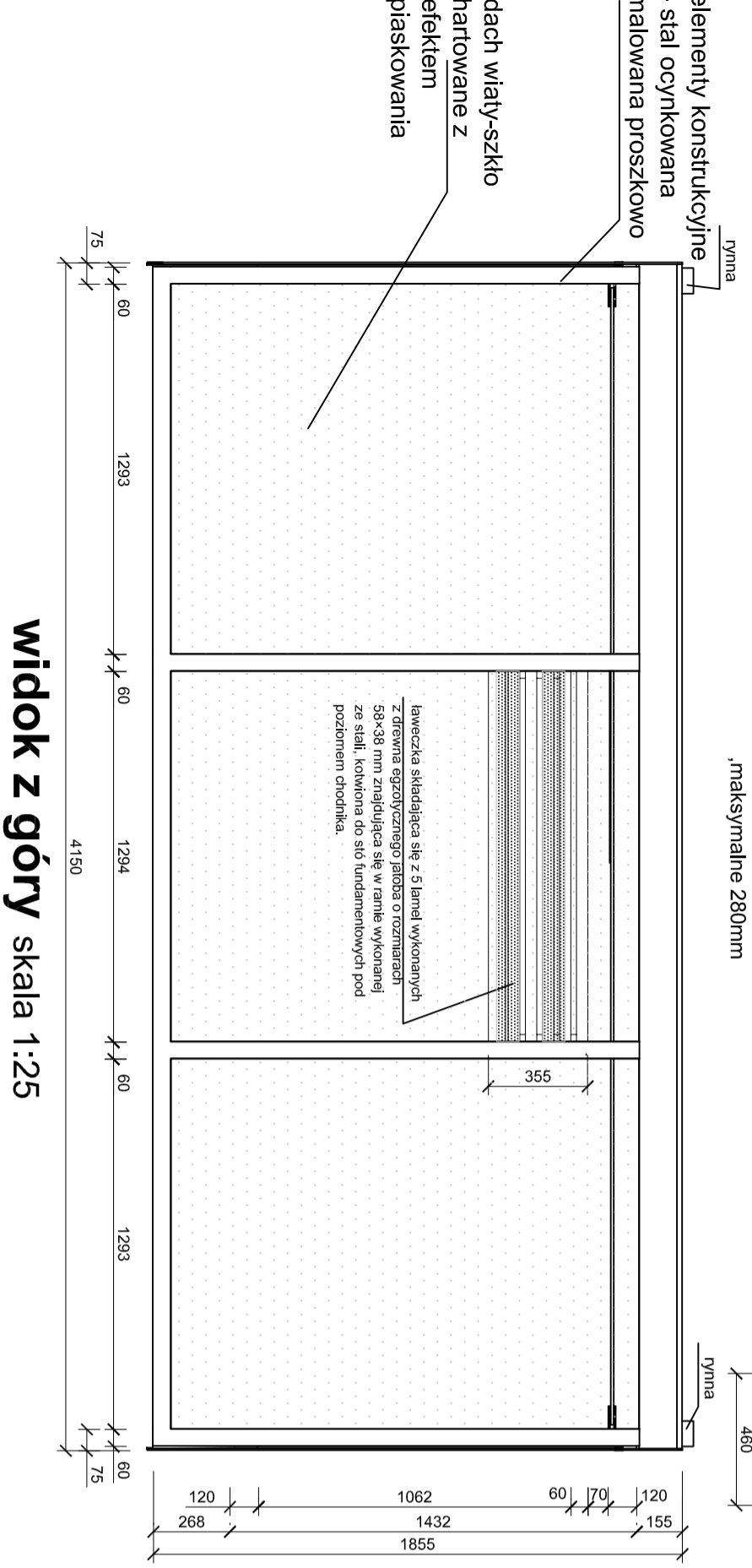
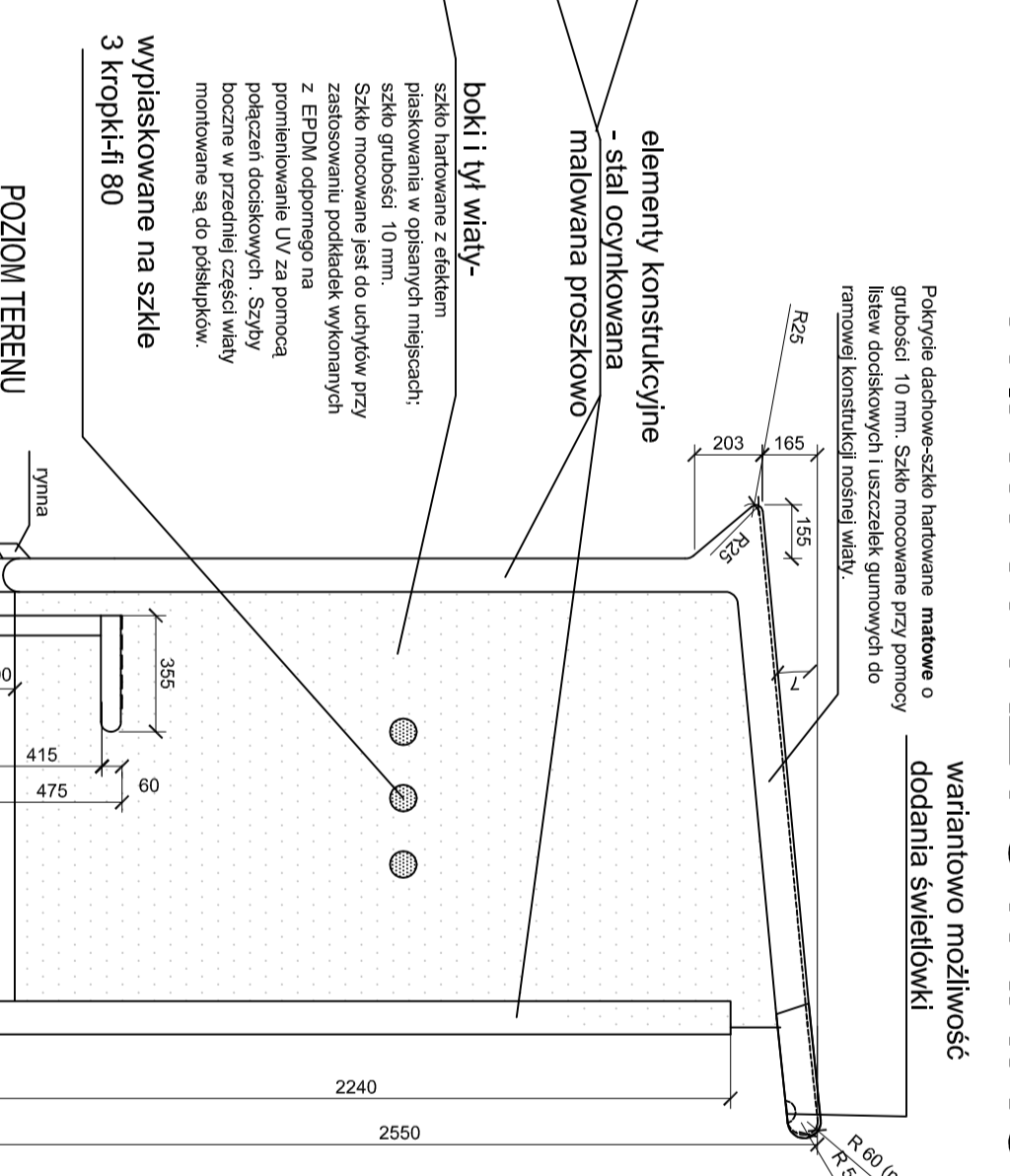
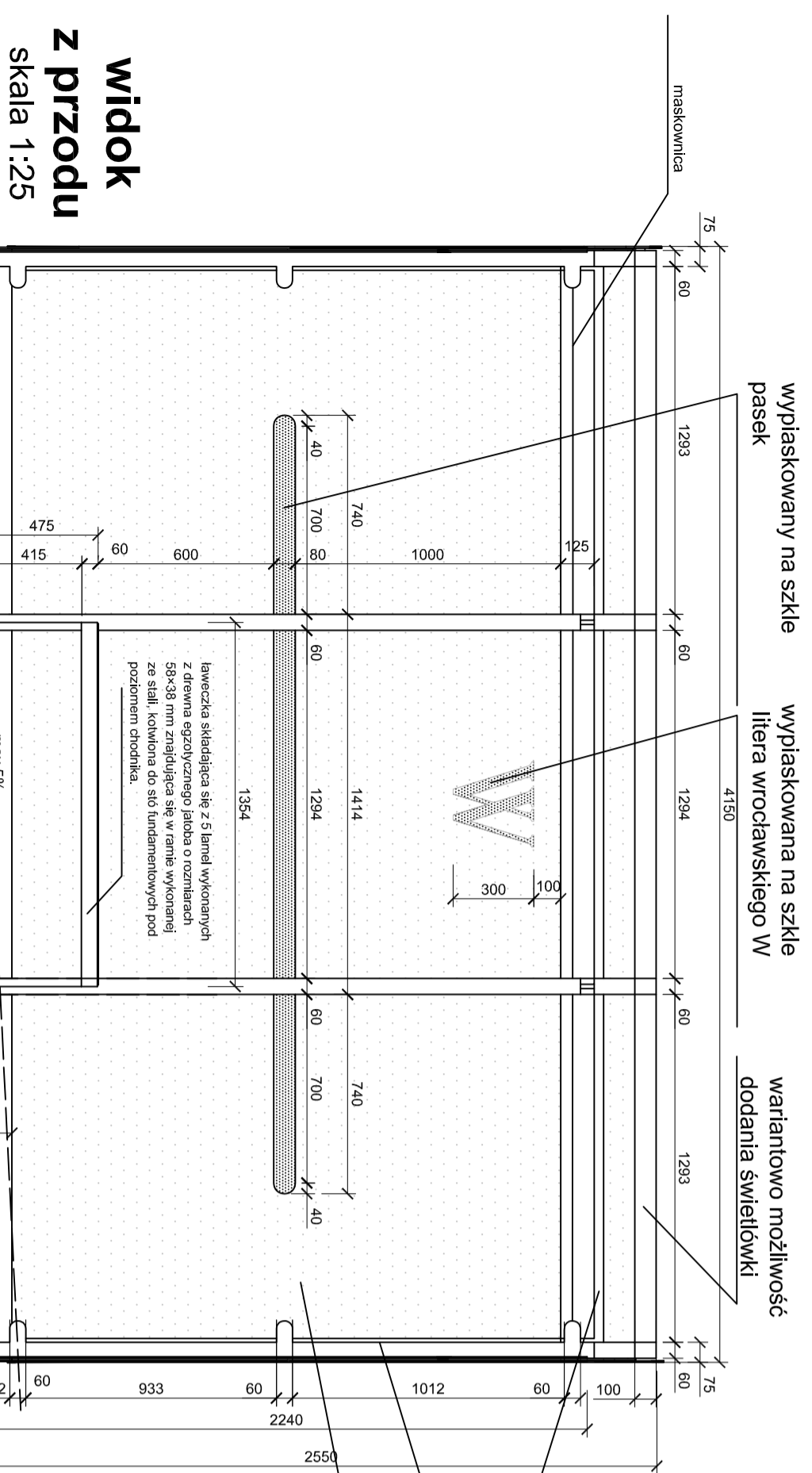


# WIATA PRZYSTANKOWA (typ 3-przęsłowy)



wypłaskowany na szkle  
paszek

wypłaskowana na szkle  
litera wrocławskiego W

wariantowo możliwość  
dodania świetlówek!

wariantowo możliwość  
dodania świetlówek!

Pokrycie dachowe-szkło hartowane małowe o grubości 10 mm. Szkło mocowane przy pomocy listew dociskowych i uszczelnek gumowych do ramowej konstrukcji nośnej wiaty.

elementy konstrukcyjne - stal ocynkowana malowana proszkowo

boki i tył wiaty - szkło hartowane z elektem piaskowania w opisanych miejscach: szkło grubości 10 mm. Szkło mocowane jest do uchylków przy zastosowaniu podkładek wykonanych z EPDM odporne na promieniowanie UV za pomocą połączeń dociskowych. Szopy boczne w przedniej części wiaty montowane są do postlipków.

wypłaskowane na szkle 3 kropki-fi 80

POZIOM TERENU

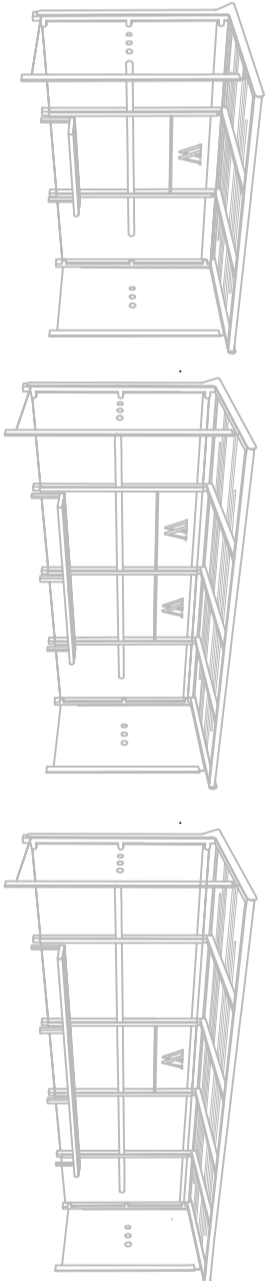
## widok z boku skala 1:25

kolorystyka-malowanie za pomocą poliestrowych piecowych lakierów proszkowych z delikatną strukturą mat

-RAL 9007 -model uniwersalny lub RAL 9007 i RAL7016(elementy ramy-nakładki boczne)obrgb Starogo Miasta

Uwaga!!!

Typ podstawowy wiaty to typ 3-przęsłowy, typ 4 lub 5-przęsłowy uzyskiwany przez dodanie przesia o tej samej rozpiętości co pozostałe



**Instalacja elektryczna:** zasilanie energią elektryczną NN wykonane jest w sposób niewidoczny pod poziomem chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami do słupa konstrukcji nośnej wiaty oraz doprowadzona przez wnętrze słupów i konstrukcji nośnej wiaty aż do lamp oświetleniowych. Ochrona przeciwprzepięciowa przyłącza NN znajduje się poza wiatą.

**Oświetlenie:** świetlówek energooszczędne o żywotności co najmniej 50000 godzin, po całej długości wiaty integrowane do przedniej części dachu, zabezpieczone wandalizmem osłoną wykonaną ze stali.

**Odprowadzenie wody:** przez niewidoczną rynnę stanowiącą integralną część wiaty. Rynna umieszczona jest nad ścianą tylną wiaty z odprowadzeniem wody do skrajnych słupów konstrukcji nośnej. Przez wnętrze słupów woda odprowadzana jest poza ścianę tylną z wyprowadzeniem wody nad poziomem chodnika.

**OPIS:**

**CHARAKTERYSTYKA KONSTRUKCJI:**

wiaty przystankowa oparta na stalowej spawanej konstrukcji nośnej z niewidocznymi (szlifowanymi) spawami oraz z wypełnieniami ze szkła w ścianach bocznych i ścianie tylnej. Pokrycie dachu wykonane z hartowanego małowego szkła gwarantującego rozproszenie promieni słonecznych padających na dach.

Wiatą może być wykonana w opcji bez wypełnień ścian bocznych oraz wersję z wbudowaną CL wityrną w ścianie tylnej wiaty, ewentualnie wersja z zastąpieniem szkła w ścianie bocznej wolnostojącą wityrną CLV. Wiatą przystankowa na miejscu instalacji składana jest z poszczególnych części przy użyciu połączeń skręcanych oraz kotwienia przy zastosowaniu klejonych, wierconych, niewidocznych kotew (miejsca kotwienia po jego zakończeniu zostają zakryte nawierzchnią chodnikową) do słop fundamentowych sięgających do głębokości poniżej poziomu przemarzania gruntu z betonu C20/25. Całkowita wysokość wiaty od poziomu terenu - 2550 mm

**Powłoki antykorozyjne:**


wszystkie elementy stalowe konstrukcji są cynkowane ognioowo zanurzeniowo lub metodą cynkowania natryskowego (elektrometalizacja) o min. grubości 60 mikronów i następnie lakierowane piecowym lakierem proszkowym w kolorystyce RAL o min. grubości 50 mikronów. Całość materiału mocującego powinna być wykonana ze stali nierdzewnej oprócz kotew, które powinny być cynkowane ognioowo.

**Konstrukcja nośna:**

słupy nośne oraz wzdłużne rynny tworzą spawaną stalową konstrukcję nośną produkowaną przy zastosowaniu estetycznych szlifowanych i dzięki temu całkowicie niewidocznych spawów, wykonaną z prostokątnych profili zamkniętych 100x60x3 mm (w zadżeszniu) i 120x60x5 mm (w konstrukcji ścianek) oraz blach o grubościach 5, 8 i 15 mm. Częścią składową konstrukcji nośnej jest niewidoczna rynna oraz odprowadzenie wody z powierzchni dachu poza tylną ścianę wiaty w sposób niewidoczny oraz system mocowania wypełnień ze szkła.

**Opcje:**

Do wypełnienia ze szkła w ścianie tylnej istnieje możliwość montażu gabloty na rozkład jazdy. Wiatą umożliwia montaż jednego lub dwóch oświetlonych wityrn formatu citylight (CL) w ścianie tylnej zawieszonych na słupach konstrukcji nośnej wiaty, zasilanych przez wnętrze konstrukcji nośnej wiaty oraz jednej oświetlonej wityrny formatu citylight (CL) z oddzielnym zasilaniem doprowadzonym pod poziomem chodnika.

		AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY	
51-682 WROCŁAW UL. MIĘROSLAWSKIEGO 9 TEL./FAX 3626-19 0481/97-0085			
OBIEKT: ZAJAZD DROGI I UTRZYMANIA MIASTA			
UL. DŁUGA 48 WROCŁAW			
NAZWA REALIZACJI: WROCŁAWSKA WIATA PRZYSTANKOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Anna Morasiewicz	NR DOKUMENTU:	96/8/1W/PPP
OPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Maria Bodylewicz	PAZ:	P. W.
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	SYMBOL TECHNICZNY:	WPKP-A
DATA:	lipiec 2011	SKALA:	1:25