

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej w celu przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Ludowej i ul. Wilczyckiej
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 31;34/1;34/2;34/3 AM-29 i dz. nr 16 AM-15, obręb Swojczyce
KOD CPV	71322500-6 Usługi inżynierii w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej w celu przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Ludowej i ul. Wilczyckiej. Na przedmiotowym skrzyżowaniu istnieje sygnalizacja tymczasowa zasilana z agregatu, którą należy przeprojektować zgodnie z wytycznymi podanymi w pkt. 5.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej, zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę i uzyskania zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu/złożenia wniosku o pozwolenie na budowę.

Inwestycja przebiega po terenie będącym własnością Gminy. Obszar, po którym przebiega inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.
- 2.2. Projekty wykonawcze:
 - organizacja ruchu docelowego wraz z programami sygnalizacji świetlnej (lokalne),
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - sygnalizacja świetlna – cz. elektryczna,
 - projekt kolidującego uzbrojenia (w razie konieczności).
 - projekt odbudowy nawierzchni
- 2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - Pomiar geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej
 - Przedmiar robót,
 - Kosztorys inwestorski,
 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Dokumentację projektową należy opracować w terminie **3 miesięcy** od podpisania umowy wraz ze zgłoszeniem robót nie wymagających pozwolenia na budowę i uzyskania zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu/ złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,

- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
- a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;
 - b) przekazaniu oświadczeń o:
 - kompletności dokumentacji;
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
 - wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom),
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określać koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.

- 4.2.5. Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.7. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać osobno koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego.
- 4.2.8. Wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) stosowne oświadczenie na piśmie.
- 4.2.9. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie.
- 4.2.10. Dla punktów, które w wyniku realizacji zadania muszą ulec likwidacji, należy:
 - a) opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji;
 - b) uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego;
 - c) odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego.
 - d) po zrealizowaniu prac wymienionych w punkcie c) przedstawić w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania.

5. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla ulicznej sygnalizacji świetlnej

- 5.1.1. Projekt budowlano-wykonawczy należy wykonać zgodnie z ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej.
- 5.1.2. Istniejące elementy tymczasowej sygnalizacji świetlnej należy ponownie wykorzystać. Uszczegółowienie ilości urządzeń nastąpi na etapie projektowania.
- 5.1.3. Należy wybudować kanalizację kablową dla potrzeb sygnalizacji świetlnej.
- 5.1.4. Zasilanie docelowe sterownika sygnalizacji świetlnej (z istniejącej z szafki przy skrzyżowaniu ZK3a-1P) musi zostać wykonane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez dostawcę energii (warunki w załączeniu).
- 5.1.5. Przed złożeniem do opinii projekty budowlano-wykonawczego należy uzgodnić w Wydziale Inżynierii Miejskiej UM projekt ORD wraz z programami pracy sygnalizacji świetlnej.
- 5.1.6. Obok sterownika sygnalizacji należy posadowić szafkę zasilającą (sieć-agregat).
- 5.1.7. Istniejący sterownik sygnalizacji świetlnej należy doposażyć o niezbędne urządzenia np. grzałkę i wentylator w celu zapewnienia odpowiednich warunków klimatycznych.
- 5.1.8. Istniejącą obudowę należy wymienić na metalową modułową z podwójną ścianką spełniającą warunki klimatyczne np. SPAZ SZD.
- 5.1.9. Sterownik sygnalizacji należy doposażyć w moduł MCU pozwalający na wpięcie sterownika do zbiorczej aplikacji monitorującej pracę TSSIM.
- 5.1.10. Należy uaktualnić system na istniejącym sterowniku na system obsługujący moduł MCU.
- 5.1.11. Kable zasilające i sygnałowe należy oznaczyć wg klucza:
Sterownik sygnalizacji :
 - a) pula numerowa 100-199 – sygnalizatory kołowe;
 - b) pula numerowa 200-299 – sygnalizatory piesze, rowerowe i pieszo-rowerowe
 - c) pula numerowa 400-499 – przyciski dla pieszych/rowerzystów (kabel połączeniowy do głośnika zewn. Oznaczać literą G);
 - d) pula numerowa 1100-1199 – kamery wideodetekcji (zasilanie);
 - e) pula numerowa 2100-2199 – kamery wideodetekcji (sygnałowe);

- f) pula numerowa 3100-3199 – kamery wideodetekcji (sygnałowe, strumień wideomonitoringu);
- g) pula numerowa 1200-1299 – kamery wideomonitoringu (zasilanie);
- h) pula numerowa 2200-2299 – kamery wideomonitoringu (sygnałowe);
- i) pula numerowa 1300-1399 – pętle indukcyjne (zasilanie);
- j) pula numerowa 2300-2399 – pętle indukcyjne (sygnałowe);
- k) pula numerowe 1400-1499 – radar mikrofalowy (zasilanie);
- l) pula numerowa 2400-2499 – radar mikrofalowy (sygnałowe);

Projekt budowlano – wykonawczy należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Dla kabli zasilających i sygnałowych należy wykonać pomiary elektryczne i teletechniczne.

5.2. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego, docelowego i projektu odbudowy nawierzchni

- 5.2.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projekty organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdiwm.wroc.pl.
- 5.2.2. Organizację ruchu zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów.
- 5.2.3. W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej na odcinkach rozebranej istniejącej nawierzchni założyć późniejsze jej odtworzenie.

5.3. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

- 5.3.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

Część informacyjna

- 1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25,04,2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
 - d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
 - e) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
 - g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
 - h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn.zm.),
 - i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
 - j) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.

- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- l) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- n) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami).
- o) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- p) Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r., poz.2164), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30.
- q) Polskie Normy.

ZAŁĄCZNIKI:

- Zał 1. – Mapa z lokalizacją skrzyżowania ul. Ludowa/ ul. Wilczycka.
- Zał 2. – Mapa zasadnicza skrzyżowania ul. Ludowa/ ul. Wilczycka.
- Zał 3. – Warunki techniczne przyłączenia do sieci Turon – WP/082914/2016/O05R01

Opracował:

SPECJALISTA


Marta Czajka

Zatwierdził:

Kierownik Działu


Dorota Stasiewicz