

„BESKO” - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax. 71 78-79-792

59

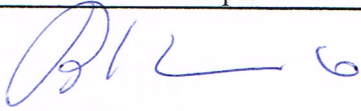
NIP 899-253-47-

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w**
ulicach: Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha

Część: **Organizacja ruchu zastępczego**
Obsługa komunikacyjna budowy

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował	mgr inż. Bogdan Staworko	

Wrocław, kwiecień 2017 r.

„BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57
tel./ fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach:
Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha

Stadium: PW

Część: organizacja ruchu zastępczego
obsługa komunikacyjna budowy

SPIS TREŚCI

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Spis treści | str. 2 |
| 2. Opis techniczny | str. 3-5 |
| 3. Rysunki: | |

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1	1	Orientacja	1:10000
2	2	Plan sytuacyjny- Etap 1	1:500
3	3	Plan sytuacyjny- Etap 2	1:500
4	4	Plan sytuacyjny- Etap 3.	1:500
5	5	Plan sytuacyjny- Etap 4 i 5.	1:500

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

1.1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Umowa między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, Wrocław a firmą BESKO s.c., ul. Słowińców 57, Wrocław.

1.2. Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500

1.3. PB drogi, projekty branżowe sieci.

1.4. Zapoznanie się z terenem opracowania.

1.2. INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Organizacja ruchu zastępczego ma zapewnić bezpieczny ruch samochodowy i pieszy oraz prawidłowe funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w obszarze zasięgu prowadzonej inwestycji oraz wskazać obsługę komunikacyjną budowy.

Opracowanie obejmuje teren pasa drogowego ulic Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha oraz przyległe ulice w zakresie niezbędnym do oznakowania prowadzonej inwestycji.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w centrum miasta, na terenie Starego Miasta. Pas drogowy na rozpatrywanych odcinkach ulic jest zagospodarowany: nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego, chodniki z kostki betonowej, kostki granitowej i płyt granitowych, zjazdy z kostek granitowych. W ul. Janickiego, po północnej stronie, zlokalizowane są miejsca parkingowe. Drogi w obszarze projektu to drogi gminne. Ruch pieszych i pojazdów jest mały/średni.

2. Stan projektowany

Zaprojektowano drogę rowerową biegnącą przez ulice Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha.

Zaprojektowano wyspy kanalizujące oraz likwidację miejsc parkingowych i wybudowanie w to miejsce pasa ruchu w ul. Janickiego, wyniesione przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Kraińskiego - Św. Ducha. Poszerza się ul. Św. Ducha z czym wiąże się konieczność przebudowy kolidującego słupa oświetlenia ulicznego. Buduje się wpust deszczowy z przykanalikiem przy skrzyżowaniu Kraińskiego - Św. Ducha.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Zaprojektowano wykonanie robót budowlanych w 5 etapach organizacji ruchu zastępczego. Prace należy wykonywać w kolejności numeracji dla etapów 1, 2 oraz 3 i 4.

4. Obsługa komunikacyjna budowy

Teren budowy znajduje się w obszarze strefy „9” ton. Istnieje zatem konieczność uzgodnienia drogi dojazdu do terenu budowy. Ponieważ jednak istnieje kilka możliwych dróg

dojazdu (od strony ul. Wyszyńskiego, ul. Traugutta i Mostu Grunwaldzkiego) Wykonawca winien wskazać i uzgodnić dogodną dla siebie drogę dojazdu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażać budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

Na wyjazdach z placu budowy należy wprowadzić myjki do usuwania zanieczyszczeń z kół samochodów.

III. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-12b, A-12c, A-14, A-30 z tab. T-18c), zakazu (B-36, B-41), nakazu (C-11), informacyjnymi (F-11) i tabliczkami "Nie dotyczy obsługi budowy drogi rowerowej do ...", „Do przejścia dla pieszych”, „Obowiązuje od dnia...”, „Nie obowiązuje od dnia...”.

Teren wykonywanych robót wygrodzono zaporami (U-20a, U-20b, U-20c), tablicami prowadzącymi (U-3d) i kierującymi (U-21b). Wprowadzono tymczasowe oznakowanie poziome, które należy wykonać z żółtej taśmy samoklejącej. Szczegółowe rozwiązania zawierają załączone plany sytuacyjne.

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- **co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,**
- **zapewnić dojazd i dojazd do przyległych posesji przez cały okres prowadzonych prac**
- **na odcinku zamkniętym zabezpieczyć wykopy zgodnie z obowiązującymi przepisami,**

IV. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odbłaskowych. Znaki drogowe użyte w organizacji ruchu zastępczego winny być o jedną grupę większe od tych wymaganych dla tej drogi w organizacji ruchu docelowego. Znaki umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku na wysokości min. 2,2 m.

Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruchu zastępczego.

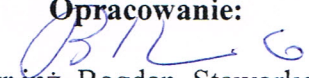
Uwzględniono uwagi zawarte w opinii i zatwierdzeniu.

V. TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Przewidywany termin wykonania prac: 2017 r.

Przewidywany czas wykonania prac: 2 miesiące.

Opracowanie:


mgr inż. Bogdan Staworko



Pracownia Projektowa „BESKO”
ul. Słowińców 57
52 – 339 Wrocław

Wrocław, 20 stycznia 2017 r.

WIM-ERZ.7221.56.2017.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha”

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął w dniu 5 grudnia 2016r., dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha” uprzejmie informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- w etapie 5 utrzymać przejście dla pieszych (o szer. min. 2,5m w ramach placu budowy),
- w etapie 1 i 2 za przejściem dla pieszych zaprojektować znak B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia...” (pod znakami D-18 zaprojektować tabliczkę „Nie obowiązuje od dnia ...”)
- we wszystkich etapach zapewnić drożność chodnika oraz dojścia i dojazdy do posesji,
- wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji o utrudnieniach,
- informację o zmianie organizacji ruchu podać do publicznej wiadomości za pomocą środków masowego przekazu.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2017 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Sporządził: Łukasz Jankowski

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2016-12-19

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.13.123208.2015.MS

Dotyczy: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu – projekt zastępczej organizacji ruchu

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta opiniuje pozytywnie projekt zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu”, z uwagami:

1. na jednokierunkowych odcinkach ulic znaki umieszczać po obu stronach jezdni,
2. w etapach 1 i 2 zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze odpowiednio A-12c i A-12b na pl. Dominikańskim,
3. w etapie „a” pokazać rzeczywiste zagospodarowanie terenu (nie wykazywać realizowanych w drugim etapie wysp dzielących),
4. uzupełnić opis projektowanych linii segregacyjnych.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WZ

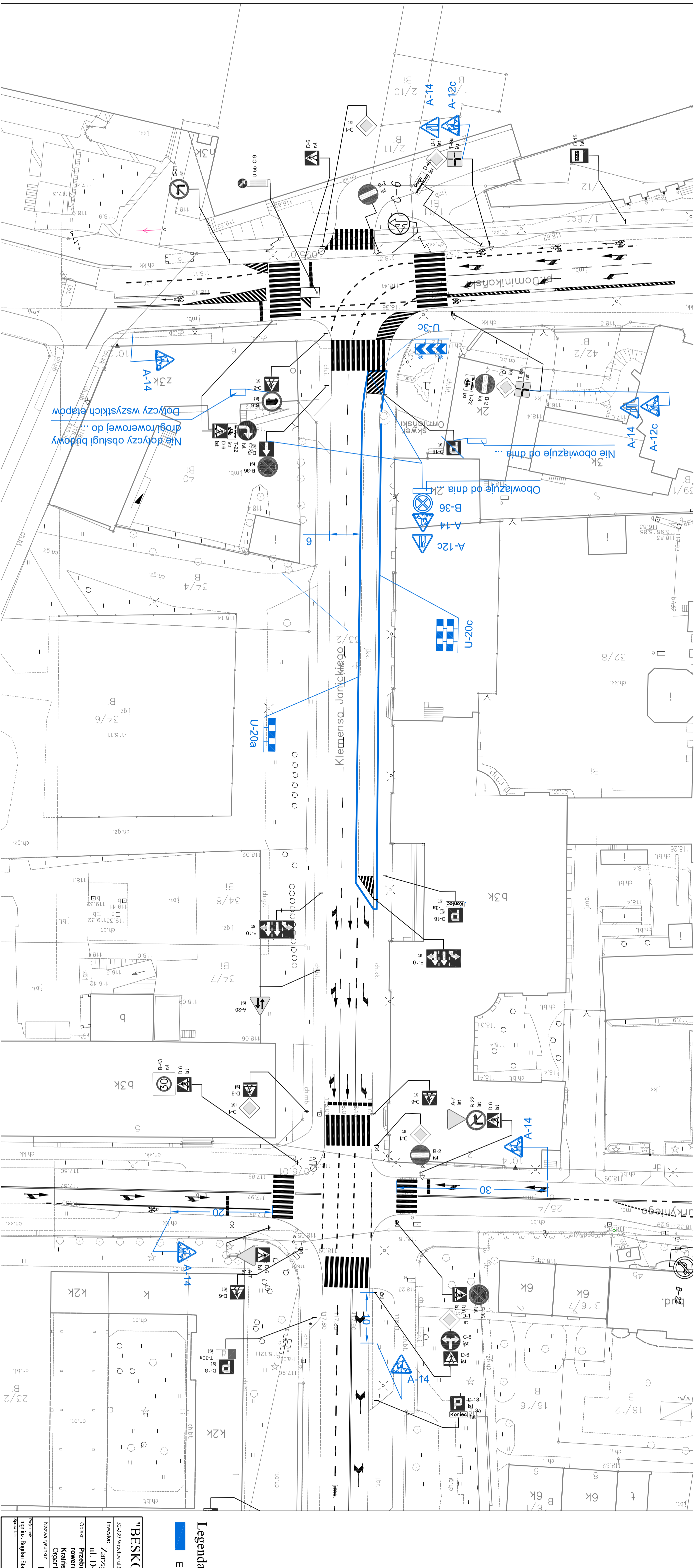
Barbara

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



"BESKO" ul. Jana Śniadeckiego 37		Pracownia Projektowa	
52-330 Wrocław ul. Śniadeckiego 37		tel. (71) 70-20-20	
Zarząd Drog i Urzeczania Miasta		PW	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		05-2017	
Przebudowa drogi w celu wyznaczenia drogi rowerowej w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Koralskiego i Sk. Ducha		Skala: 1:500	
Nazwa projektu: PLAN SYTUACYJNY - Etap 1		Wersja: 2	
Projektant: Bogdan Śniadecki		Projekt: ORZ	

Legenda

Etap 1

