

„BESKO” - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.71 78-79-792

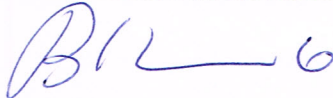
NIP 899-253-47-59

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach:**
Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha

Część: **Organizacja ruchu zastępczego – część 2.**
Obsługa komunikacyjna budowy

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował	mgr inż. Bogdan Staworko	

Wrocław, kwiecień 2017 r.

„BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57
tel./ fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach:
Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha

Stadium: PW

Część: organizacja ruchu zastępczego – część 2.
obsługa komunikacyjna budowy

SPIS TREŚCI

1. Spis treści

str. 2

2. Opis techniczny

str. 3-5

3. Rysunki:

I.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1	1	Orientacja	1:10000
2	2	Plan sytuacyjny- Etap 1	1:500
3	3	Plan sytuacyjny- Etap 2	1:500
4	4	Plan sytuacyjny- Etap 3, 4	1:500

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

1.1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Umowa między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, Wrocław a firmą BESKO s.c., ul. Słowińców 57, Wrocław.

1.2. Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500

1.3. PB drogi, projekty branżowe sieci.

1.4. Zapoznanie się z terenem opracowania.

1.2. INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Organizacja ruchu zastępczego ma zapewnić bezpieczny ruch samochodowy i pieszy oraz prawidłowe funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w obszarze zasięgu prowadzonej inwestycji oraz wskazać obsługę komunikacyjną budowy.

Opracowanie obejmuje teren pasa drogowego pl. Nowy Targ, ulic Św. Katarzyny i bł. Czesława oraz przyległe ulice w zakresie niezbędnym do oznakowania prowadzonej inwestycji.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA.

1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w centrum miasta, na terenie Starego Miasta. Pas drogowy na rozpatrywanych odcinkach ulic jest zagospodarowany: nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego, chodniki z kostki betonowej, kostki granitowej i płyt granitowych. Drogi w obszarze projektu to drogi gminne. Ruch pieszych i pojazdów jest mały/średni.

Organizacja ruchu zastępczego objęta niniejszym projektem wraz z wcześniej wykonaną i zatwierdzoną częścią pierwszą umożliwia wykonanie prac budowlanych dla całego zadania obejmującego budowę drogi rowerowej w ulicach Janickiego, Kraińskiego, św. Ducha, św. Katarzyny i bł. Czesława.

2. Stan projektowany

Zaprojektowano drogę rowerową biegnącą przez ulice św. Katarzyny i bł. Czesława.

Zaprojektowano drogi rowerowe jednokierunkowe w ul. Św. Katarzyny i bł. Czesława. Zaprojektowane drogi zlokalizowane są częściowo w zieleńcu i jezdni (ul. Św. Katarzyny) i w chodniku i jezdni (ul. bł. Czesława).

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Zaprojektowano wykonanie robót budowlanych w 4 etapach organizacji ruchu zastępczego. Prace należy wykonywać w kolejności numeracji i nie łączyć etapów. Prace części pierwszej i drugiej oraz można wykonywać równolegle.

4. Obsługa komunikacyjna budowy

Teren budowy znajduje się w obszarze strefy „9” ton. Istnieje zatem konieczność uzgodnienia drogi dojazdu do terenu budowy. Ponieważ jednak istnieje kilka możliwych dróg dojazdu (od strony

ul. Wyszyńskiego, ul. Traugutta i Mostu Grunwaldzkiego) Wykonawca winien wskazać i uzgodnić dogodną dla siebie drogę dojazdu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażyć budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

Na wyjazdach z placu budowy należy wprowadzić myjki do usuwania zanieczyszczeń z kół samochodów.

III. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-12b, A-14).

Teren wykonywanych robót wygrodzono zaporami (U-20a, U-20c), tablicami prowadzącymi (U-3d). Wprowadzono tymczasowe oznakowanie poziome, które należy wykonać z żółtej taśmy samoklejącej. Szczegółowe rozwiązania zawierają załączone plany sytuacyjne.

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,
- zapewnić dojazd i dojazd do przyległych posesji przez cały okres prowadzonych prac
- na odcinku zamkniętym zabezpieczyć wykopy zgodnie z obowiązującymi przepisami,

IV. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA

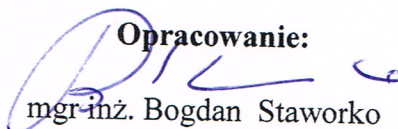
Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych. Znaki drogowe użyte w organizacji ruchu zastępczego winny być o jedną grupę większe od tych wymaganych dla tej drogi w organizacji ruchu docelowego. Znaki umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku na wysokości min. 2,2 m.

Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruchu zastępczego.

V. TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Przewidywany termin wykonania prac: 2017 r.

Przewidywany czas wykonania prac: 2 miesiące.

Opracowanie:

mgr inż. Bogdan Staworko



Pracownia Projektowa „BESKO”
ul. Słowińców 57
52 – 339 Wrocław

Wrocław, 21 czerwca 2017 r.

WIM-ERZ.7221.718.2017.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa / Janickiego / Kraińskiego / Świętego Ducha we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 5 maja 2017r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa / Janickiego / Kraińskiego / Świętego Ducha we Wrocławiu” uprzejmie informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji o utrudnieniach,
- we wszystkich etapach zapewnić dojścia i dojazdy do posesji oraz drożność chodników,
- informację o terminie realizacji prac podać do wiadomości za pomocą środków masowego przekazu,
- w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów obsługę budowy prowadzić pod nadzorem przeszkolonych pracowników budowy,
- prace prowadzić w koordynacji z budową budynku przy ul. Piaskowej (Skanska S.A.) tak, aby nie utrudnić obsługi przedmiotowej budowy (uwzględnić istniejącą lokalizację wjazdu na plac budowy, niezinwentaryzowany wjazd oraz istniejące wygrozdzenia od strony pl. Nowy Targ)

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2017 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem.

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzoza
Koordynator Programu

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2017-05-24

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.13. 51512 .2015.MS

Dotyczy: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu- organizacja ruchu zastępczego cz.2, obsługa komunikacyjna budowy.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta projekt pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa/ Janickiego/ Kraińskiego/ Św. Ducha we Wrocławiu- organizacja ruchu zastępczego cz.2, obsługa komunikacyjna budowy” opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. dojazd do obszaru robót powinien być prowadzony od strony pl. Dominikańskiego,
2. w etapie 1 w związku z istotnym ograniczeniem prędkości na ul. Św. Katarzyny należy zweryfikować czasy ewakuacji w ramach sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Wita Stwosza i wprowadzić ewentualne korekty programów.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

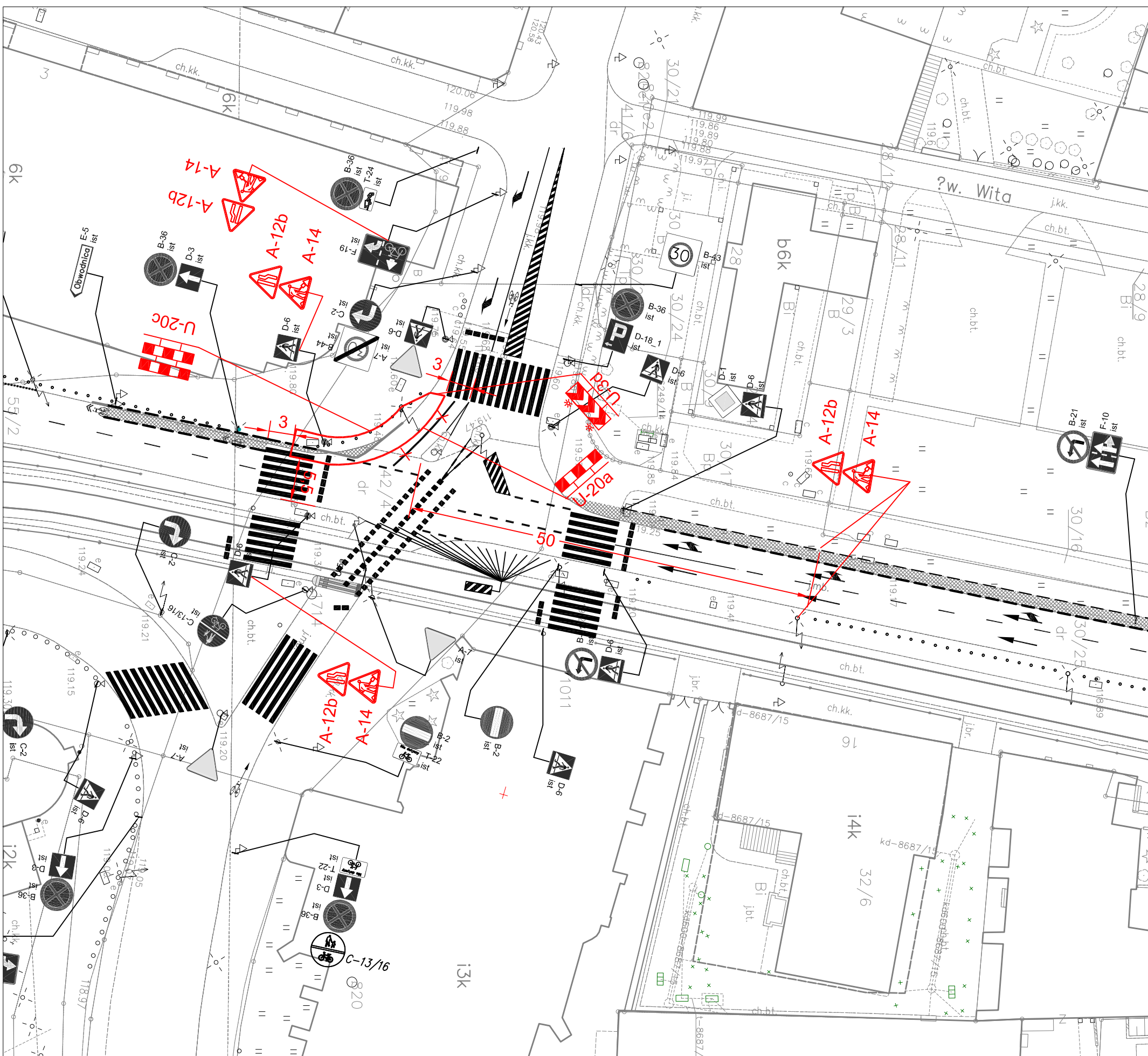
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczekutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

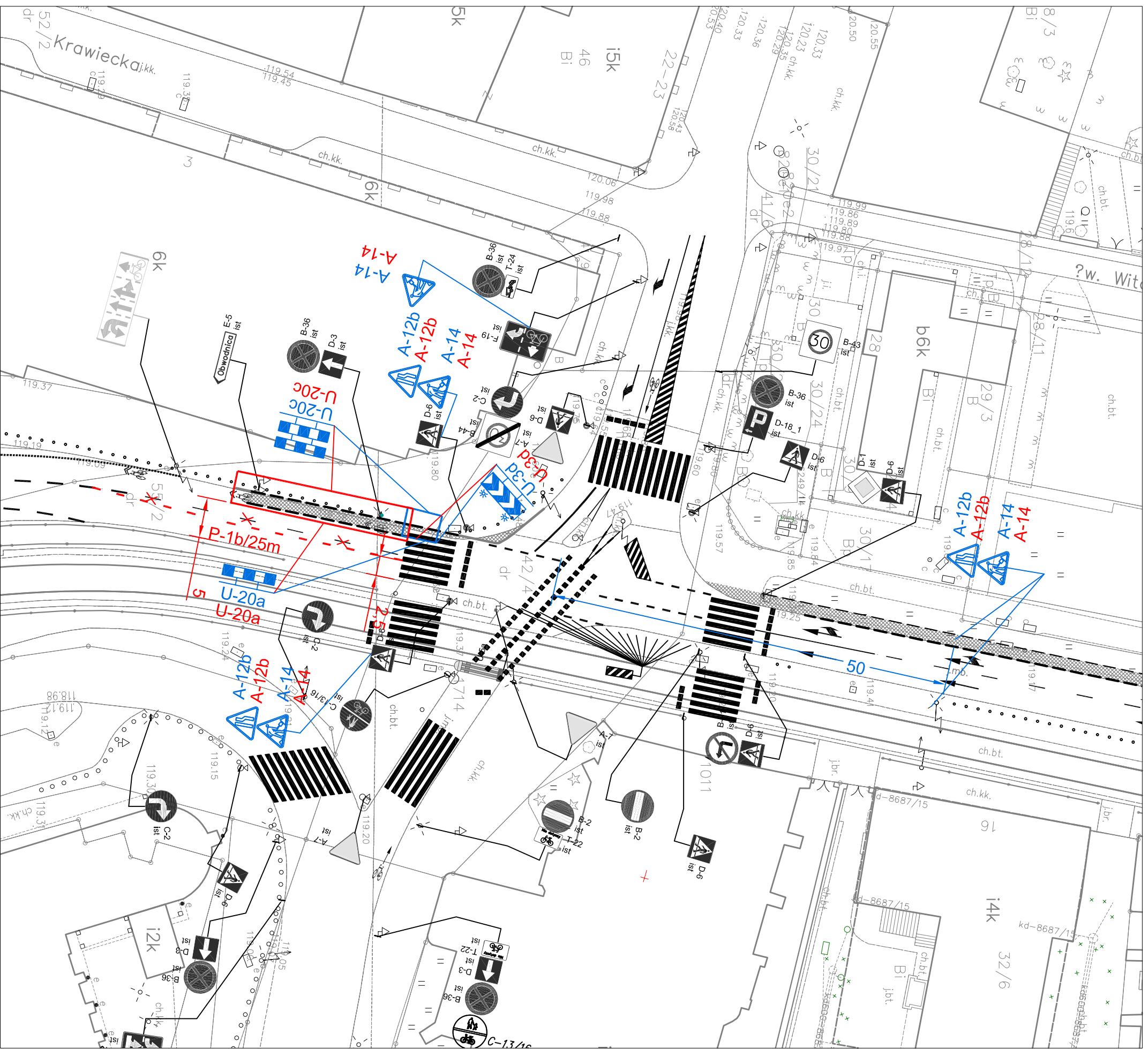


Uwaga
Nie łączyć etapów 1, 2, 3, 4

Legenda

 Etap 2

"BESKO"		Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.	Pracownia Projektowa
53-539 Wrocław ul.Staworków 57		tel./ fax. 71/76-26-202	
Investor:	Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta	Stanowisko:	PW
	ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Objekt:	Przebudowa dróg w całości wyznaczania dróg rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Krańskiego i Św. Ducha	Data:	4-2017
	Organizacja ruchu zastępczego- część 2		
Nazwa projektu:	PLAN SYTUACYJNY - Etap 2	Skala:	1:500
Projektant:	mjr inż. Bogdan Staworko	Nr rys.:	2
Stwierdził:	Utworzył:	Podpis:	BRZ



Uwaga
Nie łączyć etapów 1, 2, 3, 4

Legenda

- Etap 3
- Etap 4

"BESKO" Elżbieta Sawicko-Begun, Sawicko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław, ul. Słowików 57		tel. / fax: 71 785-79-72	
Inwestor:	Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta	Specjalist:	PW
	ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Obiekt:	Przebudowa drogi w celu wyznaczenia drogi rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Królewskiego i Św. Ducha	Data:	04-2017
	Organizacja ruchu zastępczego- część 2		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - Etap 3, 4	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Sawicko	Podpis:	Nr rys.: 3
Opis:	Opis:	Podpis:	Branka: ORZ