Załącznik 1.1 do Formularza wyceny zakresu Nadzoru Inwestorskiego (Podstawowy zakres Projektu)

| | | | ETAP I | | | | | ETAP II | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prace wynikające z nadzoru nad realizacją OPZ Część 3 - podział ze względu na źródło finansowania Zamawiającego. | Wycena kosztów Ekspertów Zespołu Nadzoru Inwestorskiego | | | | Cena ryczałtowa brutto (z VAT) kosztów innych, w tym Kierownika Zespołu Nadzoru Inwestorskiego [zł.] (5) | Wycena kosztów Ekspertów Zespołu Nadzoru Inwestorskiego | | | | Cena ryczałtowa brutto (z VAT) kosztów innych, w tym Kierownika Zespołu Nadzoru Inwestorskiego [zł.] (5) |
| | | | Średnia cena brutto (z VAT) roboczogodziny dla zakresu [zł.] (1) | *Ilość roboczogodzin [rb/h] (2) | **Ilość dodatkowych roboczogodzin [rb/h] (3) | Cena ryczałtowa brutto (z VAT) [zł.] (4) | | Średnia cena brutto (z VAT) roboczogodziny dla zakresu [zł.] (1) | *Ilość roboczogodzin [rb/h] (2) | **Ilość dodatkowych roboczogodzin [rb/h] (3) | Cena ryczałtowa brutto (z VAT) [zł.] (4) | |
| Źródło finansowania nr 1 | Moduł integracji rozkładów jazdy | Repozytorium rozkładów jazdy | G1= | C1.1= | C2.1= | C3.1=G1xC1.1+ G1xC2.1= | C4.1= | G1= | E1.1= | E2.1= | E3.1=G1xE1.1+ G1xE2.1= | E4.1= |
| | | Pobieranie danych z zewn. baz BusMan CB | | | | | | | | | | |
| | | Przeglądanie i edycja rozkładów jazdy | | | | | | | | | | |
| | | Definiowanie słowników tras | | | | | | | | | | |
| | | Tworzenie tras ze śladu | | | | | | | | | | |
| | | Definiowanie ręczne tras | | | | | | | | | | |
| | | Eksport, import, backup, odtworzenie | | | | | | | | | | |
| | | Udostępnianie danych w ITS | | | | | | | | | | |
| | Moduł tras alternatywnych | Opracowanie mapy stref detekcji | | | | | | | | | | |
| | | Osadzenie MTA w Dshbrd | | | | | | | | | | |
| | | Integracja MTA z workflow | | | | | | | | | | |
| | | Integracja MTA z MZiU | | | | | | | | | | |
| | | Edytor tras alternatywnych (dodawanie i edycja) | | | | | | | | | | |
| | | Opracowanie wsadu do raportu zadania 5. | | | | | | | | | | |
| | | Integracja z DIP | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie zadaniemi nadawania priorytetów | | | | | | | | | | |
| | | Podkład mapowy tras alternatywnych | | | | | | | | | | |
| | | Przezent. tab. i widget dshbrd stanu realiz. TA | | | | | | | | | | |
| | | Raport szczegółowy wykonanai TA | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja procesów workflow | | | | | | | | | | |
| | Moduł nadawania priorytetów | Akwizycja lokalizacji pojazdów | | | | | | | | | | |
| | | Archiwizacja śladu przejazdów | | | | | | | | | | |
| | | Detekcja rozpoczęcia kursów | | | | | | | | | | |
| | | Integracja ze sterowanikami PLC | | | | | | | | | | |
| | | Mechanizm nadzorowania ruchu tramwajów | | | | | | | | | | |
| | | Mechanizm nadzorowania ruchu autobusów | | | | | | | | | | |
| | | Sterowanie Gertrude (PLC) | | | | | | | | | | |
| | Moduł DIP | Repozytorium dla modułu DIP | | | | | | | | | | |
| | | dostosowanie modułu predykcji dla wszystkich przewoźników | | | | | | | | | | |
| | | dostosowanie serwera odbierającego ramki do nowego sposobu przesyłania ramek (2s) | | | | | | | | | | |
| | | przesyłanie do komputerów pokładowych zmian z modułu tras akternatywnych | | | | | | | | | | |
| | | przekazywanie loklaizacji z komputerów pokładowych do modułu MTA | | | | | | | | | | |
| | | maskowanie zgłoszeń priorytetów dla realizowanych tras alternatywnych | | | | | | | | | | |
| | | odbieranie z MTA kursów alternatywnych | | | | | | | | | | |
| | | uwzględnienie kursów alternatywynch w modułach DIP/VDIP | | | | | | | | | | |
| | | interfejs dla Dashboard - podgląd tablic DIP, lokalizacja pojazdów wszystkich przewoźników | | | | | | | | | | |
| | | obsługa trasy alternatywnej (wygaszanie rozkładów na pomijanych słupkach, komunikat o zmianie, wyświetlanie rozkładu na przejeździe alternatywnej) | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja procesów workflow | | | | | | | | | | |
| | Pozostałe prace wynikające z OPZ | Inne (serwerownia + licencje) | | | | | | | | | | |
| | Dashboard | Statyczna mapa infrastruktury ITS z aktualizacją stanu | | | | | | | | | | |
| | | Dynamiczna mapa pojazdów komunikacji miejskiej | | | | | | | | | | |
| | | Historyczna mapa pojazdów komunikacji miejskiej | | | | | | | | | | |
| | | Dynamiczna mapa stanu działania systemu Gertrude | | | | | | | | | | |
| | | Dynamiczna mapa infrastruktury przystankowej | | | | | | | | | | |
| | | Mapa podkładowa - ArcGIS Server Zamawiającego plus konfiguracja usług | | | | | | | | | | |
| | | Obsługa usług OGC - WFS, WMS, KML | | | | | | | | | | |
| | | Obsługa usługi mapowej REST - ArcGIS Server Zam | | | | | | | | | | |
| | | Obsługa uwierzytelniania tokenowego ArcGIS Server | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie widocznością warstw | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie symbologią warstw | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie etykietami warstw | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie skalą mapy | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie widokiem mapy | | | | | | | | | | |
| | | Identyfikacja obiektów na mapie | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie obiektów na mapie | | | | | | | | | | |
| | | Śledzenie obiektów dynamicznych | | | | | | | | | | |
| | | Menu podręczne zależne od obiektu i uprawnień | | | | | | | | | | |
| | | Przechowywanie skrótów do pozycji na mapie | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z listą pojazdów | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie listy pojazdów | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranym pojeździe czynności z nim związanych | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z historią pozycji pojazdów | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie historii pojazdów | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranym obiekcie historii pojazdów czynności z nim związanych | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z listą obiektów sterowania ruchem - skrzyżowania | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z listą obiektów sterowania ruchem - alerty systemu | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z listą obiektów infrastruktury przystankowej | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie listy obiektów infrastruktury przystankowej | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranym obiekcie infrastruktury przystankowej czynności z nim związanych m.in. podgląd DIP | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja modułu Interfejsów Komunikacyjnych | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z lista zadań | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie zadań | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranym zadaniu czynności z nim związanych | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z lista tras alternatywnych | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie tras | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranej trasie czynności z nią związanych | | | | | | | | | | |
| | | Tworzenie i edycja trasy alternatywnej | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z lista tablic DIP i VMS | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie tablic | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranej tablicy czynności z nią związanych | | | | | | | | | | |
| | | Generowanie raportów | | | | | | | | | | |
| | | Definiowanie formy prezentacji raportów | | | | | | | | | | |
| | | Definiowanie formatu zapisu raportów | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja modułu analitycznego | | | | | | | | | | |
| | | Prezentowanie i wyszukiwanie rozkładów jazdy | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie i konfiguracja procesów workflow | | | | | | | | | | |
| | | Definiowanie procesów biznesowych | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie procesów workflow | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie użytkownikami, wykorzystanie domeny | | | | | | | | | | |
| | | Zarządzanie interfejsem aplikacji | | | | | | | | | | |
| | | Rejestrowanie i przechowywanie logów czynności aplikacji | | | | | | | | | | |
| | Moduł integracji danych transportowych | Repozytorium danych transportowych | | | | | | | | | | |
| | | Pobieranie danych od zewnętrznych przewoźników | | | | | | | | | | |
| | | Pobieranie danych z systemu Gertrude | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja alertów dla systemu Gertrude | | | | | | | | | | |
| | | Procesy weryfikacji poprawności danych | | | | | | | | | | |
| | | Eksport, import, backup, odtworzenie | | | | | | | | | | |
| | | Udostępnianie danych w ITS | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja procesów workflow | | | | | | | | | | |
| Źródło finansowania nr 2 | Dashboard | Dynamiczna mapa zgłoszeń, zdarzeń i utrudnień | G1= | C1.2= | C2.2= | C3.2=G1xC2.1+ G1xC2.2= | C4.2= | G1= | E1.2= | E2.2= | E3.2=G1xE1.2+ G1xE2.2= | E4.2= |
| | | Dynamiczna mapa transportu multimodalnego | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z listą obiektów trans. multimodalnego | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie listy trans. Multimodalnego | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranym obiekcie trans. multimodalnego czynności z nim związanych | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z listą zgłoszeń | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie zgłoszeń | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranym zgłoszeniu czynności z nim związanych | | | | | | | | | | |
| | | Rejestrowanie zgłoszeń | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja modułu Zgłoszeń | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z listą zdarzeń i utrudnień | | | | | | | | | | |
| | | Widżet z kalendarzem planowanych zdarzeń i utrudnień | | | | | | | | | | |
| | | Wyszukiwanie, filtrowanie i sortowanie zdarzeń i utrudnień | | | | | | | | | | |
| | | Wykonywanie na wybranym zdarzeniu lub utrudnieniiu czynności z nim związanych | | | | | | | | | | |
| | | Konfiguracja modułu Zdarzeń i utrudnień | | | | | | | | | | |
| | Moduł integracji danych transportowych | Pobieranie danych od zewnętrznych operatorów parkingów | | | | | | | | | | |
| | | Pobieranie danych o parkingach z systemu ITS | | | | | | | | | | |
| | | Pobieranie danych o stacjach wypożyczeń rowerów | | | | | | | | | | |
| | | Pobieranie danych od wypożyczalni samochodów | | | | | | | | | | |