

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inwestor:              |  <b>Gmina Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b><br>Jednostka organizacyjna:<br><b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b><br><b>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b> |
| Jednostka projektowa:  | <b>TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu, ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław</b><br><b>tel. (71) 795 40 25; fax (71) 795 40 23 e-mail: tpm@tpm-consulting.com.pl</b>                                                                                                    |
| Zamierzenie budowlane: | <b>Remont Mostu Tumskiego we Wrocławiu</b>                                                                                                                                                                                                                                    |
| Obiekt budowlany:      | <b>Most Tumski – kategoria obiektu XXVIII</b><br><b>Sieci: energetyczna, gazowa, teletechniczna, wodociągowa – kategoria obiektu XXVI</b>                                                                                                                                     |
| Adres:                 | <b>Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki,</b><br><b>działki nr: 14/2 (AM 27), 32 (AM 27), 33 (AM 26), 1(AM36), 15/3 (AM27), 15/4 (AM27)</b>                                                                                                                                       |
| Temat opracowania:     | <b>„REMONT MOSTU TUMSKIEGO WE WROCŁAWIU”</b>                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nazwa opracowania:     | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                    |                   |            |
|--------------------|-------------------|------------|
| Nr archiwalny:     | Stadium:          | Data:      |
| TP-51/TPM-155/2017 | PROJEKT BUDOWLANY | 10.2017 r. |

| STANOWISKO         | IMIĘ I NAZWISKO            | UPRAWNIENIA                                                                                                                                              | PODPIS              |
|--------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| KIEROWNIK PROJEKTU | mgr inż. Justyna Nowicka   | Specjalność mostowa<br>229/DOŚ/06                                                                                                                        |                     |
| GŁÓWNY PROJEKTANT  | mgr inż. Ryszard Wodyński  | Specjalność mostowa<br>136/DOŚ/03                                                                                                                        |                     |
| PROJEKTANT         | mgr inż. Piotr Werner      | Specjalność mostowa<br>DOŚ/0135/PWBM/17                                                                                                                  | <i>Piotr Werner</i> |
| SPRAWDZAJĄCY       | dr inż. Tomasz Łakomy      | Specjalność konstrukcyjno-budowlana<br>229/02/DUW                                                                                                        |                     |
| PROJEKTANT         | mgr inż. Monika Pietruszka | specjalność instalacyjna w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń elektrycznych i<br>elektroenergetycznych<br>344/DOŚ/11                               |                     |
| SPRAWDZAJĄCY       | mgr inż. Marek Joachimiak  | specjalność instalacyjna w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń elektrycznych i<br>elektroenergetycznych<br>127/DOŚ/08                               |                     |
| PROJEKTANT         | mgr inż. Igor Zamirski     | specjalność instalacyjna w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych<br>263/DOŚ/08 |                     |
| SPRAWDZAJĄCY       | mgr inż. Marcin Paździerz  | specjalność instalacyjna w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych<br>132/DOŚ/12 |                     |

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| Strona tytułowa                                           | strona 1  |
| Spis CPV                                                  | strona 4  |
| Oświadczenie                                              | strona 5  |
| Spis treści                                               | strona 6  |
| Przedmiot opracowania                                     | strona 9  |
| Cel i zakres opracowania                                  | strona 9  |
| Podstawa opracowania                                      | strona 9  |
| Projekt zagospodarowania terenu                           | strona 11 |
| Zagrożenia oddziaływania na środowisko                    | strona 15 |
| Określenie obszaru oddziaływania obiektu                  | strona 19 |
| Projekt architektoniczno - budowlany                      | strona 20 |
| Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia     | strona 43 |
| Rysunki projektu budowlanego                              | strona 49 |
| 01. Orientacja                                            | strona 50 |
| 02.1 Projekt zagospodarowania terenu                      | strona 51 |
| 02.2 Projekt zagospodarowania terenu                      | strona 52 |
| 03. Inwentaryzacja - WIDOK Z GÓRY                         | strona 53 |
| 04. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU, PRZEKRÓJ POPRZECZNY    | strona 54 |
| 05. Inwentaryzacja - PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZCZEGÓŁOWY      | strona 55 |
| 06. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - PÓŁNOCNA KRATOWNICA   | strona 56 |
| 07. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - POŁUDNIOWA KRATOWNICA | strona 57 |
| 08. PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZCZEGÓŁOWY - stan projektowany   | strona 58 |
| 09. WIDOK Z GÓRY - stan projektowany                      | strona 59 |
| 10. WIDOK Z BOKU, PRZEKRÓJ POPRZECZNY - stan projektowany | strona 60 |
| 11. PROFIL DROGI                                          | strona 61 |
| 12. LATARNIA – stan projektowany                          | strona 62 |
| Dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia                   | strona 64 |
| Uprawnienia – Ryszard WODYŃSKI                            |           |
| Zaświadczenie z PIIB dla – Ryszard WODYŃSKI               |           |
| Uprawnienia – Justyna NOWICKA                             |           |
| Zaświadczenie z PIIB dla – Justyna NOWICKA                |           |
| Uprawnienia - Piotr WERNER                                |           |
| Zaświadczenie z PIIB dla - Piotr WERNER                   |           |
| Uprawnienia – Tomasz ŁAKOMY                               |           |
| Zaświadczenie z PIIB dla - Tomasz ŁAKOMY                  |           |
| Uprawnienia – Igor ZAMIRSKI                               |           |
| Zaświadczenie z PIIB dla - Igor ZAMIRSKI                  |           |
| Uprawnienia – Piotr PAŹDZIERZ                             |           |
| Zaświadczenie z PIIB dla – Piotr PAŹDZIERZ                |           |
| Uprawnienia – Monika PIETRUSZKA                           |           |
| Zaświadczenie z PIIB dla – Monika PIETRUSZKA              |           |

Uprawnienia – Marek JOACHIMIAK  
Zaświadczenie z PIIB dla – Marek JOACHIMIAK

MKZ – opinia z 2017.09.22  
MKZ – informacja z 2017.07.05  
MKZ – informacja z 2017.10.16  
PSG – informacja z 2017.07.03  
PSG – zgoda na odcięcie z 15.11.2017  
RZGW – informacja z 2017.06.27  
RZGW – opinia z 2017.09.01  
RZGW – decyzja z 2017.10.25  
UŻŚ – opinia z 2017.08.21  
ZDiUM – wytyczne z 2017.09.22  
MPWiK – wytyczne i warunki techniczne z 2017.07.23  
ORANGE – warunki techniczne z 2017.07.05  
Umorzenie postępowania wodnoprawnego z 2017.12.29  
Zgoda na czasowe zajęcie działki nr 15/4 z 2017.11.17  
MKZ pozwolenie konserwatorskie z 2017.11.20  
TAURON - wskazanie sieci elektroenerg. z 2017.11.28  
WŚIR pismo z 2017.11.29  
Plastyk Miejski - opinia z 2017.12.19  
Wypis z rejestru gruntu  
Wyrys z rejestru gruntu

**Dział robót:**

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| <b>45000000-7</b> | <b>Roboty budowlane</b> |
|-------------------|-------------------------|

**Grupy, klasy i kategorie robót:**

**Grupa robót**

|                   |                                        |
|-------------------|----------------------------------------|
| <b>45100000-8</b> | <b>Przygotowanie terenu pod budowę</b> |
|-------------------|----------------------------------------|

Klasa robót

|            |                                                                           |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych roboty ziemne |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|

*Kategoria robót*

|            |                                                                              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 45111000-8 | <i>Rozbiórka, przygotowanie pod budowę oraz prace dotyczące oczyszczania</i> |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|

**Grupa robót**

|                   |                                                                                                                                                  |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>45200000-9</b> | <b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Klasa robót

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| 45220000-5 | <u>Prace budowlane i inżynieryjne</u> |
|------------|---------------------------------------|

*Kategoria robót*

|            |                                                                                    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 45221000-2 | <i>Prace budowlane dotyczące budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej</i> |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|

|            |                    |
|------------|--------------------|
| 45223000-6 | <i>Konstrukcje</i> |
|------------|--------------------|

**Grupa robót**

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| <b>45400000-1</b> | <b>Roboty wykończeniowe</b> |
|-------------------|-----------------------------|

Klasa robót

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| 45410000-4 | <u>Prace tynkarskie</u> |
|------------|-------------------------|

*Kategoria robót*

|            |                                                            |
|------------|------------------------------------------------------------|
| 45442200-9 | <i>Prace dotyczące nakładania okładzin antykorozyjnych</i> |
|------------|------------------------------------------------------------|

**Grupa robót**

|                   |                                                                                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>45500000-2</b> | <b>Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu</b> |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Klasa robót

|            |                                                   |
|------------|---------------------------------------------------|
| 45520000-8 | <i>Wynajem koparek wraz z obsługą operatorską</i> |
|------------|---------------------------------------------------|

|            |                                                |
|------------|------------------------------------------------|
| 45510000-5 | <i>Wynajem dźwigów oraz operatorów dźwigów</i> |
|------------|------------------------------------------------|

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332).

Oświadczam się, że projekt budowlany:

### **„Remont Mostu Tumskiego we Wrocławiu”**

jest wykonany zgodnie z umową nr TXU/EEDI/166/151/2017 z dnia 12.06.2017 r. oraz został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **PODPIS PROJEKTANTA**

mgr inż. Ryszard Wodyński

mgr inż. Piotr Werner



mgr inż. Monika Pietruszka

mgr inż. Igor Zamirski

#### **PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO**

dr. inż. Tomasz Łakomy

mgr inż. Marek Joachimiak

mgr inż. Marcin Paździerz

Wrocław, październik 2017 r.

#### **UWAGA:**

Zastosowane w projekcie remontu obiektu materiały, urządzenia wyposażenia i sprzęt mogą być zastąpione innymi pod warunkiem:

- zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych,
- uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.

## SPIS TREŚCI

|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>                                | <b>9</b>  |
| <b>2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>                             | <b>9</b>  |
| <b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>                                  | <b>9</b>  |
| <b>4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>                      | <b>11</b> |
| <b>4.1. Przedmiot inwestycji.....</b>                                | <b>11</b> |
| <b>4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....</b>                 | <b>11</b> |
| 4.2.1 Lokalizacja inwestycji, działki geodezyjne .....               | 11        |
| 4.2.2 Układ komunikacyjny .....                                      | 12        |
| 4.2.3 Ukształtowanie wysokościowe terenu .....                       | 12        |
| 4.2.1. Istniejące instalacje i sieci uzbrojenia terenu.....          | 12        |
| <b>4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>               | <b>13</b> |
| 4.3.1 Zakres robót planowanej inwestycji.....                        | 13        |
| 4.2.2. Obszar podlegający przekształceniu .....                      | 13        |
| 4.2.3. Projektowany układ komunikacyjny .....                        | 13        |
| 4.2.4. Projektowane ukształtowanie terenu i zieleni .....            | 14        |
| 4.2.5. Kolizje robót z sieciami i ich rozwiązanie .....              | 14        |
| 4.2.6. Ochrona konserwatorska .....                                  | 14        |
| 4.2.7. Wpływ eksploatacji górniczej.....                             | 14        |
| <b>5. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....</b>               | <b>15</b> |
| <b>5.1. Emisja hałasu.....</b>                                       | <b>16</b> |
| <b>5.2. Zanieczyszczenie powietrza .....</b>                         | <b>16</b> |
| <b>5.3. Wody powierzchniowe i podziemne .....</b>                    | <b>17</b> |
| <b>5.4. Świat roślinny.....</b>                                      | <b>17</b> |
| <b>5.5. Infrastruktura techniczna.....</b>                           | <b>17</b> |
| <b>5.6. Zabytki kultury materialnej.....</b>                         | <b>17</b> |
| <b>5.7. Życie i zdrowie ludzi .....</b>                              | <b>17</b> |
| <b>6. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>             | <b>19</b> |
| <b>7. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....</b>                 | <b>20</b> |
| <b>7.1. Stan istniejący .....</b>                                    | <b>20</b> |
| 7.1.1 Podstawowe parametry techniczne mostu.....                     | 20        |
| 7.1.2 Charakterystyka przeszkody.....                                | 20        |
| 7.1.3 Podstawowe parametry drogi na moście i dojazdach.....          | 21        |
| 7.1.4 Konstrukcja dźwigarów, rama portalowa.....                     | 21        |
| 7.1.5 Płyta pomostu, poprzecznice i podłużnice, stężenia .....       | 21        |
| 7.1.6 Łożyska .....                                                  | 21        |
| 7.1.7 Podpory .....                                                  | 21        |
| 7.1.8 Izolacja wodoszczelna pomostu .....                            | 21        |
| 7.1.9 Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach .....                | 22        |
| 7.1.10 Nawierzchnia chodników na moście i dojazdach, krawężniki..... | 22        |
| 7.1.11 Odwodnienie obiektu .....                                     | 23        |

|             |                                                                                                                                                                                |           |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 7.1.12      | Balustrady .....                                                                                                                                                               | 23        |
| 7.1.13      | Urządzenia dylatacyjne .....                                                                                                                                                   | 23        |
| 7.1.14      | Urządzenia obce .....                                                                                                                                                          | 23        |
| <b>7.2.</b> | <b>Stan projektowany .....</b>                                                                                                                                                 | <b>24</b> |
| 7.2.1       | Zakres remontu .....                                                                                                                                                           | 24        |
| 7.2.2       | Podstawowe parametry techniczne mostu .....                                                                                                                                    | 25        |
| 7.2.3       | Kolorystyka obiektu .....                                                                                                                                                      | 25        |
| <b>7.3.</b> | <b>Szczegóły projektowanych rozwiązań technicznych i konstrukcyjnych .....</b>                                                                                                 | <b>25</b> |
| 7.3.1       | Uwaga ogólna dotycząca przyjętych rozwiązań projektowych .....                                                                                                                 | 25        |
| 7.3.2       | Wykonanie nowych ścianek zapleczy i ich izolacji przeciwwodnej .....                                                                                                           | 25        |
| 7.3.3       | Remont istniejących korpusów podpór .....                                                                                                                                      | 26        |
| 7.3.4       | Projektowana nawierzchnia jezdni i chodników na moście .....                                                                                                                   | 27        |
| 7.3.5       | Wyrównanie nawierzchni jezdni i chodników na dojazdach .....                                                                                                                   | 27        |
| 7.3.6       | Korekta niwelety mostu i dojazdów – analiza i wnioski .....                                                                                                                    | 28        |
| 7.3.7       | Uzupełnienie ubytków w konstrukcji dźwigarów kratowych powstałych w czasie działań wojennych .....                                                                             | 31        |
| 7.3.8       | Wymiana elementów silnie skorodowanych .....                                                                                                                                   | 32        |
| 7.3.9       | Oczyszczenie stalowych elementów mostu i wykonanie systemu zabezpieczenia antykorozyjnego .....                                                                                | 33        |
| 7.3.10      | Wymiana sposobu mocowania balustrad oraz oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrad .....                                                                           | 36        |
| 7.3.11      | Remont łożysk .....                                                                                                                                                            | 36        |
| 7.3.12      | Powłoka antygraffiti .....                                                                                                                                                     | 36        |
| 7.3.13      | Wymiana latarni na moście ze zmianą zasilania .....                                                                                                                            | 36        |
| 7.3.14      | Wykonanie umocnienia odsadki wszystkich podpór .....                                                                                                                           | 37        |
| 7.3.15      | Wykonanie urządzenia dylatacyjnego .....                                                                                                                                       | 37        |
| 7.3.16      | Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej i remont rury osłonowej .....                                                                                                          | 37        |
| 7.3.17      | Zabezpieczenie sieci niezidentyfikowanej i remont rury osłonowej .....                                                                                                         | 38        |
| 7.3.18      | Zabezpieczenie sieci wodociągowej i jej remont .....                                                                                                                           | 38        |
| 7.3.19      | Zabezpieczenie sieci/instalacji gazowej i jej częściowe usunięcie .....                                                                                                        | 39        |
| 7.3.20      | Wymiana iluminacji mostów i pomników .....                                                                                                                                     | 39        |
| 7.3.21      | Instalacja zasilająca podstawowe oświetlenie mostu oraz wszystkie iluminacje .....                                                                                             | 41        |
| <b>7.4.</b> | <b>Organizacja placu budowy .....</b>                                                                                                                                          | <b>42</b> |
| <b>7.5.</b> | <b>Organizacja ruchu na czas budowy .....</b>                                                                                                                                  | <b>42</b> |
| <b>7.6.</b> | <b>Docelowa organizacja ruchu .....</b>                                                                                                                                        | <b>42</b> |
| <b>8.</b>   | <b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>                                                                                                             | <b>43</b> |
| 8.1.        | Zakres robót dla całego zmiernia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....                                                                           | 43        |
| 8.2.        | Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....                                                                                                                                  | 44        |
| 8.3.        | Elementy zagospodarowania działek stwarzające zagrożenie .....                                                                                                                 | 44        |
| 8.4.        | Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia ..... | 45        |

|                                                                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych ..... | 45  |
| 9. RYSUNKI PROJEKTU BUDOWLANEGO .....                                                                                                 | 49  |
| 10. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z PIIB .....                                                                                          | 63  |
| 10.1. Uprawnienia – Ryszard WODYŃSKI .....                                                                                            | 63  |
| 10.2. Zaświadczenie z PIIB dla – Ryszard WODYŃSKI .....                                                                               | 65  |
| 10.3. Uprawnienia – Justyna NOWICKA .....                                                                                             | 66  |
| 10.4. Zaświadczenie z PIIB dla – Justyna NOWICKA .....                                                                                | 68  |
| 10.5. Uprawnienia - Piotr WERNER .....                                                                                                | 69  |
| 10.6. Zaświadczenie z PIIB dla - Piotr WERNER .....                                                                                   | 71  |
| 10.7. Uprawnienia – Tomasz ŁAKOMY .....                                                                                               | 72  |
| 10.8. Zaświadczenie z PIIB dla - Tomasz ŁAKOMY .....                                                                                  | 73  |
| 10.9. Uprawnienia – Igor ZAMIRSKI .....                                                                                               | 74  |
| 10.10. Zaświadczenie z PIIB dla - Igor ZAMIRSKI .....                                                                                 | 76  |
| 10.11. Uprawnienia – Piotr PAŹDZIERZ .....                                                                                            | 77  |
| 10.12. Zaświadczenie z PIIB dla – Piotr PAŹDZIERZ .....                                                                               | 79  |
| 10.13. Uprawnienia – Monika PIETRUSZKA .....                                                                                          | 80  |
| 10.14. Zaświadczenie z PIIB dla – Monika PIETRUSZKA .....                                                                             | 82  |
| 10.15. Uprawnienia – Marek JOACHIMIAK .....                                                                                           | 83  |
| 10.16. Zaświadczenie z PIIB dla – Marek JOACHIMIAK .....                                                                              | 85  |
| 11. UZGODNIENIA, WYTYCZNE, OPINIE I INNE DOKUMENTY .....                                                                              | 86  |
| 11.1. MKZ – opinia z 2017.09.22 .....                                                                                                 | 86  |
| 11.2. MKZ – informacja z 2017.07.05 .....                                                                                             | 88  |
| 11.3. MKZ – informacja z 2017.10.16 .....                                                                                             | 90  |
| 11.4. PSG – informacja z 2017.07.03 .....                                                                                             | 91  |
| 11.5. PSG – zgoda na odcięcie z 2017.11.15 .....                                                                                      | 92  |
| 11.6. RZGW – informacja z 2017.06.27 .....                                                                                            | 93  |
| 11.7. RZGW – opinia z 2017.09.01 .....                                                                                                | 94  |
| 11.8. RZGW – decyzja z 2017.10.25 .....                                                                                               | 95  |
| 11.9. UŹŚ – opinia z 2017.08.21 .....                                                                                                 | 98  |
| 11.10. ZDiUM – wytyczne z 2017.09.22 .....                                                                                            | 101 |
| 11.11. MPWiK – wytyczne i warunki techniczne z 2017.07.23 .....                                                                       | 102 |
| 11.12. ORANGE – warunki techniczne z 2017.07.05 .....                                                                                 | 103 |
| 11.13. Umorzenie postępowania wodnoprawnego z 2017.12.29 .....                                                                        | 106 |
| 11.14. Zgoda na czasowe zajęcie działki nr 15/4 z 2017.11.17 .....                                                                    | 108 |
| 11.15. MKZ pozwolenie konserwatorskie z 2017.11.20 .....                                                                              | 109 |
| 11.16. TAURON - wskazanie sieci elektroenerg. z 2017.11.28 .....                                                                      | 112 |
| 11.17. WŚIR pismo z 2017.11.29 .....                                                                                                  | 114 |
| 11.18. Plastyk Miejski - opinia z 2017.12.19 .....                                                                                    | 115 |
| 11.19. Wypis z rejestru gruntu .....                                                                                                  | 116 |
| 11.20. Wyrys z rejestru gruntu .....                                                                                                  | 119 |

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont mostu Tumski we Wrocławiu w ciągu ulicy Katedralnej nad rzeką Odrą.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu Tumskiego we Wrocławiu.

Zakres opracowania w szczególności obejmuje:

- część opisową projektu budowlanego,
- część rysunkową,
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie umowy nr TXU/EDDI/166/151/2017 (TP-51/TPM-155/2017), zawartej pomiędzy firmą TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu a Gminą Wrocław – Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław w dniu 12.06.2017 r. we Wrocławiu.

Podstawę sporządzenia opracowania stanowią:

- Inwentaryzacja obiektu i materiały zdjęciowe wykonane w czerwcu-wrześniu 2017 r.,
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- Biuro Studiów i Projektów Komunikacji i Inżynierii Miejskiej „Projekt techniczny remontu kapitalnego mostu Tumskiego”, Wrocław kwiecień 1982 r.
- Zbigniew Mańko „Rekonstrukcja zabytkowego Mostu Tumskiego przez rzekę Odrę we Wrocławiu”, Konferencja naukowo-techniczna „Mosty w drodze do XXI wieku” Gdańsk-Jurata, 3,5 września 1997 r. ,
- Ekspertyza stanu technicznego Mostu Tumskiego nad rzeką Odrą w ciągu ul. Katedralnej we Wrocławiu, grudzień 2012, TARCOPOL
- „Mosty Wrocławia w rysunkach projektowych”, Leszek Budych, Wrocław 2004
- Archiwalne zdjęcia ze strony www Stowarzyszenia Wratislaviae Amici
- UCHWAŁA NR XIII/442/99 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 21 października 1999 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru - OSTRÓW TUMSKI - WYSPY - OGRÓD BOTANICZNY we Wrocławiu
- Program prac konserwatorskich mostu Tumskiego we Wrocławiu, oprac. mgr Henryk Klamecki

- Ekspertyza stanu powłok antykorozyjnych mostu Tumskiego we Wrocławiu, ANTYKOROZJA Biuro Inżynierskie 54-105 Wrocław; ul. Potokowa 15
- Analiza stanu technicznego rurociągów MPWiK zainstalowanych we Wrocławiu na moście Tumskim, Machinefish, 2017
- Warunki do projektowania i uzgodnienia rozwiązań projektowych, stanowiące załączniki formalno-prawne do niniejszego opracowania.
- Literatura i normy z zakresu budownictwa mostowego

## **4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **4.1. Przedmiot inwestycji**

Inwestycja polega na remoncie obiektu mostowego z dojazdami zwanego Mostem Tumski zlokalizowanych nad rzeką Odrą we Wrocławiu w ciągu ulicy Katedralnej i Najświętszej Marii Panny. Remontowi podlegają również dojazdy do mostu. Za dojazdy uważa się te fragmenty drogi (jezdnia i chodnik) na odległościach wskazanych na rysunku zagospodarowania terenu, które podlegają przekształceniu.

Most Tumski został wybudowany w latach 1888-1892. Obiekt ten stanowi dobrze rozpoznawalny zabytek na mapie Wrocławia łączący Ostrów Tumski z Wyspą Piaskową.

Interesująca konstrukcja przęsła mostu jest stalową nitowaną dwuprzęsłową wspornikową kratownicą systemu Gerbera o trzech krzywoliniowych pasach usztywnionych z bramą portalową w części środkowej. Przęsło opiera się na kamiennych przyczółkach i filarze.

Z uwagi na walory estetyczne oraz wartość historyczną obiekt wpisano do rejestru zabytków już w 1976 r. Na początku lat osiemdziesiątych ubiegłego wieku na moście od strony ulicy Katedralnej zainstalowano słupowe oświetlenie gazowe. Ostatni remont przeprowadzono w 1991 r., zmieniając wówczas konstrukcję pomostu oraz sposób mocowania ozdobnej balustrady. Wtedy też zainstalowano oświetlenie gazowe od strony wyspy Piaskowej. Około 2009 r. nowożeńcy/zakochani zaczęli wieszać na balustradach kłódki symbolizujące ich miłość. Obecnie liczba kłódek zaciera formę i stanowi zagrożenie bezpieczeństwa obiektu.

### **4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

#### **4.2.1 Lokalizacja inwestycji, działki geodezyjne**

Most zlokalizowany jest w woj. dolnośląskim, w mieście – gminie Wrocław, w ciągu ulicy Katedralnej i ul. Najświętszej Marii Panny.

Obiekt znajduje się na działkach o numer geodezyjnych (obręb Plac Grunwaldzki):

- 14/2 (AM 27)
- 32 (AM 27)
- 33 (AM 26)
- 1 (AM 36)

Powyższy obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wg UCHWAŁY NR XIII/442/99 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 21 października 1999 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru - OSTRÓW TUMSKI - WYSPY - OGRÓD BOTANICZNY we Wrocławiu

#### **4.2.2 Układ komunikacyjny**

Most będący w ciągu ulicy Katedralnej łączy Ostrów Tumski z Wyspą Piaskową. W przekroju obiektu bezpośredni na nim jak i na dojazdach znajduje się jezdnia z chodnikami po obu stronach. Przedmiotowy obiekt znajduje się w strefie zamieszkania wg przepisów prawa ruchu drogowego.

Wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. NMP przewidziana jest wyłącznie dla ruchu pieszego i dopuszcza się dojazdy do obiektów użytkownikom, pojazdom specjalnych i dostawczych. Ul. Katedralna ustalona jest wg planu również jako ulica przeznaczona dla ruchu pieszego z dopuszczeniem wyżej wymienionych pojazdów. Wg planu ul. Katedralna pełni główną funkcję jako pieszo-widokowa oś w obszarze historycznego Ostrowa Tumskiego.

#### **4.2.3 Ukształtowanie wysokościowe terenu**

W obrębie remontowanego mostu teren lekko unosi się w kierunku mostu. Do przyczółków mostu przylegają mury oporowe, które wynoszą przyległy teren do zbliżonej wysokości jak przęsło mostu. Góra konstrukcji przęsła znajduje się na wysokości około 120.1m n.p.m. natomiast odsadzki fundamentów murów oporowych przyległych do przyczółków na wysokości około 115.4 m n.p.m

Poziomem odniesienia wysokości jest układ Kronsztadt 1986.

##### **4.2.1. Istniejące instalacje i sieci uzbrojenia terenu**

Na obszarze planowanego remontu występują następujące sieci uzbrojenia terenu oraz instalacje:

- sieć teletechniczna – kable w osłonach stalowych Ø80mm wsparte na poprzecznicach mostu przebiegają wzdłuż całego przęsła i na dojazdach; kable są własnością Orange Polska S.A. , występują one również na dojazdach do mostu
- sieć niezidentyfikowana - kable w osłonach Ø40mm wsparte na poprzecznicach most, a w rejonie przyczółków przebiegające na zewnątrz ścian bocznych i ściany przedniej
- instalacja elektroenergetyczna – kable w osłonach z tworzyw sztucznych zamontowane na zewnątrz pasa dolnego kratownicy zasilające lampy iluminacji mostu oraz lampę iluminacji pomnika św. Jadwigi i św. Jan Chrzciciela; iluminacja mostu składa się m.in. z 2x9 lamp zamocowanych do pasa dolnego kratownicy; stwierdzono, że na obiekcie występują dwa obwody trójfazowe, które zasilają odpowiednio północną i południową stronę mostu; w obszarze prowadzonego remontu występuje również instalacja elektryczna podświetlenia pomników św. Jana Chrzciciela i św. Jadwigi.; sieć wskazana na mapie przy wschodnim przyczółku zdaje się występować tylko po północnej stronie podpory
- sieć gazowa – na dojazdach znajduje się gazociąg n/c De 63mm PE-HD oraz przyłącza gazowe n/c De 32/25mm PE-HD zasilające latarnie; na obiekcie

natomiast znajduje się instalacja gazowa z rur stalowych silnie skorodowanych zasilająca cztery latarnie gazowe umiejscowione na narożnikach przęsła; latarnie gazowe zamocowane są na skrajnych krzyżulcach kratownicy

- sieć wodociągowa - rura 250mm w rurze osłonowej izolującej termicznie o średnicy około 450mm, rura osłonowa ułożona jest w specjalnych otworach poprzecznic wzdłuż całego obiektu; wodociąg znajduje się również na dojazdach
- sieć kanalizacyjna – tylko na dojazdach do mostu (kd250 i kd235), ujście kanalizacji kd 250 znajduje się w ścianie przyczółka wschodniego

### **4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.3.1 Zakres robót planowanej inwestycji**

Planowana inwestycja w zakresie zagospodarowania terenu obejmuje:

- organizację placu budowy,
- remont przęsła mostu
- remont wszystkich podpór mostu
- remont dojazdów do mostu
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej zlokalizowanej na moście i dojazdach na czas prac budowlanych
- remont sieci wodociągowej i rury osłonowej sieci teletechnicznej
- przebudowę instalacji iluminacji mostu i pomników,
- przebudowę instalacji i sieci gazowej z częściowym jej usunięciem

#### **4.2.2. Obszar podlegający przekształceniu**

Dokładne granice obszaru podlegającego przekształceniu określa rysunek nr 02 i 09. Obszar ten nie jest związany tylko z działkami, na których most znajduje się tzn. (obręb Plac Grunwaldzki):

- 14/2 (AM 27),
- 32 (AM 27),
- 33 (AM 26),
- 1 (AM 36),

ale również z działkami, które podlegają nieznacznemu fragmentarycznemu przekształceniu, o następujących numerach:

- 15/3 (AM 27)
- 15/4 (AM 27)

#### **4.2.3. Projektowany układ komunikacyjny**

Realizacja remontu obiektu nie zmienia funkcji istniejącego terenu. Utrzymana zostanie funkcja mostu i dojazdów.

#### **4.2.4. Projektowane ukształtowanie terenu i zieleni**

Remont nie zmienia ukształtowania terenu.

W sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się drzewa pokazane na rysunkach (zachodni dojazd). Drzewa te ze względu na znaczącą odległość od robót nie zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia remontu.

#### **4.2.5. Kolizje robót z sieciami i ich rozwiązanie**

W czasie wykonywania prac budowlanych wystąpi kolizja robót z sieciami/instalacjami znajdującymi się wewnątrz przęsła mostu jak i na dojazdach do obiektu. Kolizja dotyczy sieci wodociągowej, teletechnicznej, gazowej i elektroenergetycznej.

Rury osłonowe sieci wodociągowej, teletechnicznej i instalacji elektrycznej znajdujące się wewnątrz przęsła podlegają również remontowi. Sieć gazowa zostanie usunięta z obiektu a na terenie dojazdów zabezpieczona w czasie prac przy ścianie zapleczonej.

Instalacja elektryczna na moście zostanie wymieniona na nową. Przewiduje się zmianę typu zasilania latarni z gazowego na elektryczny.

Wszystkie prace w obrębie istniejących sieci uzbrojenia na dojazdach należy wykonywać ręcznie i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

#### **4.2.6. Ochrona konserwatorska**

Most podlega ochronie konserwatorskiej. Obiekt ten znajduje się w rejestrze zabytków miasta Wrocławia (rejestr A/1652/327/Wm z 15.10.76).

Dla inwestycji uzyskano opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

#### **4.2.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górnictwami.

## 5. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego realizacji. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Ze wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpadami należy postąpić zgodnie z ustawą o odpadach,
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych ,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza (np. emisja lotnych związków do atmosfery w trakcie nakładania i schnięcia powłok malarskich)
- zanieczyszczenia gleby lub wody użytym ścierniwem

Szczególną uwagę należy zwrócić w czasie oczyszczania i usuwania istniejącej powłoki malarskiej stalowej konstrukcji. W niektórych miejscach stwierdzono, że powłoka ta zawiera pigment ołowiowy toksyczny dla środowiska. Przy dobranej technice oczyszczania powierzchni (połączonej z odpowiednio wskazaną lokalizacją) zredukowano do nieznaczącego minimum ilość powstałych niebezpiecznych odpadów emitowanych do środowiska. Nie jest zatem konieczne oczyszczanie powłoki malarskiej w warunkach hermetycznych.

Wymienione wyżej oddziaływania przedsięwzięcia są ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 300 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie: odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w

środowisku, stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno, jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

Ze względu na charakter planowanej inwestycji i jej funkcję na etapie eksploatacji nie będzie ona źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, zwłaszcza w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko. Zwiększenie negatywnego oddziaływania mostu może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie podczas dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia, np. przez wykonanie pomostów zabezpieczających ciek przed dostaniem się materiałów naprawczych lub konserwacyjnych. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni stalowych).

### **5.1. Emisja hałasu**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takich jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości. Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaleca się prowadzenie prac w porze dziennej.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. Urządzenia ograniczające hałas nie są projektowane ze względu na użytkowy charakter otoczenia obiektu.

### **5.2. Zanieczyszczenie powietrza**

Same prace związane z remontem nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki,

tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory. Wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne:

- Unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego.
- Stosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym.
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
- Czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.

### **5.3. Wody powierzchniowe i podziemne**

Realizacja inwestycji nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Zwiększenie negatywnego oddziaływania mostu może pojawić się w czasie dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (np. farby ochronne). Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne.

W celu zmniejszenia emisji zużytego ścierniwa należy przewidzieć w czasie remontu zabezpieczenia ograniczające lub eliminujące taką emisję.

### **5.4. Świat roślinny**

W sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się drzewa pokazane na rysunkach (zachodni dojazd). Drzewa te ze względu na znaczącą odległość od robót nie zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia remontu.

### **5.5. Infrastruktura techniczna**

W fazie realizacji przedsięwzięcia ruch pojazdów i pieszych zostanie wstrzymany na obiekcie i będzie odbywał się po objeździe.

Po zakończeniu inwestycji zostanie przywrócony pełny ruch pojazdów i pieszych po obiekcie mostowym.

### **5.6. Zabytki kultury materialnej**

W bezpośredniej bliskości remontowanego obiektu, występuje wiele obiektów zabytkowych. Należy zastosować takie środki zabezpieczające i redukujące zagrożenia w czasie prac remontu aby nie wpływać na pobliskie zabytki a w szczególności na pomnik Jana Chrzyciciela i św. Jadwigi.

### **5.7. Życie i zdrowie ludzi**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie remontu należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując przepisy BHP.

## 6. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego remontu ściśle łączy się z obszarem działek, na których prowadzony będzie remont (obręb Plac Grunwaldzki):

- 14/2 (AM 27)
- 32 (AM 27)
- 33 (AM 26)
- 1 (AM 36)
- 15/3 (AM 27)
- 15/4 (AM 27)
- 2/2 (AM 36)
- 34 (AM 26)

W przypadku działki nr 2/2 i 34 zaliczenie ich do obszaru oddziaływania wynika z konieczności zabezpieczenia ściany muru będącego w granicy z działką 2/2 narażonego w czasie wykonania wykopu pod remont ścianki zapleczonej przyczółka oraz z konieczności zabezpieczenia pomnika św. Jana Chrzyciela na czas trwania robót znajdującego się na ww. działce nr 34.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiono w formie graficznej na rys. nr 02 Zagospodarowanie terenu.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy :

- art.4 ust.3; art.10. ust.2a; art.15 ust.1; art.15. ust.3 pkt.3a Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- §2 ust 4, 5, 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy

## 7. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### 7.1. Stan istniejący

#### 7.1.1 Podstawowe parametry techniczne mostu

Poniższe nazewnictwo zgodne z definicjami z Dz. U. 2005.67.582:

|                                                                                         |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Długość całkowita mostu                                                                 | 55.99m                                       |
| Całkowita szerokość przęsła                                                             | 8.60m                                        |
| Schemat statyczny mostu                                                                 | swobodnie podparty uciągłony                 |
| Rozpiętość teoretyczna przęsła                                                          | 2 x 25.55m                                   |
| Szerokość użytkowa jezdni                                                               | 4.50m                                        |
| Szerokość użytkowa chodników                                                            | 1.75m*                                       |
| *wartość należy pomniejszyć o szerokość balustrady z zawieszonymi kłódkami o maks. 20cm |                                              |
| Rozstaw poprzecznic                                                                     | min. 3.35, maks. 4.13m                       |
| Rozstaw podłużnic                                                                       | 1.62m                                        |
| Kąt skrzyżowania osi podparcia z osią drogi                                             | 59.4, 63.6, 68.2°                            |
| Spadek poprzeczny na jezdni                                                             | zmienny, min. 0.4%, maks. 1.8%               |
| Spadek poprzeczny na chodnikach                                                         | zmienny, min. 0.3%, maks. 2.5%               |
| Liczba przęseł                                                                          | 2                                            |
| Rodzaj konstrukcji przęsła                                                              | kratownicowy z przegubami Gerbera            |
| Materiał konstrukcji przęsła                                                            | stal                                         |
| Konstrukcja korpusu podpory                                                             | pełnościenna, kamienne                       |
| Posadowienie                                                                            | bezpośrednie                                 |
| Nośność użytkowa                                                                        | obciążenie użytkowe 10T wg instrukcji GDDKiA |

#### 7.1.2 Charakterystyka przeszkody

Most Tumski usytuowany jest nad rzeką Odrą Północną we Wrocławiu. Rzeka Odra to ciek o I kategorii.

Odra w obszarze miasta jest na całej swej długości rzeką skanalizowaną, co oznacza, że każdy jej odcinek znajduje się w zasięgu oddziaływania, określonego dla danego odcinka rzeki, stopnia wodnego.

Orientacyjną głębokość koryta przedstawiono na rysunkach.

Ten szlak wodny nie stanowi drogi wodnej w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych – wykaz śródlądowych dróg wodnych.

Śródmiejskie szlaki żeglugowe zostały udostępnione dla żeglugi przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

### **7.1.3 Podstawowe parametry drogi na moście i dojazdach**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Klasa drogi         | D            |
| Kategoria           | droga gminna |
| Prędkość projektowa | Vp= 30 km/h  |

### **7.1.4 Konstrukcja dźwigarów, rama portalowa**

Konstrukcję nośną mostu stanowią dwa stalowe kratownicowe dźwigary ciągłe, dwuprzęsłowe systemu Gerbera. Kratownice charakteryzują się zmienną wysokością i posiadają trzy pasy (dodatkowy pas pośredni w części mostu). Nad filarem dźwigary kratownicowe są usztywnione kratownicową stalową ramą portalową. Pręty wszystkich kratownic wykonane są z kształtowników walcowanych. Zarówno portal jak i dźwigary są elementami nitowanymi (pręty i węzły).

### **7.1.5 Płyta pomostu, poprzecznice i podłużnice, stężenia**

Pomost oparty jest na pasie dolnym dźwigarów głównych. Składa się z poprzecznic, podłużnic oraz poziomych blach stalowych usztywnionych przyspawanymi kątownikami. Grubość blach poziomych wynosi 12mm. Poprzecznice są elementami nitowanymi. Skrajne poprzecznice posiadają środnik ażurowy, natomiast pośrednie po dwa otwory w środniku przewidziane na urządzenia obce. Podłużnice wykonane są jako belki dwuteowe walcowane, podobnie jak stężenia składające się z kątowników.

### **7.1.6 Łożyska**

Żeliwne łożyska nieprzesuwne obrotowe występują na filarze, a łożyska przesuwne na przyczółkach.

### **7.1.7 Podpory**

Konstrukcja przęsła wsparta jest na dwóch przyczółkach i filarze w nurcie rzeki. Korpusy podpór wykonane są z regularnych bloków kamiennych. Rysunki archiwalne pozwalają stwierdzić z dużym prawdopodobieństwem że ławy podpór są wykonane z betonu.

Istniejąca palisada drewniana widoczna przy niskim stanie wód okalającą przyczółki i filar posiada nieduże ubytki.

W przypadku przyczółków spadek ław podłożyskowych wykonany jest przez warstwę betonu ułożoną ze spadkiem aktualnie silnie zdegradowaną.

### **7.1.8 Izolacja wodoszczelna pomostu**

Na pomoście w obrębie jezdni wykonana jest izolacja z papy termozgrzewalnej. Warstwę tą jest ułożona na warstwie spadkowej z asfaltu lanego zbrojonego prętami. Pod

chodnikiem funkcje izolacji wodoszczelnej pełni tylko asfalt lany będący równocześnie nawierzchnią.

#### **7.1.9 Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach**

Na moście nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki kamiennej regularnej ułożonej na podsypce stabilizowanej cementem w rzędach prostopadłych do osi drogi (układ rzędowy prosty). Warstwę spadkową jako konieczną do uzyskania spadku poprzecznego na pomoście wykonano z asfaltu lanego zbrojonego siatką stalową. Nawierzchnia na moście charakteryzuje się nierównościami z zastoiskami wody po odpadach atmosferycznych.

Na dojazdach jezdni wykonana jest również z kostki kamiennej od strony zachodniej w układzie rzędowym prostym a od strony wschodniej w układzie rzędowym diagonalnym (pojedynczy jaskółczy ogon). Wymiar kostki na dojazdach bez dokonania odkrywek wynosi najprawdopodobniej 16-32 x 16 x 16cm.

Wykonawca opracowania w dniu 2017.07. 17 wykonał odkrywki nawierzchni jezdni w osi jezdni mostu i przy krawężniku na węzła oznaczonego na rysunkach inwentaryzacyjny jako NB28.Otrzymano następujące dane:

##### **Nawierzchnię jezdni w osi mostu:**

- granitowa kostka kamienna granitowa 6 x 8 cm grubości ~ 6,5 cm,
- podsypka piaskowa ~ 4,5 cm,
- asfalt lany ~ 4,0 cm, zbrojony siatką  $\phi$  3 mm (w dolnej części warstwy),
- izolacja bitumiczna – 1 cm, zbrojona włókniną techniczną x 1 warstwa
- asfalt lany ~ 5,5 cm, zbrojony siatką  $\phi$  6 x  $\phi$  4,5 mm (w dolnej części warstwy)

Łączna grubość nawierzchni wynosi 21,0 cm

##### **Nawierzchnię jezdni przy krawężniku:**

- granitowa kostka kamienna granitowa 6 x 8 cm grubości ~ 6,5 cm,
- podsypka piaskowa ~ 2,5 cm,
- asfalt lany ~ 5,0 cm, zbrojony siatką  $\phi$  3 mm (w środku wysokości warstwy),
- izolacja bitumiczna ~ 1 cm, zbrojona włókniną techniczną x 1 warstwa
- asfalt lany ~ 4,0 cm,

Łączna grubość nawierzchni wynosi 19,0 cm

#### **7.1.10 Nawierzchnia chodników na moście i dojazdach, krawężniki**

Na moście nawierzchnia chodników wykonana jest bezpośrednio na stalowej płycie poziomej z asfaltu lanego zbrojonego.

Dokonano nawierceń w asfalcie lanym nawierzchni chodnika mostu i otrzymano następujące dane:

- Chodnik od strony DW przy słupku NS 8 – 4,0 cm (krawężnik) i 4,8 cm (krawędź mostu)
- Chodnik od strony DW przy słupku NS 22 – 4,5 cm (krawężnik) i 4,9 cm (krawędź mostu)
- Chodnik od strony DW przy słupku NS 28 – 4,3 cm (krawężnik) i 4,7 cm (krawędź mostu)

Krawężnik na moście jest stalowy (spawany do płyty pomostu) i zintegrowanymi z wpustami.

Na dojazdach chodniki wykonane są z kostki kamiennej i płyt kamiennych. Układ kostki i płyt jest bardzo różnicowany. Krawężnik na dojazdach są również kamienne.

#### **7.1.11 Odwodnienie obiektu**

Odwodnienie na moście odbywa się przez spadki poprzeczne jezdni. Wpusty stalowe krawężnikowe zlokalizowane są w miejsca nieodpowiadającym najniższym położeniom jezdni przy krawężnikach. Spadki podłużne na moście są bardzo małe i w wynikają głównie z ugięć konstrukcji mostu.

Na dojazdach woda spływa z jezdni dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym do wpustów drogowych będących poza obszarem opracowania.

#### **7.1.12 Balustrady**

Na moście występuje balustrada stalowa o wysokości min. 91cm i maks. 95cm. Balustrada składa się z pochwyty z rury śred. 50mm, słupków z płaskownika 30x25 skróconego, szczeblinek z prętów śred. 25mm oraz elementów poziomych z płaskownika 25x6mm. Balustrada zamocowana jest do pionowej blachy krawędziowej pomostu i prętów kratownicy.

#### **7.1.13 Urządzenia dylatacyjne**

Nie wykryto w czasie inwentaryzacji przykryć lub urządzeń dylatacyjnych na krańcach przęsła.

#### **7.1.14 Urządzenia obce**

Opis jak w punkcie 4.2.1.

## **7.2. Stan projektowany**

### **7.2.1 Zakres remontu**

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- a) czyszczenie i naprawienie powierzchni kamiennej podpór skrajnych i filaru wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym
- b) wykonanie nowych ścianek zapleczyń i poziomego płaszcza żelbetowego ławy podłożyskowej podpór skrajnych (w miejscu istniejącej murowanej zdegradowanej części przyczółka)
- c) wykonanie izolacji pionowej ścianki zapleczyń od strony gruntu
- d) czyszczenie łożysk, zabezpieczenie antykorozyjne, smarowanie
- e) usunięcie wszystkich kłódek z mostu
- f) wymiana sposobu mocowania balustrad wraz z ich oczyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym balustrad
- g) oczyszczenie całej konstrukcji stalowej mostu pod wykonanie nowego systemu zabezpieczenia antykorozyjnego
- h) wykonanie systemu zabezpieczenia antykorozyjnego dla całej konstrukcji
- i) wymianę najbardziej skorodowanych przewiązek (płaskowniki) prętów kratownicy z odtworzeniem nitowania
- j) uzupełnienie ubytków w konstrukcji dźwigarów kratowych powstałych w czasie działań wojennych
- k) wymianę nawierzchni jezdni na moście
- l) wymianę nawierzchni chodników na moście
- m) wymianę izolacji pomostu
- n) wyrównanie nawierzchni jezdni na dojazdach (na odległości pokazanej rysunkach)
- o) wyrównanie nawierzchni chodników na dojazdach (na odległości pokazanej rysunkach)
- p) korektę niwelety mostu i dojazdów mająca na celu polepszenie odpływu wody i zwiększenie komfortu użytkowników drogi i chodników
- q) wymianę instalacji iluminacji mostu i pomników
- r) wymianę latarni na moście ze zmianą ich zasilania
- s) oczyszczenie rur osłonowych urządzeń obcych lub ich częściową wymianę
- t) zmianę lokalizacji niektórych sieci/instalacji, które przez błędną lokalizację przyspieszają korozję mostu
- u) wykonanie umocnienia odsadzki wszystkich podpór

v) wykonanie urządzenia dylatacyjnego

### **7.2.2 Podstawowe parametry techniczne mostu**

Jak w stanie istniejącym z wyjątkiem:

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Spadek poprzeczny na jezdni     | 2%     |
| Spadek poprzeczny na chodnikach | 1%     |
| Szerokość użytkowa chodników    | 1.75m* |

\*wartość należy pomniejszyć o szerokość balustrady, około 10cm

### **7.2.3 Kolorystyka obiektu**

Kolorystyka obiektu została wstępnie uzgodniona z Zamawiającym oraz z Biurem Miejskiego Konserwatora Zabytków przy Urzędzie Miejskim Wrocławia .

Kolor konstrukcji stalowej przęsła Wykonawca ustali z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu (MKZ). Proponowane przez MKZ kolory NCS S7020-G10Y i NCS S6530-G10Y. Wykonawca wykona próby (na wstępnym etapie prac antykorozyjnych]) malowania farbą nawierzchniową dwoma kolorami jak wyżej na powierzchni po ok. 1 m<sup>2</sup> na pasie górnym mostu celem wyboru przez MKZ ostatecznego koloru.

Kolor balustrad – jak konstrukcji stalowej przęsła

Kolor krawężników – RAL 7037

Kolor nowych latarni – RAL 7037

Kolor rury osłonnej sieci w przęśle - jak konstrukcji stalowej przęsła

## **7.3. Szczegóły projektowanych rozwiązań technicznych i konstrukcyjnych**

### **7.3.1 Uwaga ogólna dotycząca przyjętych rozwiązań projektowych**

W toku opracowywania dokumentacji projektowej dołożono wszelkich starań, żeby przedstawione rozwiązania były dostosowane do rzeczywistego ukształtowania istniejącej konstrukcji. Jednak przed przystąpieniem do poszczególnych prac Wykonawca powinien zweryfikować, czy stan istniejący odpowiada założeniom projektowym (dotyczy to w szczególności elementów do których nie ma dostępu na etapie pomiarów inwentaryzacyjnych), a w przypadku istotnych niezgodności zgłosić ten fakt projektantowi celem opracowania rozwiązań zamiennych.

### **7.3.2 Wykonanie nowych ścianek zapleczych i ich izolacji przeciwwodnej**

Istniejące murowane ścianki zapleczne należy usunąć. W ich miejscu projektuje się nową żelbetową ściankę z licem kamiennym i ławą żelbetową. Grubość żelbetowej części ściany wynosi 30cm. Ścianka zwieńczona jest żelbetowym wspornikiem (również nad licem kamiennym). Zakłada się połączenie ścianki z korpusem kamiennym przyczółka za pomocą prętów wklejanych. Szczegóły konstrukcji całej ścianki zapleczej możliwe do ustalenia dopiero po pełnym jej odkryciu.

Beton konstrukcji ścianki C30/37, stal zbrojeniowa A-IIIN B500SP.

Przewiduje się wykonanie izolacji przeciwwodnej na wszystkich elementach stykających się z gruntem wraz z wykonaniem warstwy chroniącej przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zabezpieczyć wszystkie obiekty znajdujące się w pobliżu (pominiki, ceglane mury oporowe), na które mógłby wpłynąć powstały wykop. Opis zabezpieczenia sieci odkrytych w wykopie znajduje się w kolejnym punkcie.

Wykop konieczny do wykonania ścianki zapleczej należy zasypać piaskiem i zagęścić do poziomu spodu podbudowy jezdni i chodnika.

W ramach remontu należy również wykonać wymianę betonu ławy położyskowej zbrojonej przeciwskrzowo ze spadkiem 15% wzdłuż osi podłużnej mostu. Beton i stal zbrojeniowa jak dla konstrukcji ścianki zapleczej.

### **7.3.3 Remont istniejących korpusów podpór**

Poniższa treść zgodna jest z treścią Programu Prac Konserwatorskich.

Przyczółki oraz filar należy oczyścić wstępnie z brudu. Następnie przeprowadzić wzmocnienie wstępne najbardziej osłabionych partii kamienia hydrofilnym impregnatem krzemooorganicznym lub słabszym w zależności od ich stanu.

Usunięcie zabrudzeń z powierzchni elementów kamiennych i wykonać wodą – podgrzaną do temp. 95°C – pod ciśnieniem 5-100 bar. Następnie w razie konieczności doczyścić powierzchnię metodą fizykochemiczną przy użyciu preparatów zawierających związki fluoru.

Doczyszczanie pozostałych nawarstwień wykonać metodą strumieniowo-ścierną (niskociśnieniową) lub ręcznie metodami mechanicznymi przy pomocy narzędzi – dłut, skalpeli oraz kamieni ściernych.

Usunąć niespełniające wymogów fizykomechanicznych wtórne uzupełnienia, przecierki i flekowania elementów kamiennych. Podobnie postąpić ze zwietrzałymi i wypłukanymi spoinami.

Rozpoznać stan zasolenia elementów. W przypadku znaczącego zasolenia przeprowadzić odsolenie metodą migracji soli do rozszerzonego środowiska, stosując okłady z waty celulozowej nasączonej wodą destylowaną. W miejscach występowania wykwitów soli konieczne jest wielokrotne zakładanie okładów. Zabiegi te należy stosować do momentu zredukowania zasolenia na całym obiekcie do poziomu < 0,5%.

Wzmocnić osłabione i osypujące się partie hydrofilnym preparatem krzemooorganicznym, metodą pędzlowania, do przesycenia impregnatem osłabionych miejsc. Najbardziej zniszczone partie wzmocnić preparatem o zwiększonej zawartości substancji wzmacniającej.

Uzupełnić drobne ubytki kamienia kitami z gotowych barwionych w masie zapraw restauratorskich do kamienia lub zapraw mineralnych.

Uzupełnić większe ubytki kamienia flekami z granitu, odpowiadającego uziarnieniem, nasiąkliwością, fakturą i barwą bliską oryginałowi. Przeprowadzić stosowne badania kamienia w celu pozyskania odpowiedniego materiału.

W celu zabezpieczenia elementów przed szkodliwymi wpływami środowiska oraz spowolnienia procesu osadzania się zanieczyszczeń na ich powierzchni przeprowadzić hydrofobizację.

Dokonać w miarę potrzeby scalenia kolorystycznego uzupełnień laserunkową farbą krzemoorganiczną.

#### **7.3.4 Projektowana nawierzchnia jezdni i chodników na moście**

Na chodniku mostu nową nawierzchnię stanowi warstwa lekkiego betonu LC35/38 zbrojona stalą nierdzewną AIIIIN. Grubość nawierzchni przy krawężniku wynosi średnio 60mm. Nawierzchnia posiada spadek poprzeczny równy 1% w kierunku jezdni i powinna imitować wzór kostki/płyt kamiennych. Wzór określono na rys. nr 09

Na jezdni mostu projektuje się następujące warstwy nawierzchni:

- Kostka kamienna o wymiarach około 60x80x60 spoinowana fugą; planuje się wykorzystać istniejącą kostkę brukową z mostu; zakłada się iż 80% pozyskanej kostki zostanie użyte ponownie
- Zaprawa mineralna do układania kostki kamiennej gr. 3cm
- Płynna hydroizolacja na bazie gumy i bitumu z warstwą ochronną gr. 2+12mm
- Warstwa wyrównawcza z betonu lekkiego LC35/38 ze spadkiem poprzecznym 2%, ze zbrojeniem konstrukcyjnym ze stali AIIIIN o grubości warstwy min. 6cm; warstwa ta ma zmienną grubość również wzdłuż mostu

#### **7.3.5 Wyrównanie nawierzchni jezdni i chodników na dojazdach**

W stanie projektowym na dojazdach chodniki zostaną wykonane z kostki kamiennej i płyt kamiennych jak w stanie istniejącym. Obecny układ kostki i płyt jest bardzo różnicowany. Należy dążyć do otworzenia układu istniejącego płyt i kostki. Wyjątek stanowią te miejsca, których obecny układ płyt czy kostki wynika z przypadku lub braku staranności prowadzonych robót w przeszłości. W miejscach tych należy wprowadzić układ narzucany przez dominujące układy. Krawężnik na dojazdach projektowane są również jako kamienne.

Planuje się wykorzystać istniejące elementy kamienne z chodników dojazdów. Zakłada się iż 70% pozyskanego kamienia zostanie użyte ponownie.

Układ warstw nawierzchni chodników:

- kostka kamienna i płyty kamienne
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- grunt stabilizowanego cementem gr. 10 cm.

Zakłada się wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni na dojazdach na długościach wskazanych na rysunkach.

W nowej nawierzchni jezdni występują następujące warstwy:

- Kostka kamienna jak istniejąca spoinowana fugą
- Zaprawa mineralna do układania kostki kamiennej gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza betonu C12/15 gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 12cm

Spadki poprzeczne na jezdni dojazdów pokazano na rysunku nr 09. W miejscach pośrednich spadki poprzeczne należy interpolować.

Planuje się wykorzystać istniejące elementy kamienne z jezdni dojazdów. Zakłada się iż 80% pozyskanego kamienia zostanie użyte ponownie.

Spadki poprzeczne chodników na dojazdach dostosowane do spadku chodnika na moście i spadków chodników stykających się w granicach obszaru przekształcanego.

### **7.3.6 Korekta niwelety mostu i dojazdów – analiza i wnioski**

Mając na celu polepszenie odpływu wody z nawierzchni i usunięcie nierówności nawierzchni jezdni i chodników mostu oraz dojazdów dokonano korekty istniejącej niwelety.

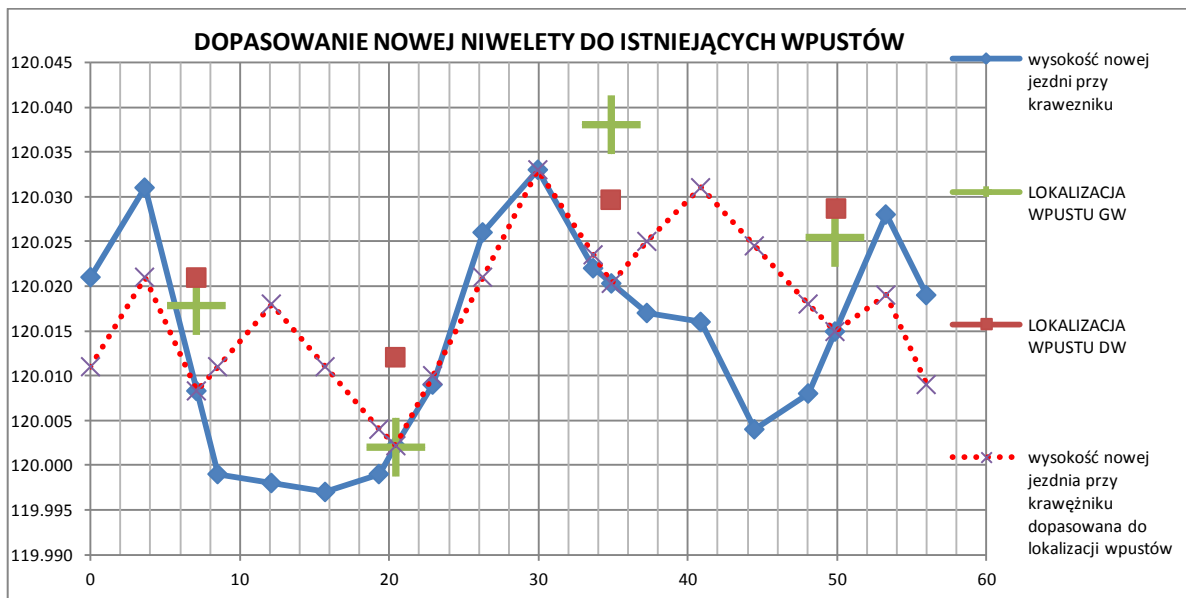
Na możliwości ukształtowania nowej niwelety na moście wpływa następujące fakty:

- Wysokość blach poziomych pomostów jest w stanie istniejącym na określonym poziomie
- Obciążenia od nowego wyposażenia powinny być bardzo zbliżone (lub mniejsze) w porównaniu do obciążeń od wyposażenia użytego w ekspertyzie stanu technicznego z 2012r, aby nie wpłynąć na zmianę nośności użytkowej mostu, która wynosi 10 ton wg tej ekspertyzy (instrukcji GDDKiA)
- Ilość wpustów i ich lokalizacja wzdłuż obiektu w stanie projektowanym pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

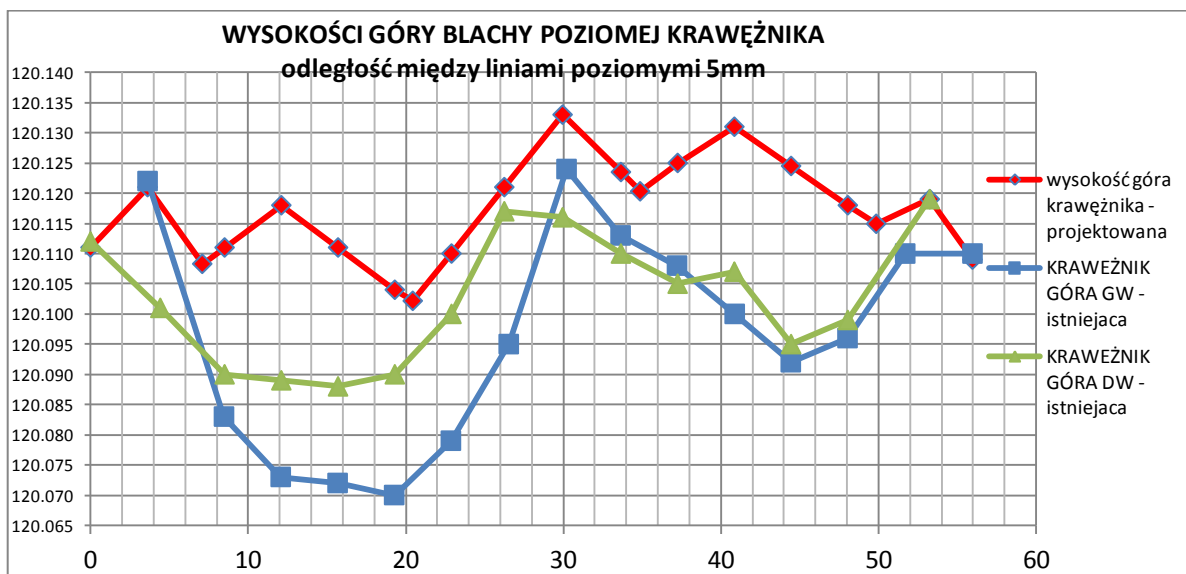
W celu określenia faktycznej wysokości blachy poziomych pomostu pod jezdnią i chodnikiem mostu zniwelowano widoczną górną blachę krawężnika stalowego i przyjęto, że w stanie istniejącym odległość pionowa między tą blachą a poziomą blachą pomostu pod chodnikiem i jezdnią wynosi odpowiednio 40mm i 260mm.

Przyjęto, że w projektowanym stanie wysokość krawężnika w stosunku do nawierzchni jezdni jest stała i wynosi 10cm. Podobnie spadek poprzeczny jezdni jest stały i równy 2%.

Dopasowanie wysokości nowej niwelety (linia czerwona kropkowana) do lokalizacji wpustów pokazuje poniższy wykres. Oś pozioma odpowiada pomocniczej współrzędnej z rysunku nr. 12. Profil drogi.

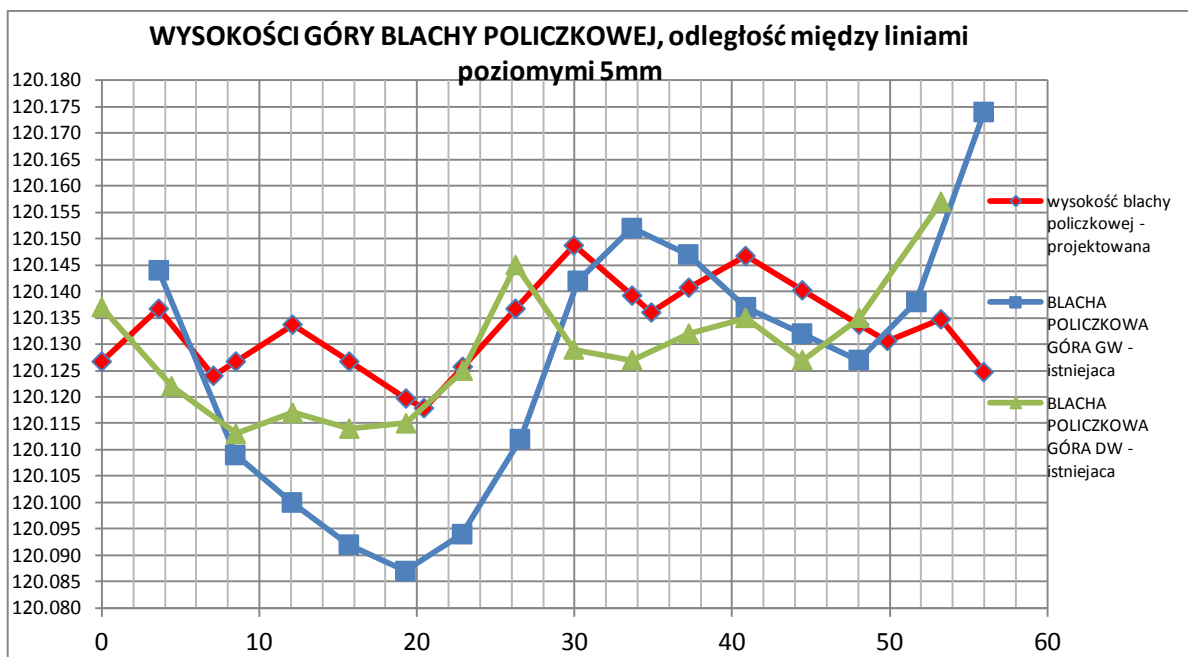


Analizowane różnice wysokości między istniejącą górą krawężnika a projektowaną można odczytać z poniższego wykresu. Maksymalna wartość różnicy to 4.5cm.

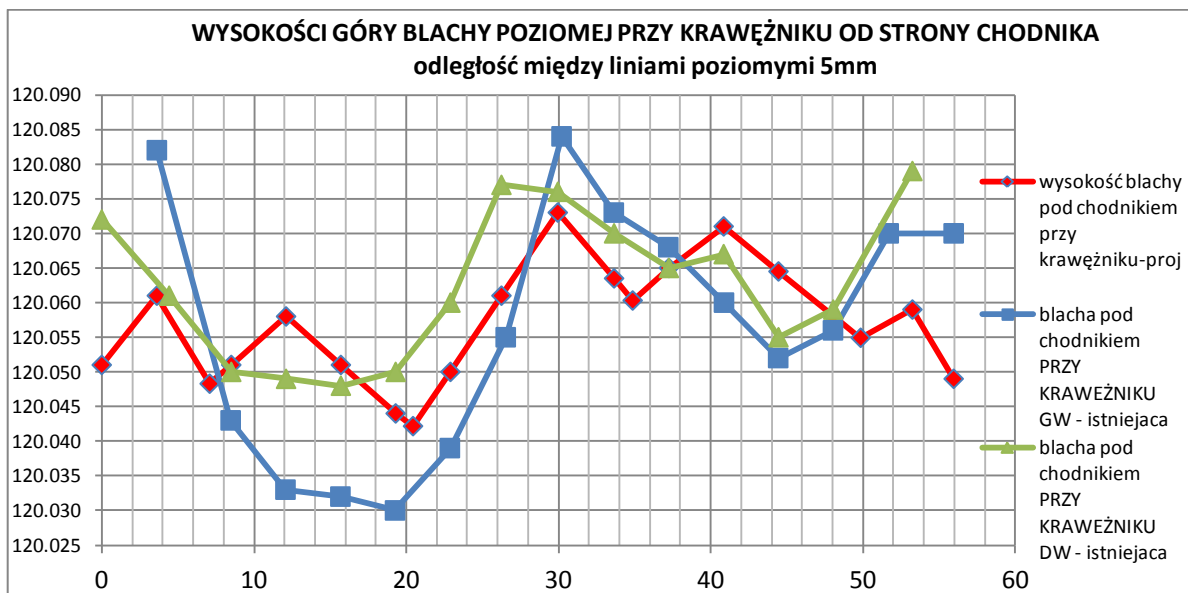


Powyższe różnice pokazują również na ile należy pogrubić lokalnie wybraną warstwę nawierzchni na jezdni mostu aby otrzymać pożądane wysokości nowej niwelety, a blachę pomostu zachować na istniejącym poziomie.

Analizowane różnice wysokości między istniejącą górą pionowej blachy policzkowej/krawędziowej a projektowaną można odczytać z poniższego wykresu. Maksymalna wartość to 5cm.



Analizowane różnice wysokości między istniejącą górą płyty pomostu pod chodnikiem mostu a projektowaną można odczytać z poniższego wykresu. Maksymalna wartość to 3cm.



Na podstawie poniższego:

- porównania obciążeń projektowanych z obciążeniem użytymi w ekspertyzie stanu technicznej mostu z 2012r
- obecnego stanu technicznego konstrukcji mostu
- 9% zapasu nośności wg ekspertyzy

- całej powyższej analizy wysokościowej,

stwierdza się, że:

- płyta pozioma pomostu mostu pod jezdnią może pozostać na istniejącym poziomie, a dostosowanie wysokości jezdni do nowych wysokości nastąpi przez zmienne grubości warstwy lekkiego betonu
- wysokość górnej blachy krawężnika należy zmienić na całej długości mostu do wartości projektowanej
- wysokość blachy poziomej pomostu pod chodnikiem na moście należy zmienić lokalnie tak aby warstwa betonu lekkiego była przy krawężniku w przedziale grubości **5÷7cm**
- wysokość góry blachy polickowej należy zmienić na całej długości mostu do wartości projektowanej

Fragmenty krawężników zintegrowanych z wpustami należy całe wymienić na nowe.

Korekta dojazdów wynika z dużych nierówności nawierzchni i chodników. Szczegóły zmian wysokościowych pokazano na rysunku nr 09 i 12.

#### **UWAGA**

Wykonawca robót zobowiązany jest od zweryfikowania faktycznych wysokości wszystkich analizowanych powyżej punktów pomostu po usunięciu wyposażenia na całej powierzchni mostu (łącznie z kłódkami). W trakcie takiej niwelacji most nie może być obciążony jakimkolwiek obciążeniem roboczym (z wyjątkiem narzędzi niwelacyjnych i osób niwelujących). Przedstawione wysokości z dokładnością do 1mm należy przedstawić Projektantowi w celu zweryfikowania zaprojektowanych rozwiązań.

### **7.3.7 Uzupełnienie ubytków w konstrukcji dźwigarów kratowych powstałych w czasie działań wojennych**

W moście występują różnego rodzaju uszkodzenia spowodowane działaniami wojennymi. Poniżej przedstawiono możliwe uszkodzenia i sposób ich naprawy:

- **Brak nitów lub ich uszkodzenie**

Brakujące nity należy uzupełnić nowymi o takiej samej średnicy ze stali S235. W przypadku uszkodzenia tylko головки nitu i stwierdzenia dobrego stanu trzpienia nitu należy uzupełnić ubytek przez napawanie. Nadlaną część należy oszlifować do kształtu główek nitów jak główki nitów będących w dobrym stanie. Przygotowanie powierzchni do napawania polega na oczyszczeniu, usunięciu wszelkich wad, a zwłaszcza pęknięć oraz ewentualnie ułożeniu wstępnej warstwy, która pozwala uniknąć wytworzenia się kruchych faz międzymetalicznych w obszarze stopienia napoiu z podłożem oraz przyczynia

się do zmniejszenia naprężeń cieplnych i znacznych odkształceń w nakładanej napoinie.

Napawanie polega na dokładnym stopieniu materiału dodatkowego (spoiwa) z nadtopionym materiałem podłoża, celem regeneracji uszkodzonych elementów (napawanie regeneracyjne).

- **Ubytki nieprzechodzące na wskroś elementu, ale tworzące zagłębienia w elemencie**

Naprawa polega na oczyszczeniu, usunięciu wszelkich wad np.: przez oszlifowanie, szcietkowanie strefy naprawy a następnie na uzupełnieniu ubytku przez napawanie lub nałożenie szpachli.

- **Krawędziowe ubytki materiałów wgniecione do środka z poszarpanymi brzegami**

Naprawa polega wpięrc na wycięciu szlifierką kątową fragmentów stalowego elementu tnąc odcinkami prostymi. Następnie należy odwzorować kształt powstałego wycięcia w materiale łatwo formowalnym (np. papier) i przygotować element stalowy o powstałym kształcie i grubości co uszkodzony element. Krawędzie (w miejscach spawania) przygotowanego elementu zeszlifować pod spoinę  $\frac{1}{2}$  V. Tak przygotowany element należy połączyć z elementem uszkodzonym poprzez spawanie spoina pełną. Spoinę należy oszlifować uzyskując gładką powierzchnię.

- **Przestrzeliiny na wylot**

Naprawa polega wpięrc na oczyszczeniu i usunięciu wszelkich wad m.in przez oszlifowanie lub piaskowanie strefy naprawy. Następnie należy nałożyć w miejscu ubytku płaskownika o grubości 6 mm ze stali St 235 o kształcie okrągłym, kwadratowym lub prostokątnym (dobranym indywidualnie do naprawianego miejsca) i obspawać spoiną pachwinową o grubości 4 mm.

W przypadku stwierdzenia innych typów uszkodzeń Wykonawca robót zobowiązany jest do przedstawienia takiej informacji Projektantowi w celu określenia odpowiednich działań.

### **7.3.8 Wymiana elementów silnie skorodowanych**

Przewiduję się wymianę najbardziej skorodowanych przewiązek (płaskowników pomiędzy kątownikami) prętów kratownicy z odtworzeniem nitowania.

| <b>Lokalizacja:</b>            | <b>Liczba przewiązek:</b> |
|--------------------------------|---------------------------|
| Pręt między węzłem SB28 i ST27 | 5 szt.                    |
| Pręt między węzłem NB28 i NT27 | 5 szt.                    |
| Pręt między węzłem NB0 i NT1   | 5 szt.                    |

Pręt między węzłem SB0 i ST1

5 szt.

W przypadku kątowników słupków kratownicy lub kątowników krzyżulców kratownicy jak również blach węzłowych nie stwierdzono konieczności ich wymiany.

Wykonawca robót zobowiązany jest jednak do określenia po oczyszczeniu wszystkich elementów stalowych stopnia ubytku przekroju w najbardziej skorodowanych elementach. Informacja ta powinna być następnie przedstawiona Projektantowi w celu określenia potrzeby ewentualnej wymiany lub wzmocnienia elementu.

### **7.3.9 Oczyszczenie stalowych elementów mostu i wykonanie systemu zabezpieczenia antykorozyjnego**

#### **Ocena agresywności korozyjnej środowiska**

Powłoki antykorozyjne mostów są narażone na wodę kondensacyjną oraz na oddziaływanie środków odladzających w okresie zimowego utrzymania dróg. Na podstawie Zaleceń IBDiM 2006r zakłada się agresywność korozyjną na stopień C4 wg PN ISO 12944-2: 2001.

#### **Wstępne przygotowanie i mycie powierzchni**

Należy wstępnie przygotować powierzchnie stalowe przeznaczone do malowania. Przygotowanie obejmuje mycie powierzchni wodą bieżącą 500 bar. Celem tej czynności jest usunięcie luźnej powłoki malarskiej, zatłuszczeń, zanieczyszczeń organicznych, zanieczyszczeń jonowych. Następnie należy odmuchać konstrukcję sprężonym powietrzem z zastoin wodnych.

#### **Właściwe przygotowanie powierzchni strumieniowo - ściernie**

Celem obróbki strumieniowo - ścierniej jest usunięcie pozostałej po myciu wysokociśnieniowym rdzy i starej słabo przyczepnej powłoki malarskiej oraz zanieczyszczeń jonowych w opcji mokrego oczyszczania.

Oczyszczanie strumieniowo - ściernie st. czyst. Sa 2 ½ wg ISO 8501-1 obejmuje pas dolny kraty, balustrady oraz nowe elementy stalowe. Oczyszczanie strumieniowo- ściernie st. czyst. PSa 2 ½ wg ISO 8501-2 obejmuje pozostałe powierzchnie. Dobrze przyczepna powłoka malarska musi być szorstkowata. Szczeliny należy oczyszczać strumieniowo - ściernie przykładając dyszę do szczeliny.

Zalecane techniki:

- Oczyszczanie wodą 500 bar z dodatkiem ścierniwa
- Piaskowanie pneumatyczne na mokro
- Blastrakowanie (płyta jezdni i chodnika)

W przypadku nitów, połączenia blach i kształtowników na zakładkę po oczyszczeniu strumieniowo - ściernym oraz po ocenie czystości i parametrów powierzchni przygotowanej do malowania należy w szczeliny aplikować inhibitor korozji pędzlem lub natryskiem pneumatycznym.

### Ocena przygotowania powierzchni do malowania

Powierzchnia przygotowana do malowania powinna spełniać następujące właściwości opisane w tabeli poniżej:

| Własności odbiorowe                  | Podstawa                                  | Parametr          | Uwagi                                                                                              |
|--------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień czystości                    | PN ISO 8501-2                             | PSa 2 ½           | Ocena na każdym elemencie                                                                          |
| Chropowatość                         | PN ISO 8503-4                             | Ry5 <60 µm        | Ścierniwo ostrokrawędziowe- żużel<br>pomiedziowy- granulacja fine, piasek<br>szklarski 0,2- 0,5 mm |
| Zatłuszczenie                        | PN-70/H-97052 i wg<br>metody kropli wody. | brak              | Ocena wizualna na każdym elemencie                                                                 |
| Obecność zanieczyszczeń.<br>jonowych | PN-EN ISO 8502-6:2007<br>8502-9:2002      | <50 mg<br>NaCl/m2 | Ocena dwukrotna na grupie<br>elementów konstrukcji                                                 |

Natomiast powierzchnia do malowania bezpośrednio przed aplikacją farby powinna spełniać następujące właściwości opisane w tabeli poniżej:

| Własności odbiorowe                      | Podstawa         | Parametr | Uwagi                                                                   |
|------------------------------------------|------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------|
| Stopień zapylenia                        | PN-EN ISO 8502-3 | St.2     | Ocena na każdym odcinku przed malow. po<br>myciu wodą bieżącą > 100 bar |
| Zatłuszczenia i inne<br>zanieczyszczenia | PN-EN ISO 8502-3 | brak     | Ocena wizualna na każdym odcinku przed<br>malowaniem                    |
| Obecność wody<br>kondensacyjnej          | PN-EN ISO 8502-4 | brak     | Temperatura podłoża powyżej 3 °C od<br>temperatury punktu rosy          |

### Wybór systemu powłokowego

Zakłada się trwałość powłok antykorozyjnych powyżej 15 lat. Wybrany system malarski oraz inhibitor korozji do szczelin powinny mieć Rekomendację Techniczną IBDiM.

Dokumenty będące podstawą doboru systemu powłokowego to:

- Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych, IBDiM, 2006 r.
- PN EN ISO12944-5:2009P Farby i lakiery -- Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich -- Część 5: Ochronne systemy malarskie

### Parametry systemu powłokowego

|                                                          | GPS<br>(grubość powłoki suchej) | Podłoże<br>oczyszczone do | Proponowana<br>farba                                                                    |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstrukcja stalowej<br>nadjezdniowa i<br>podjezdniowa   | min. 300 µm                     | Sa 2 ½                    | farba epoksydowa +<br>farba poliuretanowa                                               |
| Płyty stalowa jezdni i<br>chodnika                       | min. 240 µm                     | Sa 2 ½                    | farba epoksydowa<br>barierowa a w<br>przypadku krawężnika<br>dodatkowo<br>poliuretanowa |
| Blachy ocynkowanej<br>osłonowe rurociągu<br>nowe         | min. 60 µm                      | -                         | farba epoksydowa                                                                        |
| Blachy ocynkowanej<br>osłonowe rurociągu<br>pozostawione | min. 200 µm                     | szorstkowane              | farba epoksydowa +<br>farba poliuretanowa                                               |
| Balustrady                                               | min. 240 µm                     | Sa 2 ½                    | farba epoksydowa +<br>farba poliuretanowa                                               |
| Łożyska mostowe                                          | min. 300 µm                     | Sa 2 ½                    | farba epoksydowa +<br>farba poliuretanowa                                               |
| Latarnie                                                 | min. 80 µm                      | Sa 2 ½                    | proszkowa<br>poliuretanowa                                                              |

Należy użyć system powłokowy do antykorozyjnego zabezpieczenia konstrukcji stalowych wg Zaleceń IBDiM.

Kolorystykę wszystkich powłoki malarskich opisano w punkcie 7.2.3.

### Malowanie

Należy zachowywać zalecenia warunków aplikacji farb wynikające z informacji producentów farb.

Należy prowadzić ciągły monitoring warunków malowania- temperatura otoczenia, wilgotność powietrza.

Należy prowadzić dokumentację warunków termo-klimatycznych przed rozpoczęciem i w trakcie malowania takich jak: temperatura otoczenia, temperatura podłoża, wilgotność powietrza, temperatura punktu rosy, różnica pomiędzy temperaturą podłoża, a temperaturą punktu rosy.

Należy wykonać co najmniej jedną powierzchnię referencyjną wg normy PN-EN ISO 12944-7 na początku prac antykorozyjnych.

Kolejność postępowania przy malowaniu:

- Wykonanie wyprawki malarskiej w szczelinie pędzlem farbą gruntową np. epoksydową tolerującą gorsze przygotowanie powierzchni
- Odbiór wykonania malowania szczelin
- Malowanie natryskowe całej konstrukcji farbą np. epoksydową tolerującą gorsze przygotowanie powierzchni
- Odbiór wykonania malowania gruntowego
- Malowanie natryskowe całej konstrukcji farbą nawierzchniową np. poliuretanową
- Odbiór malowania nawierzchniowego

#### **7.3.10 Wymiana sposobu mocowania balustrad oraz oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrad**

Należy zdemontować istniejące balustrady znajdujące się na obiekcie. Należy rozciąć pochwyty. Demontaż należy prowadzić sekcjami o długości około 4m.

W stanie obecnym balustrady są przyspawane do blachy policzkowej i kratownicy. W stanie projektowanym łączenie te należy wykonać jako niespawane. Należy wprowadzić dodatkowe elementy łączące balustradę z konstrukcją dźwigarów i pomostu, które zostaną przyspawane przed oczyszczaniem elementów stalowych i zabezpieczone antykorozyjnie jak opisano w punkcie 7.3.9.

Segmenty balustrady należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie jak opisano wcześniej w warunkach warsztatowych. Tak przygotowaną balustradę należy ponownie zamontować na obiekcie.

#### **7.3.11 Remont łożysk**

Łożyska należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie z wcześniejszym opisem punktu 7.3.9. W szczeliny między elementem ruchomym a podstawą łożyska należy aplikować smar grafitowy na grubość ok. 10 mm

#### **7.3.12 Powłoka antygraffiti**

Przewiduje się wykonanie powłoka permanentna antygraffiti na elementach dźwigara kratowego mostu na wysokość 2,50 m od pomostu.

#### **7.3.13 Wymiana latarni na moście ze zmianą zasilania**

Istniejące latarnie gazowe należy usunąć. W ich miejscu projektuje się nowe latarnie pokazane na rys. nr 12. Latarnie wykonane zostaną ze stali pokrytej powłoką malarską zgodnie z punktem 7.3.9.

Zgodnie z wytycznymi ZDiUM (znak EEIM.4213.4.237.88881.90697.2017.BW z dnia 22.09.2017r.) gazowe oświetlenie na moście zostanie wymienione na oprawy oświetleniowe zasilane w energię elektryczną.

Projektowane oprawy należy wyposażać w kompletny zestaw, składający się z autonomicznego układu zasilania wraz z optyką w technologii LED. Układ zasilający wraz z modułem LED i układem optycznym muszą zapewniać stopień szczelności IP65.



Wkład do projektowanej oprawy oświetleniowej np. CREE RKT series firmy AuraLight lub równoważna.

Podstawowe parametry zestawu LED:

- źródło LED o mocy 27W
- barwa światła 3000K - ciepły biały
- stopień szczelności IP65
- II klasa ochronności
- waga: około 2,0kg

W powyższy moduł należy wyposażać cztery oprawy oświetleniowe, znajdujące się przy wejściu na obiekt.

#### **7.3.14 Wykonanie umocnienia odsadzki wszystkich podpór**

Należy wykonać umocnienie odsadzek wszystkich podpór jako żelbetowe belki okalające podpory. Do pracy tych można przystąpić po częściowym usunięciu istniejącego betonu odsadzki podpór. Więcej informacji o umocnieniu na rys. nr 10

#### **7.3.15 Wykonanie urządzenia dylatacyjnego**

Przewidziano elastyczne urządzenie dylatacyjne na bazie poliuretanu ze szczeliną śred. szerokości 40mm. Urządzenie opiera się na stalowej płycie pomostu i ścianie zapleczej. Jego górna powierzchnia przykryta jest częściową konstrukcją nawierzchni jezdni z mostu.

#### **7.3.16 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej i remont rury osłonowej**

Rurę osłonową sieci teletechnicznej wraz z kablem należy na przęśle mostu przesunąć o około 10cm aby umożliwić całkowite wyczyszczenie konstrukcji przęsła.

Kabel teletechniczny na dojeździe odkryć ręcznie i zabezpieczyć rurą osłonową na czas robót.

Rurę osłonową na moście należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie jak balustradę.

#### **7.3.17 Zabezpieczenie sieci niezidentyfikowanej i remont rury osłonowej**

Rurę osłonową sieci niezidentyfikowanej wraz z kablem należy na przęśle mostu i przyczółkach przesunąć o około 10cm aby umożliwić całkowite wyczyszczenie konstrukcji przęsła i przyczółka.

Kabel sieci niezidentyfikowanej na dojeździe odkryć ręcznie i zabezpieczyć rurą osłonową na czas robót.

Rurę osłonową na moście należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie jak balustradę.

#### **7.3.18 Zabezpieczenie sieci wodociągowej i jej remont**

Sposób ułożenia istniejącego wodociągu w konstrukcji mostu powoduje brak dostępu do poprzecznic mostu, które muszą zostać oczyszczone oraz zabezpieczone antykorozyjnie. Osłona wodociągu składa się z ok. 1m odcinków blachy ocynkowanej o średnicy ok. 450mm. Projektuje się wymianę osłony wodociągu oraz izolacji cieplnej przy wszystkich poprzecznicach (opisanych w „Analizie stanu technicznego... na moście Tumskim” jako podpory). Wymiany należy wykonać po obu stronach poprzecznic na odcinku ok. 1m czyli po jednym elemencie rury ochronnej. Dodatkowo po zdemontowaniu osłon przy poprzecznicach należy ocenić stan techniczny zawiesi i w przypadku złego stanu należy je wymienić na nowe. W przypadku gdy stan techniczny zawiesi jest dobry należy je zabezpieczyć antykorozyjnie.

Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne opisano w punkcie 7.3.9

W celu dostosowania uzbrojenia podziemnego do nowego układu wysokościowego dojazdów do mostu niezbędne będzie przeprowadzenie regulacji skrzynek na czynnych sieciach gazowych i wodociągowych znajdujących się w obrębie opracowania, a nie podlegających likwidacji lub przebudowie oraz regulacja wysokościowa istniejących studzienek kanalizacyjnych.

Dla studzienek kanalizacyjnych przewiduje się wymianę istniejących włączów kanalizacyjnych na włązy klasy D400 z pokrywami z wypełnieniem betonowym zgodnie z normą PN-EN 124:2000.

Korektę wysokości należy przeprowadzić poprzez dołożenie warstwy cegły kanalizacyjnej typu KG-45 (w przypadku komór murowanych), a studni z kręgów betonowych za pomocą pierścieni dystansowych polimerowych. Maksymalna wysokość komina nie powinna przekroczyć 45 cm.

Regulacja skrzynek na czynnych sieciach wodociągowych i gazowych polegać będzie na wymianie skrzynek na nowe. Nowe skrzynki należy posadowić na krążkach żelbetowych.

Dane o rzędnych góry istniejących studzienek przyjęto na podstawie materiałów geodezyjnych. Ostateczną decyzję o sposobie przebudowy należy podjąć w trakcie realizacji po geodezyjnym zainwentaryzowaniu istniejących włazów oraz w dostosowaniu do rzeczywistych rzędnych projektowanego terenu i konstrukcji studni.

#### **7.3.19 Zabezpieczenie sieci/instalacji gazowej i jej częściowe usunięcie**

Instalacja występująca na moście i częściowo na dojazdach zostaje usunięta zgodnie załączonym pismem i rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

#### **7.3.20 Wymiana iluminacji mostów i pomników**

##### **Iluminacja Mostu**

W ramach remontu iluminacji Mostu Tumskiego projektuje się m.in. wymianę istniejących opraw oświetleniowych na nowe, w technologii LED.

Nowe oświetlenie iluminacji ma na celu zachowanie oświetlenia tak jak dotychczas, boczne, rozmieszczonego na poziomie przęseł dolnych mostu po jego obu stronach. Oprawy będą zlokalizowane w osi pionowych elementów konstrukcyjnych, tak jak to było dotychczas.

Na zdjęciu przedstawiono stan istniejący iluminacji mostu, który zostanie zachowany po wymianie opraw oświetleniowych iluminacji.



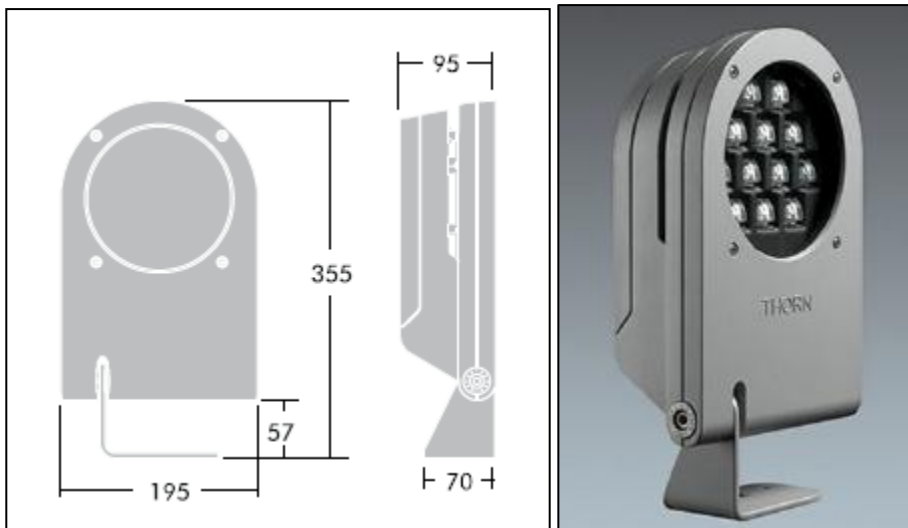
Barwa światła projektowanych opraw to 3000K - ciepły biały, której zadaniem będzie rozświetlenie konstrukcji stalowej.

Projektowane oprawy oświetleniowe LED mają możliwość regulacji, z poziomu każdej oprawy, tak aby iluminacja mostu nie zdominowała otoczenia oraz aby nie konkurowała z oświetleniem Katedry, widocznej w perspektywie.

Podstawowe parametry proponowanej oprawy oświetleniowej:

- źródło LED o mocy 43W, 2444lm

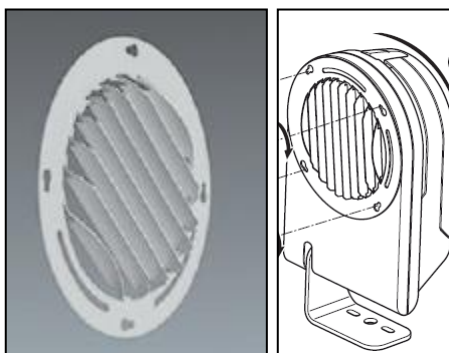
- rozsył światła: asymetryczny
- barwa światła 3000K - ciepły biały
- stopień szczelności IP66
- wytrzymałość mechaniczna IK08 - odporność na uderzenie o energię 5J
- II klasa ochrony
- obudowa: odlew aluminium
- klosz: szkło o grubości 4mm
- zasilacz zintegrowany z oprawą
- waga: około 4,0kg



Oprawa dedykowana do iluminacji mostu np. Contrast 2 LED firmy THORN lub równoważna.

Oprawa nie zostanie zamontowana bezpośrednio do konstrukcji przęsła lecz przez wspornik. Obecne wsporniki zostaną wymienione na nowe.

W celu ochrony opraw przed uszkodzeniem, na klosz należy zamontować osłonki metalowe, dedykowane dla oprawy.



Osłona dedykowana dla ochrony klosza.

### **Oświetlenie posągów św. Jana Chrzciciela i św. Jadwigi.**

Projektuje się wymianę na nowe, oprawy podświetlające posągi. Efekt podświetlenia światłem skupionym posągów od dołu zostanie zachowany.

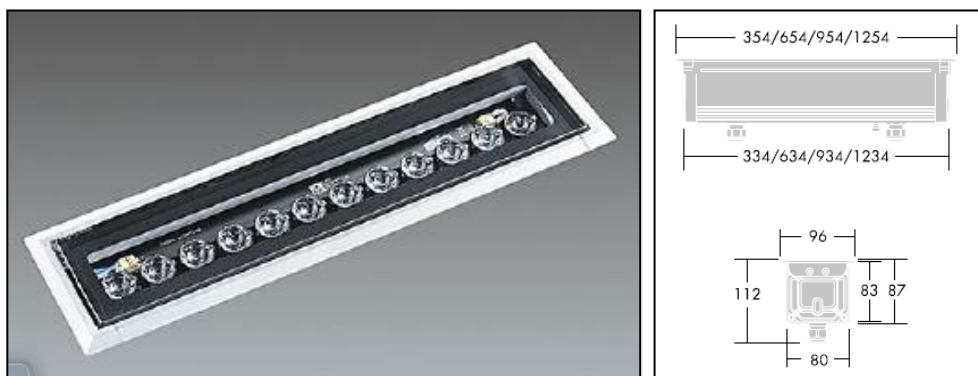
Projektowana oprawa ma jednak inny kształt niż obecna. Proponuje się zastosować oprawę w technologii LED w kształcie prostokąta, tak aby światło było skierowane jedynie na posąg.

Oprawę należy wbudować w chodnik, w miejsce dziś istniejącej oprawy.

Aby zachować jednakową barwę światła na moście i w otoczeniu, projektowane oprawy do podświetlenia posągów mają również barwę 3000K.

Podstawowe parametry oprawy:

- źródło LED o mocy 15W, 894lm
- rozsył światła: asymetryczny
- barwa światła 3000K - ciepły biały
- stopień szczelności IP68
- wytrzymałość mechaniczna IK10 - odporność na uderzenie o energię 20J
- II klasa ochronności
- obudowa: odlew aluminium
- klosz: szkło o grubości 10mm
- zasilacz zintegrowany z oprawą
- waga: około 2,0kg



Oprawa dedykowana do podświetlenia posągów np. Satin 2 LED firmy THORN lub równoważna.

### 7.3.21 Instalacja zasilająca podstawowe oświetlenie mostu oraz wszystkie iluminacje

Zgodnie z Wytycznymi ZDiUM (znak EEIM.4213.4.237.88881.90697.2017.BW z dnia 22.09.2017r.) należy wykorzystać istniejące obwody zasilające będące na moście.

Dwa obwody oświetleniowe są poprowadzone z szafki zabudowanej na elewacji budynku przy ul. Katedralnej 3. Typy kabli obu obwodów to YKYżo 5x2,5mm<sup>2</sup>, które zabezpieczone są wyłącznikiem nadprądowym B10.

Jeden obwód poprowadzony jest po stronie północnej a drugi po stronie południowej konstrukcji mostu. Obwody te, od strony zasilania, należy wprowadzić do projektowanych, szczelnych puszek z zabezpieczeniami. Pozostałą część instalacji elektrycznej na moście należy zdemontować.

Z projektowanych puszek, należy wyprowadzić nowe, dwa obwody oświetleniowe. Jeden po stronie północnej, drugi po stronie południowej mostu. Projektuje się kable typu YKYżo 5x2,5mm<sup>2</sup>. Instalację zakończyć w oprawie oświetleniowej, podświetlającej posąg.

Projektowane odcinki kabli należy układać w rurkach stalowych ze stali nierdzewnej

W projektowanych puszkach zostaną zabudowane po 1sz. gniazda elektrycznego, hermetycznego IP66, 16A, 230V, tak aby w okresie świątecznym umożliwić wpięcie dodatkowych obwodów oświetlenia dekoracyjnego.

Instalację prowadzić bez użycia puszek łączeniowych, łącząc kabel w oprawach oświetleniowych.

#### **7.4. Organizacja placu budowy**

Wykonawca w ramach kosztów inwestycji wyposaża plac remontu w niezbędne zaplecze techniczne i socjalne, którego wielkość, zależna od zakresu robót i charakteru inwestycji, powinna być uzgodniona z Inwestorem. Należy pamiętać, że organizacja placu budowy związana jest również przyjętymi technologiami użytymi w czasie remontu.

Obowiązkiem wykonawcy, po zakończeniu budowy, jest doprowadzenie zajmowanego terenu pod plac budowy do jego pierwotnego stanu.

#### **7.5. Organizacja ruchu na czas budowy**

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych zostanie zrealizowana według odrębnego opracowania.

#### **7.6. Docelowa organizacja ruchu**

Docelowa organizacja ruchu o zostanie zrealizowana według odrębnego opracowania.

#### **UWAGA:**

Dopuszcza się nieistotne odstępnie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę z zachowaniem przepisu artykułu 36 a pkt. 5a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1332).

Zastosowane w projekcie materiały, urządzenia wyposażenia i sprzęt mogą być zastąpione innymi pod warunkiem zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych, uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.2003.120.1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

### **8.1. Zakres robót dla całego zmiernienia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót remontu:

- czasowa zmiana organizacji ruchu
- organizacja placu budowy
- wykonanie nowych ścianek zapleczych i poziomego płaszcza żelbetowego ławy podłożyskowej podpór skrajnych
- wykonanie izolacji pionowej ścianki zapleczej od strony gruntu
- czyszczenie i naprawienie powierzchni kamiennej podpór skrajnych i filaru wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym
- usunięcie wszystkich kłódek z mostu
- usunięcie nawierzchni chodnika i jezdni mostu
- wymiana sposobu mocowania balustrad wraz z ich oczyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym balustrad
- uzupełnienie ubytków w konstrukcji dźwigarów kratowych powstałych w czasie działań wojennych
- korektę niwelety mostu i dojazdów mająca na celu polepszenie odpływu wody i zwiększenie komfortu użytkowników drogi i chodników (wymiana krawężników, dostosowanie poziomej płyty stalowej pod chodnikiem mostu oraz
- wymianę najbardziej skorodowanych przewiązek (płaskowniki) prętów kratownicy z odtworzeniem nitowania
- wykonanie umocnienia odsadki wszystkich podpór
- oczyszczenie rur osłonowych urządzeń obcych albo ich wymiana
- czyszczenie łożysk, zabezpieczenie antykorozyjne, smarowanie
- oczyszczenie całej konstrukcji stalowej mostu pod wykonanie nowego systemu zabezpieczenia antykorozyjnego
- wykonanie systemu zabezpieczenia antykorozyjnego dla całej konstrukcji
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na moście z izolacją pomostu
- wykonanie nowej nawierzchni chodników na moście
- wyrównanie nawierzchni jezdni na dojazdach (na odległości pokazanej rysunkach)
- wyrównanie nawierzchni chodników na dojazdach (na odległości pokazanej rysunkach)
- wymianę instalacji iluminacji mostu i pomników
- wymianę latarni na moście ze zmianą ich zasilania
- zmianę lokalizacji niektórych sieci/instalacji, które przez błędną lokalizację przyspieszają korozję mostu

- wykonanie urządzenia dylatacyjnego
- usunięcie zaplecza budowy
- wprowadzenie organizacji ruchu docelowego

Prace remontowe prowadzone będą jednocześnie na moście, dojazdach i sieciach/instalacjach znajdujących się na moście jak i na dojazdach.

O kolejności poszczególnych robót, która nie jest podyktowana technologią robót zdecyduje Wykonawca robót w zależności od dysponowanych środków technicznych.

## **8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Remontowi podlegają następujące obiekty budowlane:

- Mostu Tumskiego
- Dojazdy do mostu (droga przed obiektem na długości wskazanej na rysunkach)
- Sieci i instalacje występujące na moście i dojazdach (gazowa, elektryczna, teletechniczna i wodociągowa)

## **8.3. Elementy zagospodarowania działek stwarzające zagrożenie**

Na działkach, na których prowadzone będzie inwestycji występują następujące elementy stwarzające zagrożenie:

- Rzeka Odra
- Sieć i instalacja gazowa
- Sieć i instalacja elektryczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Substancja niebezpieczna – pigment ołowiowy w oczyszczanej powłoce malarskiej

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią – roboty ziemne przy ścianie zapleczej,
- roboty przy, których istnieje ryzyko utonięcia – wysokie prace przy moście w pobliżu rzeki
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości – wykonanie nowego zabezpieczenia antykorozyjnego przęsła, roboty ziemne, oczyszczenie i zabezpieczenie podpór
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, których ciężar poszczególnych elementów przekracza 1 tonę – montaż elementów stalowych,
- roboty przy których grozi porażenie prądem elektrycznym:
  - roboty związane z czasowym przeniesieniem linii energetycznych (w tym linii średniego napięcia) – zabezpieczenie sieci na czas budowy
  - roboty wykonywane w sąsiedztwie linii energetycznych - roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, budowa nowej ścianki zapleczej,

- roboty z ryzykiem kontaktu z substancją niebezpieczną – usuwanie farby przęśła, wykonanie warstwy z żywic epoksydowej i poliuretanowej

#### **8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

W trakcie realizacji remontu występują następujące zagrożenia:

- najechanie lub potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez maszynę przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych
- wybuch gazu przy pracach usunięcia sieci gazowej
- utonienie w czasie robót umocnienie odsadzki fundamentów i innych przy podporach
- porażenie prądem elektrycznym przy obsłudze urządzeń
- dźwiganie ciężarów – podczas przenoszenia ciężkich przedmiotów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek – podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- upadek z wysokości podczas rozbiórki konstrukcji i pokrycia dachów oraz ścian,
- upadek z wysokości przy pracy na rusztowaniu, drabinie,
- uderzenie przez spadające elementy z wysokości przy pracach wykonywanych ręcznie i mechanicznie
- hałas
- kontakt z przedmiotami ostrymi (usuwane elementy stalowe)
- skaleczenia, otarcia, zranienia – kontakt z ostrymi narzędziami, powierzchniami itp.
- urazy oczu, twarzy, dłoni podczas prac rozbiórkowych ręcznych
- zapylenie
- wysokie ciśnienie sprężonego powietrza i duża prędkość ścierniwa lub wody
- kontakt z substancją niebezpieczną - pigment ołowiowy w oczyszczanej powłoce malarskiej

Wszystkie zagrożenia są średnimi zagrożeniami (skala) i występują przez cały czas trwania robót.

#### **8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

**Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

1. niewłaściwa ogólna organizacja pracy
2. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
3. niewłaściwe polecenia przełożonych,
4. brak nadzoru,
5. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
6. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
7. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
8. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
9. niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
  1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
  2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
  3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

1. niewłaściwy stan czynnika materialnego:
  1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
  2. niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
  3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
  4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
  5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
  6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
2. niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
  1. zastosowanie materiałów zastępczych,
  2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
3. wady materiałowe czynnika materialnego:
  1. ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
4. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
  1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
  2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
  3. niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
4. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Podstawa prawna opracowania:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U.2016.1666 j.t.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 j.t.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126)
4. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2017.1040 j.t. )
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. Nr 62 poz. 287)
7. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 j.t.)
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2012.1468)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401).

## **9. RYSUNKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| 01. Orientacja                                            | strona 50 |
| 02.1 Projekt zagospodarowanie terenu                      | strona 51 |
| 02.2 Projekt zagospodarowanie terenu                      | strona 52 |
| 03. Inwentaryzacja - WIDOK Z GÓRY                         | strona 53 |
| 04. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU, PRZEKRÓJ POPRZECZNY    | strona 54 |
| 05. Inwentaryzacja - PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZCZEGÓŁOWY      | strona 55 |
| 06. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - PÓŁNOCNA KRATOWNICA   | strona 56 |
| 07. Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - POŁUDNIOWA KRATOWNICA | strona 57 |
| 08. PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZCZEGÓŁOWY - stan projektowany   | strona 58 |
| 09. WIDOK Z GÓRY - stan projektowany                      | strona 59 |
| 10. WIDOK Z BOKU, PRZEKRÓJ POPRZECZNY - stan projektowany | strona 60 |
| 11. PROFIL DROGI                                          | strona 61 |
| 12. LATARNIA – stan projektowany                          | strona 62 |

## 10. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z PIIB

### 10.1. Uprawnienia – Ryszard WODYŃSKI



OKK.7131-180/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

**n a d a j e**

**Panu**

**Ryszard Wodyński**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 29 lipca 1952 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny 136/DOS/03**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Wodyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Wodyński  
Ul. Armii Ludowej 42  
51-214 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład przekazujący OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janieczyk

Pan Ryszard Wodyński jest upoważniony:

I. W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejazdów podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również - w specjalności konstrukcyjno-budowlanej - do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, magazynowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź słupach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- g) dróg wewnętrznych.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Wojciech Wosiek  
Przewodniczący Komisji Ewaluacyjnej

## 10.2. Zaświadczenie z PIIB dla – Ryszard WODYŃSKI



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HFJ-9PM-CCK \*

Pan Ryszard Wodyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/4921/01

adres zamieszkania ul. Armii Ludowej 42, 51-214 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 10.3. Uprawnienia – Justyna NOWICKA



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-279/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

Justyna Katarzyna Nowicka

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzona dnia 30 października 1977 r. w Tomaszowie Lubelskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 229/DOŚ/06

w specjalności mostowej  
do projektowania bez ograniczeń

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Justyna Katarzyna Nowicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Nowicka  
Ul. Bajana 37A/6  
54-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośtek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośtek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pani Justyna Katarzyna Nowicka jest uprawniona:  
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane  
w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają  
do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW

mgr inż. Bronisław Woszek  
Przewodniczący Komisji

1. mgr inż. Bronisław Woszek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janaczek



## 10.4. Zaświadczenie z PIIB dla – Justyna NOWICKA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-II4-RJH-75F \*

Pani Justyna Katarzyna Nowicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0088/05  
adres zamieszkania ul. Gagarina 22/3, 54-620 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

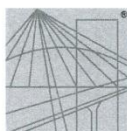
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 10.5. Uprawnienia - Piotr WERNER



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131.7132-234/2014/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Werner**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 30 czerwca 1983 r. w Płońsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0135/PWBM/17**

**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:  
1. Pan Piotr Werner  
Ul. Gorticka 80/30  
51-314 Wrocław  
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowaska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

**Pan Piotr Werner**

jest upoważniony

**w specjalności inżynierskiej mostowej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
    - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
  - obliczania światła mostów i przepustów,
  - kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

## 10.6. Zaświadczenie z PIIB dla - Piotr WERNER



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VLC-GHJ-YUN \*

Pan Piotr Werner o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0278/17  
adres zamieszkania ul. Gorlicka 80/30, 51-314 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-13 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 10.7. Uprawnienia – Tomasz ŁAKOMY



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
RR.IX.U-1.7131.7132-1553/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

### n a d a j ę

Panu **Tomaszowi Romanowi Łakomy**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 27 kwietnia 1972 w Wieluniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 229/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

### UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Tomasz Roman Łakomy posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Roman Łakomy  
ul. Wyb. Korzeniowskiego 6/7  
50-226 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

*Janusz Jurgielanec*  
146. DYREKTOR WYDZIAŁU  
Rozwoju Regionalnego

## 10.8. Zaświadczenie z PIIB dla - Tomasz ŁAKOMY



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FDM-YDK-75L \*

Pan Tomasz Roman Łakomy o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0297/03

adres zamieszkania ul. Oboźna 62/1, 52-244 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 10.9. Uprawnienia – Igor ZAMIRSKI



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-272/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1116, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB  
n a d a j e**

**Panu**

**Igor Tomasz Zamirski**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 25 września 1979 r. w Miliczu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 263/DOŚ/08**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Igor Tomasz Zamirski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Igor Tomasz Zamirski  
Ul. Estońska 40A/36  
54-401 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiak  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiak
2. preł. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

Pan Igor Tomasz Zamirski jest uprawniony  
W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład przekazujący OKK

WOJEWÓDZKA OKRĘGOWA  
URZĄDZENIE NIEZAWISŁOŚĆ BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Projektacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

## 10.10. Zaświadczenie z PIIB dla - Igor ZAMIRSKI



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HII-S1C-B1X \*

Pan Igor Tomasz Zamirski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0067/09  
adres zamieszkania ul. T.Kościuszki 43A/3, 56-300 Milicz  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 10.11. Uprawnienia – Piotr PAŹDZIERZ



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-187/2011/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

**n a d a j e**

**Panu**

**Marcin Piotr Paździerz**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 15 lipca 1982 r. w Lubinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 132/DOŚ/12**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Marcin Piotr Paździerz** jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Piotr Paździerz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Paździerz  
Ul. Kozanowska 81/7  
54-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

## 10.12. Zaświadczenie z PIIB dla – Piotr PAŹDZIERZ



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EY1-F57-4E7 \*

Pan Marcin Piotr Paździerz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0287/12  
adres zamieszkania ul. Kozanowska 81/7, 54-152 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 10.13. Uprawnienia – Monika PIETRUSZKA



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKR. 7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

**n a d a j e**

**Pani**

**Monika Pietruszka**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny 344/DOŚ/11**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Monika Pietruszka jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

## 10.14. Zaświadczenie z PIIB dla – Monika PIETRUSZKA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9L3-34V-US1 \*

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12  
adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 10.15. Uprawnienia – Marek JOACHIMIAK



OKK.7131.7132-91/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB  
n a d a j e  
Panu**

**Marek Ignacy Joachimiak**  
magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 27 marca 1976 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 127/DOŚ/08

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Ignacy Joachimiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Ignacy Joachimiak  
Ul. Drzewieckiego 61/16  
54-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający OKK**  
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

- Mgr inż. Bronisław Woźniak  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Woźniak
  2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
  3. dr inż. Zofia Zwierchowska

Pan Marek Ignacy Joachimiak jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK  
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Mgr inż. Bronisław Wośiek*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

*Z. Zmierzłowski*  
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska



## 10.16. Zaświadczenie z PIIB dla – Marek JOACHIMIAK



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JIY-F68-XX6 \*

Pan Marek Ignacy Joachimiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0465/08  
adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 61/16, 54-129 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-01 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 11. UZGODNIENIA, WYTYCZNE, OPINIE I INNE DOKUMENTY

### 11.1. MKZ – opinia z 2017.09.22

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Prezydent Wrocławia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>TARCOPOL Sp. z o.o</b><br><b>Oddz. Wrocław TPM Consulting</b><br>54-611 Wrocław<br>ul. Stanisławowska 27                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| MKZ-IZN.4125. 359. 2017<br>ZZ/nr ewid: 00077855/2017/W                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Wrocław, 22.09.2017 r.                                                              |
| Dot: remontu <b>Mostu Tumskiego</b> (wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/1652/327/Wm z dn. 15.10.1976 r.)                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |
| <p>W związku z otrzymanym pismem znak: TPM-290/2017 z dnia 22.08. 2017 r. (otrzymane 23.08. 2017 r.), rozszerzonym w dniu 18.09. 2017 r., w sprawie wstępnej akceptacji dokumentacji projektowej remontu Mostu Tumskiego – Miejski Konserwator Zabytków informuje, co następuje.</p>                                                             |                                                                                     |
| <p>Most Tumski jest objęty ochroną konserwatorską ze względu na wpisanie go do rejestru zabytków decyzją nr A/1652/327/Wm z dn. 15.10.1976.</p>                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
| <p>Jest on również ważnym elementem zespołu urbanistycznego Ostrowa Tumskiego i wysp: Piaskowej, Bielarskiej, Słodowej i Tamki, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 678/213 z dn. 12.05. 1967 r.</p>                                                                                                                                       |                                                                                     |
| <p>Obiekt ten jest zabytkiem w rozumieniu Art. 3 ust 1 <i>Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami</i> (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.). Tym samym, obowiązkiem Miejskiego Konserwatora Zabytków jest ocena wpływu planowanej inwestycji na zachowanie urbanistycznych i artystycznych przedmiotowego obiektu.</p>          |                                                                                     |
| <p>Ochronie konserwatorskiej podlega kształt jego konstrukcji, w związku z tym Miejski Konserwator Zabytków negatywnie opiniuje możliwość podwyższenia wysokości balustrady i dostosowania do obowiązujących przepisów prawa. Należy więc uzyskać odstępowanie od tych przepisów.</p>                                                            |                                                                                     |
| <p>Ponadto opiniuje pozytywnie:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |
| <p>1/ Rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni mostu na jezdni i chodnikach.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |
| <p>2/ Wykonanie nowej nawierzchni:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- górna część płyty zabezpieczona systemem z żywicy epoksydowej poliuratanowej,</li><li>- warstwa wyrównująca z betonu lekkiego</li><li>- płynna izolacja na bazie gumy i bitumu</li><li>- zaprawa mineralna do układania kostki kamiennej o grubości 3 cm</li><li>- kostka kamienna 60x80x60 mm</li></ul> |                                                                                     |
| <p>3/ Wykonanie nowej niwelaty, korygująca dotychczasową.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
| <p>4/ Wykonanie nowej nawierzchni chodników z betonu, imitującego płyty kamienne i kostkę, o kompozycji analogicznej jak na chodnikach dochodzących do mostu od strony ulicy Katedralnej i ul. NMP.</p>                                                                                                                                          |                                                                                     |
| <p>Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków<br/>ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław<br/>tel. +48 71 77 94 51<br/>fax +48 71 77 94 52<br/>mkz@um.wroc.pl<br/>www.wroclaw.pl</p>                                                                                                                                                                    |                                                                                     |

5/ Oczyszczenie antykorozyjne płyty pomostowej na jezdni i pomostach oraz pomalowanie w kolorze RAL 7037

Ponadto zalecam dokonać korektę projektu odtworzenia latarni mostu – poprzez zmianę kształtu klosza z wieloboku na kulę, pełnego odtworzenia dekoracji pierścienia pod kloszem. Ponadto należy zintegrować kolorystycznie latarnię z konstrukcją mostu.

DYREKTOR BIURA



Agata Chmielewska

**Otrzymują:**

1. adresat
2. a/a

## 11.2. MKZ – informacja z 2017.07.05

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Prezydent Wrocławia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |  |
| <b>TARCOPOL Sp. z o.o</b><br><b>Oddz. Wrocław TPM Consulting</b><br>54-611 Wrocław<br>ul. Stanisławowska 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                                                                                     |
| MKZ-IZN.4125. 359. 2017<br>ZŻ/nr ewid: 00057276/2017/W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Wrocław, 05.07.2017 r. |                                                                                     |
| Dot: remontu <b>Mostu Tumskiego</b> (wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/1652/327/Wm z dn. 15.10.1976 r.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                                                                                     |
| <p>W związku z otrzymanym pismem znak: TPM-217/2017 z dnia 08.06. 2017 r. w sprawie jak wyżej – Miejski Konserwator Zabytków informuję, co następuje.</p> <p>Most Tumski jest objęty ochroną konserwatorską ze względu na wpisanie go do rejestru zabytków decyzją nr A/1652/327/Wm z dn. 15.10.1976.</p> <p>Jest on również ważnym elementem zespołu urbanistycznego Ostrowa Tumskiego i wysp: Piaskowej, Bielarskiej, Słodowej i Tamki, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 678/213 z dn. 12.05. 1967 r.</p> <p>Został on wykonany w latach 1889-1892. Ostatni remont mostu został przeprowadzony w 1992 r.</p> <p>Przekazuję następujące zalecenia konserwatorskie dla remontu konserwatorskiego Mostu Tumskiego:</p> <p>1/ Zlecić konserwatorowi-technologowi opracowanie programu konserwatorskiego dla konserwacji kamiennych podpór mostu</p> <p>2/ Naprawa konstrukcji mostu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- rozpoznać stan techniczny poszczególnych metalowych elementów mostu oraz ich połączeń wraz ze wskazaniem elementów podlegających wymianie na nowe.</li><li>- zachować pierwotny kształt konstrukcji oraz sposób łączenia elementów (nitowaniem)</li></ul> |                        |                                                                                     |
| <p>Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków<br/>ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław<br/>tel. +48 71 77 94 51<br/>fax +48 71 77 94 52<br/>mkz@um.wroc.pl<br/>www.wroclaw.pl</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                                                                                     |

- opracować sposób oczyszczenie pierwotnych elementów konstrukcyjnych mostu. Wobec całkowitego usunięcia pierwotnych powłok malarskich podczas remontu w 1992 r. Miejski Konserwator Zabytków odstępuje od wymogu wykonania badań stratygraficznych konstrukcji. Należy odtworzyć kolorystykę konstrukcji stalowej, wykonana w trakcie powyższego remontu ( wzór kolorystyki jest do wglądu w Archiwum MKZ )
- odtworzyć wygląd pierwotnych latarni, zintegrowanych z konstrukcją mostu ( w załączeniu fotografia archiwalna)
- zachować, lub wykonać nową nawierzchnię jezdni mostu na nową na wzór dotychczasowej z małej kostki granitowej.
- zlikwidować asfaltową( bitumiczną) nawierzchnię chodników, zaprojektować nową z płyt granitowych i drobnej kostki, jako kontynuację istniejących nawierzchni chodników dochodzących do mostu od strony ul. Najświętszej Marii Panny i ul. Katedralnej.
- załączyć do projektu opracowanie iluminacji mostu w oparciu o dotychczasowy sposób oświetlenia.

  
p.o. DYREKTORA  
Agata Chmielowska

**Otrzymują:**

1. adresat
2. a/a

### 11.3. MKZ – informacja z 2017.10.16

2x - MSB/UKK  
TPH KD  
m  
M

Prezydent Wrocławia

urząd  
miejski  
wrocławia



**TARCOPOL Sp. z o.o**  
**Oddz. Wrocław TPM Consulting**  
54-611 Wrocław  
ul. Stanisławowska 27

MKZ-IZN.4125. 359. 2017  
ZZ/nr ewid: 00086672/2017/W

Wrocław, 16.10.2017 r.

Dot: remontu **Mostu Tumskiego** (wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/1652/327/Wm z dn. 15.10.1976 r.)

W związku z otrzymanym pismem z dnia 18.09. 2017 r. w sprawie projektowanych latarni Mostu Tumskiego – Miejski Konserwator Zabytków informuje, co następuje. Most Tumski jest objęty ochroną konserwatorską ze względu na wpisanie go do rejestru zabytków decyzją nr A/1652/327/Wm z dn. 15.10.1976. Jest on również ważnym elementem zespołu urbanistycznego Ostrowa Tumskiego i wysp: Piaskowej, Bielarskiej, Słodowej i Tamki, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 678/213 z dn. 12.05.1967 r.

Zalecane pismem Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 05.07.2017 r. odtworzenie nie istniejących latarni, będących pierwotnie częścią Mostu Tumskiego, powoduje podwyższenie w stosunku do obecnie istniejących. Spowoduje to w opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta – pogorszenie się oświetlenia mostu Tumskiego i zmniejszenie bezpieczeństwa przechodzących po nim po zmroku.

W związku z tym Miejski Konserwator Zabytków dopuszcza zmianę źródła oświetlenia z gazowego na elektryczne - pod warunkiem zachowania dotychczasowej temperatury barwy światła.

DYREKTOR BIURA

  
Agata Chmielowska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

WPŁYNĘŁ 17-11-2017

Biurow Miejskiego Konserwatora Zabytków  
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław  
tel. +48 71 77 77 94 51  
fax +48 71 77 77 94 52  
mkz@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## 11.4. PSG – informacja z 2017.07.03

OK - 04.04.2017 OTTH  
Chyba

  
**POLSKA**  
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
tel. 71 364 93 22  
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

**TARCOPOL Sp. z o.o.**  
**Oddział TPM Consulting**  
ul. Stanisławowska 27  
54-611 Wrocław

Wasz znak: Wrocław 2017-07-03  
Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-253-1/17

Dot.: remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo dotyczące tematu j.w., informujemy, że w rejonie mostu przebiega czynny gazociąg n/c De 63mm PE-HD oraz przyłącza gazowe n/c De 32/25mm PE-HD zasilające latarnie gazowe.

W związku z planowanym remontem mostu prosimy o przedstawienie wykazu prac związanych z w/w przedsięwzięciem, mogących zagrozić pracy gazociągu, proponowanych rozwiązań technicznych zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej na czas prowadzonych prac.

Jednocześnie informujemy, że materiały mapowe z przebiegiem sieci gazowej występującej w rejonie tego opracowania udostępniane są do wglądu w siedzibie PSG przy ul. Ziębickiej 44 we Wrocławiu w środy i czwartki w godz. 9-13 w pok. 16.

Z poważaniem  
KIEROWNIK  
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Anna Hacı

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. Gazownia Wrocław Północ  
3. SEM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 560 zł  
www.psgaz.pl

WPŁYNĘŁ 07-07-2017

## 11.5. PSG – zgoda na odcięcie z 2017.11.15

OK - M79/10K  
TPHRCW  
[signature]



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 71 364 92 92  
Mateusz.Matan@psgaz.pl

TARCOPOL Sp. z o.o.  
Oddział TPM Consulting  
ul. Stanisławowska 27  
54-611 Wrocław

Wrocław, dnia 15.11.2017r

Nasz znak : SEM-MM2/OD/42-1/2017

**Dot.: odcięcie i demontaż gazociągów n/c i przyłączy do latarni gazowych na Moście Tumskim we Wrocławiu.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. (PSG) Oddział we Wrocławiu wyraża zgodę na odcięcie i demontaż gazociągu n/c PE De 63 wraz z dwoma przyłączami gazu n/c do latarni gazowych i gazociągu n/c stal Dn 80 wraz z dwoma przyłączami gazu n/c do latarni gazowych **Mostu Tumskiego we Wrocławiu**.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych w obrębie czynnej sieci gazowej, należy zlecić jej odcięcie do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowa 57-59, tel. (71) 71 37 397.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie sieci gazowej, w celu inwentaryzacji armatury i sprawdzenia szczelności sieci gazowej, należy powiadomić Gazownię Wrocław Północ.

Kosztami odcięcia i demontażu przedmiotowej sieci gazowej zostanie obciążony **Inwestor** planowanej inwestycji.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

[signature]  
Alina Haćel

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. SEM-MM2 a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

WPLYNEŁO 22-11-2017

## 11.6. RZGW – informacja z 2017.06.27

DK - GOG/LLK  
TPM TF  
My

**Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
we Wrocławiu**

ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
Centrala: (71) 337 88 00  
Sekretariat: (71) 337 88 88  
Fax: (71) 328 50 48  
e-mail: sekretariat@wroclaw.rzgw.gov.pl  
www.wroclaw.rzgw.gov.pl  
NIP: 898-20-13-651

Dbamy o przyszłość naszych wód

Wrocław, dnia 27.06.2017 r.

Wasz znak: TPM-227/2017  
Nasz znak: NZW-412-13/17/AG

**TARCOPOL Sp. z o.o.**  
**Oddział Wrocław TPM Consulting**  
**ul. Stanisławowska 27**  
**54 – 611 Wrocław**

dotyczy: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry z siedzibą we Wrocławiu informuje, że nie może wydać opinii do zakresu remontu mostu na podstawie samych wytycznych do projektu przedstawionych przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w opisie przedmiotu zamówienia.

W OPZ brak dokładnego zakresu robót oraz ich wykonania, brak informacji czy planowane roboty będą wykonywane z wody z użyciem sprzętu pływającego czy z platformy podwieszanej pod mostem. Brak informacji czy planuje się wzmacniać przyczółki i filar pośredni.

RZGW we Wrocławiu może zaopiniować dokumentację określającą dokładny zakres prac i technologie ich wykonania.

Ponad to informujemy, że Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika winien wystąpić do Dyrektora RZGW we Wrocławiu z wnioskiem o zwolnienie z zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne - Dz.U. z 2017 r. poz. 1121).

Kierownik  
Zarządu Zlewni Środkowej Odry  
we Wrocławiu  
*Marcin Bajowski*

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. DT  
3. NZW a/a

---

**RZGW we Wrocławiu - Zarząd Zlewni Środkowej Odry z siedzibą we Wrocławiu**  
adres: ul. Kochanowskiego 91B, 51-602 Wrocław  
tel. (71) 324 09 42 / fax (71) 348 63 40  
e-mail: zarzad.wroclaw@wroclaw.rzgw.gov.pl

Sprawę prowadzi:  
Artur Grzelczak  
tel.: 71 324-09-62

**WPŁYNĘŁ 30-06-2017**

## 11.7. RZGW – opinia z 2017.09.01



Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
we Wrocławiu

ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław

Centrala: (71) 337 88 00

Sekretariat: (71) 337 88 88

Fax: (71) 328 50 48

e-mail: sekretariat@wroclaw.rzgw.gov.pl

www.wroclaw.rzgw.gov.pl

NIP: 898-20-13-651

Dbamy o przyszłość naszych wód

2K-876/188  
TPMRW  
[signature]

Wrocław, dnia 27.06.2017 r.

Wasz znak: TPM-253/2017

Nasz znak: NZW-412-13-1/17/AG

**TARCOPOL Sp. z o.o.**  
**Oddział Wrocław TPM Consulting**  
**ul. Stanisławowska 27**  
**54 – 611 Wrocław**

dotyczy: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry z siedzibą we Wrocławiu pozytywnie opiniuje remont Mostu Tumskiego we Wrocławiu pod następującymi warunkami:

1. Wykonania robót zgodnie z przedstawioną dokumentacją oraz w oparciu o wymagane prawem decyzje administracyjne i uzgodnienia.
2. Zabezpieczenia obszaru robót przed przedostawaniem się do koryta rzeki nieczystości oraz stałych elementów konstrukcyjnych, gruzu.
3. W przypadku przedostania się do koryta rzeki ww. elementów należy niezwłocznie powiadomić o tym służby eksploatacyjne RZGW i oczyścić dno.
4. Zachowania istniejącego prześwitu pod mostem.
5. Odpowiedniego oznakowania terenu prac znakami uzgodnionymi z Dyrektorem Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.
6. Powiadomienia z 7 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót Kierownika Nadzoru Wodnego Wrocław Pana Dariusza Zuchorę (tel. 502-555-009), Zarząd Zlewni Środkowej Odry z siedzibą we Wrocławiu (zarzad.wroclaw@wroclaw.rzgw.gov.pl) oraz Centrum Operacyjne RZGW Wrocław (centrum.operacyjne@wroclaw.rzgw.gov.pl).
7. Umożliwienia przedstawicielowi RZGW udziału w końcowym odbiorze robót.

Przedmiotowa opinia nie stanowi podstawy do dysponowania nieruchomością, na której inwestycja będzie realizowana.

---

**RZGW we Wrocławiu - Zarząd Zlewni Środkowej Odry z siedzibą we Wrocławiu**

adres: ul. Kochanowskiego 91B, 51-602 Wrocław

tel. (71) 324 09 42 / fax (71) 348 63 40

e-mail: zarzad.wroclaw@wroclaw.rzgw.gov.pl

Sprawę prowadzi:

Artur Grzelczak

tel.: 71 324-09-62

WPLYNĘŁO - 1-09-2017

## 11.8. RZGW – decyzja z 2017.10.25

DYREKTOR  
Regionalnego Zarządu Gospodarki  
Wodnej we Wrocławiu  
ul. C.K. Norwida 34  
50-950 WROCLAW

OK - 1021/1022

TOURU M

Wasz znak: Wrocław, dnia 25 października 2017 r.  
Nasz znak: ZU/7101/459/3/17

**DECYZJA Nr 402/ZU/2017**

Na podstawie art. 88l ust. 2 w związku z art. 88l ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) po rozpatrzeniu podania pana Ryszarda Wodyńskiego, działającego w imieniu Gminy Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, o zwolnienie od zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią

**orzekam**

I. Zwalniam Gminę Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, od zakazu wykonywania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią robót oraz czynności dotyczących remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu, obręb Plac Grunwaldzki, woj. dolnośląskie.

II. Niniejszą decyzję zwalniającą od zakazu, o którym mowa w pkt I, wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Realizacji inwestycji w technologii, która uwzględnia zagrożenie powodziowe (poziomy wód), występujące w rejonie planowanych prac, wynikające z map zagrożenia powodziowego rzeki Odry.
2. Monitorowania i pozyskiwania we własnym zakresie informacji o bieżącej sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej w dolinie Odry.
3. Opracowania procedury (planu działania) na ewentualność wystąpienia zagrożenia powodziowego i powodzi – na czas trwania robót, w tym zabezpieczenia miejsc i środków ewakuacji we własnym zakresie.
4. Odpowiedniego zabezpieczenia wykonywanych prac w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego oraz usunięcia z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią ludzi, sprzętu i pozostałych ruchomych przedmiotów, mogących ulec zniszczeniu lub utrudnić przepływ wód powodziowych.
5. Prowadzenia prac w ramach przedsięwzięcia w taki sposób, aby ograniczyć zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego, z zachowaniem obowiązujących przepisów i uzyskanych warunków, w sposób minimalizujący niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności węglowodorami ropopochodnymi.
6. Usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywanych robót.
7. Przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonywaniem robót.

III. Decyzja nie rodzi praw do nieruchomości oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości.

**Uzasadnienie**

Niniejszą decyzję wydano na podstawie przepisów prawnych powołanych na wstępie.  
Do Dyrektora RZGW we Wrocławiu wpłynął wniosek pana Ryszarda Wodyńskiego, działającego w imieniu Gminy Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, o wydanie decyzji, o której mowa w art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), w związku z zamiarem realizacji inwestycji

WPŁYNĘŁ: 30-10-2017

polegającej na remoncie Mostu Tumskiego we Wrocławiu, obręb Plac Grunwaldzki, woj. dolnośląskie, woj. dolnośląskie.

Dla doliny rzeki Odry w rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, zgodnie z art. 88f ust. 1 Prawa wodnego, sporządził mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, na których zostały przedstawione obszary szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w art. 88d ust. 2 pkt 2 ww. ustawy. Mapy te, zgodnie z art. 88f ust. 3a ustawy, Prezes KZGW podał do publicznej wiadomości w dniu 15 kwietnia 2015 r. poprzez umieszczenie ich w Biuletynie Informacji Publicznej Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz zgodnie z art. 88f ust. 3 przekazał m.in. dyrektorom regionalnych zarządów gospodarki wodnej. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w związku z realizacją obowiązku wskazanego w art. 88f ust. 4 pkt 5 ustawy, przekazał mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego do Urzędu Miejskiego Wrocławia. Podstawą dla dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej przy wydawaniu decyzji zwalniających od zakazów, określonych w art. 88l ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, są obszary szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczone na mapach zagrożenia powodziowego.

W toku postępowania ustalono, że według ww. map zagrożenia powodziowego przedmiotowe prace w niewielkim fragmencie prowadzone będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Odry w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c lit. a ustawy Prawo wodne, tj. w zasięgu zalewu wody  $Q_{1\%}$  (woda stuletnia). Rzędne zwierciadła wód powodziowych w rejonie planowanych prac, uzyskane w wyniku modelowania hydraulicznego, wykorzystanego do sporządzenia ww. map zagrożenia powodziowego wynoszą odpowiednio: przy przepływie  $Q_{1\%}$  (woda stuletnia) ok. 117,55 m n.p.m., przy przepływie  $Q_{0,2\%}$  (woda pięćsetletnia) ok. 118,36 m n.p.m.

W związku z realizacją prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią inwestor musi być świadomy istniejącego zagrożenia i zabezpieczyć przedmiotowe prace we własnym zakresie. RZGW we Wrocławiu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powodziowe. Technologia realizacji inwestycji powinna uwzględniać zagrożenie powodziowe występujące w tym rejonie, wynikające z map zagrożenia powodziowego rzeki Odry. Należy również opracować plan działania na wypadek zagrożenia powodziowego i powodzi na czas prowadzonych robót, w tym wyznaczyć oraz zabezpieczyć ewentualne miejsca i środki ewakuacji we własnym zakresie.

W wyniku przeprowadzonego postępowania Dyrektor RZGW we Wrocławiu stwierdził, że projektowany zakres robót prowadzonych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, przy zastosowaniu rozwiązań zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami oraz na warunkach niniejszej decyzji, nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym w rozumieniu art. 88l ust. 2 Prawa wodnego.

Decyzję zwalniającą od zakazu, o którym mowa w pkt I, wydano na podstawie dołączonej do wniosku dokumentacji oraz na podstawie analizy map zagrożenia powodziowego dla rzeki Odry w rejonie planowanych robót.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 88l ust. 6 Prawa wodnego decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót lub czynności wskazanych w art. 88l ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

Niniejsza decyzja nie zastępuje uzgodnienia szczegółowych warunków technicznych realizacji inwestycji z administratorami cieków i obwałowań.



Z up. Dyrektora  
Kierownik Wydziału  
ds. Zasobów Wodnych  
*[Signature]*  
Wojciech Rejman

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu;  
za pośrednictwem pełnomocnika: pan Ryszard Wodyński;  
adres do korespondencji: TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział TPM Consulting,  
ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław
2. Skarb Państwa;  
w stosunku do którego prawa właścicielskie do wód wykonuje:  
Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,  
ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa;  
reprezentowany przez: pani Barbara Mońka;  
adres do korespondencji: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu,  
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
3. ZU a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni Środkowej Odry,  
ul. Kochanowskiego 91b, 50-950 Wrocław

Adnotacja o opłacie skarbowej:

*Wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827)*

## 11.9. UŻŚ – opinia z 2017.08.21

2K-809/UK  
TPM RŁW  
RŁW  
Gmł

tel/fax 071-329-18-93  
www.uzs.gov.pl  
e-mail: [urząd@wroc.uzs.gov.pl](mailto:urząd@wroc.uzs.gov.pl)

Wrocław, 21.08.2017 r.

(wysłano przesyłką poleconą)





DYREKTOR  
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
we Wrocławiu  
pl. Powstańców Warszawy 1  
50-153 WROCŁAW

Wr - NŻ-6110/89/17  
L.dz. 1385

**TARCOPOL Sp. z o.o.**  
**Oddział TPM Consulting**  
**ul. Stanisławowska 27**  
**54-611 Wrocław**

Dotyczy: remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 25.07.2017 r. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** proponowany zakres remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

Jednocześnie Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu informuje, że w celu bezpiecznego, pod względem bezpieczeństwa żeglugi, prowadzenia robót konieczne jest spełnienie przez Wykonawcę poniższych warunków:

1. Zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 212 Poz. 2072) ruch jednostek pływających wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji wymaga uzgodnienia z administracją drogi wodnej oraz Dyrektorem Urzędu.
2. W przypadku inwestycji trwającej ponad 30 dni obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie „Instrukcji pracy i ruchu jednostek pływających podczas robót” oraz przedłożenie jej do zaopiniowania i zatwierdzenia przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu i Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu przed rozpoczęciem robót. Instrukcja powinna zawierać m. in.:
  - warunki hydrologiczne w jakich warunkach może odbywać się ruch jednostek,
  - miejsca postoju i schronienia,

WPLYNEŁ 23-08-2017

1



tel/fax 071-329-18-93  
www.uzs.gov.pl  
e-mail: urzad@wroc.uzs.gov.pl

Wrocław, 21.08.2017 r.

- rodzaj i ilość użytego sprzętu pływającego,
  - warunki nadzoru nad sprzętem pływającym,
  - szczegółowe zasady bezpieczeństwa
  - wytyczne dot. sposobu postępowania w trakcie wezbrań, zalodzenia akwenu,
  - wykaz telefonów (m. in. służb ratowniczych, Policji, administracji drogi wodnej oraz Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu).
3. Jednocześnie jednostki pływające używane w trakcie wykonywania robót powinny posiadać aktualne dokumenty bezpieczeństwa oraz dokumenty na podstawie których zostały one wydane. Wyposażenie jednostek pływających powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz. U. z 2010 r. Nr 216 Poz. 1423).
4. Skład załogi oraz jej kwalifikacje zawodowe powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2014 r. Poz. 1686) tak, aby zapewnić bezpieczeństwo żeglugi oraz bezpieczeństwo osób znajdujących się na jednostce pływającej.
5. Pracujące urządzenia pływające należy oznakować zgodnie z § 3.25 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 212 Poz. 2072), zwanymi przepisami żeglugowymi.
6. W przypadku pracy poza porą dzienną, zgodnie z Zarządzeniem nr 1/2015 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego Wrocław, dnia 12 czerwca 2015 r., poz. 2599), konieczne jest uzyskanie pisemnego zezwolenia wydanego na wniosek armatora przez Dyrektora Urzędu.
7. W związku z tym, iż planowana inwestycja będzie realizowana na akwenu przystosowanym do ruchu jednostek pływających, podczas planowania inwestycji należy wziąć pod uwagę ruch żeglugowy odbywający się na tym akwenu. Wszystkie utrudnienia i ograniczenia dla ruchu żeglugowego



tel/fax 071-329-18-93  
www.uzs.gov.pl  
e-mail: [urząd@wroc.uzs.gov.pl](mailto:urząd@wroc.uzs.gov.pl)

Wrocław, 21.08.2017 r.

wynikające z realizacji inwestycji muszą być odpowiednio oznakowane znakami nawigacyjnymi oraz ustalone i zatwierdzone przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu oraz Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

8. Jednostki pływające w trakcie postoju (w czasie przerwy w pracy) muszą być pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe.
9. Osoby znajdujące się na jednostkach pływających nie będące załogą muszą poruszać się w środkach asekuracyjnych lub ratunkowych oraz stosować się do poleceń kierownika statku.

Z poważaniem

DYREKTOR  
Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
we Wrocławiu  
*dr Jan Pyś*

Otrzymują:

1. 
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

**11.10. ZDiUM – wytyczne z 2017.09.22**

DE 942/2017 (P36)  
TPM 2.0  
M 2017

 **Z D I U M**  
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 2017-09-22

**Tarcopol Sp. z o.o.**  
**Oddział TPM Consulting**  
**ul. Stanisławowska 27**  
**54-611 Wrocław**

**EEIM.4213.4.237.88881.90697.2017.BW**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr TPM - 318/2017 z dnia 12.09.2017 r. w sprawie wytycznych dla przebudowy istniejącej iluminacji obiektu mostowego oraz w zakresie oświetlenia mostu Tumskiego z włączeniem do systemu iluminacji czterech latarni gazowych, znajdujących się w obrębie obiektu mostowego, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że istniejąca iluminacja ma ponad 20 lat i wymaga remontu instalacji z uwzględnieniem wymiany opraw.

1. Dla poprawienia parametrów świetlnych obiektu mostowego proponujemy latarnie gazowe zainstalowane na moście zastąpić latarniami elektrycznymi o designie latarni gazowych.
2. W zakresie doboru projektowanych opraw należy uzyskać opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Koordynatora Plastycznego Wystroju Miasta w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
3. Dla zasilania oświetlenia imitującego latarnie gazowe należy wykorzystać instalację zasilającą iluminację mostu i przewidzieć wykonanie osobnej skrzynki z zabezpieczeniami, kable na całej długości należy układać w rurach.
4. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
5. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych urządzeń objętych zakresem inwestycji. Dopuszczenie do sieci elektrycznej iluminacji leży w kompetencjach firmy prowadzącej eksploatację i konserwację iluminacji obiektów tj. Rabbit sp. z o.o., ul. Krakowska 141-155, 50-428 Wrocław. Natomiast eksploatację i konserwację oświetlenia gazowego prowadzi firma Gaz Technik Krzysztof Wiśniewski, ul. Parnickiego 12/4, 51-116 Wrocław.
6. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie.

Z poważaniem

  
**Zastępca Dyrektora**  
**do eksploatacji**  
*Bogusława Wojciechowska*

Sprawę prowadzi:  
Bogusława Wojciechowska, tel. 71 376 00 04.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. EEIM a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl  
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06

## 11.11. MPWiK – wytyczne i warunki techniczne z 2017.07.23

OK - 718/16/17 TPM RW

 *Chm*

Symbol sprawy: 024939/17/KOU/EKa  
Numer Klienta: 215945

Wrocław, dnia 23.07.2017

215945  
Tarcopol sp. z o.o.  
oddział TPM Consulting Wrocław  
ul. Stanisławowska 27  
54-611 Wrocław

Dotyczy: warunków technicznych i wytycznych zabezpieczenia sieci wodociągowej podwieszanej pod obiektem mostowym na czas prowadzenia prac remontowych Mostu Tumskiego we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo złożone w MPWiK S.A. we Wrocławiu informujemy, że w związku z przeprowadzaniem prac remontowych Mostu Tumskiego we Wrocławiu, konieczne jest:

1. Utrzymanie zasilania rurociągiem ( istniejącym DN 250 stal. lub tymczasowym ),
2. Ujęcie w dokumentacji projektowej remontu Mostu Tumskiego zaleceń z raportu oceny stanu technicznego rurociągu, otulin termicznych oraz podpór ( opracowanie pn. „Analiza stanu technicznego rurociągów MPWiK zainstalowanych we Wrocławiu na moście Tumskim” do wglądu w MPWiK S.A. we Wrocławiu), tj:
  - naprawa, konserwacja otuliny wodociągu wraz z położeniem powłok malarskich,
  - oczyszczenie i ponowne lakierowanie podpór ( zawiesi ).
3. Dokumentację projektową zabezpieczenia wodociągu na czas remontu mostu należy przedłożyć do zaopiniowania w MPWiK S.A. we Wrocławiu.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska  
*K. Warchulska*  
Lider  
Seksja Uzgodnień  
Odział Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymują:  
1. Adresat (projektant)  
2. ZDIUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław ( inwestor )  
3. Archiwum MPWiK aa

  
MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław  
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028  
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 478 951 900,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8995  
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

WPŁYNĘŁ 28-07-2017

## 11.12. ORANGE – warunki techniczne z 2017.07.05

OK - 660/100  
TPH RW  
Najm  
Orkusz



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

TARCOPOL Sp. z o.o.  
Oddział TPM Consulting  
ul. Stanisławowska 27  
54-611 Wrocław

Wrocław, 5 lipca 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2112-40298/TWP/17/PJ  
Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z remontem Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące remontu mostu Tumskiego we Wrocławiu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami, poza obszar kolizji. Przebudowa, zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej oraz likwidacja nieczynnej studni musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;
4. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pismem Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
5. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Rafał Wręczycki tel. 71 347 06 18 lub Paweł Frąszczak tel. 71 344 82 21, natomiast dane dotyczące kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone przez – Joanna Parda tel. 71 359 53 19. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
6. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie 02-325 przy Al. Jerozolimskich 168, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000610681, REGON 012109794, NIP 528-02-99-999, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.507.072.437 złotych.

WPŁYNĘŁ 12-07-2017

certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś ze wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław  
Al. Wolności 7  
62-800 Kalisz  
fax. 62 766 15 55  
e-mail: [DISU.RWWUJIKalisz@orange.com](mailto:DISU.RWWUJIKalisz@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
e-mail: [EISI.OPTOprace\\_planoweWROCLAW@orange.com](mailto:EISI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com)

9. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
10. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL;
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora;

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych;
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem



Joanna Parda

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

### 11.13. Umorzenie postępowania wodnoprawnego z 2017.12.29

02/2018 WK  
Starosta Trzebnicki  
55-100 Trzebnica  
ul. Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenskiego 6  
OŚRIL.6341.122.2017

TPM-EC  
MF

Trzebnica, dnia 29 grudnia 2017 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.),

#### umarzam jako bezprzedmiotowe

postępowanie administracyjne z wniosku złożonego w dniu 14 listopada 2017 r., przez Panią Justynę Nowicką, pełnomocnika inwestora, w sprawie wydania na rzecz Gminy Wrocław – Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z/s we Wrocławiu (53-633), przy ul. Długiej 49, pozwolenia wodnoprawnego na wykonywanie innych robót budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Odry, wykonywanych w ramach remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

#### UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu postanowieniem znak: ZO-7107-179/17z dnia 22 listopada 2017 r. (złożonym w Starostwie Powiatowym w Trzebnicy w dniu: 27 listopada 2017 r.), wyznaczył Starostę Powiatu Trzebnickiego do prowadzenia sprawy dotyczącej wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie innych robót budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla przedsięwzięcia pn. „Opracowanie dokumentacji na remont Mostu Tumskiego we Wrocławiu”.

Wraz z w/w postanowieniem do siedziby tutejszego Organu wpłynął wniosek Pani Justyny Nowickiej – pełnomocnika inwestora, z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie wydania dla Gminy Wrocław – Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z/s we Wrocławiu (53-633), przy ul. Długiej 49, pozwolenia wodnoprawnego na wykonywanie innych robót budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Odry, wykonywanych w ramach remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

Z załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego wynika, że wszystkie prace budowlane związane z realizacją inwestycji, które będą wykonywane w obrębie mostu i jego podpór, nie będą miały wpływu na kształtowanie zasobów wodnych, ani na przepływ wód powodziowych. Zgodnie z operatem wodnoprawnym opracowanym w listopadzie 2017 r. przez TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Colsunting wszystkie prace mają charakter remontowy, nie powodują zmiany światła obiektu i nie wpływają na przepływ wód w rzece.

W związku z powyższym tutejszy organ uznał, że inwestycja nie zmienia istniejących warunków przepływu wód powodziowych w tym rejonie oraz nie powinna utrudnić zarządzania ryzykiem powodziowym w rozumieniu art. 88 ust. 2 ustawy *Prawo wodne*, gdyż nie oddziałuje na te przepływy (nie kształtuje zasobów wodnych), zatem jej wykonanie na tym obszarze nie odpowiada definicji urządzenia wodnego, co oznacza, że uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego nie jest wymagane.

Zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe

w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części. Wobec powyższego przedmiotowe postępowanie w części dot. wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu zostało umorzone z uwagi na bezprzedmiotowość.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34, za pośrednictwem Starosty Trzebnickiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 Kpa).

Stosownie do treści art. 127a w trakcie biegu powyższego terminu do wniesienia odwołania strona może poprzez złożenie oświadczenia wobec tutejszego organu, tj. wobec Starosty Trzebnickiego, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna.

*Informacja o opłacie skarbowej:* Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2016, poz.1827 ze zm.) Gmina Wrocław, jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie przedmiotowej decyzji.



Z up. STAROSTY  
*Jerzy Treła*  
Wicestarosta

#### OTRZYMUJA:

1. Gmina Wrocław, reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
za pośrednictwem pełnomocnika:
2. Justyna Nowicka, TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział TPM Colsunting, ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław.
3. WOSRiL a/a.

#### DO WIADOMOŚCI:

1. Prezydent Wrocławia 50-031 Wrocław, ul. W. Bogusławskiego 8, 10;
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej 50-950 Wrocław, ul. C. K. Norwida 34;

Sprawę prowadzi  
Stanisław Antolak  
Tel. 71 387 95 45  
[s.antolak@powiat.trzebnica.pl](mailto:s.antolak@powiat.trzebnica.pl)

**11.14. Zgoda na czasowe zajęcie działki nr 15/4 z 2017.11.17**

OK - 1243/1118 o PPM  
Dm



ARCHIDIECEZJA WROCŁAWSKA

Wrocław, 17 listopad 2017r.

**TARCOPOL Sp. z o.o.**  
**Oddział Wrocław TPM Consulting**  
54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27

I. Dz.G/230/2017

dotyczy: opinii do pisma z dnia 13.11.2017 roku o wyrażenie zgody na czasowe wejście na teren części Działki Nr 15/4, AM-27, obręb Plac Grunwaldzki

Ustosunkowując się do pisma z dnia 13 listopada 2017 roku (data doręczenia 17.11.2017r.) o wyrażenie zgody na czasowe wejście na teren części Działki Nr 15/4, AM-27, obręb Plac Grunwaldzki przekazuję, że ze stanowiska formalnego wstępnie opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek pod warunkiem przedstawienia terminu i harmonogramu realizacji robót.

W związku z powyższym proszę o kontakt z adwokatem Panem Łukaszem Kłak - Kancelaria Adwokacka Piotrowska Kłak spółka partnerska, ul. Tadeusza Kościuszki 16, 50-038 Wrocław, e-mail: [kancelaria@pkadwokaci.pl](mailto:kancelaria@pkadwokaci.pl), tel. +48 71 711 69 00, faks: +48 71 711 69 01.

Z poważaniem

EKONOM ARCHIDIECEZJI  
WROCŁAWSKIEJ

*Ks. Mgr Stanisław Stelmuszek*

WPŁYNĘŁ 08-12-2017

WYDZIAŁ FINANSOWO-GOSPODARCZY WROCŁAWSKIEJ KURII METROPOLITALNEJ  
ul. Katedralna 13 • 50-328 Wrocław • tel: 71 327 11 29 • e-mail: [gospodarczy@archidiecezja.wroc.pl](mailto:gospodarczy@archidiecezja.wroc.pl) • NIP: 8981047085 • REGON: 040016286

## 11.15. MKZ pozwolenie konserwatorskie z 2017.11.20

Prezydent Wrocławia



MKZ-IZN.4125.681.2017  
ZZ / nr ewid.: 00096250/2017/W

Wrocław, dn. 20.11.2017 r.

### DECYZJA NR 1328/2017 POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, 3 ust. 3, 5 i 7 w związku z art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.); § 13 i § 14 w związku z § 2 ust. 1 *Rozporządzenia* Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Dziedzictwa oraz robót budowlanych oraz badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 r., poz. 1256); *Porozumienia* Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 104 *Ustawy* z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 935).

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: **panią Justynę Nowicką** Tarcopol sp. z o.o.  
(imię, nazwisko i adres lub nazwa, ul. Stanisławowska 27 54-611 Wrocław –  
siedziba i adres wnioskodawcy) pełnomocnik Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

O udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust. 1 pkt 1 oraz Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w obiekcie zabytkowym:

➤ **Most Tumski – ul. Najświętszej Marii Panny – ul. Katedralna**  
wpisanym do rejestru zabytków pod numerem: A/1652/327/Wm z dn. 15.10.76  
stanowiącym własność: Gminy Wrocław  
zarząd trwały: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, 53 – 633 Wrocław, ul. Długa 49

➤ **Zespół urbanistyczny Ostrowa Tumskiego i wysp: Piaskowej, Bielarskiej, Słodowej i Tamki – działki geodezyjne nr:**  
nr 14/2, 15/3 AM -27 Obręb Plac Grunwaldzki  
nr 1, AM - 36 Obręb Plac Grunwaldzki  
nr 1, AM - 26 Obręb Stare Miasto  
wpisanym do rejestru zabytków pod numerem: 678/213 z dn. 12.05.67  
stanowiącym własność: Skarbu Państwa  
zarząd trwały: Rejonowy Zarząd Gospodarki Wodnej ul. C.K. Norwida 34 40-375 Wrocław

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załączonymi:

- projektem budowlanym *Remontu Mostu Tumskiego*, autorstwa mgr inż. Ryszarda Wodyńskiego z zespołem, z października 2017 r.
- *Programem prac konserwatorskich mostu Tumskiego*, autorstwa mgr Henryka Klameckiego,
- pełnomocnictwem
- oświadczeniem o tytule prawnym do korzystania z zabytku

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków  
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław  
tel. +48 71 77 94 51  
fax +48 71 77 94 52  
mkz@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## pozwalam

Na prowadzenie robót budowlanych i prac konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków (jednostkowo):

Zakres: **Remont i konserwacja Mostu Tumskiego, wraz rekonstrukcją latarni**

- Sposób: Zgodnie z wnioskiem i projektem budowlanym i programem konserwatorskim.

Według dokumentacji opracowanej przez:  
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji)

mgr inż. Ryszarda Wodyńskiego z zespołem  
(projekt budowlany)  
mgr Henryka Klameckiego (program konserwatorski)

Termin ważności pozwolenia: **do 31-12-2020 r.**

### Uwaga:

**Wnioskodawca posiada obowiązek (§ 13 ust. 1 Rozporządzenia) warunkujący wykonywanie pozwolenia:**

- 1) Kierowania pracami / badaniami albo samodzielnego wykonywania tych prac / badań przez osobę wskazaną we wniosku o wydanie pozwolenia albo osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa odpowiednio w art. 37a, 37b lub 37d Ustawy, w przypadku gdy osoba ta będzie wyłaniana w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
- 2) przekazania MKZ danych: imienia, nazwiska i adresu tej osoby nie później, niż w terminie 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac albo badań, w przypadku gdy osoba ta zostanie wyłoniona w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

**Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia (art. 36 ust. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami):**

- 1) zawiadomienie MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- 2) niezwłoczne zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac.
- 3) podjęcia innych działań, które zapobiegają uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

### UZASADNIENIE

Pani Justyna Nowicka, pełnomocnik Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, wystąpiła w dniu 17.11. 2017 r. (wpłynął 20.11. 2017 r.) z wnioskiem o wydanie pozwolenia konserwatorskiego na remont i konserwację mostu Tumskiego.

Po analizie stanu faktycznego i prawnego Miejski Konserwator Zabytków stwierdził, że zakres prac ujętych w projekcie budowlanym i programie konserwatorskim, polegający m. in. remoncie metalowej i kamiennej konstrukcji mostu, wymianie nawierzchni jezdni i chodników, odtworzeniu pierwotnych latarni - jest zgodny z zaleceniami konserwatorskimi Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 05.07.2017 r. (sygnatura: ZZ/nr ewid: 00057276/2017/W) spełnia wymogi ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i nie powoduje degradacji walorów zabytkowych obiektu.

### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

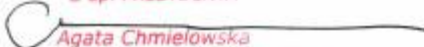
Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.).

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 935.) stronie przysługuje prawo do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i

prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z up. PREZYDENTA

  
Agata Chmielowska  
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

**Strony (ZPO):**

1. Pani Justyna Nowicka Tarcopol sp. z o.o. ul. Stanisławowska 27 54-611 Wrocław – pełnomocnik Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
2. Rejonowy Zarząd Gospodarki Wodnej ul. C.K. Norwida 34 40-375 Wrocław

**Do wiadomości:**

1. WUOZ we Wrocławiu
2. MKZ a/a pozwolenia

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 Ustawy z dnia 16.11. 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Główny Specjalista  
dz. Instrukcji Zabytków Nieruchomych

  
Zdzisław Zak

## 11.16. TAURON - wskazanie sieci elektroenerg. z 2017.11.28

DK-1206/UB

TAURON

Tauron Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław  
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław  
info@tauron-dystrybucja.pl

1010120019



**TAURON**  
DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 28.11.2017 r.  
Sygnatura TD/OWR/OMD/2017-11-28/568  
Barkod 1010458174  
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2017-11-28/000000-3  
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/538/2017

**TARCOPOL SP. Z O.O. ODDZIAŁ  
WROCŁAW TPM CONSULTING**  
ul. Stanisławowska 27  
54-611 Wrocław

Dotyczy: Wskazania na mapie położenia sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A. w obszarze mostu Tumskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Wasz wniosek z dnia 26.10.2017r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 07.11.2017r.) w sprawie jw. przesyłamy mapkę z dokumentacji TD S.A. ze wskazaniem naszej infrastruktury.  
Za usługę zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)).

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
Wydział Dokumentacji  
J. Terlecki  
Jerzy Terlecki

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki  
Mail: [jerzy.terlecki@tauron-dystrybucja.pl](mailto:jerzy.terlecki@tauron-dystrybucja.pl)  
Tel. +48 71 889 32 80

TAURON Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków; NIP: 6110202860 REGON: 230179216; Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 925 759,22 zł; Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321; [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

WPLYNĘŁ 01-12-2017



**INSTRON Dystrybucja S.A.**  
 Oddział w Wrocławiu  
 Wydział Dokumentacji  
 ul. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław  
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

**11.17. WŚIR pismo z 2017.11.29**

20K-1229/UBK  
TPH RW  
an  
[signature]

Departament Nieruchomości i Eksploatacji  
urząd  
miejski  
wrocławia

Wrocław, dnia 29.11.2017r.

WSR-E.630.133.2017.AW  
L.dz.230521

**TPM Colsunting**  
**Oddział Wrocław**  
**ul. Stanisławowska 27**  
**54-611 Wrocław**

**Dotyczy:** konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla zadania pn. „Remont Mostu Tumskiego we Wrocławiu”.

Odpowiadając na pismo z dnia 17.10.2017r. (data wpływu 30.10.2017r.), przekazane na podstawie art. 65 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. poz. 1257), przez Starostę Powiatu Wrocławskiego w sprawie konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie remontu Mostu Tumskiego we Wrocławiu, informuję, że zgodnie z art. 122 ust.1, pkt.3 w związku z art. 9 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na: odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych, z wyłączeniem robót, związanych z ich utrzymywaniem w celu zachowania funkcji. Z opisu planowanej inwestycji wynika, że prace będą polegały na wymianie nawierzchni oraz hydroizolacji mostu oraz renowacji podpór kamiennych, w tym uzupełnienie spoin i zabezpieczenie powierzchniowe kamienia. Elementy stalowej konstrukcji mostu zostaną pokryte nową powłoką antykorozyjną, ich uszkodzone części wymienione, a ubytki uzupełnione.

Z uwagi na fakt, że planowane roboty nie spowodują zmiany parametrów technicznych mostu oraz nie będą miały wpływu na przepływ wód rzeki Odry, nie ma zastosowania art.9 ust.2 pkt. 2 ustawy Prawo wodne i remont mostu nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Ponieważ planowane roboty wykonywane będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt.3 ustawy Prawo wodne w związku z art.9 ust. 2 pkt.1c ustawy Prawo wodne, na wykonanie ww. robót będzie wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU  
[signature]  
Małgorzata Demianowicz

sprawę prowadzi: Arieta Wilk, gł. specjalista, nr tel. 71-777 91 25

Otrzymują:  
1. adresat  
2. aa. WSR

Wydział Środowiska i Rolnictwa  
ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław  
tel. +48 71 77 77 91 00  
fax +48 71 77 77 91 01  
wsc@ium.wmcc.pl

WPŁYNĘŁO 01-12-2017

031 387 9 544/544  
S. Antdek @ powiat.trzebnica.pl

## 11.18. Plastyk Miejski - opinia z 2017.12.19

2K- 3/16K  
OPINIA

Department Architektury i Rozwoju

urząd  
miejski  
wrocławia

WAB-AA.7021.1552.2017  
Nr kanc. 41100/17

Wrocław, dnia 19 GRU. 2017 2017 r.

**Tarcopol Sp. z o.o.**  
**Oddział TPM Consulting**  
**Justyna Nowicka**  
ul. Stanisławowska 27  
54-611 Wrocław

Dotyczy: remont instalacji oświetlenia i iluminacji Mostu Tumskiego we Wrocławiu.

Budynek, w którym prowadzą Państwo działalność znajduje się na terenie objętym Uchwałą Nr LVI/1465/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10.04.2014 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego „Stare Miasto” (zmieniona uchwałą Nr XXXII/686/16 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 24 listopada 2016 r.), zgodnie z którą obszar centrum Wrocławia został otoczony szczególną ochroną.

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem remontu instalacji oświetlenia i iluminacji Mostu Tumskiego we Wrocławiu informuję, że opiniuję pozytywnie propozycję wymiany latarni oraz remontu Mostu Tumskiego wraz z modernizacją jego iluminacji (zał. 1). Kolorystyka konstrukcji stalowej przeszła została wstępnie uzgodniona z Miejskim Konserwatorem Zabytków na kolor NCS S7020-G10Y lub NCS S6530-G-10Y. Kolor nowych latarni – RAL 7037.

Niniejsza opinia ma charakter pomocniczy i nie zwalnia z obowiązków wynikających z ustawy *Prawo budowlane*.

Z poważaniem

ORDYNATOR PROJEKTU  
Wystrój Plastyki Miejskiego Miasta  
Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. dokumentacji
2. aa. AAAJ-1 + 1 egz. dokumentacji

WPŁYNEŁO 02-01-2018

Wydział Architektury i Budownictwa  
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław  
tel. TCOM +48 71 777 77 77  
fax +48 71 777 71 18  
wab@um.wroc.pl  
bip.um.wroc.pl

## 11.19. Wypis z rejestru gruntu

### Prezydent Wrocławia

#### Uproszczony wypis z rejestru gruntów

z dnia 08.06.2017

Jednostka ewidencyjna: 026401\_1, M. Wrocław

Obręb numer: 0005

nazwa: Plac Grunwaldzki

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego                               | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba)        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------------------------------------|
| PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA<br>P.W.NAJŚWIĘTSZEJ MARIII PANNY NA<br>PIASKU WE WROCŁAWIU | właściciel            | 1/1    | 50-266 WROCŁAW, ŚWIĘTEJ<br>JADWIGI 1 |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie     | KW       | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|---------------|----------|------------|
| 26   | 34      | 0.4265 | ŚW. JADWIGI 1 | KW51895, | G.1138     |

Bi 0.4265;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_26.34  
Rejestr zabytków: 430/82, 678/213.  
Bliższe określenie położenia  
WROCŁAW, ŚW. JADWIGI 1

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------|
| SKARB PAŃSTWA                                          | właściciel            | 1/1    |                               |
| REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI<br>WODNEJ WE WROCŁAWIU    | trwały zarząd         | 1/1    | 50-375 WROCŁAW, NORWIDA 34    |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie | KW              | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|-----------|-----------------|------------|
| 27   | 14/1    | 0.0058 |           | WR1K/00207835/3 | G.2030     |

Tr 0.0058;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_27.14/1  
Rejestr zabytków: 327/Wm.  
Bliższe określenie położenia

|    |      |        |            |                 |        |
|----|------|--------|------------|-----------------|--------|
| 27 | 14/2 | 0.7738 | RZEKA ODRA | WR1K/00207835/3 | G.2030 |
|----|------|--------|------------|-----------------|--------|

Wp 0.7738;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_27.14/2  
Rejestr zabytków: 327/Wm.  
Bliższe określenie położenia

|    |   |        |            |                 |        |
|----|---|--------|------------|-----------------|--------|
| 36 | 1 | 3.7591 | RZEKA ODRA | WR1K/00207835/3 | G.2030 |
|----|---|--------|------------|-----------------|--------|

Wp 3.7591;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_36.1  
Rejestr zabytków: 326/Wm.  
Bliższe określenie położenia

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba)    |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|--------|----------------------------------|
| ARCHIDIECEZJA WROCŁAWSKA                               | właściciel            | 1/1    | 50-328 WROCŁAW, KATEDRALNA 13/15 |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie       | KW              | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|-----------------|-----------------|------------|
| 27   | 15/4    | 0.2035 | PL. KOŚCIELNY 4 | WR1K/00065002/7 | G.2107     |

Bi 0.2035;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_27.15/4  
Bliższe określenie położenia  
WROCŁAW, PL. KOŚCIELNY 4

|    |     |        |                      |                 |        |
|----|-----|--------|----------------------|-----------------|--------|
| 36 | 2/2 | 1.6097 | KATEDRALNA 1-5,11-15 | WR1K/00065002/7 | G.2107 |
|----|-----|--------|----------------------|-----------------|--------|

Bi 1.6097;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_36.2/2  
Rejestr zabytków: 245,57,56,55,54,50.  
Bliższe określenie położenia  
WROCŁAW, KATEDRALNA 1, 3, 5, 11, 13, 15

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------|
| SKARB PAŃSTWA                                          | właściciel            | 1/1    |                               |
| REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI<br>WODNEJ WE WROCŁAWIU    | trwały zarząd         | 1/1    | 50-375 WROCŁAW, NORWIDA 34    |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie  | KW              | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|------------|-----------------|------------|
| 27   | 15/3    | 0.0006 | RZEKA ODRA | WR1K/00246124/1 | G.2123     |

Wp 0.0006;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_27.15/3  
Bliższe określenie położenia

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego                  | Charakter<br>władania                              | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|-------------------------------|
| GMINA MIEJSKA WROCŁAW                                                   | właściciel                                         | 1/1    | WROCŁAW                       |
| PREZYDENT WROCŁAWIA<br>REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD<br>ZIELENI MIEJSKIEJ | gospodarowanie<br>gminnym zasobem<br>nieruchomości | 1/1    | 50-231 WROCŁAW, TRZEBNICKA 33 |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie   | KW              | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|-------------|-----------------|------------|
| 26   | 32      | 0.1713 | ŚW. JADWIGI | WR1K/00234278/8 | G.2183     |

Bz 0.1713;  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_26.32  
Rejestr zabytków: 678/213.

Blizsze określenie położenia

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego |         | Charakter<br>władania | Udział                                 | Adres zamieszkania (siedziba) |            |
|--------------------------------------------------------|---------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------|
| GMINA MIEJSKA WROCŁAW                                  |         | właściciel            | 1/1                                    | WROCŁAW                       |            |
| ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA                        |         | trwały zarząd         | 1/1                                    | 53-633 WROCŁAW, DŁUGA 49      |            |
| Ark.                                                   | Działka | Pow.                  | Położenie                              | KW                            | Jedn. rej. |
| 26                                                     | 33      | 0.1242                | NAJSWIĘTSZEJ MARIII<br>PANNY G105211 D | WR1K/00247856/8               | G.2253     |

dr 0.1242;  
Droga publiczna: gminna-G105211 D  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_26.33  
Rejestr zabytków: 678/213.  
Blizsze określenie położenia

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego |         | Charakter<br>władania | Udział               | Adres zamieszkania (siedziba) |            |
|--------------------------------------------------------|---------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|------------|
| GMINA MIEJSKA WROCŁAW                                  |         | właściciel            | 1/1                  | WROCŁAW                       |            |
| ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA                        |         | trwały zarząd         | 1/1                  | 53-633 WROCŁAW, DŁUGA 49      |            |
| Ark.                                                   | Działka | Pow.                  | Położenie            | KW                            | Jedn. rej. |
| 27                                                     | 32      | 0.3603                | KATEDRALNA G105168 D | WR1K/00262330/6               | G.3022     |

dr 0.3603;  
Droga publiczna: gminna-G105168 D  
Id dz: 026401\_1.0005.AR\_27.32  
Blizsze określenie położenia

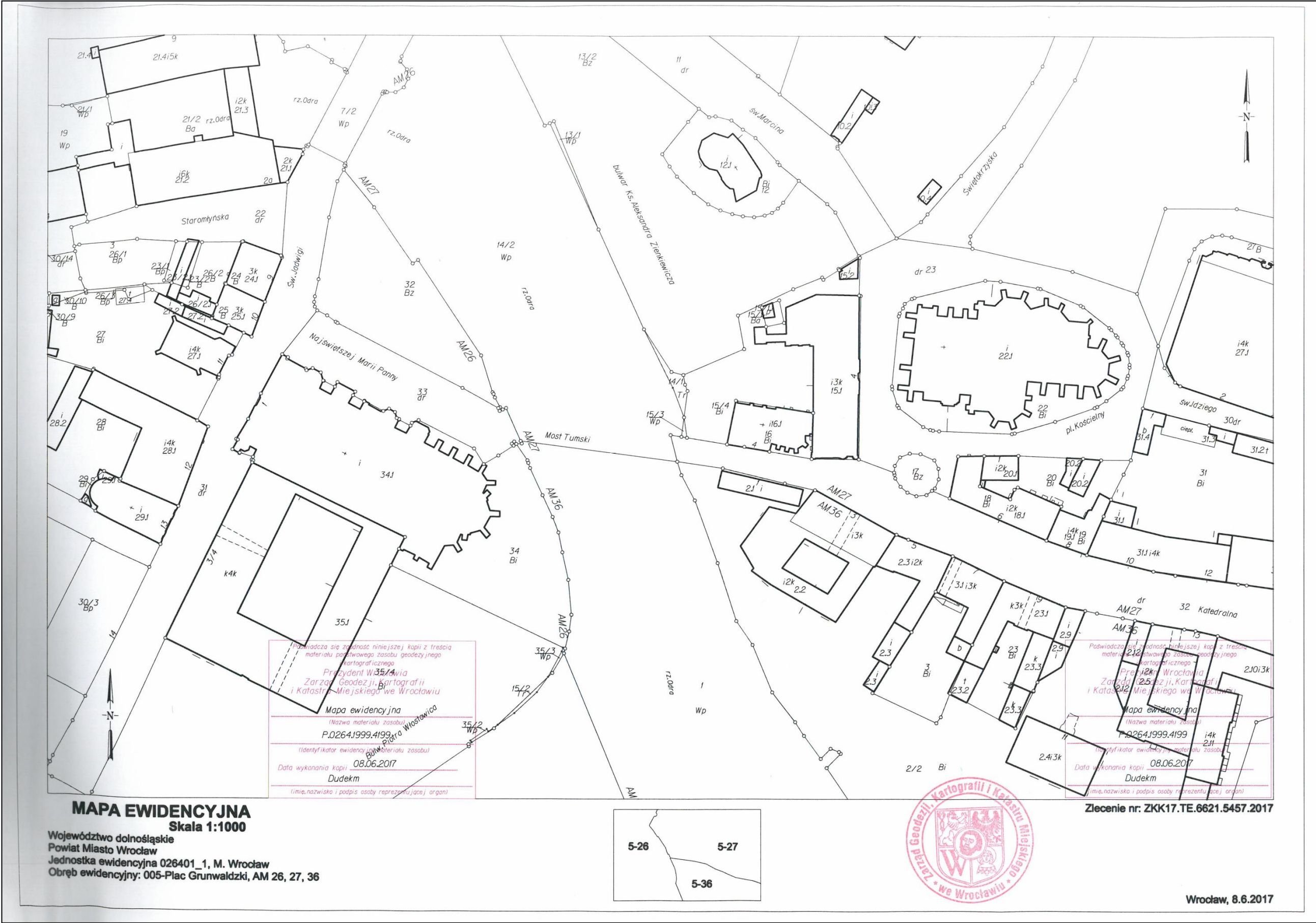
Sporządzono w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu al.Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

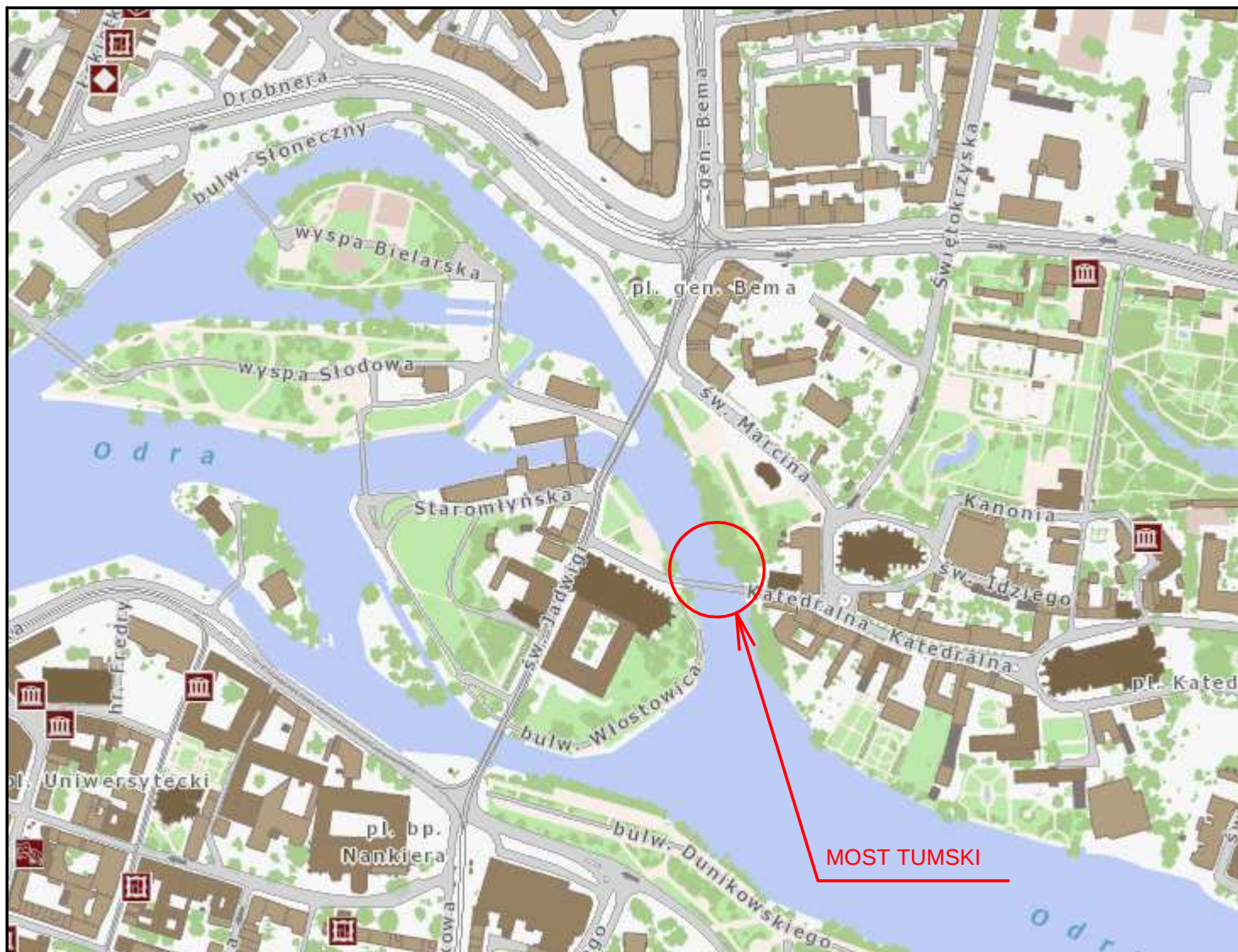
Zlecenie nr: ZKK17.TE.6621.5457.2017  
Sporządził(a): Monika Dudek



Z up. Prezydenta Wrocławia  
*Cy*  
Czesława Stopyra  
p.o. Kierownik Pracowni  
w Biurze Katastru Miejskiego

11.20. Wyrys z rejestru gruntu





Inwestor:



Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław  
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu,  
ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław

Jednostka projektowa:



TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting  
54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27  
tel. (071) 795 40 25, tel./fax (071) 795 40 23  
telefon: 0 601 463 888  
NIP: 664-000-01-30  
www.tpm-consulting.com.pl • e-mail: tpm@tpm-consulting.com.pl

Zamierzenie budowlane:

Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu

Obiekt budowlany:

Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu

Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław

Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27)

Tytuł rysunku:

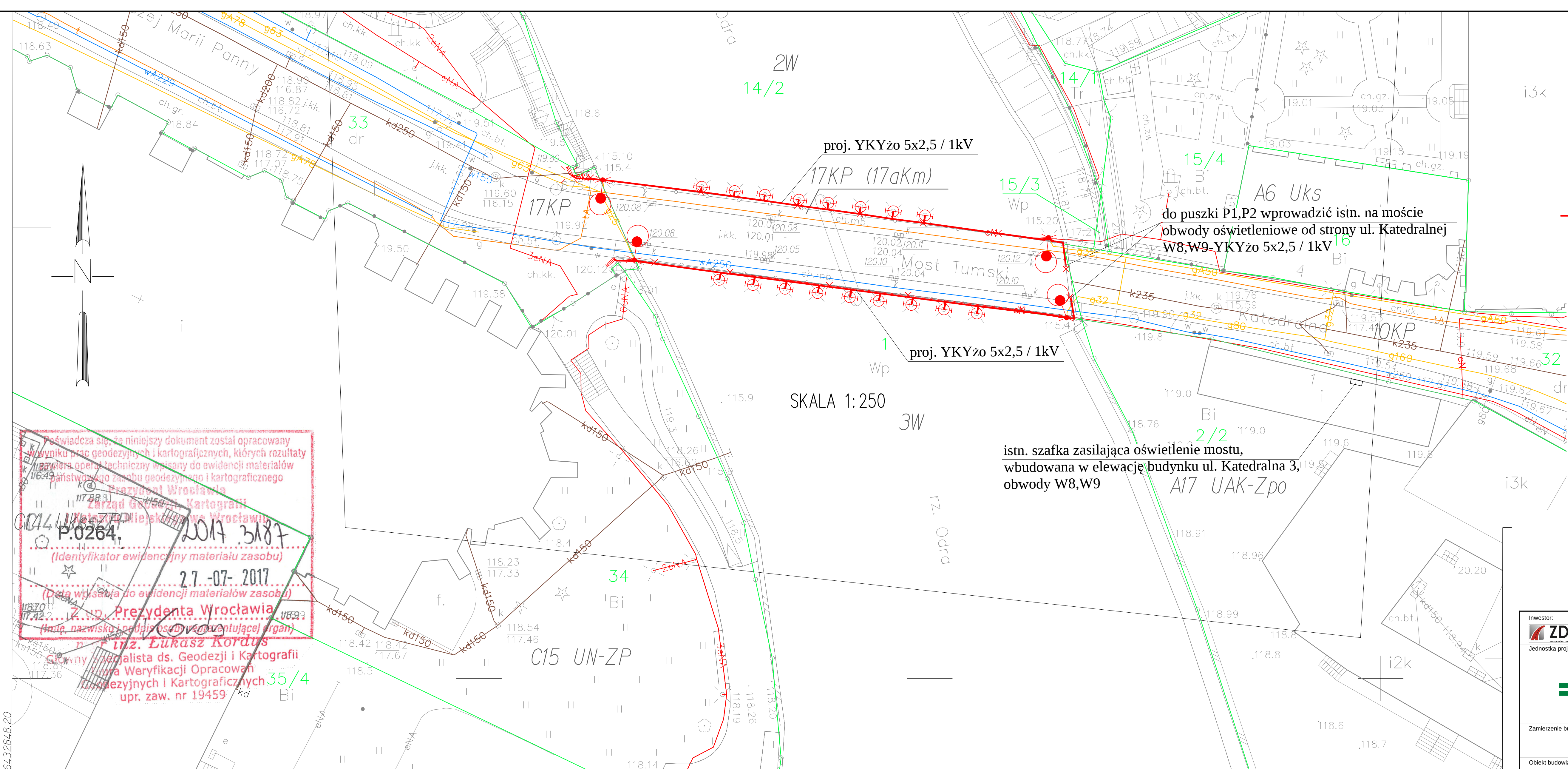
ORIENTACJA

Branża:

Mostowa

| Stanowisko:         | Imię i nazwisko           |                   | Uprawnienia      | Podpis              |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka  |                   | 229/DOŚ/06       |                     |
| Główny projektant:  | mgr inż. Ryszard Wodyński |                   | 136/DOŚ/03       |                     |
| Projektant:         | mgr inż. Piotr Werner     |                   | DOŚ/0135/PWBM/17 | <i>Piotr Werner</i> |
| Sprawdzający:       | dr inż. Tomasz Łakomy     |                   | 229/02/DUW       |                     |
| Nr archiwalny:      | Data:                     | Stadium:          | Skala:           | Nr rys.-Ark.:       |
| TP-51/TPM-155/2017  | 10-2017                   | Projekt budowlany | 1:5000           | 01                  |





OZNACZENIA GRAFICZNE

- projektowana latarnia oświetleniowa
- projektowana oprawa oświetleniowa iluminacji
- projektowana oprawa oświetleniowa dla podświetlenia posągów
- projektowany kabel oświetleniowy
- istniejący kabel oświetleniowy (do demontażu)

UWAGI: Wszystkie rysunki Projektu Budowlanego rozpatrywać łącznie.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKŁADA SIĘ Z RYSUNKÓW NR: 02.1 i 02.2

MAPA DO CEL. PROJEKT. ZOSTAŁA SPORZĄDZONA W SKALI 1:500; NA TYM RYSUNKU POKAZANA W SKALI 1:250

DODATKOWĄ SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNĄ POKAZANO NA SZKICU PISMA OD TAURON DYSTRYBUCJA Z DNIA 2017.11.28 znajdującym się w części opisowej – załącznikach

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Przewodnik Wrocław  
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu  
Katastru Miejskiego we Wrocławiu  
P.0264.  
2017.3187  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

27-07-2017  
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Przewodnik Wrocław  
(Data, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

inż. Łukasz Kordus  
Główny specjalista ds. Geodezji i Kartografii  
Główny Inżynier Weryfikacji Opracowań  
Geodezyjnych i Kartograficznych  
upr. zaw. nr 19459

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
M. WROCŁAW 026401\_1

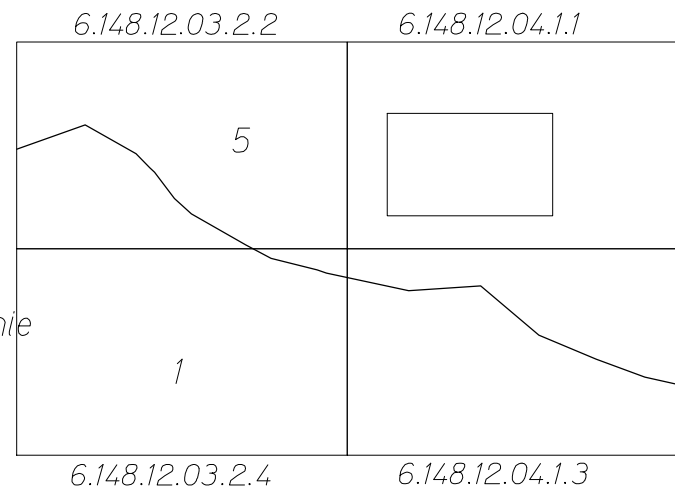
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator):  
Plac Grunwaldzki 0005

Sekcja:  
6.148.12.04.1.1

Most Tumski  
Dziątka: 14/2 AM 27

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono fioletową linią szrafuowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: NIE BADANO



1 STARE MIASTO  
5 PLAC GRUNWALDZKI

Opracowanie:  
**GEO-SPOT** Biuro Geodezji  
Krzysztof Krzeszowski

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ID Pracy: ZKK17.TM.6640.3132.2017  
WROCŁAW, dn.: 17.07.2017

Pieczęć firmowa wykonawcy:  
**GEO-SPOT** Biuro Geodezji  
Krzysztof Krzeszowski  
58-150 Strzegom, ul. Św. Jadwigi 7/4  
www.geo-spot.pl  
tel. (+48) 888 229 899 e-mail: biuro@geo-spot.pl  
NIP 884-25-13-678 REGON 022169383

Podpis wykonawcy:

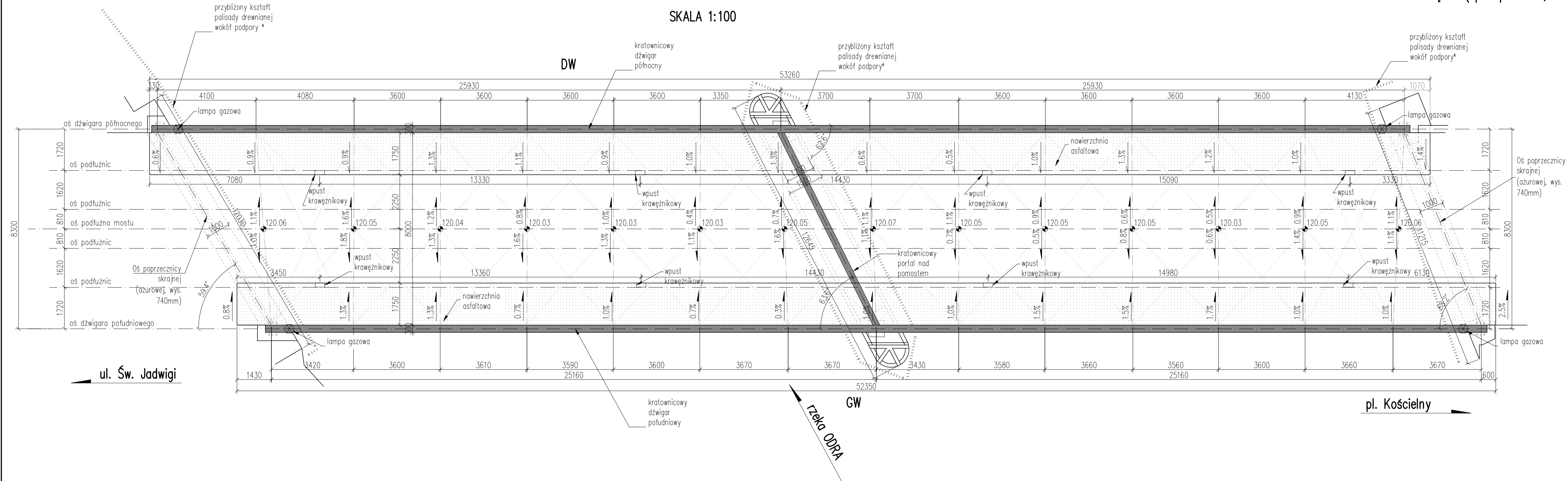
Geodeta uprawniony:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Piotr Sokołowski  
nr uprawnień 22216

|                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Inwestor:<br><div></div>                                                             |  | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Jednostka projektowa:<br><div></div>                                                 |  | <div><br/>Działka-Polska Spółka z o.o.<br/><br/>Dyrektor:<br/>27-200 STARCHOWICE<br/>ul. Świdkowa 16<br/>tel./fax (041) 273 24 30<br/>tel./fax (071) 792 30 46<br/>NIP: 664-000-01-30<br/>www.tarcpol.com.pl<br/>e-mail: tarcpol@tarcpol.com.pl</div> <div><br/><br/>TARCPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br/>64-011 Wrocław, ul. Stanisławowa 27<br/>tel. (071) 795 40 25, fax (071) 795 40 28<br/>biuro: 0 801 653 988<br/>NIP: 664-000-01-30<br/><br/>www.tpm-consulting.com.pl • e-mail: tpm@tpm-consulting.com.pl</div> |  |
| Zamierzenie budowlane:                                                                                                                                                    |  | Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Obiekt budowlany:                                                                                                                                                         |  | Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr. 1 (AM36), 14/2 (AM 27), 32 (AM 26), 33 (AM 27) |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Tytuł rysunku:                                                                                                                                                            |  | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Branża:                                                                                                                                                                   |  | Elektroenergetyczna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Stanowisko:                                                                                                                                                               |  | Imię i nazwisko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| KIEROWNIK PROJEKTU:<br>(branża mostowa)                                                                                                                                   |  | mgr inż. Justyna Nowicka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| PROJEKTANT<br>(branża instalacyjna)                                                                                                                                       |  | mgr inż. Monika Pietruszka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| SPRAWDZAJĄCY<br>(branża instalacyjna)                                                                                                                                     |  | mgr inż. Marek Joachimiak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Nr archiwalny:<br>TP-51/TPM-155/2017                                                                                                                                      |  | Data:<br>10-2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Stadium:<br>Projekt budowlany                                                                                                                                             |  | Skala:<br>1:250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Nr rys.-Ark.:                                                                                                                                                             |  | 02.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

WIDOK Z GÓRY

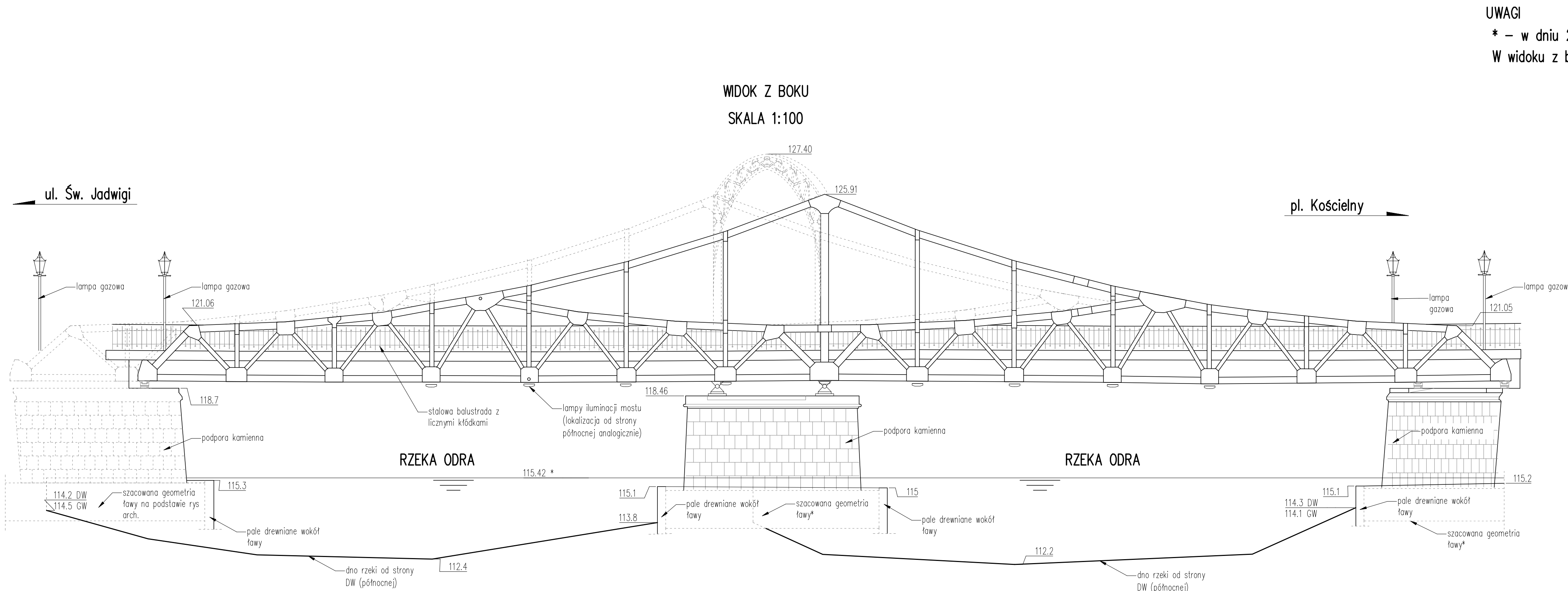
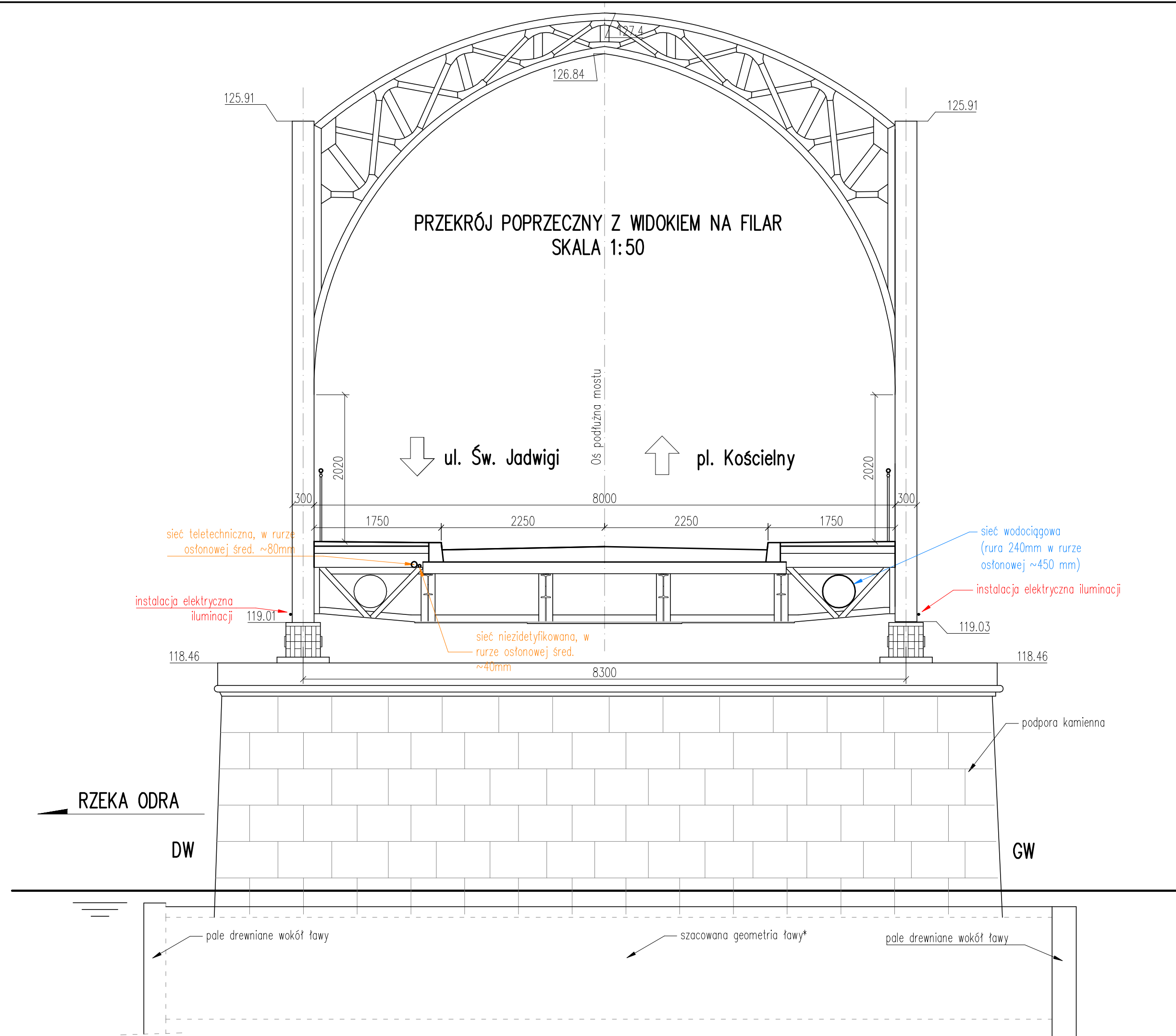
SKALA 1:100



UWAGI:

- Oznaczenia osi:
- osie poprzecznic pośrednich
  - ..... osie stężeń (spód pomostu, L 60x60x10)

|                                                                                                                                                                                               |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Inwestor:<br><b>ZDIUM</b><br><small>Zakład Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</small>                                                                                                      |                           | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |
| Jednostka projektowa:                                                                                                                                                                         |                           | <div><div><b>TARCOPOL</b><br/><small>Dufka-Polska Spółka z o.o.</small></div><div><small>Dyrektor:<br/>27-200 STARACHOWICE<br/>ul. Skłodowska 16<br/>tel./fax (0-41) 273 24 30<br/>tel./fax (071) 790 56 45<br/>NIP: 664-000-01-30<br/>www.tarcopol.com.pl<br/>e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl</small></div></div> <div><b>TPM</b><br/><small>CONSULTING</small><br/><small>TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br/>54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27<br/>tel. (071) 795 40 23, tel./fax (071) 795 40 23<br/>telefon: 0 601 463 888<br/>NIP: 664-000-01-30<br/>www.tpm-consulting.com.pl • e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl</small></div> |                            |
| Zamierzenie budowlane:                                                                                                                                                                        |                           | Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |
| Obiekt budowlany:                                                                                                                                                                             |                           | Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27) |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |
| Tytuł rysunku:                                                                                                                                                                                |                           | Inwentaryzacja - WIDOK Z GÓRY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |
| Branża:                                                                                                                                                                                       |                           | Mostowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |
| Stanowisko:                                                                                                                                                                                   | Imię i nazwisko           | Uprawnienia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Podpis                     |
| Kierownik projektu:                                                                                                                                                                           | mgr inż. Justyna Nowicka  | 229/DOŚ/06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |
| Główny projektant:                                                                                                                                                                            | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/BOŚ/03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |
| Projektant:                                                                                                                                                                                   | mgr inż. Piotr Werner     | DOŚ/0135/PWBM/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <i>Piotr Werner</i>        |
| Sprawdzający:                                                                                                                                                                                 | dr inż. Tomasz Łakomy     | 229/02/DUW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |
| Nr archiwalny:                                                                                                                                                                                | Data:                     | Stadium:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Skala:                     |
| TP-51/TPM-155/2017                                                                                                                                                                            | 10-2017                   | Projekt budowlany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1:100                      |
|                                                                                                                                                                                               |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nr rys.-Ark.:<br><b>03</b> |

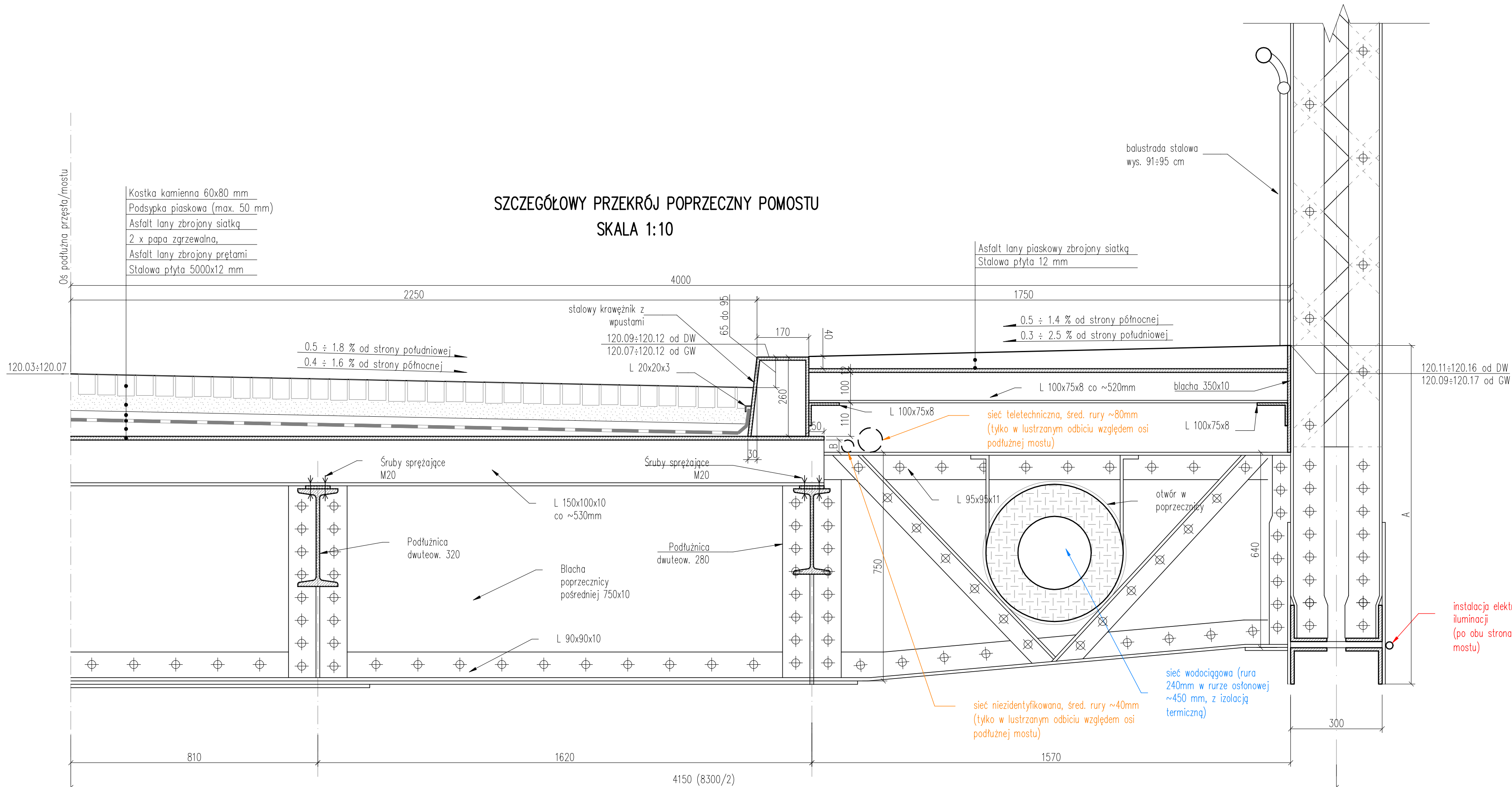


UWAGI

\* – w dniu 27.07.2017

W widoku z boku nie pokazano ceglanych murów oporowych przyległych do przyczółków

|                                                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                                                      |                |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|--|
| Inwestor:<br><b>ZDIUM</b>                                                                                                                                                                    |                           | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław |                |  |  |
| Jednostka projektowa:                                                                                                                                                                        |                           | <div><div><b>TARCOPOL</b><br/>Dunsko-Polska Spółka z o.o.</div><div><b>TPM</b><br/>CONSULTING</div></div>                            |                |  |  |
| Zamierzenie budowlane:                                                                                                                                                                       |                           | Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                                                                                  |                |  |  |
| Obiekt budowlany:                                                                                                                                                                            |                           | Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                                                                                   |                |  |  |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Dziaki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27) |                           |                                                                                                                                      |                |  |  |
| Tytuł rysunku: Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU, PRZEKRÓJ POPRZECZNY                                                                                                                            |                           |                                                                                                                                      |                |  |  |
| Branża: Mostowa                                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                                                      |                |  |  |
| Stanowisko:                                                                                                                                                                                  | Imię i nazwisko           |                                                                                                                                      | Uprawnienia    |  |  |
| Kierownik projektu:                                                                                                                                                                          | mgr inż. Justyna Nowicka  |                                                                                                                                      | 229/DOŚ/06     |  |  |
| Główny projektant:                                                                                                                                                                           | mgr inż. Ryszard Wodyński |                                                                                                                                      | 136/DOŚ/03     |  |  |
| Projektant:                                                                                                                                                                                  | mgr inż. Piotr Werner     |                                                                                                                                      | DOŚ0135/PWBW17 |  |  |
| Sprawdzający:                                                                                                                                                                                | dr inż. Tomasz Łakomy     |                                                                                                                                      | 229/02/DUW     |  |  |
| Nr archiwalny:                                                                                                                                                                               | Data:                     | Stadium:                                                                                                                             | Skala:         |  |  |
| TP-51/TPM-155/2017                                                                                                                                                                           | 10-2017                   | Projekt budowlany                                                                                                                    | 1:100, 1:50    |  |  |
| Nr rys.-Ark.:                                                                                                                                                                                |                           |                                                                                                                                      | 04             |  |  |



UWAGI:

A – wartość zmienna  
1110 do 1132 kratownica północna  
1115 do 1229 kratownica południowa

B– wartość zmienna, min. 40mm

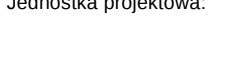
|                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Inwztor:<br><div> <b>ZDIUM</b><br/><small>SPÓŁKA Z O.O.   UL. DŁUGA 49, 53   51-141 WROCŁAW</small></div>  |  | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Jednostka projektowa:                                                                                                                                                                         |  | <div><div><div><b>TARCOPOL</b><br/>Dufko-Polska Spółka z o.o.</div><div><div>27-200 STARACHOWICE<br/>ul. Skłodowej 16<br/>tel./fax (041) 273 24 30<br/>tel./fax (071) 790 55 45<br/>NIP: 664-000-01-30<br/>www.tarcopol.com.pl<br/>e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl</div><div><div><b>tpm</b><br/>CONSULTING</div><div><div>TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br/>54-611 Wrocław, ul. Stanisławska 27<br/>tel. (071) 795 40 25, tel./fax (071) 795 40 23<br/>telefon: 0 601 463 888<br/>NIP: 664-000-01-30<br/>www.tpm-consulting.com.pl • e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl</div></div></div></div></div></div> |  |
| Zamierzenie budowlane:                                                                                                                                                                        |  | Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Obiekt budowlany:                                                                                                                                                                             |  | Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27) |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Tytuł rysunku:                                                                                                                                                                                |  | Inwentaryzacja - PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZCZEGÓŁOWY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Branża:                                                                                                                                                                                       |  | Mostowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Stanowisko:                                                                                                                                                                                   |  | Imię i nazwisko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Kierownik projektu:                                                                                                                                                                           |  | mgr inż. Justyna Nowicka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Główny projektant:                                                                                                                                                                            |  | mgr inż. Ryszard Wodyński                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Projektant:                                                                                                                                                                                   |  | mgr inż. Piotr Werner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Sprawdzający:                                                                                                                                                                                 |  | dr inż. Tomasz Łakomy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Nr archiwalny:                                                                                                                                                                                |  | Data:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| TP-51/TPM-155/2017                                                                                                                                                                            |  | 10-2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Stadium:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Projekt budowlany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Skala:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | 1:10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Nr rys.-Ark.:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | 05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |

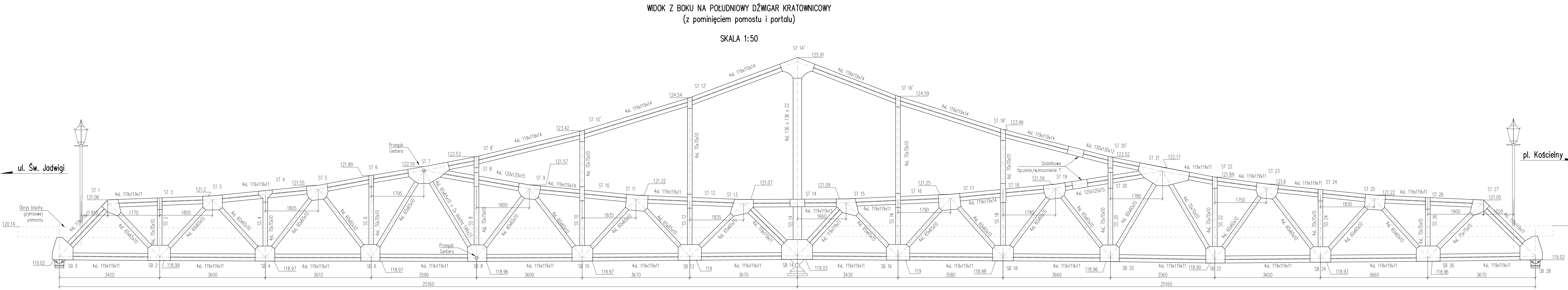
## KALA 1:50



NT – północny górny  
NB – północny dolny  
ST – południowy górny  
SB – południowy dolny

Nie pokazano na rysunku nitów na blachach węzłowych

|                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Investor:<br>                                                                                              |  | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Jednostka projektowa:<br><br>                                                                              |  | <br><b>TARCOPOL</b><br>Duńsko-Polska Spółka z o.o.<br>Działalność:<br>27-200 STANOKOCHOWICE<br>ul. Świdłowska 14<br>tel./fax: (041) 275 24 30<br>tel./fax: (071) 750 54 43<br>NIP: 544-0000-01<br><a href="http://www.tarcopol.pl">www.tarcopol.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:tarcopol@tarcopol.com.pl">tarcopol@tarcopol.com.pl</a>                        |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | <br><b>TARCOPOL Sp. z o.o.</b> Oddział Wrocław TFM Consulting<br>24-611 Wrocław, ul. Śnieżnikowska 27<br>tel. (071) 756 40 55, fax (071) 756 40 23<br>telefon: 6 911 683 888<br>NIP: 694-001-01-30<br><a href="http://www.tfm-consulting.com.pl">www.tfm-consulting.com.pl</a> • e-mail: <a href="mailto:tm@tfm-consulting.com.pl">tm@tfm-consulting.com.pl</a> |  |
| Zamierzenie budowlane:                                                                                                                                                                        |  | Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Obiekt budowlany:                                                                                                                                                                             |  | Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr. 1/(AM36), 14/(AM 27), 32/(AM 26), 33/(AM 26), 15/(AM27), 15/(AM27) |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Tytuł rysunku:                                                                                                                                                                                |  | Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - PÓŁNOCNA KRATOWNICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Branza:                                                                                                                                                                                       |  | Mostowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Stanowisko:                                                                                                                                                                                   |  | Imię i nazwisko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Kierownik projektu:                                                                                                                                                                           |  | mgr inż. Justyna Nowicka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Główny projektant:                                                                                                                                                                            |  | mgr inż. Ryszard Woźniński                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Projektant:                                                                                                                                                                                   |  | mgr inż. Piotr Werner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Sprawdzający:                                                                                                                                                                                 |  | dr inż. Tomasz Łakomy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Nr archiwalny:                                                                                                                                                                                |  | Data:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| TP-51/TPM-155/2017                                                                                                                                                                            |  | 10-2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Stadium:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Projekt budowlany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Skala:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | 1:50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | Nr rys.-A-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                                                                                                                                                                               |  | 06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |



UWAGI:

Oznaczenia węzłów:

- NT – północny górny
- NB – północny dolny
- ST – południowy górny
- SB – południowy dolny

Nie pokazano na rysunku nitów na blachach węzłowych

|                                                                                                                                                                                              |  |                                                                               |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------|--|
| Inwestor:                                                                                                                                                                                    |  | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław                              |  |
| Jednostka projektowa:                                                                                                                                                                        |  | Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław |  |
| Zamierzenie budowlane:                                                                                                                                                                       |  | Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                           |  |
| Obiekt budowlany:                                                                                                                                                                            |  | Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                            |  |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Działy: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14(2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27) |  |                                                                               |  |
| Tytuł rysunku: Inwentaryzacja - WIDOK Z BOKU - POŁUDNIOWA KRATOWNICA                                                                                                                         |  |                                                                               |  |
| Branża: Mostowa                                                                                                                                                                              |  |                                                                               |  |
| Stanowisko:                                                                                                                                                                                  |  | Imię i nazwisko                                                               |  |
| Kierownik projektu:                                                                                                                                                                          |  | mgr inż. Justyna Nowicka                                                      |  |
| Główny projektant:                                                                                                                                                                           |  | mgr inż. Ryszard Wodyński                                                     |  |
| Projektant:                                                                                                                                                                                  |  | mgr inż. Piotr Werner                                                         |  |
| Sprawdzający:                                                                                                                                                                                |  | dr inż. Tomasz Łakomy                                                         |  |
| Nr archiwalny:                                                                                                                                                                               |  | Data:                                                                         |  |
| TP-51/TPM-155/2017                                                                                                                                                                           |  | 10-2017                                                                       |  |
| Stadium:                                                                                                                                                                                     |  | Skala:                                                                        |  |
| Projekt budowlany                                                                                                                                                                            |  | 1:50                                                                          |  |
| Nr rys.-Ark.:                                                                                                                                                                                |  | 07                                                                            |  |

|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kostka kamienna 60x80x60 mm wg PN-EN 1342:2003 spoinowana fugą                                                       |
| Zaprawa mineralna do układania kostki kamiennej, gr. 3cm                                                             |
| Płynna hydroizolacja na bazie gumy i bitumu z warstwą ochronną gr. 2+12mm                                            |
| Warstwa wyrównująca z betonu lekkiego ze spadkiem 2%, min gr. warstwy 60 mm, LC 35/38 (ze zbrojeniem konstrukcyjnym) |



\* – wysokość względna,

zm – wartość zmienna, zależna od istniejącego poziomu płyty pomostu pod jezdnią

B- wartość zmienna w stanie istniejącym, min. 40mm

Opisy w ramkach podają czynności wykonane w ramach remontu lub powstałą zmianę.

Stalowe elementy oznaczone kolorem czerwonym dostosowane do nowej niwelety przez ich lokalne podniesienie lub obniżenie w stosunku do niezmiennianej płyty pomostu pod jezdnią. Zmiana lokalna wysokości polega na wycięciu elementów, a następnie na ich wymianie na elementy o zmienionej geometrii (możliwe wtórne użycie stalowych fragmentów po modyfikacji ich geometrii).

Wszystkie rysunki projektu budowlanego rozpatrywać łącznie.

Znaki użyte w indeksach górnych opisów indywidualne dla każdego z rysunków.

Investor:



Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław  
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,  
ul. Długa 49, 53 – 633 Wrocław

Jednostka projektowa:



Zamierzenie budowlane:

## Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu

Obiekt budowlany:

## Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu

Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław

Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27)

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZCZEGÓŁOWY - stan projektowany

|         |         |
|---------|---------|
| Branża: | Mostowa |
|---------|---------|

|                     |                           |                   |                  |                     |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| Stanowisko:         |                           | Imię i nazwisko   | Uprawnienia      | Podpis              |
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka  |                   | 229/DOŚ/06       |                     |
| Główny projektant:  | mgr inż. Ryszard Wodyński |                   | 136/DOŚ/03       |                     |
| Projektant:         | mgr inż. Piotr Werner     |                   | DOŚ/0135/PWBM/17 | <i>Piotr Werner</i> |
| Sprawdzający:       | dr inż. Tomasz Łakomy     |                   | 229/02/DUW       |                     |
| Nr archiwalny:      | Data:                     | Stadium:          | Skala:           | Nr rys. -Ark.:      |
| TP-51/TPM-155/2017  | 10-2017                   | Projekt budowlany | 1:10             | 08                  |

$$15/4$$

SKALA 1:50

SKALA 1:100

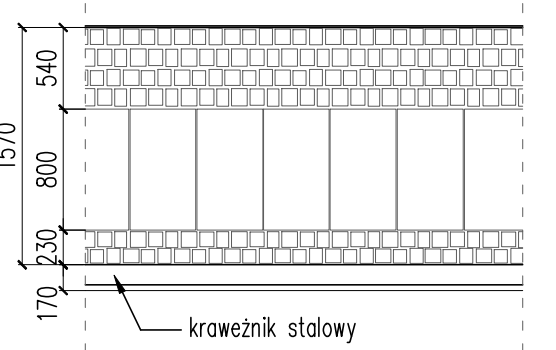
$$15/3$$

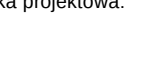
gA50

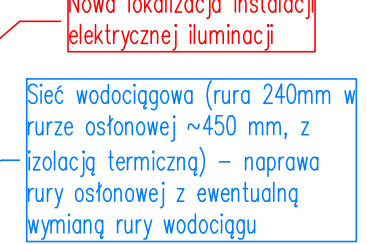
132

465/5 – numer działki

3W



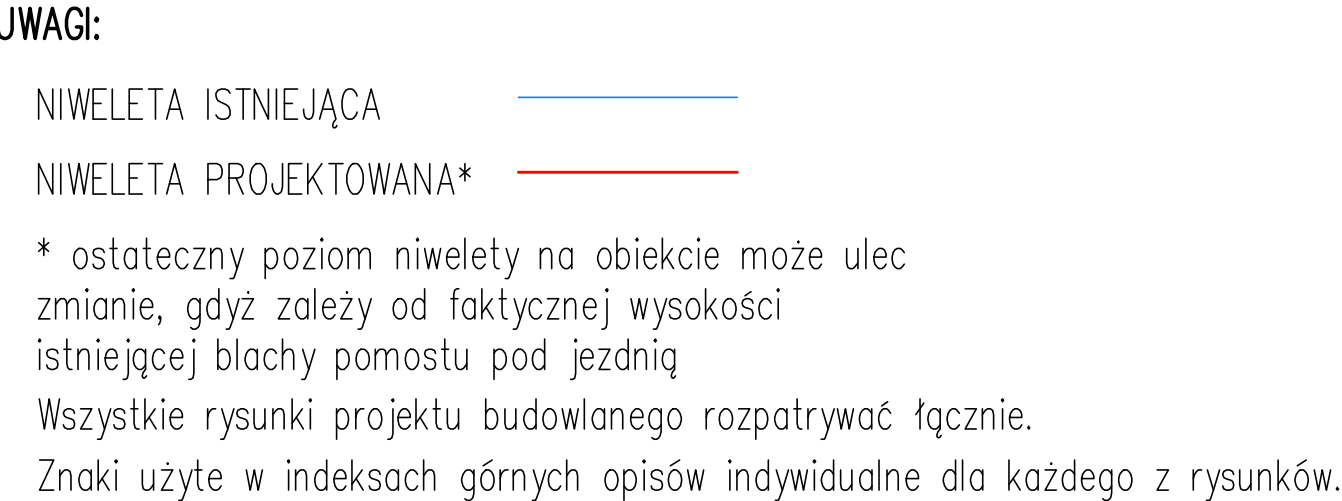
| Inwestor:<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49, 53 – 633 Wrocław                                                                                                                                                                                                                   |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------------|--------------------------|------------|--|--------------------|---------------------------|------------|--|-------------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------------------|--------------|--|----------------|-------|----------|--------|--------------------|---------|-------------------|-------|
| Jednostka projektowa:<br><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           | <br>Dział: 27-200 STARCHOWICE<br>tel./fax (041) 773 24 30<br>tel./fax (071) 790 55 45<br>NIP: 664-000-01-30<br><a href="http://www.tarcopol.pl">www.tarcopol.pl</a><br><a href="mailto:email@tarcopol.pl">email@tarcopol.pl</a>                                    |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Zamierzona budowlana:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           | TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br>54-611 Wrocław, ul. Świdzińskiego 27<br>tel. (71) 765 40 25, tel./fax (71) 765 40 23<br>telefon: 1 91 61 83 83<br>NIP: 664-000-01-30<br><a href="http://www.tpm-consulting.com.pl">www.tpm-consulting.com.pl</a> e-mail: <a href="mailto:tpm@tpm-consulting.com.pl">tpm@tpm-consulting.com.pl</a> |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Obiekt budowlany:<br><br>Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Dzieln. Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr.: 1/(AM36), 14/2/(AM 27), 32/(AM 26), 33/(AM 26), 15/4/(AM27), 15/3/(AM27)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Tytuł rysunku:<br><br>WIDOK Z GÓRY - stan projektowany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Branda:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                           | Mostowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stanowisko:</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Uprawnienia</th> <th>Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kierownik projektu:</td> <td>mgr inż. Justyna Nowicka</td> <td>229/DOŚ/06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Główny projektant:</td> <td>mgr inż. Ryszard Wodyński</td> <td>136/DOŚ/03</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projektant:</td> <td>mgr inż. Piotr Werner</td> <td>DOŚ/0135/PWM/17</td> <td><i>Piotr Werner</i></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>dr inż. Tomasz Łakomy</td> <td>229/02/D/U/W</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nr archiwalny:</td> <td>Data:</td> <td>Stadium:</td> <td>Skala:</td> </tr> <tr> <td>TP-51/TPM-155/2017</td> <td>10-2017</td> <td>Projekt budowlany</td> <td>1:100</td> </tr> </tbody> </table> |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            | Stanowisko: | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis | Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka | 229/DOŚ/06 |  | Główny projektant: | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03 |  | Projektant: | mgr inż. Piotr Werner | DOŚ/0135/PWM/17 | <i>Piotr Werner</i> | Sprawdzający: | dr inż. Tomasz Łakomy | 229/02/D/U/W |  | Nr archiwalny: | Data: | Stadium: | Skala: | TP-51/TPM-155/2017 | 10-2017 | Projekt budowlany | 1:100 |
| Stanowisko:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Imię i nazwisko           | Uprawnienia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Podpis                     |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Kierownik projektu:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mgr inż. Justyna Nowicka  | 229/DOŚ/06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Główny projektant:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOŚ/03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | mgr inż. Piotr Werner     | DOŚ/0135/PWM/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Piotr Werner</i>        |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Sprawdzający:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | dr inż. Tomasz Łakomy     | 229/02/D/U/W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| Nr archiwalny:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Data:                     | Stadium:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Skala:                     |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
| TP-51/TPM-155/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10-2017                   | Projekt budowlany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1:100                      |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nr rys.-Ark.:<br><b>09</b> |             |                 |             |        |                     |                          |            |  |                    |                           |            |  |             |                       |                 |                     |               |                       |              |  |                |       |          |        |                    |         |                   |       |



Wszystkie rysunki projektu budowlanego rozpatrywać łącznie.  
Znaki użyte w indeksach górnych opisów indywidualne dla każdego z rysunków.  
Opisy w ramkach podają czynności wykonane w ramach remontu lub powstałą zmianę.  
\* – w dniu 27.07.2017  
W widoku z boku nie pokazano ceglanych murów oporowych przyległych do przyczółków

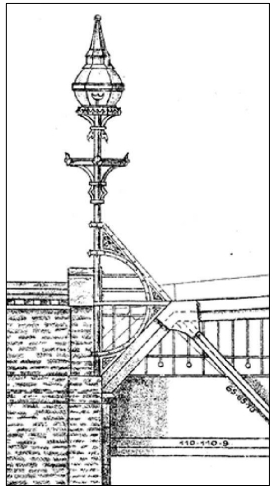
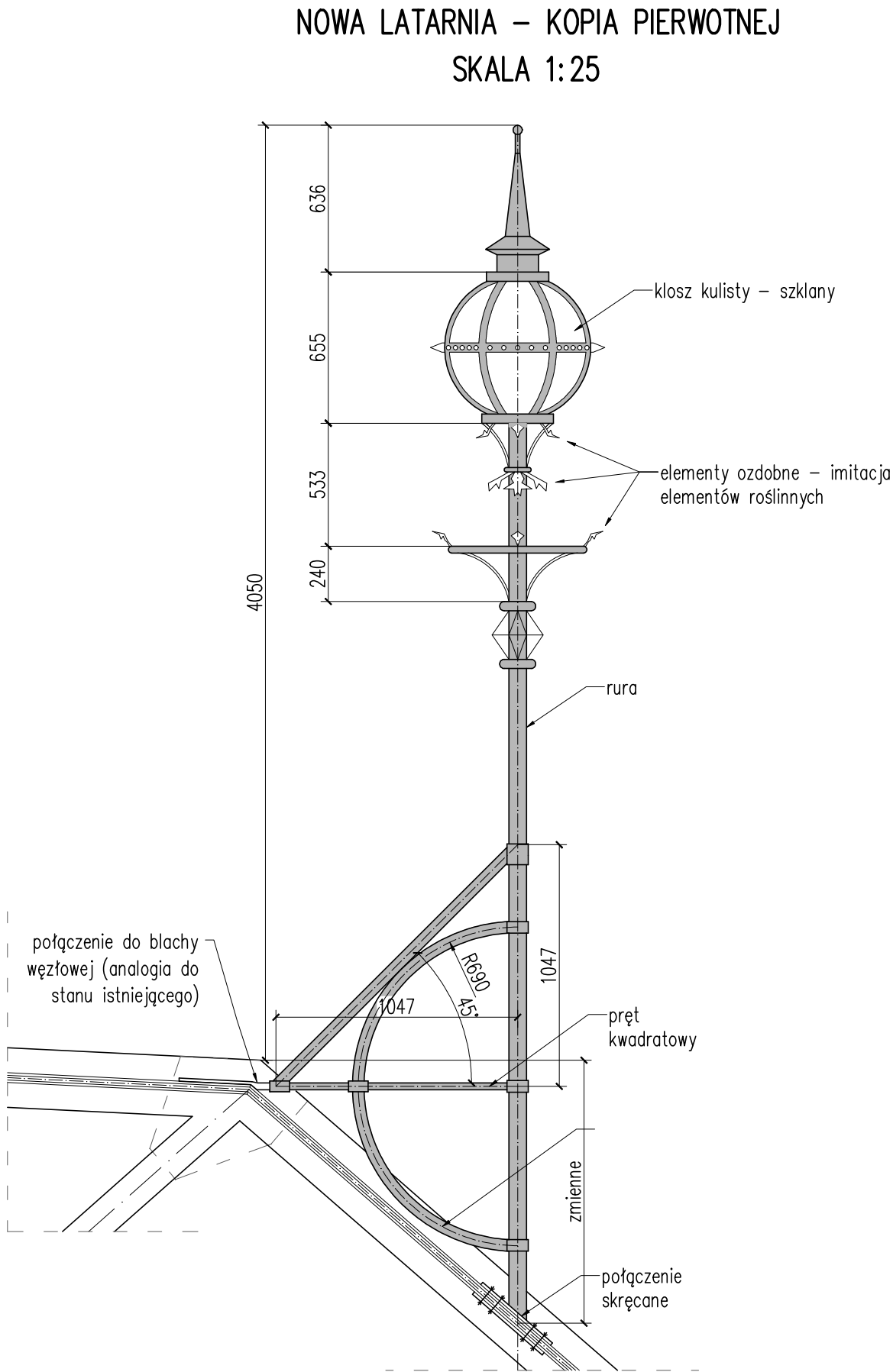


<



|                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inwestor:                                                                                                                | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49, 53 – 633 Wrocław                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Jednostka projektowa:                                                                                                    |  <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <br/> <b>TAR COPOL</b><br/>             Duńska-Polska Spółka z o.o.<br/><br/> <small>Dyrekcja:<br/>27-200 STARCHOWICE<br/>ul. Skłodowska 16<br/>tel./fax (0-41) 273 24 30<br/>tel./fax (071) 750 54 45<br/>NIP: 644-000-01-30<br/>www.tarcopol.com.pl<br/>e-mail: tarcopol@tarcopol.com.pl</small> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <br/> <b>ipin</b><br/>             CONSULTING         </div> |
| Zamierzanie budowlane:                                                                                                   | <div style="float: left; width: 45%;">TAR COPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br/>54-611 Wrocław ul. Starobładowska 27<br/>tel. (071) 755 40 25, tel./fax (071) 755 40 23<br/>tелефон: 0 011 453 888<br/>NIP: 694-000-01-30</div> <div style="float: right; width: 45%; text-align: right;">www.tpm-consulting.com.pl = e-mail: tpm@tpm-consulting.com.pl</div> <div style="clear: both;"></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Obiekt budowlany:                                                                                                        | <b>Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                          | <b>Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Adres: województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Działki: Nr archiwalny: obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tytuł rysunku:                                                                                                           | <b>PROFIL DROGI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Branża:                                                                                                                  | <b>Mostowa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Stanowisko:         | Imię i nazwisko           | Uprawnienia                   | Podpis                     |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Kierownik projektu: | mgr inż. Justyna Nowicka  | 229/DOS/06                    |                            |
| Główny projektant:  | mgr inż. Ryszard Wodyński | 136/DOS/03                    |                            |
| Projektant:         | mgr inż. Piotr Werner     | DOŚ/0135/PWBW/17              | <i>Piotr Werner</i>        |
| Sprawdzający:       | dr inż. Tomasz Łakomy     | 229/OJ/DUW                    |                            |
| Nr archiwalny:      | Data:<br>10-2017          | Stadium:<br>Projekt budowlany | Skala:<br>1:20/200         |
| TP-51/TPM-155/2017  |                           |                               | Nr rys.-Ark.:<br><b>11</b> |



UWAGI:

Latarnia wykonana ze stali konstrukcyjnej pokrytej powłoką malarską o kolorze zintegrowanym z kolorem konstrukcji mostu (RAL 7037).  
Lampa zasilana z sieci elektrycznej.  
Liczba latarni – 4 szt.  
Latarnie zamontować na końcach dźwigarów kratowych wg pokazanego schematu (przybliżona lokalizacja do lokalizacji lamp istniejących).  
Element konstrukcyjny klosza pozwala na jego całkowity demontaż wraz z kloszem oraz jego ewentualną wymianę.

Wszystkie rysunki projektu budowlanego rozpatrywać łącznie.

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                  |                     |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| Inwestor:              | Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 51-141 Wrocław<br>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,<br>ul. Długa 49, 53 – 633 Wrocław                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                  |                     |
| Jednostka projektowa:  | <div><div><br/>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</div><div><br/>Działalność:<br/>27-200 STARACHÓWICE<br/>ul. Składowa 16<br/>tel./fax (041) 273 24 30<br/>tel./fax (071) 790 56 45<br/>NIP: 664-000-01-30<br/>www.tarcopol.com.pl<br/>e-mail:tarcopol@tarcopol.com.pl</div><div><br/>TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting<br/>54-611 Wrocław, ul. Stanisławska 27<br/>tel. (071) 795 40 25, tel./fax (071) 795 40 23<br/>telefon: 0 601 463 888<br/>NIP: 664-000-01-30<br/>www.tpm-consulting.com.pl • e-mail:tpm@tpm-consulting.com.pl</div></div> |                   |                  |                     |
| Zamierzenie budowlane: | Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                  |                     |
| Obiekt budowlany:      | Most drogowy nad Odrą we Wrocławiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                  |                     |
| Adres:                 | województwo dolnośląskie, powiat m. Wrocław, miejscowość Wrocław<br>Działki: Wrocław, obręb – Plac Grunwaldzki, nr: 1(AM36), 14/2(AM 27), 32(AM 26), 33(AM 26), 15/4(AM27), 15/3(AM27)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                  |                     |
| Tytuł rysunku:         | LATARNIA - stan projektowany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                  |                     |
| Branża:                | Mostowa/Elektryczna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                  |                     |
| Stanowisko:            | Imię i nazwisko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   | Uprawnienia      | Podpis              |
| Kierownik projektu:    | mgr inż. Justyna Nowicka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   | 229/DOŚ/06       |                     |
| Główny projektant:     | mgr inż. Ryszard Wodyński                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   | 136/DOŚ/03       |                     |
| Projektant:            | mgr inż. Piotr Werner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   | DOŚ/0135/PWBM/17 | <i>Piotr Werner</i> |
| Sprawdzający:          | dr inż. Tomasz Łakomy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   | 229/02/DUW       |                     |
| Nr archiwalny:         | Data:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stadium:          | Skala:           | Nr rys.-Ark.:       |
| TP-51/TPM-155/2017     | 10-2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Projekt budowlany | 1:25             | 12                  |