

Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu		
Inwestor	ZDiUM Wrocław ul. Długa 49 53-633 Wrocław	Data
Projektant	Ryszard Wodyński	Listopad 2017
1:500	Organizacja ruchu zastępczego	Rys.2

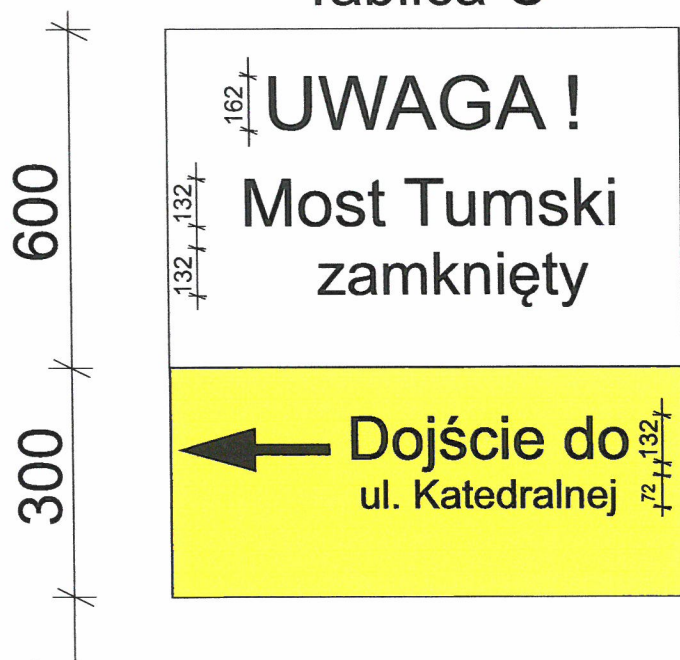
Tablica A



Tablica B



Tablica C



Tablica D

