

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **wymiana uszkodzonych nawierzchni chodników na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania:**

Zadanie 1	Chodniki przy Al. Pracy oraz u zbiegu ulic Gajowieckiej/Grochowej/Kruczej we Wrocławiu
Zadanie 2	Chodnik przy ul. Rytowniczej we Wrocławiu
Zadanie 3	Chodniki wokół Szkoły Podstawowej nr 28 przy ul. Greckiej oraz Stanów Zjednoczonych we Wrocławiu oraz chodnik przy ul. Grochowej we Wrocławiu
Zadanie 4	Chodniki przy ul. Zachodniej i Młodych Techników we Wrocławiu
Zadanie 5	Chodniki przy ul. Kluczborskiej i Sępa – Szarzyńskiego we Wrocławiu
Zadanie 6	Chodnik przy ul. Rydygiera we Wrocławiu
Zadanie 7	Chodniki przy ul. Zielińskiego i Studziennej we Wrocławiu
Zadanie 8	Chodniki przy ul. Henrykowskiej i Sernickiej we Wrocławiu
Zadanie 9	Chodnik przy ul. Sołtysowickiej we Wrocławiu
Zadanie 10	Chodnik przy ul. Kraszewskiego we Wrocławiu

2. Zakres zamówienia obejmuje wymianę nawierzchni w powyższych lokalizacjach.

2.1. Zakres robót:

2.1.1. Chodnik przy al. Pracy - od ul. Inżynierskiej do ul. Hallera:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek betonowych – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek lastryko – ok. 20% odzysk, wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na ul. Gajowicką/Kruczą/Grochową (teren wokół kościoła przy ul. Kruczej 58), ok. 80% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka podbudowy betonowej, śr. gr. 15cm wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka kostki kamiennej 18/20 – ok. 70% odzysk, ok. 30% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka kostki kamiennej 4/6 – odzysk 100%,
- rozebranie istniejącego krawężnika kamiennego wraz z ławą – ok. 80% odzysk krawężnika, ok. 20% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM),
- korytowanie na średnią głębokość ok. 18cm wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża z zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20, grubość 20cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm po zagęszczeniu,
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową (brakującą kostkę pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 4/6 na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową (brakującą kostkę pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki typu TABLO 30x20x8cm na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- regulacja wjazdu studni telemetrycznych,
- wykonanie zieleńca - uzupełnienie warstwy humusu, gr. 20cm wraz z obsianiem trawą,
- demontaż i montaż oznakowania pionowego.

2.1.2. Chodnik przy ul. Gajowickiej/Grochowej/Kruczej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek betonowych lastryko – odzysk ok. 60%, ok. 40% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadów,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek betonowych (zwykłych, 30/30 i 35/35) – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka kostki kamiennej 4/6 – odzysk 100%,
- rozbiórka obrzeża betonowego – 100% gruz, wraz z ławą, wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężnika kamiennego 20/35 wraz z ławą betonową – odzysk krawężnika 100%,
- korytowanie na śr. głębokość 15cm, z wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący krawężnik pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo – piaskowej, zalana zaprawą cementowo – piaskową (ul. Gajowicka, szer. 2,5m) – materiał pobrać z magazynu ZDiUM,
- ułożenie nawierzchni z płytek betonowych 35/35 lastryko ułożone w karo na podsypce cementowo - piaskowej (ul. Gajowicka, szer. 1,5m, materiał Zamawiającego), zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 4/6 na podsypce cementowo - piaskowej (ul. Gajowicka, szer. 0,5m, materiał z odzysku), spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo – piaskowej, zalanej zaprawą cementowo – piaskową (ul. Grochowa, szer. 0,5m) – brakujący materiał pobrać z magazynu ZDiUM,
- ułożenie nawierzchni z płyt betonowych lastryko 35/35 w karo, na podsypce cementowo – piaskowej (ul. Grochowa, szer. 2,5m, materiał z odzysku), zamulonej miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 4/6 na podsypce cementowo - piaskowej (ul. Grochowa, szer. 0,5, materiał Zamawiającego), spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową,
- ułożenie nawierzchni z nowych płyt betonowych lastryko 35/35, ułożonej w karo na podsypce cementowo – piaskowej, zamulonej miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo – piaskowej, zalana zaprawą cementowo – piaskową (ul. Krucza, szer. 0,5m) – brakujący materiał pobrać z magazynu ZDiUM,
- ułożenie nawierzchni z płytek betonowych lastryko 35/35 ułożonych w karo na podsypce cementowo - piaskowej (ul. Krucza, szer. 3,0m, materiał z odzysku), zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 4/6 na podsypce cementowo - piaskowej (ul. Krucza, szer. 0,5m, materiał z odzysku), spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową,
- ułożenie nawierzchni z nowych płyt betonowych lastryko 35/35, ułożonych w karo na podsypce cementowo – piaskowej, zamulonej miałem kamiennym,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, (przystanek autobusowy ul. Krucza, wym. 0,4mx20,0m),
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i ponowny montaż kosza na śmieci,
- demontaż i montaż ławki,
- demontaż i montaż słupka przystankowego.

2.1.3. Chodnik przy ul. Rytowniczej – odcinek od ul. Płońskiego do ul. Średzkiej (obie strony)

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 30/30, 35/35 – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka kostki kamiennej 4/6 – odzysk 100%,
- rozbiórka kostki kamiennej 9/11 – odzysk 100%,

- rozbiórka kostki kamiennej 18/20 – odzysk 100% wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem nadmiaru (nieprzeznaczonego do wbudowania na miejscu) na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka opornika kamiennego wraz z ławą betonową – odzysk 100% wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem nadmiaru (nieprzeznaczonego do wbudowania na miejscu) na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej do 5cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni betonowej, gr. 20cm – wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- korytowanie nawierzchni (chodnik) na śr. głębokość 17cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- korytowanie (zjazdu) na śr. głębokość 20cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (chodnik), stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie podbudowy kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (zjazdu), stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm po zagęszczeniu,
- ułożenie opornika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 4/6 na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową (brakujący materiał – dowóz z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową (brakujący materiał – dowóz z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary (pas techniczny o szerokości 20-40 cm),
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i ponowny montaż kosza na śmieci,
- demontaż i montaż oznakowania pionowego.

2.1.4. Chodniki wokół szkoły – ul. Grecka:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50 – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników betonowych 15/30 wraz z ławą betonową – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- korytowanie na śr. głębokość 18cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- ułożenie nowego krawężnika betonowego na ławie betonowej C12/15 z oporem, ze światłem h=8cm,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem, (ul. Grecka - łącznik),
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 15cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary (pas techniczny od strony jezdni, szer. 0,2m, odc. ul. Grecka, od Stanów Zjednoczonych do nr 61), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, (szer. 1,0m, odc. ul. Grecka, od Stanów Zjednoczonych do nr 61),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, (szer. zmienna od 0,8m – 1,4m, ul. Grecka - łącznik),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary (pas techniczny od strony ogrodzenia, szer. ok. 0,2-0,3m, odc. ul. Grecka, od Stanów Zjednoczonych do nr 61), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,

- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary, układany od strony obrzeża (szer. 0,1m, ul. Grecka - łącznik), gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych.

2.1.5. Chodnik przy ul. Grochowej - od ul. Gajowickiej do ul. Jemiołowej oraz od ul. Kwaśnej do ul. Pereca (strona lewa):

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50 - odzysk ok. 90%, ok. 10% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 30/30 i 35/35 - 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni betonowej (trylinka - zjazd przy nr 6) - 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej Behaton - 100% gruz wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki,
- rozbiórka obrzeża betonowego - 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników kamiennych 20/35 wraz z ławą betonową, 90% odzysk, ok. 10% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową - 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadów,
- regulacja rolki jednorzędowej z kostki kamiennej 18/20,
- korytowanie (chodnik) na śr. głębokość 17cm, z utylizacją materiału z wykopu, wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- korytowanie (zjazd) na śr. głębokość 17cm, z utylizacją materiału z wykopu, wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 15cm po zagęszczeniu (chodnik),
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 20cm po zagęszczeniu (zjazd),
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący krawężnik pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nowego krawężnika betonowego na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor grafitowy (zjazd oraz miejsca postojowe - 1,80m szer.), gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary (pas techniczny po stronie budynków - 0,6m szer.), gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty (przystanek autobusowy szer. 0,4m + chodnik przy skrzyżowaniu - szer. 0,7m), gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- regulacja włączników studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i montaż kosza na śmieci,
- demontaż i montaż oznakowania pionowego,
- demontaż i montaż ławki oraz słupka przystankowego.

2.1.6. Chodnik przy ul. Zachodniej - vis a vis kościoła, od ul. Inowrocławskiej do ul. Młodych Techników:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50 - 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego 8/30 wraz z ławą - 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- korytowanie na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego na ławie betonowej C12/15 z oporem – materiał Wykonawcy,
- wykonanie chodnika z nowych płyt betonowych 50x50x7cm na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno – asfaltowej AC8S, gr. 5cm,
- wykonanie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- regulacja wysokościowa włączów studni telemetrycznej i kanalizacyjnej,
- wykonanie zieleńca – uzupełnienie warstwy humusu, gr. 20cm wraz z obsianiem trawą.

2.1.7. Chodnik przy ul. Zachodniej – nawierzchnia bitumiczna – odcinek od ul. Młodych Techników do nr 13 w kier. ul. Litomskiej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej, gr. 4cm wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężnika kamiennego – odzysk 100%,
- rozbiórka kostki betonowej typu Holland – odzysk ok. 70%, wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM, ok. 30% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty, szer. 0,7m, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, zamulonej miałem kamiennym,
- ułożenie krawężnika kamiennego 20/35 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno – asfaltowej AC8S, gr. 4cm,
- regulacja włączów studni telemetrycznych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych.

2.1.8. Chodnik przy ul. Zachodniej – odc. od Lubińskiej do ul. Głogowskiej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50 – ok. 5% odzysk, 95% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- regulacja krawężnika betonowego 15/30 i krawężnika kamiennego 20/35 na szerokości ciągów rowerowych do poziomu „0”,
- ułożenie nowego krawężnika betonowego 15/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego 8/30 – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- rozebranie i ponowne ułożenie obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego (oddzielającego ścieżkę rowerową od chodnika) na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- korytowanie nawierzchni (chodnik) na śr. głębokość 15cm, z utylizacją materiału z wykopu i profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- korytowanie nawierzchni (ścieżka rowerowa) na śr. głębokość 10 cm, wraz z utylizacją materiału z wykopu i profilowaniem podłoża z zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm po zagęszczeniu (ścieżka rowerowa + chodnik),
- wykonanie nawierzchni z nowej kostki betonowej TABLO wym. 30x20x8cm na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno – asfaltowej AC8S, gr. 5cm,
- ułożenie pasa z nowej kostki betonowej typu STOP (przystanek autobusowy, szer. 0,4m), kolor żółty, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, zamulonej miałem kamiennym,
- ułożenie pasa z nowej kostki betonowej typu STOP (ciągi piesze i przejścia dla pieszych), kolor żółty, szer. 0,7m, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, zamulonej miałem kamiennym,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- regulacja wysokościowa włączów studni telemetrycznej i kanalizacyjnej,
- demontaż i montaż kosza na śmieci.

2.1.9. Chodnik przy ul. Młodych Techników – od Zachodniej do Ścinawskiej oraz od ul. Zachodniej do ul. Czarnieckiego (przy Spółdzielni Mieszkaniowej „Cichy Kącik”):

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, 35/35, 30/30 – ok. 10% odzysk, ok. 90% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej – ok. 70% odzysk z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM, ok. 30% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka i ponowne ułożenie krawężnika kamiennego 20/35 na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący krawężnik pobrać z magazynu ZDiUM),
- rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego 8/30 – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- korytowanie na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie nawierzchni chodnika z nowej kostki betonowej TABLO wym. 30x20x8cm na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland 20x10x8cm (grafitowa – pas postojowy ul. Zachodnia/Ścinawska, szer. 1,5m), na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland 20x10x8cm (szara – pas techniczny ul. Zachodnia/Czarnieckiego, szer. 0,7m), na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty, szer. 0,7m gr. 8cm, zamulone miałem kamiennym,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- regulacja wysokościowa włączów studni telemetrycznej i kanalizacyjnej,
- demontaż i montaż kosza na śmieci.
- wykonanie zieleńca – uzupełnienie warstwy humusu, gr. 20cm wraz z obsianiem trawą.
- demontaż istniejących słupków,
- zakup i montaż słupków CITY.

2.1.10. Chodnik przy ul. Kluczborskiej – odcinek od ul. Jedności Narodowej do ul. Żeromskiego:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, 35/35, 30/30 – ok. 95% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, ok. 5% odzysk z oczyszczeniem i zwiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka kostki kamiennej 9/11 – odzysk ok. 95%, ok. 5% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka kostki kamiennej 18/20 – odzysk ok. 30%, ok. 70% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka kostki kamiennej 18/20 (złom kamienny) wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni betonowej (zjazd), gr. 20cm wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej, śr. grubość 5cm,
- rozbiórka krawężnika kamiennego 20/35 wraz z ławą betonową – odzysk krawężnika ok. 90%, ok. 10% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka krawężnika betonowego z ławą betonową – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka obrzeża betonowego z ławą betonową – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- korytowanie (chodnik + zjazdy) na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm po zagęszczeniu (chodnik),
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20, grubość 20cm (zjazdy),
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący krawężnik pobrać z magazynu ZDiUM),

- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową (brakujący materiał – dowóz z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty, szer. 0,7m, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, zamulonej miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland, kolor grafitowy (zjazd + pas postojowy) na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja wysokościowa krętek piwnicznych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i ponowny montaż kosza na śmieci.

2.1.11. Chodnik przy ul. Sępa – Szarzyńskiego – odcinek od ul. Prusa do ul. Rozbrat (obie strony):

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, 35/35, 30/30 – ok. 90% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, ok. 10% odzysk wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM (płytki 50/50),
- rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt kamiennych – odzysk ok. 40%, ok. 60% złom - wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 – odzysk ok. 95%, ok. 5% złom - wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 – odzysk ok. 90% ok. 10% złom - wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej – śr. gr. 5cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni betonowej, gr. 20cm – wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników kamiennych 20/35 wraz z ławą betonową – odzysk 100%,
- korytowanie nawierzchni (chodnik + zjazd) na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15cm po zagęszczeniu,
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20, grubość 20cm (zjazd),
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący krawężnik pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową (brakujący materiał – dowóz z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor grafitowy (zjazd), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary (chodnik), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja wysokościowa krętek piwnicznych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych.

2.1.12. Chodnik przy ul. Rydygiera – odcinek od ul. Św. Wincentego do ul. Brodatego:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, 35/35, 30/30 – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka płyt kamiennych – odzysk ok. 40%, ok. 60% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka kostki kamiennej 9/11 – ok. odzysk 95%, ok. 5% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka kostki kamiennej 18/20 – ok. odzysk 50%, ok. 50% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,

- rozbiórka kostki kamiennej 18/20 (złom kamienny) wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z trylinki - 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka kostki betonowej Behaton - ok. 70% odzysk wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM, ok. 30%, gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni betonowej, gr. 20cm - wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężnika kamiennego 20/35 wraz z ławą betonową - odzysk ok. 80%, ok. 20% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- korytowanie nawierzchni (chodnik) na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- korytowanie (zjazdu) na śr. głębokość 20cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm po zagęszczeniu (chodnik),
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20, grubość 20cm (zjazdu),
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo - piaskową (brakujący materiał - dowóz z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z płyt kamiennych na podsypce cementowo piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty, szer. 0,7m, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej, zamulonej miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20,
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja wysokościowa krętek piwnicznych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i ponowny montaż kosza na śmieci.

2.1.13. Chodnik przy ul. Zielińskiego - odcinek od nr 41 do ul. Zaporoskiej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, 35/35, 30/30 - 90% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, ok. 10% odzysk wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt kamiennych - odzysk ok. 70%, ok. 30% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 - odzysk ok. 70%, ok. 30% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 - odzysk ok. 90%, ok. 10% złom wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - odzysk ok. 90% wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM, ok. 10% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej - śr. gr. 5cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka obrzeża betonowego - 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników kamiennych 20/35 wraz z ławą betonową,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową - 100% wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- korytowanie (chodnik + zjazd) na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący materiał pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nowego krawężnika betonowego na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej z oporem,

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie, grubości 15cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor grafitowy (zjazd + pas techniczny od strony jezdni, szer. 2,0m), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, odc. od nr 41 do ul. Szczęśliwej, wraz z regulacją jednego rzędu płyt betonowych na odc. od nr 63 do Szczęśliwej,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, szer. 2,4m (odc. od nr 41 do 53a),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, szer. 5,5m (odc. od nr 53a nr 57),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, szer. 2,4m (odc. od nr 57 do nr 63),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor grafitowy (pas techniczny od strony jezdni, szer. 1,8m), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym (odc. od ul. Szczęśliwej do pl. Zaporoskiej),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, szer. 2,0-2,4m (odc. od ul. Szczęśliwej do Zaporoskiej),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej,
- ułożenie nawierzchni betonowej C16/20, gr. ok. 5cm,
- wykonanie zieleńca – uzupełnienia warstwy humusu, gr. 20 cm, wraz z obsianiem trawą,
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja wysokościowa kraterów piwnicznych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i montaż słupków CITY,
- usunięcie słupków betonowych – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- przestawienie kwietników betonowych.

2.1.14. Chodnik przy ul. Studziennej – od zjazdu przy nr 64 do ul. Komandorskiej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50 – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka obrzeża betonowego – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników kamiennych 20/35 wraz z ławą betonową – odzysk 100%,
- korytowanie (chodnik + pas postojowy) na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący krawężnik pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nowego krawężnika betonowego 15/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 15cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nowej kostki betonowej typu Holland kolor grafitowy (pas postojowy od strony jezdni, szer. 1,5m), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, ułożone na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, szer. 2,0m.

2.1.15. Chodniki przy ul. Henrykowskiej (od nr 2-8) oraz ul. Sernickiej (od nr 26-32):

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 30/30 i 35/35 – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników kamiennych wraz z ławą betonową – odzysk 100%,
- korytowanie na śr. głębokość 15cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,

- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący krawężnik pobrać z magazynu ZDiUM),
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 15cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, szer. 1,4m wraz z lokalnym uzupełnieniem nową kostką betonową typu Holland do pełnej szerokości chodnika 1,5-1,6m,
- regulacja wjazdów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych.

2.1.16. Chodnik przy ul. Sołtysowickiej – od przejazdu kolejowego przy skrzyżowaniu z ul. Czajkowskiego do przejazdu kolejowego w ciągu ul. Sołtysowickiej (strona prawa):

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, 35/35 i 30/30 – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka obrzeża betonowego z ławą betonową – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka opornika kamiennego – odzysk ok. 70% z lokalnym docięciem uszkodzonych krawędzi, ok. 30% złom kamienny wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 – odzysk ok. 90% (zjazd), ok. 10% złom wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 – odzysk ok. 90% (w linii wodościku, szer. 1,0m), ok. 10% złom wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka fragmentu muru betonowego – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej Behaton – odzysk 100% (zjazd),
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton (chodnik) – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężnika betonowego z ławą betonową – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej na całej długości chodnika, szer. śr. 2,0m, gr. ok. 5cm – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- korytowanie na śr. głębokość 27cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym (chodnik),
- korytowanie na śr. głębokość 14cm, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu, profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym (zjazdu na odc. od ul. Czajkowskiego do Koszarowej),
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- ułożenie opornika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (brakujący opornik pobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nowego opornika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (w razie braku dostatecznej ilości w magazynie ZDiUM),
- ułożenie nowego krawężnika betonowego 15/30 na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie warstwy stabilizacji, grunt stabilizowany cementem 1,5-2,5MPa wraz z profilowaniem oraz zagęszczeniem warstwy, gr. po zagęszczeniu 10cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 15cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, szer. 1,40m, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland, kolor szary (chodnik, pas techniczny szer. 2x0,2m, układany mijankowo) na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland, kolor grafit (zjazd) na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty (przystanek autobusowy szer. 0,4m + chodnik przy przejściu – szer. 0,7m), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 (wodościk, materiał Zamawiającego) na ławie betonowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową,

- regulacja włączów studni telemetrycznych, kanalizacyjnych i wpustów,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i montaż oznakowania pionowego,
- demontaż i montaż ławki i słupka przystankowego.

2.1.17. Chodnik przy ul. Sołtysowickiej – przystanek autobusowy przy Koszarowej (od znaku F-5 na wysokości „Netto” do skrzyżowania z ul. Koszarową):

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka obrzeża betonowego z ławą betonową – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 – odzysk ok. 90% (w linii wodościku, szer. 1,0m), ok. 10% złom wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 (zatoka autobusowa) – odzysk ok. 90%), ok. 10% złom wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM,
- rozbiórka krawężnika betonowego – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości zatoki oraz w pasie jezdni wzdłuż wodościku na całej długości zatoki, gr. ok. 5cm – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- korytowanie na śr. głębokość 45cm, z utylizacją materiału z wykopu, wywozem gruzu i profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- ułożenie krawężnika betonowego 15/30 na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie warstwy stabilizacji, grunt stabilizowany cementem 1,5-2,5MPa wraz z profilowaniem oraz zagęszczeniem warstwy, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 25cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 (zatoka, materiał Zamawiającego, brakującą kostkę należy pobrać z magazynu ZDiUM) na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową, śr. gr. 5cm,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w dwóch rzędach (wodościk, materiał Zamawiającego) na ławie betonowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową,
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty (przystanek autobusowy szer. 0,4m + chodniki przy przejściu dla pieszych – szer. 0,7m), gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i montaż oznakowania pionowego,
- demontaż i montaż ławki i słupka przystankowego,
- demontaż i montaż kosza na śmieci.

2.1.18. Chodnik przy ul. Kraszewskiego (od ul. Struga do ul. Trzebnickiej):

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50/50, 35/35, 30/30 – 100% gruz wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt kamiennych – ok. 50% odzysk, ok. 50% złom wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem do magazynu ZDiUM,
- rozbiórka obrzeża betonowego z ławą betonową – 100% gruz, wraz z wywozem na składowisko i utylizacją odpadu,
- rozbiórka krawężników kamiennych 20/35 z ławą betonową (do lokalnej regulacji),
- rozbiórka kostki kamiennej 18/20 wraz z oczyszczeniem i przewiezieniem na magazyn ZDiUM – 100% odzysk,
- rozbiórka kostki kamiennej 9/11 – 100% odzysk,
- korytowanie (chodnik) na śr. głębokość 26cm, z utylizacją materiału z wykopu, wywozem gruzu i profilowaniem podłoża i zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie warstwy stabilizacji, grunt stabilizowany cementem 1,5-2,5MPa wraz z profilowaniem oraz zagęszczeniem warstwy, gr. po zagęszczeniu 10cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5, grubości 15cm po zagęszczeniu,

- ułożenie krawężnika kamiennego na ławie betonowej C12/15 z oporem (materiał Zamawiającego),
- ułożenie nowego obrzeża betonowego 8/30 na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie kostki kamiennej 18/20 na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową (zjazd),
- ułożenie kostki kamiennej 9/11 na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo – piaskową - miejsca postojowe (szer. 1,5m) oraz zjazd (brakującą kostkę dobrać z magazynu ZDiUM),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, szer. 1,8m,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu TABLO 30x20x8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym, (włączenie do ul. Trzebnickiej, szer. zmienna – śr. 2,8m),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym (pas techniczny od strony budynków włączenie do ul. Trzebnickiej – 0,6m szer.),
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym (pas techniczny od strony budynków w ciągu ul. Kraszewskiego – 0,2m szer.),
- ułożenie pasów z nowej kostki betonowej typu STOP, kolor żółty (przejścia przy skrzyżowaniu ul. Kraszewskiego i Trzebnickiej), szer. 0,7m, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej typu Holland kolor szary, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny zamulone miałem kamiennym (pas techniczny od strony jezdni włączenie w ul. Trzebnicką – szer. 0,4m, na łuku między kostką STOP szer. 0,7m),
- regulacja włączów studni telemetrycznych i kanalizacyjnych,
- regulacja skrzynek zaworów wodnych i gazowych,
- demontaż i montaż oznakowania pionowego,
- demontaż i montaż słupków ulicznych,
- demontaż i montaż kosza na śmieci.

3. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 3.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 3.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3.3. Rozliczenie zadania nastąpi fakturą końcową po zakończeniu robót. Dopuszcza się rozliczenie fakturami przejściowymi do wys. 80% każdego zadania.
- 3.4. Wykonawca udzieli **minimum 24 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 3.5. Roboty budowlane realizowane są w zakresie działek ZDiUM. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 3.6. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 3.7. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt

zamawiającemu i właścicielowi sieci, celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

- 3.8. Wykonawca, który wygra przetarg (dotyczy ul. Zachodniej) powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej i zobowiązany będzie do przekazania Zamawiającemu umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku, gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do układania masy. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanki bitumicznej (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170°C.
- 3.9. Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
- uzyska niezbędne uzgodnienia (organizacja ruchu zastępczego),
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczane i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - dopilnuje, aby podczas trwania robót, samochody były myte z błota przed zjazdem na drogę publiczną,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 3.10. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego zadaniem. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawcałoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) Przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) W terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 3.11. Wykonawca we własnym zakresie zorganizuje, utrzyma i zlikwiduje zaplecze budowy oraz zasili zaplecze budowy w energię elektryczną i wodę (wg własnych potrzeb). Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy wykonawca wskaże w uzgodnieniu z zamawiającym. Po zakończeniu robót, wykonawca przywróci teren zaplecza budowy do stanu pierwotnego.
- 3.12. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 3.13. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrożający dla życia i zdrowia

ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 3.14. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.
- 3.15. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 3.16. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 3.17. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 3.18. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, złomu kamiennego, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 3.19. Podczas przekazania placu budowy, zostanie Inspektor Nadzoru zweryfikuje ilość materiału do odzysku, co zostanie odnotowane w protokole przekazania terenu.
- 3.20. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy stalowe i żeliwne takie jak włązy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a nadający się do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest w dni robocze od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 3.21. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 3.22. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r.

poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 3.23. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji, Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia (w przypadku robót obrębie przystanków).
- 3.24. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania robót drogowych, w rejonie istniejącego uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego, bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A. oraz ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
- 3.25. Wykonawca będzie prowadził roboty przy lokalnych zwężeniach jezdni niezamykających pasa ruchu. W razie potrzeb technologicznych, organizacyjnych i w razie zagrożenia dotrzymania terminów określonych w harmonogramie, w dodatkowo wydłużonym czasie pracy i w dni wolne od pracy.