

„BESKO” - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
tel./fax.71 78-79-792

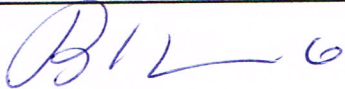
NIP 899-253-47-59

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych. Przeniesienie przystanku autobusowego**

Część: **Organizacja ruchu zastępczego**
Obsługa komunikacyjna budowy

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował	mgr inż. Bogdan Staworko	

Wrocław, listopad 2016 r.

„BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57
tel./ fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

Temat: **Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych. Przeniesieni przystanku autobusowego**

Stadium: **PW**

Część: **organizacja ruchu zastępczego
obsługa komunikacyjna budowy**

SPIS TREŚCI

1. Spis treści str. 2
2. Opis techniczny str. 3-5
3. Rysunki:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1	1	Orientacja	1:10000
2	2	Plan sytuacyjny-ul. Wyszyńskiego- odcinek ul. Benedyktyńska - ul. Wyszyńskiego 65 – Etap 1	1:500
3	3	Plan sytuacyjny-ul. Wyszyńskiego- odcinek ul. Benedyktyńska - ul. Wyszyńskiego 65 – Etap 2 i 3	1:500
4	4	Plan sytuacyjny- przeniesienie przystanku- odcinek ul. Nowowiejska - ul. Orzeszkowej – Etap 1 i 2.	1:500
5	5	Plan sytuacyjny- przeniesienie przystanku- odcinek ul. Nowowiejska - ul. Orzeszkowej – Etap 3 i 4.	1:500
6	6	Plan sytuacyjny - ul. Wyszyńskiego- odcinek ul. Daszyńskiego - ul. Damrota – Etap 1, 2, 3	1:500
7	7	Plan sytuacyjny - ul. Wyszyńskiego- odcinek ul. Daszyńskiego - ul. Damrota – Etap 4 i 5	1:500

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

1.1. DANE WYJŚCIOWE

- 1.1. Umowa między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49 , Wrocław a firmą BESKO s.c., ul. Słowińców 57, Wrocław.
- 1.2. Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500
- 1.3. PB drogi, projekty branżowe sieci.
- 1.4. Zapoznanie się z terenem opracowania.

1.2. INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Organizacja ruchu zastępczego ma zapewnić bezpieczny ruch samochodowy i pieszy oraz prawidłowe funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w obszarze zasięgu prowadzonej inwestycji oraz wskazać obsługę komunikacyjną budowy.

Opracowanie obejmuje teren pasa drogowego ul. Wyszyńskiego na odcinkach od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa, od ul. Nowowiejskiej do ul. Orzeszkowej, od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przyległe ulice w zakresie niezbędnym do oznakowania prowadzonej inwestycji.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w ścisłym centrum Wrocławia, dzielnicy Śródmieście, na terenie osiedla Plac Grunwaldzki. Ul. Wyszyńskiego jest zbiorczą drogą gminną. Pas drogowy ul. Wyszyńskiego na rozpatrywanych odcinkach jest w pełni zagospodarowany, ulica posiada jezdnie czteropasowe o nawierzchniach z betonu asfaltowego, skanalizowane skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza, chodniki z kostki betonowej i płytek betonowych oraz zieleńce na skrzyżowaniu z ul. Benedyktyńską i ul. H. Sienkiewicza oraz na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota. Nawierzchnie drogowe są w dobrym stanie technicznym. Ulicą prowadzona jest komunikacja zbiorowa, na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. H. Sienkiewicza, tramwajowa i autobusowa, na pozostałym odcinku, autobusowa. Wzdłuż ulicy, odcinkami, poprowadzona jest ścieżka rowerowa. Pierwszy odcinek, od mostu Pokoju do ul. Benedyktyńskiej, kolejny odcinek od ul. Prusa do ul. Daszyńskiego i od ul. Damrota w kierunku mostów Warszawskich. Ulica posiada pełną infrastrukturę techniczną: kanalizację sanitarną i deszczową, sieć wodociągową, gazową, teletechniczną, energetyczną średniego i niskiego napięcia, oświetlenie drogowe, uliczne sygnalizacje świetlne. Natężenie ruchu samochodowego i pieszego jest średnie. W obszarze inwestycji zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe, przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza i z ul. Nowowiejską.

2. Stan projektowany

Zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik na odcinkach od ul. Benedyktyńskiej do ul. Prusa, w tym część jako ciąg pieszo-jezdny, od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota oraz przeniesiono przystanek autobusowy sprzed nr 105 w okolice nr 101 przy ul. Wyszyńskiego porządkując teren poprzez wybudowanie ścieżki rowerowej i chodnika od ul. Nowowiejskiej do ul. Orzeszkowej. Zaprojektowano zieleńce poprzez wskazanie do wycięcia kolidujących drzew i krzewów oraz nowe

nasadzenia. Zaprojektowano przebudowę kolidującego oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Daszyńskiego do Damrota oraz obszaru skrzyżowania ul. Benedyktyńskiej i ul. Wyszyńskiego. Przebudowa skrzyżowania ul. Benedyktyńskiej z ul. Wyszyńskiego to likwidacja (metodami ORD) możliwości wjazdu z ul. Wyszyńskiego w południową, jednokierunkową, jezdnię ul. Benedyktyńskiej, poszerzenie jezdni północnej umożliwiające ruch dwukierunkowy. Zakres wykonywanych prac budowlanych, w tym obszarze, to przebudowa zieleńca otoczonego murkiem i jezdni, budowa odcinka ścieżki rowerowej i chodnika oraz wyniesionego przejścia dla pieszych.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Zaprojektowano wykonanie robót budowlanych na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do nr 65 przy ul. Wyszyńskiego (obszar 1) w 3 etapach organizacji ruchu zastępczego, w tym etap 1 w podziale na dwie fazy. Projektowane rozwiązania przedstawia rys.2 i 3. Prace związane z przestawieniem przystanku autobusowego (obszar 2) wykonywane są czterech etapach ORZ przedstawionych na rys 4 i 5 , a prace budowlane na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Damrota (obszar 3) pokazane na rys. 6 i 7 wykonywane są 5 etapach ORZ w tym etap 4 w dwóch fazach gdzie faza 2 służy wbudowaniu kabla oświetlenia drogowego, pod jezdnią budowanego metodą bezwykopową. Fazy 2 etapów 1 (rys.2) i 4 (rys. 7) winny być wprowadzana w ostatniej, technologicznie uzasadnionej, fazie prowadzenia robót budowlanych objętych fazami 1 tych etapów. Etapy organizacji ruchu zastępczego wdrażać zgodnie z kolejnością numeracji.

ORZ wyróżnionych obszarów robót (1 do 3) należy rozpatrywać jako niezależne. Możliwe jest wdrażanie ORZ obszarów robót równoczesne lub w dowolnej kolejności.

4. Komunikacja zbiorowa.

Organizacja ruchu zastępczego obejmuje 2 przystanki autobusowe, przy skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Sienkiewicza , nr przystanku 20903, gdzie budowa ścieżki rowerowej powoduje koniczność przeniesienia wiaty i wyposażenia przystanku oraz na ul. Wyszyńskiego , nr przystanku 20721, który jest przenoszony sprzed budynku nr 105 w okolice budynku nr 101 przy ul. Wyszyńskiego co także łączy się z przeniesienia wiaty i wyposażenia przystanku. Oba przystanki w trakcie prac budowlanych będą funkcjonowały w swoich dotychczasowych lokalizacjach.

Przed wdrożeniem etapu 2 ORZ obszaru 1 i etapu 3 ORZ obszaru 2 należy zlokalizować przystanki autobusowe wraz z wyposażeniem w ich docelowym położeniu zgodnie z ORD.

5. Obsługa komunikacyjna budowy

Obsługa komunikacyjna budowy będzie się odbywała ul. Wyszyńskiego, przy czym dla etapu 1 faza 1 i 2 (rys.2) umożliwiono także wjazd w ul. Benedyktyńską umieszczając pod znakiem B-5 tabliczkę "Nie dotyczy obsługi budowy ścieżki rowerowej w ul. Wyszyńskiego".

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażyć budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

Na wyjazdach z placu budowy należy wprowadzić myjki do usuwania zanieczyszczeń z kół samochodów.

III. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-12a, A-12b, A-12c, A-14), zakazu (B-2, B-9, B-21, B-22), nakazu (C-8), informacyjnymi (D-6) i tabliczkami " "Nie dotyczy obsługi budowy ścieżki rowerowej w ul. Wyszyńskiego", Dojazd do Mostów Warszawskich ulicami:

Nowowiejską, Jaracza, Damrota.; Dojazd do Centrum ulicami: Orzeszkowej, Jaracza, Nowowiejską”, „Dojazd do Centrum ulicami: Damrota, Jaracza, Nowowiejską”.

Teren wykonywanych robót wygrodzono zaporami (U-20a, U-20b, U-20c), tablicami prowadzącymi (U-3d) i kierującymi (U-21b). Wprowadzono tymczasowe oznakowanie poziome, które należy wykonać z żółtej taśmy samoklejącej. Szczegółowe rozwiązania zawierają załączone plany sytuacyjne.

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- **co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,**
- **zapewnić dojazd i dojazd do przyległych posesji przez cały okres prowadzonych prac**
- **na odcinku zamkniętym zabezpieczyć wykopy zgodnie z obowiązującymi przepisami,**

IV. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych. Znaki drogowe użyte w organizacji ruchu zastępczego winny być o jedną grupę większe od tych wymaganych dla tej drogi w organizacji ruchu docelowego. Znaki umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku na wysokości min. 2,2 m.

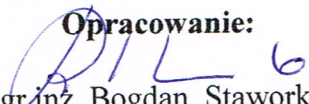
**Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruchu zastępczego.
Uwzględniono uwagi zawarte w opinii i zatwierdzeniu.**

V. TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Przewidywany termin wykonania prac: 2016 r.

Przewidywany czas wykonania prac: 2 miesiące.

Opracowanie:


mgr inż. Bogdan Staworko



Pracownia Projektowa „BESKO”
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Ul. Słowińców 57
52 – 339 Wrocław

Wrocław, 10 października 2016 r.

WIM-ERZ.7221.1278.2016.PM

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy ulicy Wyszyńskiego w zakresie wytyczenia dróg i pasów rowerowych na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 28 lipca 2016 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy ulicy Wyszyńskiego w zakresie wytyczenia dróg i pasów rowerowych na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- 1) Dostępnymi środkami przekazu poinformować społeczeństwo, w tym również stosowną Radę Osiedla, w obszarze której prowadzone będą prace, o planowanych utrudnieniach w ruchu drogowym określając termin rozpoczęcia i zakończenia prac.
- 2) Utrzymać dojeżdża i dojazdy do wszystkich posesji.
- 3) W przypadku możliwości terenowych, znaki ostrzegawcze lokalizować po obu stronach jednokierunkowej, wielopasowej jezdni.
- 4) ETAP 1 i 2 (rys. 2 i 3). Budowę drogi rowerowej skoordynować z inwestycją polegającą na realizacji budynku wielorodzinnego na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Sienkiewicza do Benedyktyńskiej. Uwzględnić funkcjonującą, tymczasową organizację ruchu wdrożoną w związku z realizacją inwestycji kubaturowej.
- 5) ETAP 1 (rys. 2). Na ul. Benedyktyńskiej, w sąsiedztwie tymczasowego przejścia dla pieszych, wygrodzić separatorami kubełkowymi U-25e odcinek jezdni (wygrozdzenie po łuku), tworząc azyl dla pieszych przekraczających jezdnię ul. Benedyktyńskiej.
- 6) ETAP 1 (rys. 2). Przystanek autobusowy na ul. Wyszyńskiego za skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza przestawić o ok. 70m w kierunku ul. Prusa (zlokalizować na wysokości posesji nr 59).
- 7) ETAP 1, 2, 3, 4 (rys. 4 i 5). Na ul. Wyszyńskiego przed przejazdem rowerowym przez jezdnię ul. Nowowiejskiej w kierunku mostów Warszawskich zaprojektować na półzaporze znak B-9 z tabliczką informacyjną o treści: „Dojazd do mostów Warszawskich ulicami: Nowowiejską, Jaracza, Damrota” wskazując strzałką kierunek jazdy w prawo.
- 8) ETAP 1, 2, 3, 4 (rys. 4). Na ul. Wyszyńskiego przed skrzyżowaniem z ul. Orzeszkowej w kierunku Centrum zaprojektować na półzaporze znak B-9 z tabliczką informacyjną o treści: „Dojazd do Centrum ulicami: Orzeszkowej, Jaracza, Nowowiejską” wskazując strzałką kierunek jazdy w lewo.
- 9) ETAP 4 (rys. 4). W ramach placu budowy zapewnić przejazd bramowy z podwórza na wysokości posesji nr 99. Pod znakiem B-1 zaprojektować stosowną tabliczkę.

- 10) ETAP 1, 2, 3, 4 (rys. 5). Na ul. Wyszyńskiego przed skrzyżowaniem z ul. Damrota w kierunku Centrum zaprojektować na półzaporze znak B-9 z tabliczką informacyjną o treści: „Dojazd do Centrum ulicami: Damrota, Jaracza, Nowowiejską” wskazując strzałką kierunek jazdy w lewo.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z up. Prezydenta
E. Nowak
Ewira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wrocław, dnia 23.09.2016r.

„BESKO” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.12.93863 .2015.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt wykonawczy organizacji ruchu zastępczego i obsługi komunikacyjnej budowy na powyższe zadanie z następującymi uwagami:

1. Zweryfikować nazewnictwo etapów i przyporządkowane im kolory – wprowadzony przez projektanta system jest chaotyczny, np. w opracowaniu istnieją 4 etapy realizacji robot nazwane w ten sam sposób a dotyczące różnych odcinków, co może zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego w przypadku mylnego wprowadzenia oznakowania przez wykonawcę.
2. Utrzymać ciągłość chodników i dojścia do posesji oraz zapewnić awaryjny dojazd.
3. W etapie 1 na wlocie ul. Benedyktyńskiej zaprojektować znak D-3.
4. W etapie 1 dla prac prowadzonych w narożniku północno-wschodnim na ul. Sienkiewicza i ul. Wyszyńskiego zastosować znaki A-12b.
5. W etapie 2 i 3 oznakowanie ostrzegawcze ustawić po obu stronach jednokierunkowej jezdni w przekroju.
6. W etapie 3 dla prac prowadzonych w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania zastosować znaki A-12b.
7. W etapach 1, 3, 4 dla prac prowadzonych na odcinku pomiędzy ul. Nowowiejską a ul. Orzeszkowej zastąpić znaki C-13/16, nie projektować znaków C-16.
8. W etapach 3 i 4 znaki A-12b ustawić w odległości min. 50m przed wygrozdeniem.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



BESKO - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 2 sierpnia 2016 r.

WTR-ZT.7240.1.62.2016.CZ

Dotyczy: zaopiniowania dokumentacji projektowej **„Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”**

Odpowiadając na pismo z dnia 28.07.2016 r. przekazujące PW organizacji ruchu zastępczego **„Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”** na obszarze przystanków autobusowych informuję, że przedłożone w projekcie rozwiązania **opiniuję pozytywnie** z uwagami:

- likwidacja aktualnych przystanków może się odbyć po uruchomieniu przystanków w nowej lokalizacji,
- Wydział Transportu zostanie poinformowany na 7 dni przed o planowanym przeniesieniu przystanków.

Błażej Trzciniowicz

Do wiadomości:

- Wydział Inżynierii Miejskiej, Dział Zarządzania Ruchem, ul. G. Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław,

Sprawę prowadzi:

Cz. Żołędziowski tel. +48 71 777-87-13 <czeslaw.zoledziowski@um.wroc.pl>

Orientacja

OBZAR 3

OBZAR 2

OBZAR 1

ŚRÓDMIEŚCIE

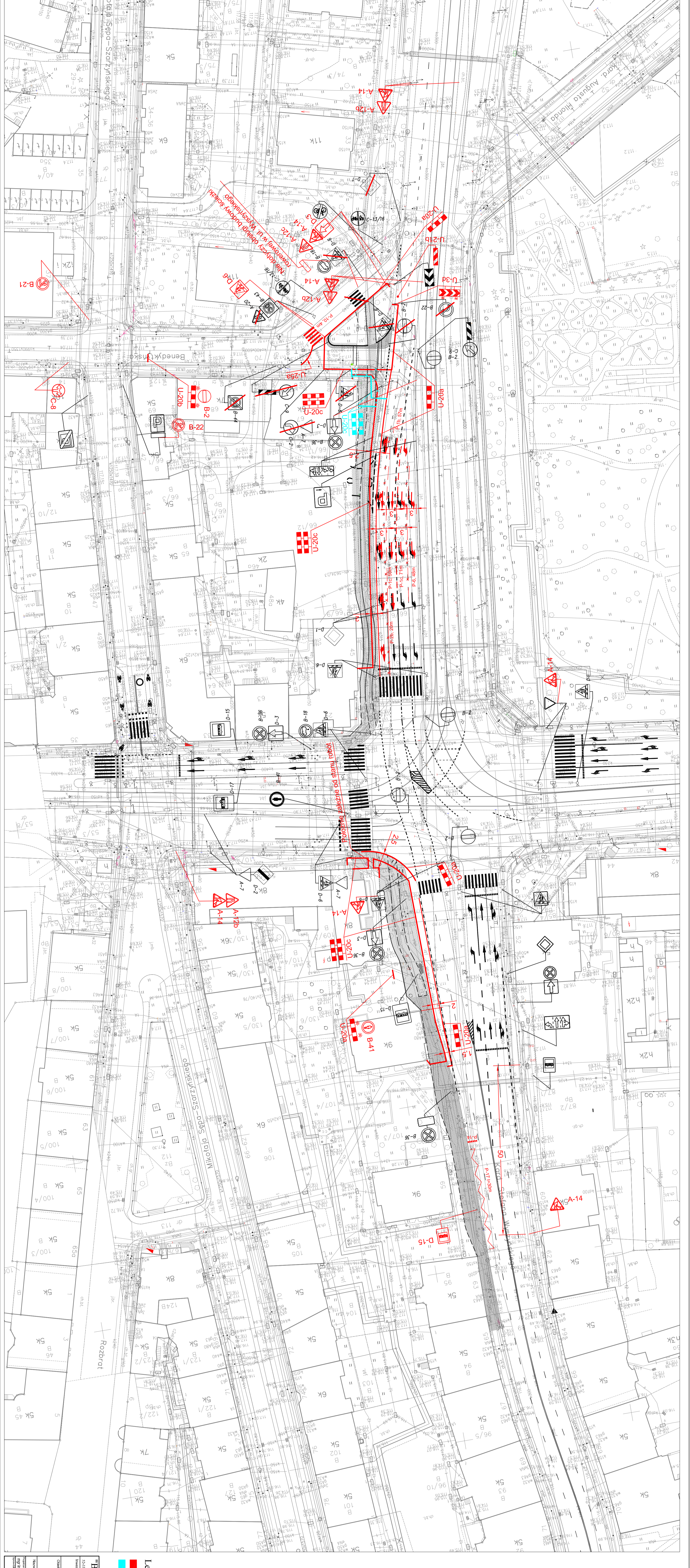


Zacisze

Ogród Zoologiczny

PL GRUNWALDZKI
C. 118, 116, 131, 141, 149
331, 911, 921, 945, 985

PL KURIE-SKŁODOWSKIEJ
C. 145, 146, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

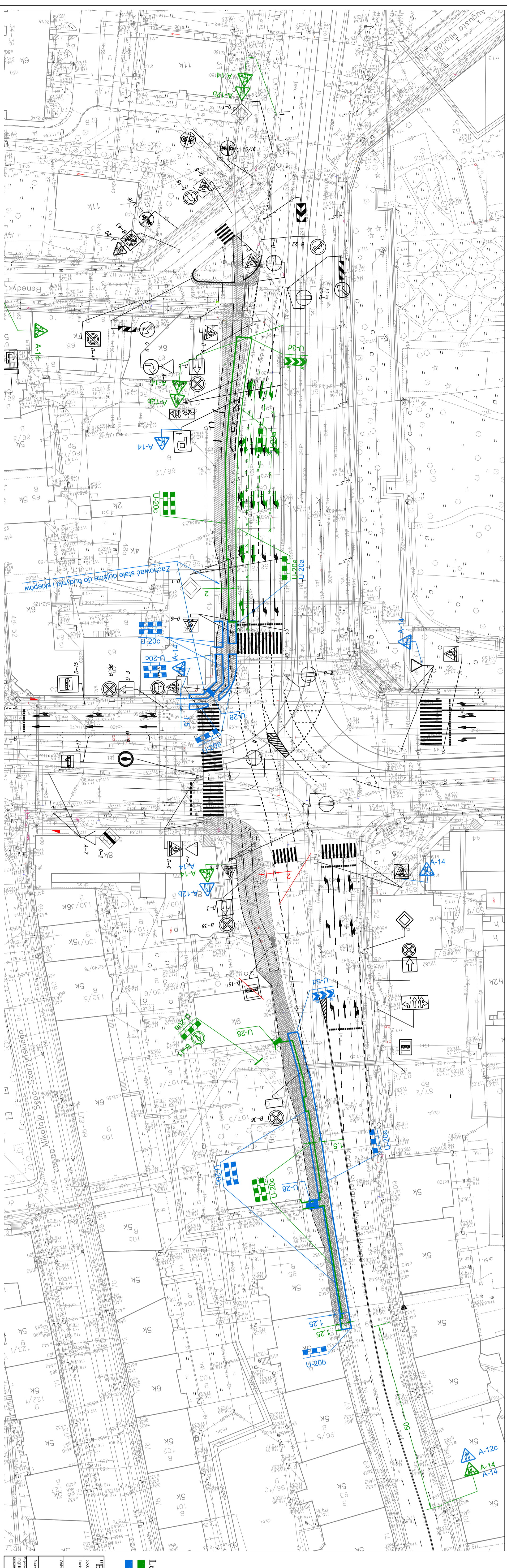


BESEKOP - Inženjerska biro za projektovanje
 Projekat: Podizanje
 Datum: 11.12.2016
 Skala: 1:500
 List: 2
 Stanje: Osnovni

Legenda

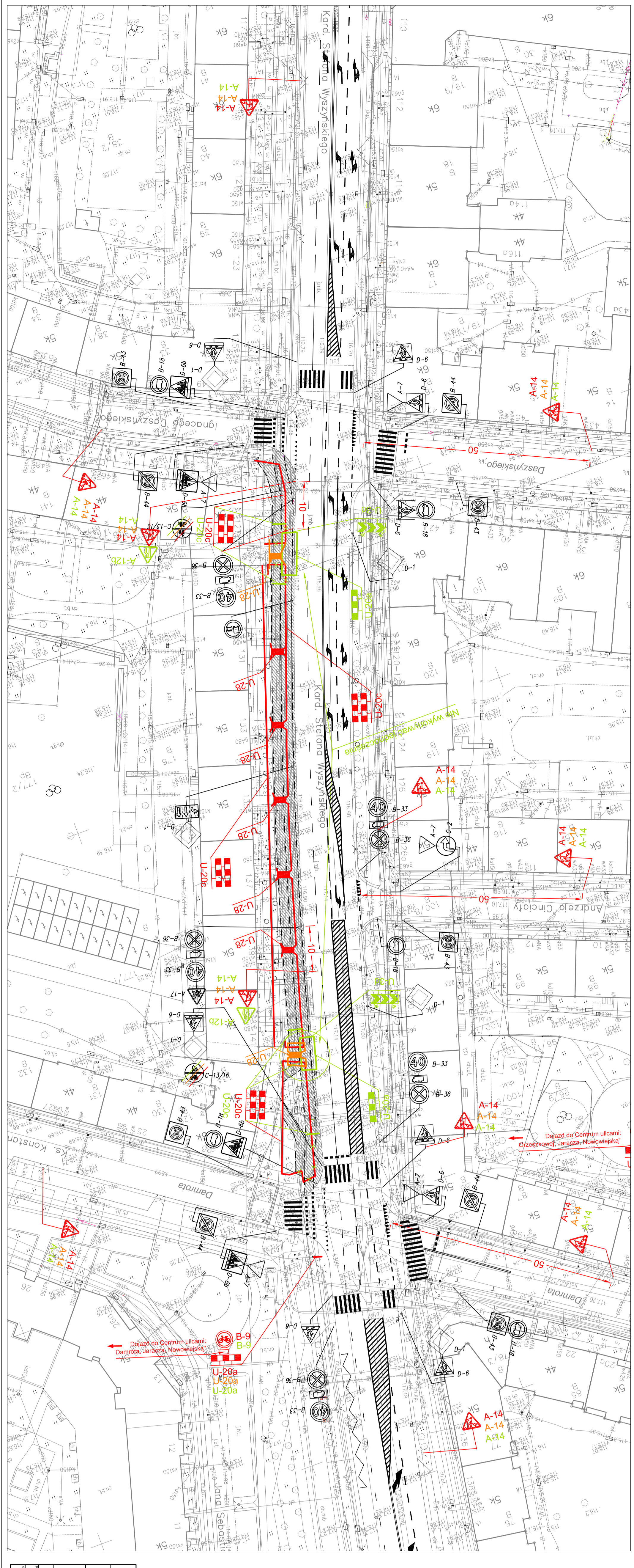
- Etap 1 faza 1
- Etap 1 faza 2

BESEKOP - Inženjerska biro za projektovanje		Pravovlasnik: Podizanje	
Projekat: Podizanje		Datum: 11.12.2016	
Skala: 1:500		List: 2	
Stanje: Osnovni		Projekat: Podizanje	
Autor: [Ime]		Projekat: Podizanje	
Projekat: Podizanje		Datum: 11.12.2016	
Skala: 1:500		List: 2	
Stanje: Osnovni		Projekat: Podizanje	



- Legenda**
- Etap 2
 - Etap 3

"BESKO" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością		Pracownia Projektowa	
ul. Świdnicka 97		ul. Rak. 7/250-202	
52-539 Wrocław		50-100 Wrocław	
Zarząd Drog i Urządzenia Miasta		PW	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
Charakterystyka ul. Wyszyskiego na odcinku od ul. Bemowskiej do ul. Długiej			
do ul. Długiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi i pasów			
Organizacja ruchu zępacznego			
Nazwa projektu: ul. Bemowskiej, Wyszyskiego od Etapu 2 do ul. Długiej		Skala: 1:500	
Data: 11-2016		Lp. rys.: 3	
Projektant: mgr inż. Sławomir Szewczyk		Pracownik: ORZ	



"BESKO" ul. Jana Śniadeckiego 10, 53-603 Wrocław **Pracownia Projektowa**

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław ul. Fab. 71, 76-702

Imię i nazwisko: **PW** Stanowisko: **PW**

Organizacja: **Organizacja ruchu zastępczego** 11-2016

Nazwa projektu: **Plan STACJONARNY ul. Wyszyńskiego - odcinek od Daszynskiego do Jarcza** Skala: 1:500

Imię i nazwisko: **Ing. Bogdan Świątko** Stanowisko: **6**

Pracownia: **ONZ**

Legenda

- █ Etap 1
- █ Etap 2
- █ Etap 3

