

“BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
tel./fax.71/ 78-79-792

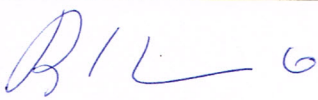
NIP 899-253-47-59

Projekt wykonawczy

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49; 53-633 Wrocław

Temat: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej
do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych

Część: Organizacja ruchu docelowego- korekty programów sygnalizacji
światlnej na skrzyżowaniu Wyszyńskiego-Sienkiewicza (019) i na
skrzyżowaniu Wyszyńskiego-Prusa (157) we Wrocławiu.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Bogdan Staworko	

Wrocław, listopad 2016 r.



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 18 sierpnia 2016 r.

WIM-EM.7221.52.2016.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych"

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi ZDiUM z pisma TRP.404.12.75944.2015.AS z działu organizacja ruchu o numerach: 1,3,4,5a,5b oraz dwie uwagi z części dotyczącej infrastruktury przystankowej,
2. Nie projektować punktowych elementów odblaskowych przed wyniesieniem,
3. Zaprojektować słupki blokujące zgodnie z obowiązującym we Wrocławiu standardem wg Katalogu mebli miejskich. Dodatkowo słupek w środku trasy rowerowej w ul. Benedyktyńskiej zaprojektować jako oklejony na przemienne folią typu II w kolorach białym i czerwonym. Oklejenie rozpocząć poniżej wcięcia pod gałką słupka i zakończyć ok. 10-15cm ponad nawierzchnią,
4. Oznakowanie pionowe trasy rowerowej projektować znakami z grupy mini,
5. Zaprojektować do usunięcia oznakowanie C-13/16 na końcu zaślepionej ul. Benedyktyńskiej od strony wschodniej,
6. Zaprojektować słupki blokujące na chodniku na końcu zaślepionej ul. Benedyktyńskiej od strony wschodniej na przedłużeniu zapory U-20b,

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

7. Na zaślepionym fragmencie ul. Benedyktyńskiej zaprojektować po dwa piktogramy P-27 w każdym kierunku,
8. Drogę dla rowerów oznakować znakami C-13 w miejsce znaków C-13/16 z pionową kreską,
9. Po wschodniej stronie ul. Wyszyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Benedyktyńską a nowym zjazdem do obiektu przestawić znak F-10 poza skrajnię drogi dla rowerów,
10. Nie projektować do usunięcia znaku B-43 na zaślepionym fragmencie ul. Benedyktyńskiej,
11. Zaprojektować znak B-18 na początku ul. Benedyktyńskiej,
12. Przejazdy dla rowerzystów zabarwić na czerwono. Wypełnienie kolorem czerwonym zaprojektować pomiędzy wewnętrznymi krawędziami linii P-11,
13. W północno-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Sienkiewicza zaprojektować dwa piktogramy dla przeciwnych kierunków ruchu pomiędzy przejazdem dla rowerzystów a przejściem dla pieszych. Nie projektować piktogramów pomiędzy przejściami dla pieszych przez drogę dla rowerów,
14. Na drodze dla rowerów i pieszych oznaczonych oznakowaniem C-13/16 z poziomą kreską zaprojektować oznakowanie poziome P-26 i P-23 w osi drogi co 50m,
15. Zaprojektować do usunięcia słupki blokujące przy stojakach rowerowych w ciągu ul. Wyszyńskiego,
16. Nie projektować oznakowania pionowego C-16,
17. Oznakowanie poziome P-23 występujące w parach dla przeciwnych kierunków ruchu projektować oddalone od siebie o stałą długość 3m,
18. Stanowisko postojowe zastrzeżone "koperta" wypełnić kolorem niebieskim,
19. Nie projektować piktogramu P-23 na północno-wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Nowowiejską pomiędzy przejściami dla pieszych przez drogę dla rowerów.

W terminie do 30.09.2016r. proszę o dostarczenie skorygowanej wersji projektu uzupełnioną o powyższe uwagi.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 28 lutego 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. Prezydenta


Ewa Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. aa
2. ZDIUM



Wrocław, dnia 28.07.2016r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12. 75844 .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlany na powyższe zadanie w sposób następujący:

- **pozytywnie** w zakresie drogowym z uwagami:
 1. w obszarze przystanku autobusowego przy ul. Sienkiewicza zlikwidować bezpośrednie dojście ze schodów przy budynku nr 52 do obszaru przystanku ze względu na kolizję z projektowaną ścieżką rowerową (możliwość dojścia z obu stron przez sąsiednie chodniki) – w miejsce chodnika zaprojektować zieleni i uzupełnienie nasadzeń żywopełtu w ciągu ul. Wyszyńskiego
 - a. odejście ścieżki rowerowej od strony północnej rozpocząć ok. 5 metrów wcześniej tak, aby uniknąć przewężenia chodnika wzdłuż ul. Wyszyńskiego przy latarni zachowując jednocześnie wzajemną widoczność kierunków ruchu przy narożniku budynku 55 i stosownej przestrzeni bezpieczeństwa przy połączeniu z chodnikiem między budynkami nr 52 i 55
 2. w obszarze przystanku autobusowego przy ul. Nowowiejskiej ścieżkę przy budynku 105 i 107 przybliżyć maksymalnie do jezdni (wykorzystując dostępną rezerwę terenu) z zachowaniem skrajni względem słupów co umożliwi poszerzenie chodnika przy wejściach do budynków
- **pozytywnie** projekt organizacji ruchu docelowego z uwagami:

oznakowanie

 1. nie projektować linii P-14 przed przejściami przez ścieżki rowerowe
 2. na odcinku od ul. Daszyńskiego do Damrota wprowadzić oznakowanie C13/16 z podziałem pionowym na ścieżkę i ciąg pieszy
 3. uzupełnić inwentaryzację oznakowania poziomego i pionowego na jezdniach, na których projektuje się korektę organizacji ruchu
 - a. zaznaczyć granice styku z istniejącym oznakowaniem
 - b. uzupełnić tablice F-10
 - c. uzupełnić sygnalizatory
 - d. uzupełnić urządzenia-DIP

4. na skrzyżowaniu Sienkiewicza – Wyszyńskiego przy korekcie pasów ruchu w miejsce linii P-1c projektować linię krawężniową P-7a
5. na wlocie ul. Bernardyńskiej
 - a. uzupełnić piktogram znaku B-43 na wlocie ul. Bernardyńskiej
 - b. zaprojektować do przestawienia znak B-44 – znak w jednym przekroju z B-43
 - c. nie projektować oznakowania poziomego przejazdu przez zamknięty dla ruchu pojazdów łącznik

programy sygnalizacji

6. na skrzyżowaniu z ul. Prusa
 - a. usunąć zapis o przeliczaniu czasów dla prędkości 4,2 m/s – nie wykonano takiego przeliczenia
 - b. prędkość ewakuacji dla strumieni z wlotów ul. Prusa przyjąć 30 km/h (wyjazd ze strefy ruchu uspokojonego 30 km/h)
 - c. nie likwidować sygnalizatora SK4
 - d. wydłużyć otwarcia grup p2 i p4 – otwarcia zakończyć na 15 sekund przed końcem współbieżnych grup kołowych w celu umożliwienia płynnej ewakuacji pojazdów z obszaru skrzyżowania
 7. dla obu skrzyżowań uzupełnić rysunek w skali 1:500 z trajektoriami ruchu wykorzystanymi do obliczeń czasów kolizji.
- **Pozytywnie** w zakresie infrastruktury przystankowej z uwagami:
 1. na przystanku autobusowym przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza nie uwzględniono przeniesienia słupka z tablicą DIP; słupek przystankowy należy zlokalizować w odległości min. 1,5 m od wiaty, od strony wyjazdowej, w przedniej linii wiaty; płotek BB-IS-I05 ustawić na całej długości za wiatą przystankową, wiatę odsunąć od płotka na 0,2m,
 2. na przystanku autobusowym przy skrzyżowaniu z ul. Nowowiejską słupek przystankowy należy zlokalizować w odległości min. 1,5 m od wiaty, od strony wyjazdowej, w przedniej linii wiaty, płotek BB-IS-I05 ustawić na całej długości za wiatą przystankową, wiatę odsunąć od płotka na 0,2 m.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Matuszewska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

PROJEKT TECHNICZNY
Organizacja Ruchu Docelowego

Projekt korekty programów sygnalizacji świetlnej
na skrzyżowaniu Wyszyńskiego - Sienkiewicza (019) we Wrocławiu,
w związku z wyznaczeniem przejazdu rowerowego
na wschodnim wlocie ul. Sienkiewicza.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Wizja w terenie.
- b) Prawo o ruchu drogowym.
- c) Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- d) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego - Sienkiewicza (019) we Wrocławiu w związku z wyznaczeniem przejazdu rowerowego na wschodnim wlocie ul. Sienkiewicza.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przejazd rowerowy przez cały wlot ul. Sienkiewicza.

Wyliczono czasy międzyzielone. Przeliczono TMZ w związku ze zmienioną prędkością ewakuacji rowerzystów (4,2 m/s). Obliczenia umieszczono w tabeli. Dopasowano istniejące otwarcia strzałki warunkowej oraz przejazdów rowerów celem wyeliminowania niedozwolonych kolizji.

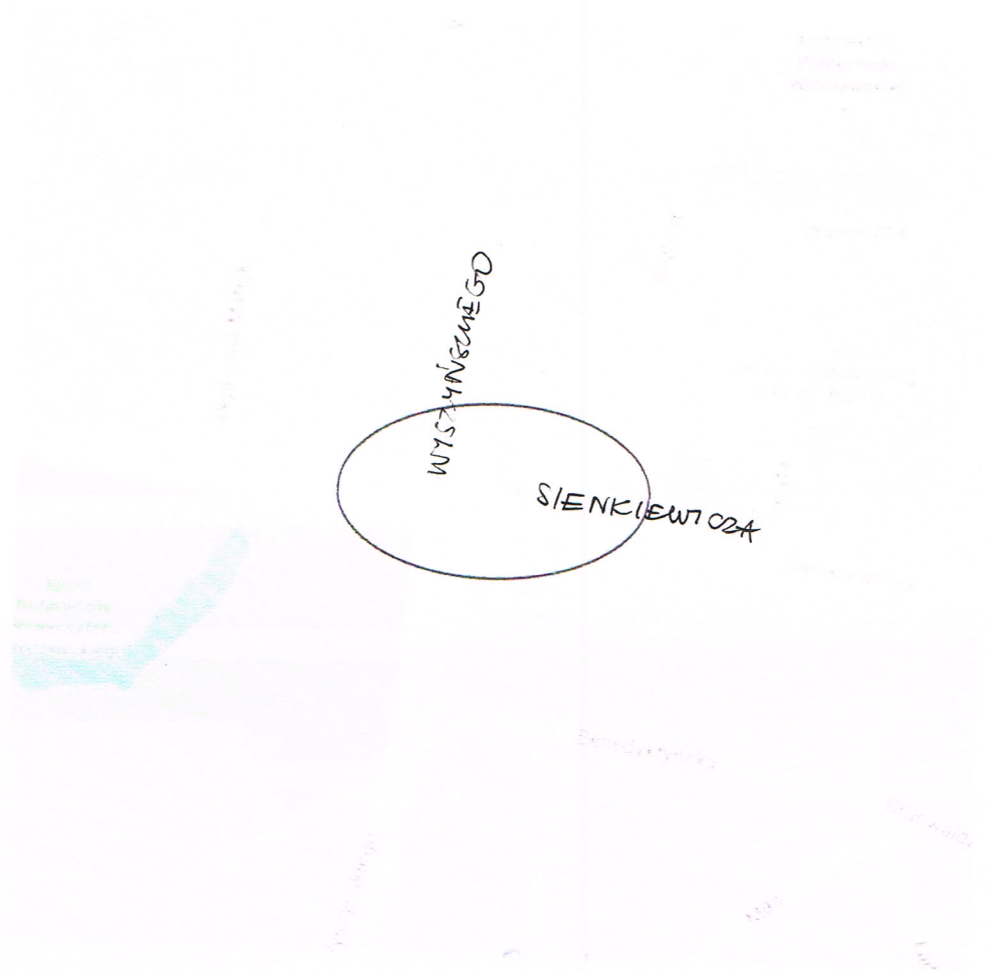
Projektowane sygnalizatory rowerowe R2a, R2f:

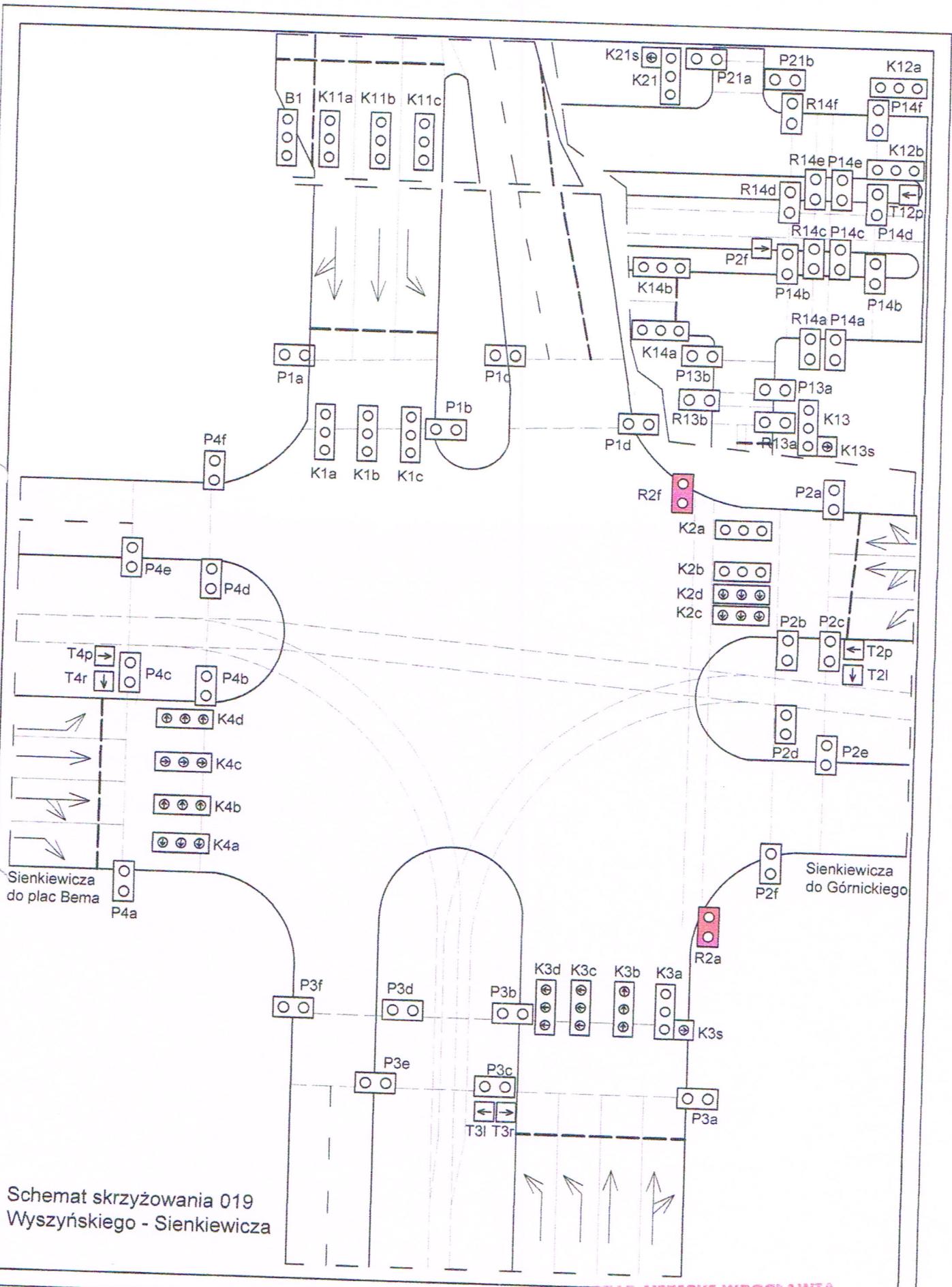


Uwaga:

Pozostałe elementy dokumentacji zgodnie z istniejącym projektem.

ORIENTACJA



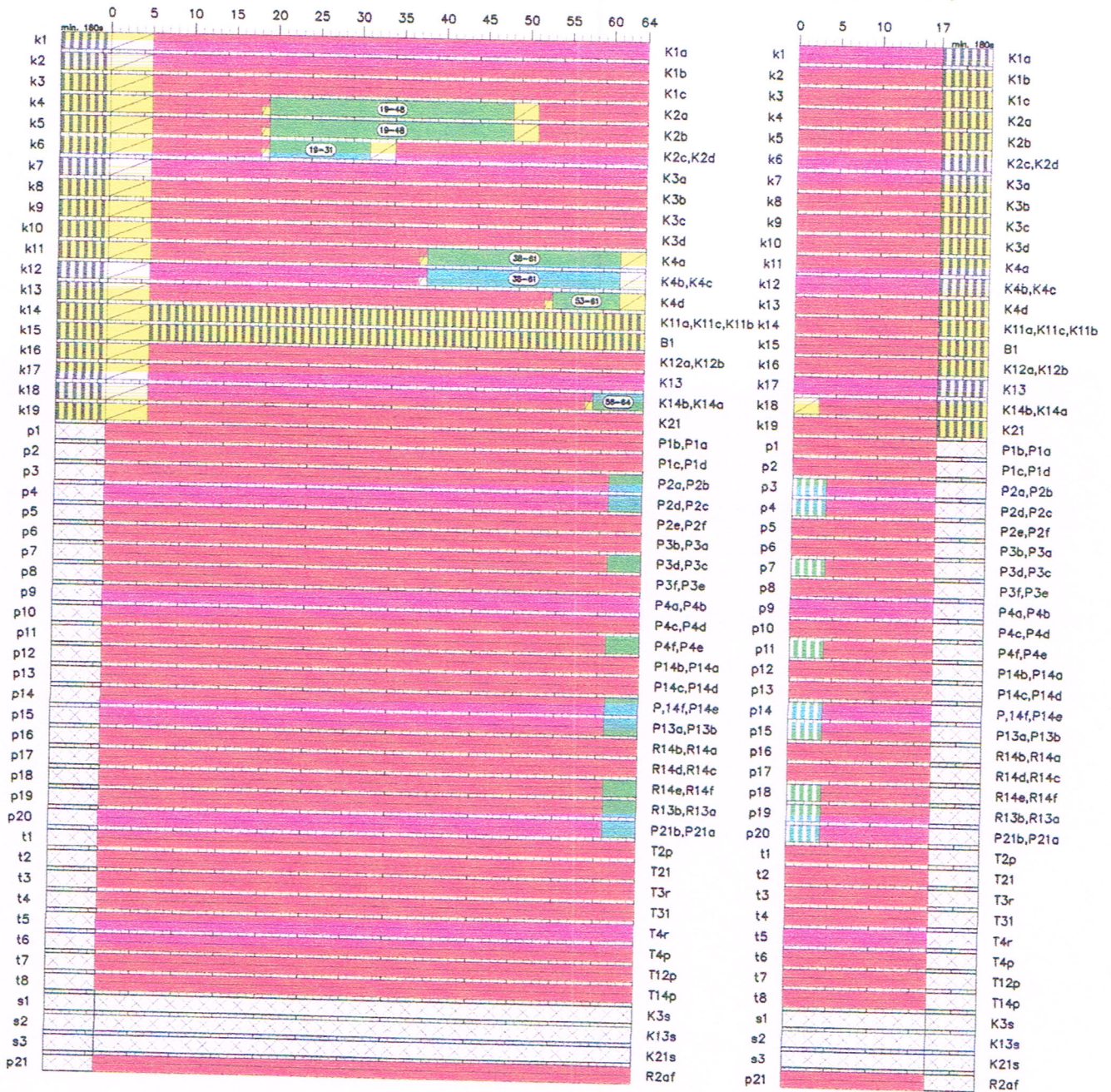


Wyliczenia TMZ

[EW]	Kolizja[DOJ]	tm projekt	tm min	tz	te	td	Se	Ve [m/s]	Ve [km/h]	lp	Sd	Vd [m/s]	Vd [km/h]
k3(K1c)	p21(R2af)	8	7,46	3	4,46	0	52	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	k3(K1c)	6	5,68	0	10,56	3,88	42	4,2	15	2	48	16,7	60
k4(K2a)	p21(R2af)	6	5,02	3	2,02	0	18	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	k4(K2a)	8	7,66	0	10,56	1,9	42	4,2	15	2	15	16,7	60
k5(K2b)	p21(R2af)	6	5,02	3	2,02	0	18	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	k5(K2b)	8	7,66	0	10,56	1,9	42	4,2	15	2	15	16,7	60
k6(K2c)	p21(R2af)	6	5,02	3	2,02	0	18	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	k6(K2c)	8	7,72	0	10,56	1,84	42	4,2	15	2	14	16,7	60
k6(K2d)	p21(R2af)	6	5,02	3	2,02	0	18	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	k6(K2d)	8	7,72	0	10,56	1,84	42	4,2	15	2	13	16,7	60
t1(T2p)	p21(R2af)	8	7,60	3	4,60	0	16	10,0	36	30	0	4,2	15
p21(R2af)	t1(T2p)	8	7,78	0	10,56	1,78	42	4,2	15	2	13	16,7	60
t2(T2l)	p21(R2af)	8	7,60	3	4,60	0	16	10,0	36	30	0	4,2	15
p21(R2af)	t2(T2l)	8	7,78	0	10,56	1,78	42	4,2	15	2	13	16,7	60
t3(T2r)	p21(R2af)	11	10,50	3	7,50	0	45	10,0	36	30	0	4,2	15
p21(R2af)	t3(T2r)	7	6,10	0	10,56	3,46	42	4,2	15	2	41	16,7	60
k12(K4b)	p21(R2af)	9	8,11	3	5,11	0	61	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	k12(K4b)	6	5,08	0	10,56	4,48	42	4,2	15	2	58	16,7	60
k12(K4c)	p21(R2af)	9	8,11	3	5,11	0	61	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	k12(K4c)	6	5,08	0	10,56	4,48	42	4,2	15	2	58	16,7	60
t6(T4p)	p21(R2af)	10	10,00	3	7,00	0	60	10,0	36	10	0	4,2	15
p21(R2af)	t6(T4p)	6	5,14	0	10,56	4,42	42	4,2	15	2	57	16,7	60
s1(K3s)	p21(R2af)	3	2,59	0	2,59	0	26	13,9	50	10	0	4,2	15
p21(R2af)	s1(K3s)	8	7,36	0	10,56	2,2	42	4,2	15	2	20	16,7	60
k3(K1c)	s1(K3s)	4	3,98	3	4,54	2,56	53	13,9	50	10	26	16,7	60
s1(K3s)	k3(K1c)	0	-1,98	0	3,02	4	32	13,9	50	10	50	16,7	60
k12(K4b)	s1(K3s)	5	4,84	3	5,40	2,56	65	13,9	50	10	26	16,7	60
s1(K3s)	k12(K4b)	0	-2,58	0	3,02	4,6	32	13,9	50	10	60	16,7	60
k12(K4c)	s1(K3s)	5	4,84	3	5,40	2,56	65	13,9	50	10	26	16,7	60
s1(K3s)	k12(K4c)	0	-2,58	0	3,02	4,6	32	13,9	50	10	60	16,7	60
k16(K12a,b)	s3(K21s)	4	3,17	3	2,95	1,78	31	13,9	50	10	13	16,7	60
s3(K21s)	k16(K12a,b)	0	-1,21	0	2,23	2,44	21	13,9	50	10	24	16,7	60
k18(K14a,b)	s2(K13s)	3	2,74	3	2,16	1,42	20	13,9	50	10	7	16,7	60
s2(K13s)	k18(K14a,b)	0	-1,68	0	1,22	1,9	7	13,9	50	10	15	16,7	60
s2(K13s)	p19(R13a,b)	2	1,08	0	1,08	0	5	13,9	50	10	0	4,2	15
p19(R13a,b)	s2(K13s)	0	-0,02	0	2,16	1,18	7	4,2	15	2	3	16,7	60
s2(K13s)	p16(R14a,b)	3	2,16	0	2,16	0	20	13,9	50	10	0	4,2	15
p16(R14a,b)	s2(K13s)	0	-0,56	0	2,40	1,96	8	4,2	15	2	16	16,7	60

Nazwa programu: START
 Pred. tabela czasów m.z.: 019
 Typ programu: Startowy

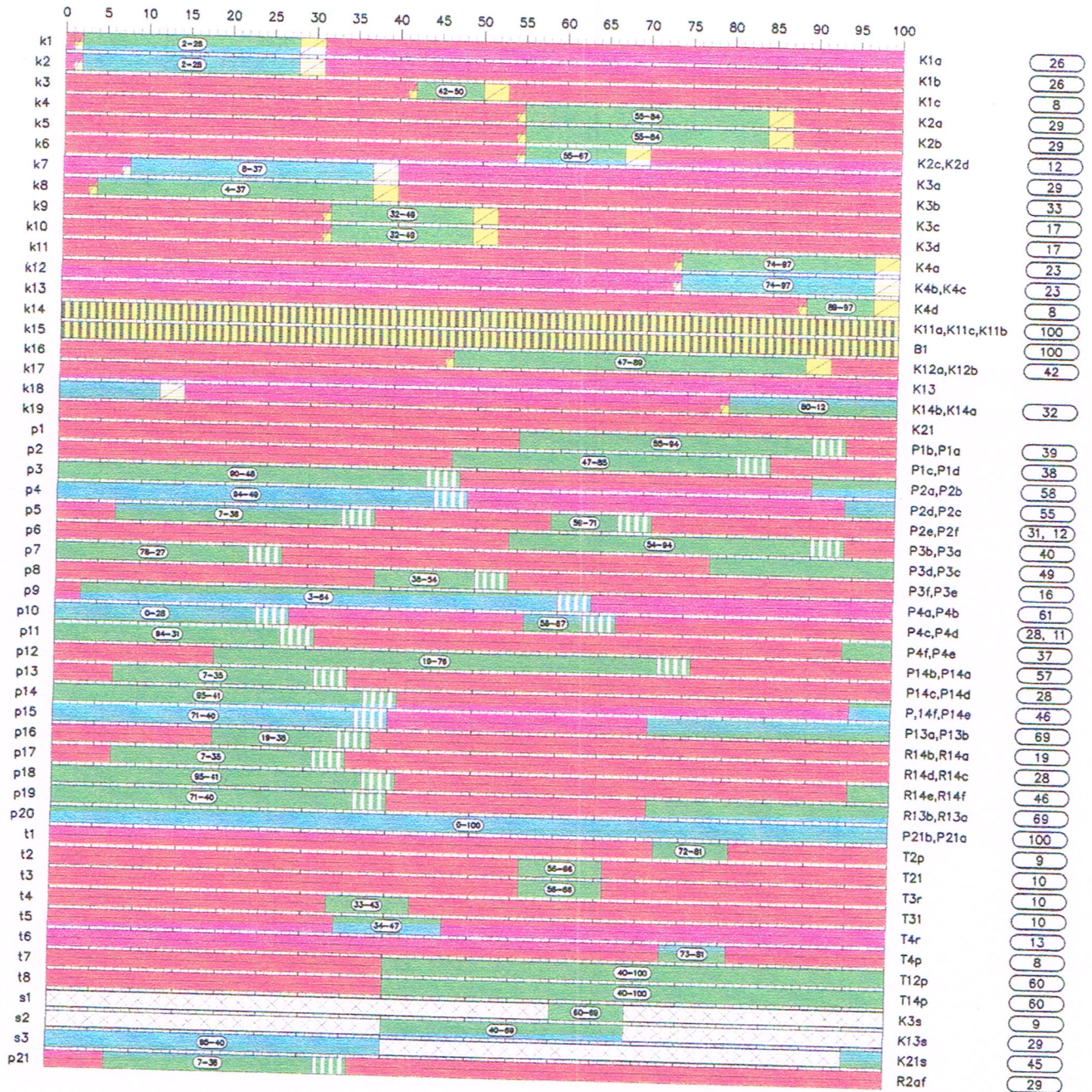
Nazwa programu: STOP
 Pred. tabela czasów m.z.: 019
 Typ programu: Końcowy



LEGENDA

zielony
 czerwony
 żółtoczerw.
 żółty
 żółty mig.
 zielony mig.
 brak

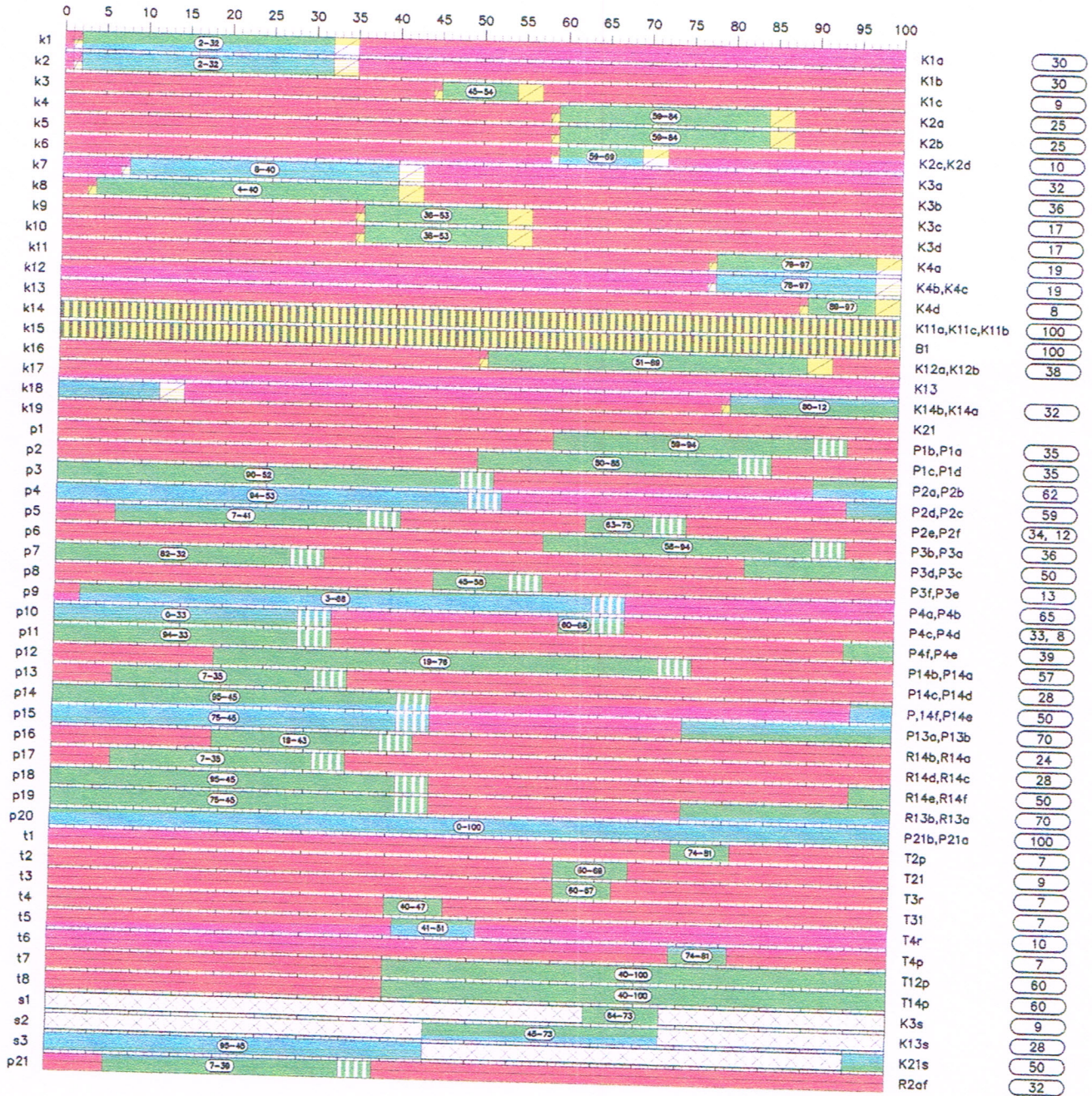
Nazwa programu: O1P100
 Pred. tabela czasów m.z.: 019
 Typ programu: Stafozasowa



LEGENDA

zielony
 czerwony
 żółtoczerw.
 żółty
 żółty mig.
 zielony mig.
 brak

Nazwa programu: 03P100
 Pred. tabela czasów m.z.: 019
 Typ programu: Stałoczasowa



LEGENDA

zielony
 czerwony
 żółtoczerw.
 żółty
 żółty mig.
 zielony mig.
 brak

Tygodniowy harmonogram pracy

Tabela: 019

Data rozpoczęcia:

Data zakończenia:

L.p.	Program	Dzień	Start godz.	Offset
1	01P100	niedziela	00:00	33
2	03P100	poniedziałek	14:00	33
3	01P100	poniedziałek	20:00	33
4	03P100	wtorek	14:00	33
5	01P100	wtorek	20:00	33
6	03P100	środa	14:00	33
7	01P100	środa	20:00	33
8	03P100	czwartek	14:00	33
9	01P100	czwartek	20:00	33
10	03P100	piątek	14:00	33
11	01P100	piątek	20:00	33
12	03P100	sobota	14:00	33
13	01P100	sobota	20:00	33

PROJEKT TECHNICZNY
Organizacja Ruchu Docelowego

Projekt korekty programów sygnalizacji świetlnej
na skrzyżowaniu Wyszyńskiego - Prusa (157) we Wrocławiu,
w związku z wyznaczeniem przejazdu rowerowego
na wschodnim wlocie ul. Prusa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Wizja w terenie.
- b) Prawo o ruchu drogowym.
- c) Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- d) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego - Prusa (157) we Wrocławiu w związku z wyznaczeniem przejazdu rowerowego na wschodnim wlocie ul. Prusa.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przejazd rowerowy przez wlot ul. Prusa wraz z wymianą soczewek sygnalizatorów P2a, P2b.

Przeliczono kolizje dla grupy p2 w związku ze zmianą soczewki z pieszej na pieszo rowerową. Usunięto istniejące sygnalizatory strzałki warunkowej celem wyeliminowania niedozwolonych kolizji.

Projektowane sygnalizatory rowerowe PR2a, PR2b:

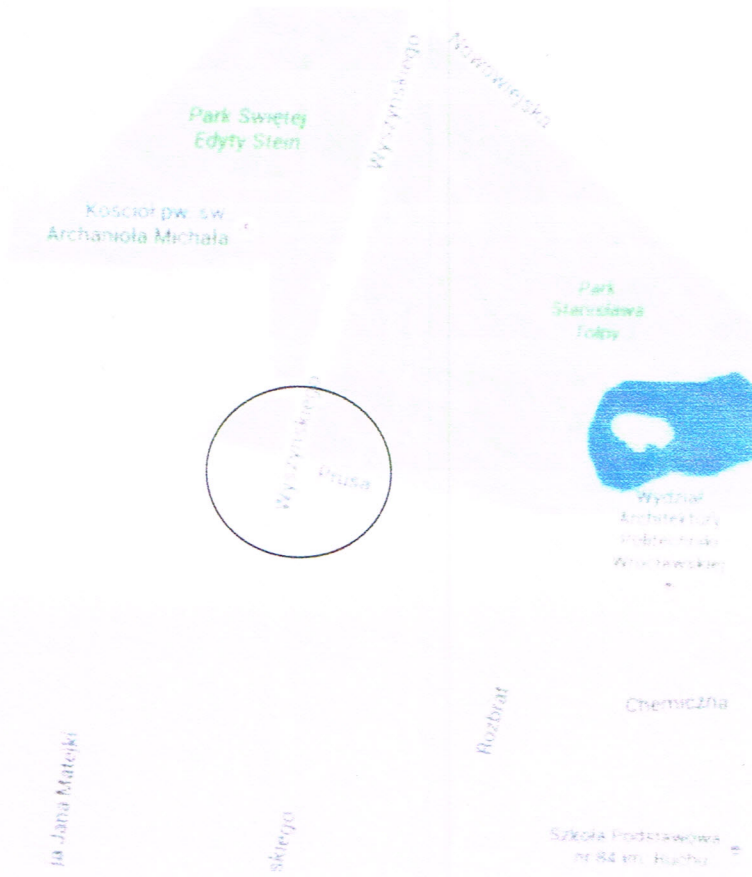


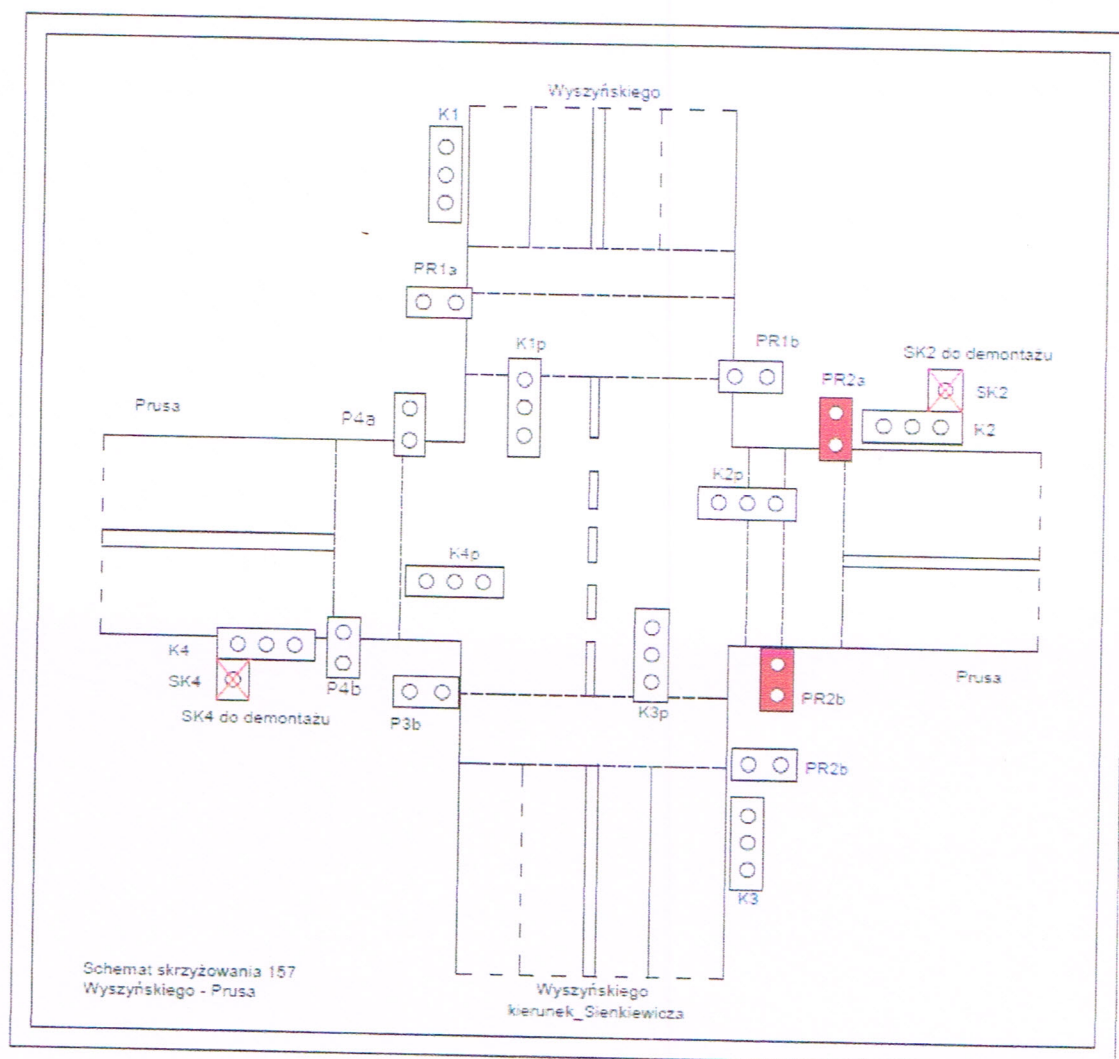
Uwaga:

Pozostałe elementy dokumentacji zgodnie z istniejącym projektem.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

ORIENTACJA





Predefiniowana tabela czasów międzzielonych
 Nazwa: 157

	K1	K2	K3	K4	P1	P2	P3	P4	
K1		6		6	6		7		K1, K1p
K2	6		5			6		7	K2, K2p
K3		6		5	7		6		K3, K3p
K4	5		6			9		5	K4, K4p
P1	13		12						PR1a,b
P2		10		8					PR2a,b
P3	9		11						P3a,b
P4		7		9					P4a,b

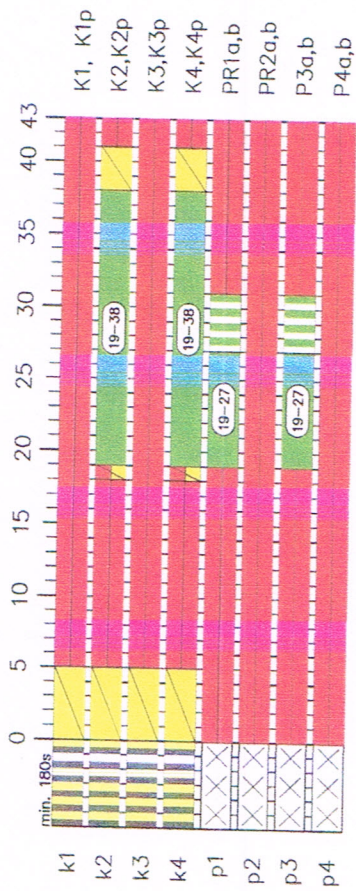
Skrzyżowanie: Wyszyńskiego- Prusa

Obliczenia czasów międzyzielonych (dodatkowych w stosunku do dokumentacji podstawowej)

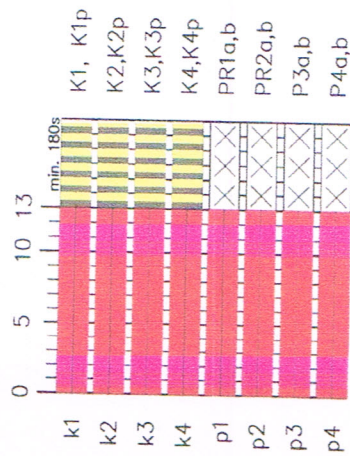
lp.	grupa ewak.	grupa dojeżdż.	t _z [s]	se [m]	ve [m/s]	lp [m]	te [s]	sd [m]	vd [m/s]	td [s]	tm obl. [s]	tm [s]
1	p2(PR2a.b)	k2(K2,K2p)	0	14	1,40	0	10,00	2	8,33	1,24	8,76	9,00
2	p2(PR2a.b)	k4(K4,K4p)	0	14	1,40	0	10,00	28	8,33	4,36	5,64	6,00
3	k2(K2,K2p)	p2(PR2a.b)	3	10	8,33	10	2,40	0	0	0,00	5,40	6,00
4	k4(K4,K4p)	p2(PR2a.b)	3	36	8,33	10	5,52	0	0	0,00	8,52	9,00
1	p2(PR2a.b)	k2(K2,K2p)	0	14	4,20	0	3,33	2	8,33	1,24	2,09	3,00
2	p2(PR2a.b)	k4(K4,K4p)	0	14	4,20	0	3,33	28	8,33	4,36	-1,03	0,00
3	k2(K2,K2p)	p2(PR2a.b)	3	10	8,33	10	2,40	0	0	0,00	5,40	6,00
4	k4(K4,K4p)	p2(PR2a.b)	3	36	8,33	10	5,52	0	0	0,00	8,52	9,00

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

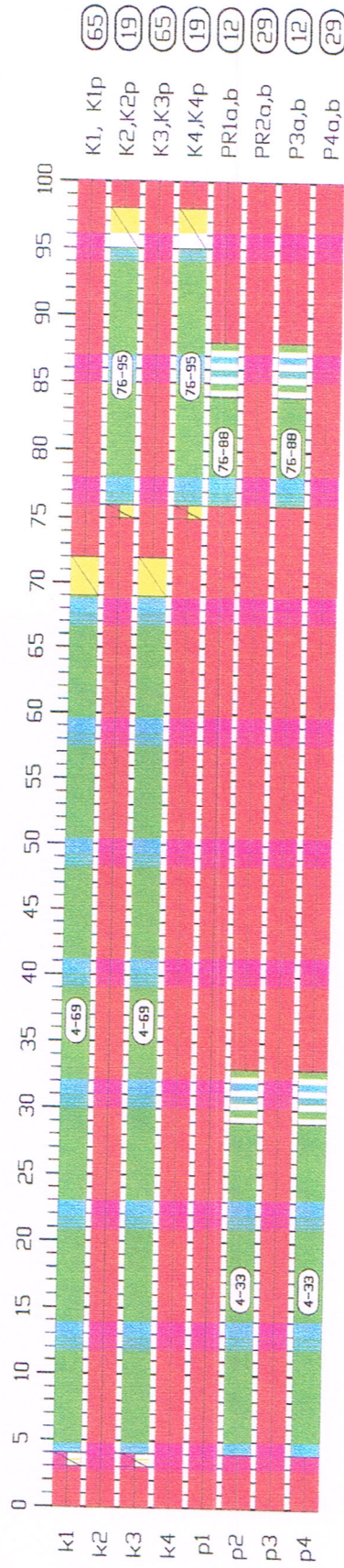
Nazwa programu: start
 Pred. tabela czasów m.z.: 157
 Typ programu: Startowy



Nazwa programu: stop
 Pred. tabela czasów m.z.: 157
 Typ programu: Końcowy



Nazwa programu: 01P100
 Pred. tabela czasów m.z.: 157
 Typ programu: Statoczasowa



Tygodniowy harmonogram pracy (157)

L.p.	Program	Dzień	Start	Offset
1	ŻP	Niedziela	00:00	0
2	01P100	Niedziela	07:00	18
3	ŻP	Niedziela	23:00	0
4	01P100	Poniedziałek	05:00	18
5	ŻP	Poniedziałek	23:00	0
6	01P100	Wtorek	05:00	18
7	ŻP	Wtorek	23:00	0
8	01P100	Środa	05:00	18
9	ŻP	Środa	23:00	0
10	01P100	Czwartek	05:00	18
11	ŻP	Czwartek	23:00	0
12	01P100	Piątek	05:00	18
13	ŻP	Piątek	23:00	0
14	01P100	Sobota	06:00	18
15	ŻP	Sobota	23:00	0