

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Budowa kładki nad al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 27/2, 27/3, 41/4, 120/2, AM-14, obręb Psie Pole 10, 5/39, 9, AM-15, obręb Psie Pole
KOD CPV	45221000-2 Roboty w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, na podstawie dokumentacji projektowej pn.: „Budowa kładki nad al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu”, której autorem jest Pracownia Projektowa MOST, a związanych z budową kładki dla pieszych, zlokalizowanej nad torami PKP S.A., w km 154.480 stacji Wrocław Psie Pole linii nr 143 oraz nad al. Jana III Sobieskiego – droga krajowa.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) branży mostowej
- b) branży sanitarnej
 - odwodnienie
 - wodociąg
- c) branży elektrycznej
- d) wycinkę drzew i krzewów wraz z opracowaniem szacunku brakarskiego
- e) wykonanie nasadzeń kompensacyjnych
- f) przygotowanie terenu pod inwestycję – część działki nr 5/39, AM-30, obręb Psie Pole – uporządkowanie po wcześniej znajdujących się w tym miejscu działkach rekreacyjnych
- g) wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego
- h) projekt obsługi komunikacyjnej budowy
- i) organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy
- j) zabezpieczenie osnowy geodezyjnej

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) Projektu budowy kładki nad al. Jana III Sobieskiego, opracowanej przez Pracownię Projektową MOST
- b) Decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/Z/-102/17 z dnia 20.11.2017 r.
- c) Decyzji Prezydenta Wrocławia
- d) Decyzji Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 15.11.2017 r., znak DOS-S-VII.7120.1149.2017.MKo o zezwoleniu na usunięcie drzew
- e) Opinii Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WZA.5183.7011.2017.EM z dnia 28.12.2017 r.
- f) Uzgodnienia PKP PLK Zakład Linii Kolejowych nr IZDK-1a-2100/611/10a/2017 z dnia 27.01.2017 r.
- g) Regulaminu dla prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót związanych z rozbiórką kładki dla pieszych przechodzącej nad torami PKP S.A. w km 154.480 stacji Wrocław Psie Pole linii nr 143 uzyskanym przez Wykonawcę
- h) Dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **12 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

5.1. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na i nad terenem kolejowym oraz pasa drogowego DK 98.

5.2. Prace należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym Regulaminem Tymczasowym dla prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót związanych z budową kładki dla pieszych przechodzącej nad torami PKP S.A. w km 154.480 stacji Wrocław Psie Pole linii nr 143, uzyskanym przez Wykonawcę robót.

- 5.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.4. Wykonawca, w ramach zamówienia, sporządzi szacunek brakarski wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew i dokona wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Po uzyskaniu akceptacji Wykonawca wpłaci na rachunek bankowy właściciela terenu kwotę wynikającą z ww. szacunku brakarskiego.
- 5.5. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić zgodnie z decyzją Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 15.11.2017 r. znak DOS-S-vii.7120.1149.2017.MKo o zezwoleniu na wycinkę.
- 5.6. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.7. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki
- 5.8. Wykonawca w ramach dokumentacji powykonawczej zaktualizuje dane wprowadzone na etapie projektu do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) odnośnie drzew/krzewów, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r.
- 5.9. Zgodnie z Protokołem Uzgodnień nr 2-ZZM/2018/MN z dnia 20.03.2018 r. Wykonawca przed wejściem w teren nieruchomości nr 41/4, AM-14, obręb Psie Pole, zobowiązany będzie do wpłaty kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia ewentualnych zniszczeń w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) na konto Zarządu Zieleni Miejskiej: **PKO BP S.A. 38 1020 5226 0000 6402 0416 5445**. Kaucja zostanie zwrócona przez ZZM, po zakończeniu robót przez Wykonawcę i bezusterkowym zwrotnym przekazaniu terenu do ZZM.
- 5.10. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.11. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.12. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle Zamawiającemu w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy:
- a) Projekt technologiczno – organizacyjny budowy obiektu z podziałem na część kolejową i część drogową;
 - b) Harmonogram rzeczowo-finansowy. Opracowany na podstawie zatwierdzonego Regulaminu Tymczasowego dla prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót związanych z budową kładki dla pieszych przechodzącej nad torami PKP S.A. w km 154.480 stacji Wrocław Psie Pole linii nr 143. Harmonogram powinien pokazać kolejność wykonywania robót, etapowanie

robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego i uzgodnienia z PKP Zakład Linii;

- c) Uzgodniony z PKP Energetyka Regulamin wyłączeń trakcji;
- d) Wystąpi do PKP S.A – Zakład Linii Klejowych o przekazanie placu budowy po wpłacie zwrotnej kaucji w wysokości 10 000zł.

5.13. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
- c) po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
- d) oznakuje teren budowy i umieści tablicę informacyjną,
- e) poniesie koszty uzgodnień PKP - szacunkowy koszt uzgodnienia Regulaminu Tymczasowego wynosi 2 500 zł netto + VAT, koszt pobytu nadzoru z ramienia PKP wynosi 100 zł netto + VAT za jedną godzinę,
- f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- g) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.

5.14. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

(do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego oraz Kolejowym Ośrodkiem Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.15. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.16. Podczas realizacji robót na terenie PKP mogą przebywać tylko osoby posiadające imienne przepustki wydane odpłatnie przez PKP Zakład Linii.

5.17. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub

administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

- 5.18. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.
- 5.19. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.20. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.21. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.22. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące robót ziemnych i rozbiórek (z wyjątkiem elementów stalowych).
- 5.23. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Żłom stalowy balustrady, słupy oświetleniowe należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i złożyć we wskazane miejsce z którego zostanie odebrany przez, działającą na zlecenie Zamawiającego, firmę CENTROŻŁOM WROCŁAW z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Robotniczej 16.
- 5.24. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.25. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.26. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, właściwy organ Policji i MPK Sp. z o.o., MPWIK S.A.
- 5.27. Wykonawca zobowiązany będzie do komisyjnego (protokolarnego) przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym odrębnie teren PKP i teren Zamawiającego, nie później niż w dniu odbioru końcowego.

5.28. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania dziennych raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.

5.29. Wykonawca udzieli **minimum 5 lat** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia z wyłączeniem robót związanych z zielenią, na którą Wykonawca udzieli **36 miesięcy** gwarancji.

6. ZAŁĄCZNIKI:

6.1. Dokumentacja projektowa „Budowa kładki nad al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu”:

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PB – projekt zagospodarowania terenu – DUW
2.	PB – projekt architektoniczno-budowlany – DUW
3.	PB – projekt zagospodarowania terenu – WAiB UM
4.	PB – branża mostowa
5.	PB – branża sanitarna – odwodnienie
6.	PB – branża sanitarna – wodociąg
7.	PB – branża elektryczna – oświetlenie
8.	PW – branża mostowa
9.	PW – branża sanitarna – odwodnienie
10.	PW – branża sanitarna – wodociąg
11.	PW – branża elektryczna – oświetlenie
12.	PW – branża zieleni
13.	PW – organizacja ruchu zastępczego
14.	SSTWiORB – branża mostowa
15.	SSTWiORB – branża sanitarna – odwodnienie
16.	SSTWiORB – branża sanitarna – wodociąg
17.	SSTWiORB – branża elektryczna – oświetlenie
18.	SSTWiORB – branża zieleni
19.	SSTWiORB – ścianka szczelna stalowa
20.	SSTWiORB – zabezpieczenie przeciwpożarowe
21.	SSTWiORB – przewiert
22.	SSTWiORB – zabezpieczenie kabli
23.	SSTWiORB – balustrady
24.	SSTWiORB – panele osłonowe
25.	Rys. nr 072 – schemat balustrady
26.	Rys. nr 072.1 – schemat rozmieszczenia balustrad
27.	Rys. nr 073 – rzut podpór – łożysk kładki

28.	Rys. nr 074 – rzut podpór – łożysk pochylni na ul. Sycowskiej
29.	Rys. nr 075 – rzut podpór – łożysk pochylni na ul. Piwnika-Ponurego
30.	Zamienny opis techniczny PW – branża mostowa
31.	Zestawienie balustrad
32.	Zestawienie łożysk
33.	Geologiczne warunki posadowienia
34.	Inwentaryzacja zieleni

6.2. Przedłużenie ważności uzgodnienia PKP Utrzymanie sp. z o.o. – pismo UTM6-504-395/2017 z dnia 19.07.2017 r.

6.3. Przedłużenie ważności uzgodnienia PKP Energetyka S.A. – pismo ERD8-210/211/2017 z dnia 12.07.2017 r.

6.4. Przedłużenie ważności uzgodnienia TK TELEKOM Sp. z o.o. – pismo LBPSk-508-0430/17 z dnia 02.08.2017 r. wraz z uzgodnieniem z dnia 22.05.2015 r.

6.5. Decyzja Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/Z/-102/17 z dnia 20.11.2017 r.

6.6. Decyzja Prezydenta Wrocławia

6.7. Decyzja Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 15.11.2017 r., znak DOS-S-VII.7120.1149.2017.MKo o zezwoleniu na usunięcie drzew

6.8. Opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WZA.5183.7011.2017.EM z dnia 28.12.2017 r.

6.9. Protokół Uzgodnień nr 2-ZZM/2018/MN z dnia 20.03.2018 r.

6.10. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego – pismo WIM-ERZ.7221.1262.2017.ŁJ z dnia 3.10.2017 r.

6.11. Decyzja Prezydenta Wrocławia z dnia 13.09.2017 r. na wycinkę drzew na działce nr 10 i 120/2 w zakresie wykonania nasadzeń zastępczych.

Opracowała: Agnieszka Wróblewska