

„BESKO” - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.71/ 78-79-792

NIP 899-253-47-59

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

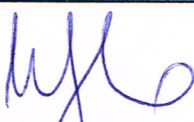
Inwestor: **Gmina Wrocław reprezentowana przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław**

Temat: **Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach:
Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha**

Kategoria obiektu XXV; XXVI

Teren inwestycji:

obręb Stare Miasto AM 27 nr działek: 33/2; 7/3; 8/5; 22/6; 42/4; 55/2; 30/25

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych - specjalność	Zakres	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	89/DOŚ/10 drogowa	Drogi	
Projektant::	mgr inż. Michał Madela	151/DOŚ/13 Instalacyjna	Sieci elektryczne	
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Staworko	92/88/UW Instalacyjno- inżynieryjna	Sieci sanitarne	
Projektant::	mgr inż. Marek Joachim	1271/DOŚ/08 Instalacyjna	Sieci elektryczne	

Wrocław, maj 2017r

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE	3
1. Dane wyjściowe	3
2. Inwestor	3
3. Cel opracowania	3
4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	3
5. Teren inwestycji	3
II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA	4
1. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.1. Droga	4
2. STAN PROJEKTOWANY	4
2.1. DROGI	4
2.2. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI	7
2.3. PRZEBUDOWA SŁUPA OŚWIETLENIA DROGOWEGO	7
2.4. ROZBUDOWA SYGNALIZACJA DROGOWEJ-skrzyżowanie ul. Pyrkyniego z pl. Nowy Targ	8
2.5. PRZESTAWIENIE MASZTU Z TABLICĄ TIP	8
3. OCHRONA ZIELENI	8
4. WYKONANIE ROBÓT	8
5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	8
6. OCHRONA KONSERWATORSKA	9
7. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	9
8. UWAGI KOŃCOWE	9

III. Odpisy uzgodnień, opinii, decyzji

1. Protokół Nr ZKK17.TZ.6630.1908.2016 z dnia 20.12.2016r
2. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.404.13.121665.2015.MS z dnia 15.12.2016r
3. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.404.13.28162.2015.MS z dnia 20.03.2017r
4. Opinia WIM DZM nr WIM-EM.7211.63.2016.PK z dnia 27.10.2016r
5. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.404.13.108096.2015.MS z dnia 08.11.2016r
6. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.404.13.116509.2015.MS z dnia 30.11.2016r
7. Uzgodnienie MPWiK nr 37188/kd/2016 z dnia 28.10.2016r
8. Decyzja WUO Z nr 302/2017 z dnia 06.02.2017r
9. Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków MKZ-IZN.410.4.2017 z dnia 30.12.2016r
10. Pismo Tauron Dystrybucja nr TD/OWR/SWS-1/2016-10-10/523 z dnia 10.10.2016r

IV. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO OIIB

V. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

V. RYSUNKI:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
		Orientacja	1:10 000
1.	1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS

I. DANE OGÓLNE

1. Dane wyjściowe

- 1.1 Umowa między ZDIUM Wrocław a firmą BESKO s.c..
- 1.2. Mapa do celów projektowych
- 1.3. Wizja w terenie

2. Inwestor

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Wrocław, ul. Długa 49

3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania p.n. **Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha .**

4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji jest objęty trzema miejscowymi planami zagospodarowania terenu:

- **nr 462** rejon ul. bł. Czesława

Uchwała NR XXXVI/830/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulicy Biskupiej we Wrocławiu

- **nr 385** rejon ul. Św. Katarzyny oraz pl. Nowy Targ

Uchwała NR XLI/1283/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 listopada 2009 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie placu Nowy Targ we Wrocławiu;

- **nr 386** rejon ul. Janickiego i Purkyniego

Uchwała NR VI/77/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lutego 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Klemensa Janickiego i Bernardyńskiej we Wrocławiu.

Dla pozostałego terenu na podstawie **Uchwały NR LXII/1598/14 jest opracowywany plan nr 566** - miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego pomiędzy aleją Juliusza Słowackiego a bulwarem Xawerego Dunikowskiego we Wrocławiu

Projektowana inwestycja jest w zgodzie z ww miejscowymi planami zagospodarowani przestrzennego i wpisuje się w politykę miasta w odniesieniu do komunikacji rowerowej.

5. Teren inwestycji

Teren inwestycji to teren będący pod Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. Droga.

Inwestycja położona jest w centrum miasta, na terenie Starego Miasta. Pas drogowy na rozpatrywanych odcinkach ulic jest zagospodarowany: nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego, chodniki z kostki betonowej, kostki granitowej i płyt granitowych, zjazdy z kostek granitowych. Ruch pieszych i pojazdów jest średni i duży.

2. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana ścieżka rowerowa w głównej części wyznaczona zostanie oznakowaniem poziomym. Tam gdzie jest to konieczne zostanie przebudowana istniejąca nawierzchnia lub skorygowany pas jezdni, chodnika lub pobocza.

2.1. DROGI

Zakres robót drogowych i wbudowania poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazuje rysunek D-1. Szerokość projektowanych ścieżek rowerowych wynoszą 1,5 m do 2,0 m. Ukształtowanie w planie dostosowane zostało do granic pasa drogowego, istniejących latarni oświetlenia drogowego/słupów trakcyjnych.

Na ul. Janickiego zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m w poziomie istniejącej jezdni, oddzieloną od pasów ruchu wyniesioną wyspą o zmiennej szerokości z przejazdem umożliwiającym rowerzystom skręt w lewo w ul. Purkyniego. Istniejące wzdłuż lewej krawędzi jezdni miejsca postojowe (nawierzchnia z kostek granitowych 18/20) zostały zlikwidowane a w ich miejsce zaprojektowano pas ruchu o nawierzchni z betonu asfaltowego. Lewy pas ruchu – skręt w lewo w ul. Purkyniego, prawy pas ruchu – skręt w prawo w ul. Purkyniego i jazda na wprost w ul. Kraińskiego.

Na ul. Kraińskiego zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m w poziomie istniejącej jezdni, oddzieloną od istniejących wzdłuż prawej krawędzi jezdni miejsc postojowych, pasem bezpieczeństwa (oznakowanie poziome) o szerokości 0,90-0,95 m. Na łuku ścieżka rowerowa została oddzieloną od pasów ruchu istniejącą wyniesioną wyspą o zmiennej szerokości. Dla kierowców pozostawiono jeden pas ruchu. Istniejące przejście dla pieszych przed ul. św. Ducha zostało wyniesione.

Na ul. św. Ducha zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 1,5 m w poziomie istniejącej jezdni, jezdnię poszerzono w kierunku hali Targowej, pozostawiono dwa pasy ruchu w kierunku ul. Grodzkiej i jeden w kierunku ul. Kraińskiego. Ścieżkę rowerową połączono z istniejącą ścieżką na ul. Grodzkiej nowym przejazdem rowerowym przez ul. Piaskową. Skrzyżowanie ul. św. Ducha, Kraińskiego i Frycza-Modrzewskiego przeprojektowano z uwzględnieniem prowadzenia ścieżki rowerowej i likwidacji jednego pasa ruchu na relacji Kraińskiego - św. Ducha.

Na ul. św. Katarzyny zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 1,5 m zlokalizowaną wzdłuż prawej krawędzi jezdni w miejsce istniejącego pobocza i wyniesioną w stosunku do istniejącej jezdni o 6 cm. Ścieżka wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Przejazd przez ul. Purkyniego został skorygowany i dowiązany do zaprojektowanej ścieżki. Przed ul. Wita Stwosza (~4 m przed linią zatrzymania przed przejściem dla pieszych) ścieżka rowerowa prowadzona jest poziomnie istniejącej jezdni.

Na ul. bł. Czesława zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 1,5 m zlokalizowaną wzdłuż prawej krawędzi jezdni i wyniesioną w stosunku do istniejącej jezdni o 6 cm (za przejściem dla pieszych kierunek Wita Stwosza-przystanki) oraz o szerokości 1,5 m w poziomie istniejącej

jezdni. Dla umożliwienia lokalizacji ścieżki rowerowej i utrzymania dotychczasowych pasów ruchu, skorygowano przebieg prawej krawędzi jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ścieżek rowerowych, poszerzeń jezdni, wysp kanalizujących dostosowane zostanie do istniejących nawierzchni dróg i chodników.

Konstrukcja nawierzchni

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 wykonana zostanie pod konstrukcją nawierzchni warstwa z piasku stabilizowanego cementem o następujących parametrach:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - pod jezdniami | - grubości 15 cm i $R_m=2,5$ MPa, |
| - pod ścieżkami rowerowymi i chodnikami | - grubości 10 cm i $R_m=1,5$ MPa. |

Planuje się wbudowanie gotowej mieszanki wykonanej w mieszarce stacjonarnej (węzeł betoniarz).

Wymagania dla warstwy piasku stabilizowanego cementem:

- wskaźnik mrozoodporności 0,6;
- wytrzymałość na ściskanie po 7 dniach od 1,0 do 1,6 MPa;
- wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach od 1,5 do 2,5 MPa;
- maksymalna zawartość cementu 10%.

Dobór konstrukcji nawierzchni przeprowadzono według Załącznika do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. przy przyjęciu następujących parametrów:

1. Głębokość przemarzania: $h_z=0,8$ m.
KR2 (od 12 do 71 przejazdów osi 100kN na pas na dobę)
KR1 (do 12 przejazdów osi 100kN na pas na dobę) – zjazdy
2. Grupa nośności podłoża G3.
3. Głębokość przemarzania: 0,55 h_z : 0,44 m (KR2)
 0,5 h_z : 0,40 m (KR1)

Ścieżka rowerowa – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia chodników/wysp kanalizujących:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa szara 20×20 cm gr. 8 cm TYP F (Katalog nawierzchni i chodników)/kostka granitowa 9/11
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Na krawędzi chodników przy przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnię z kostek betonowych „stop” gr. 8 cm koloru żółtego ułożonych w dwóch rzędach.

Wyniesiony przejazd rowerowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5-15 cm

Na połączeniu nawierzchni z betonu asfaltowego ze ściekiem z kostki betonowej i krawężnikiem oraz z innymi urządzeniami należy zastosować bitumiczną taśmę uszczelniającą.

Zestawienie projektowanych powierzchni:

■ Nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy (koncepcja)	231,5 m ² ,
■ Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy	316,5 m ² ,
■ Nawierzchnia chodników – kostka granitowa 9/11	4,0 m ² ,
■ Nawierzchnia wysp kanalizujących – kostka bet. 20×20 cm	131,5 m ² ,
■ Wyniesiony przejazd	59,0 m ² ,
■ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S szr. 50 cm	122,5 m ² ,
■ Kostka betonowa typu STOP	9,6 m ² ,

Uwaga:

Nośność podłoża (tj. warstwy wzmacniającej), wyrażona wtórnym modulem odkształcenia E2, musi wynosić co najmniej E2=100 MPa dla nawierzchni jezdni, oraz E2=80 MPa dla ścieżek rowerowych i chodników.

Krawężniki, obrzeża, ścieki

Podparcie nawierzchni ulic wykonane zostanie z krawężników granitowych 20×30 cm i 15×30 cm posadowionych na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15×15+15×35 cm i 15×15+15×30 cm. Światło krawężnika wystającego wynosić będzie 12 cm, wtopionego 2-6 cm. Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową. Krawężnik ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przerywany (spoina krawężnika).

Krawężniki należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławy. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową. Wykonanie ławy betonowej polega na rozścieleniu dowiezionej mieszanki betonowej i uformowanie z niej ławy i oporu.

Przy odbiorze krawężników należy sprawdzać równość górnej powierzchni krawężników, przez przyłożenie raz na każde 100 m krawężnika, czterometrowej łaty, przy czym prześwit pomiędzy górną powierzchnią krawężnika i przyłożoną łatą nie może przekraczać 1,0 cm.

Obramowaniem zewnętrznym ścieżek rowerowych będą obrzeża betonowe 8×30 cm posadowione na ławie z C12/15 o wymiarach 15×20 cm.

Obrzeża ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Ściek przykrawężnikowy wykonany zostanie z dwóch rzędów kostki granitowej 18/20 ustawionych na ławie z betonu C12/15.

Długości obramowań:

- Krawężniki granitowy 20×30 cm z odzysku	231,0 mb
- Krawężniki granitowy 20×30 cm	35,0 mb
- Krawężniki granitowy 15×30 cm	225,0 mb
- Ściek z kostki granitowej 18/20 (2 rzędy) z odzysku	60,0 mb
- Ściek z kostki granitowej 18/20 (1 rząd) z odzysku	40,0 mb

2.2. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Projekt trasy rowerowej zakłada wybudowanie w ul. Św. Ducha na skrzyżowaniu z ul. ks. Kraińskiego wyniesione przejście dla pieszych (zrównanie poziomu jezdni z poziomem chodnika na szerokości przejścia dla pieszych), co zakłóci dotychczasowy sposób odwodnienia nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu. Istniejący spadek jezdni jest w kierunku ul. ks. Kraińskiego Zachodni zatem konieczność budowy wpustu deszczowego tuż przez wyniesionym przejściem dla pieszych. Ilość wód opadowych odprowadzana do kanalizacji ogólnospławnej nie ulegnie zmianie.

Przykanalik

Zaprojektowano przykanalik z rur kamionkowych ϕ 150 kielichowych uszczelnianych uszczelką gumową o długości $l=2,65\text{m}$

Przykanalik włączony będzie bezpośrednio do kanału, na wysokości $2/3$ średnicy nad dnem kanału. Włączenie wykonane będzie poprzez wstawienie trójnika w istniejący kanał kamionkowy. Połączenie proj. trójnika z istn. kanałem wykonać za pomocą manszet naprawczych typu ciężkiego.

Na przykanaliku należy wbudować syfon ϕ 150 odwrócony łukiem do góry.

Wpust deszczowy

Wpust deszczowy ϕ 0,45 budować z gotowych elementów betonowych (beton min. C35/45) z osadnikiem głębokości min. 0,50 m. i skrzynką żeliwną wg PN-EN-124:2000 klasy C250 typ pochodnikowy.

Włączenie przykanalika do wpustu wykonać do przygotowanego fabrycznie otworu. Wpust wyposażać w kosz osadczy..

2.3. PRZEBUDOWA SŁUPA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Zgodnie z pismem wydanym przez ZDiUM Wrocław (z dnia 23-09-2016 nr EEIM.4.151.90108.93662.2016.BW) ze względu na brak zachowania skrajni po poszerzeniu jezdni ulicy Św. Ducha we Wrocławiu (skrzyżowanie z ulicami Piaskową i Grodzką) – przebudowie ulegnie słup oświetleniowy nr 502/51. Przebudowa będzie polegała na zmianie lokalizacji słupa oświetleniowego oraz nawiązaniu połączeń kablowych pomiędzy słupami 501/51 – 502/51 oraz 502/51 – 503/51.

Istniejący słup oświetleniowy 502/51 należy przestawić 0,5m w kierunku słupa oświetleniowego nr 503/51 oraz na taką odległość od krawędzi jezdni, aby do osi słupa zachować odległość 0,65m. Ze względu na zmniejszenie się odległości pomiędzy słupami 502 oraz 503 – do wykonania połączenia kablowego zostanie wykorzystany istniejący kabel zasilający oświetlenie terenu. Natomiast pomiędzy latarniami nr 501 oraz nr 502 należy wykonać nowe połączenie kablem YAKXs 4x35mm² o długości 30m.

Słup 502/51 należy ustawić na istniejącym fundamencie. Do wysokości 2,5 m od nawierzchni terenu słup należy zabezpieczyć poprzez malowanie go powłoką antyplakatową i antygraffiti w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważnej.

Ze względu na poszerzenie jezdni, nowo układany kabel pomiędzy słupami 501 i 502 oraz kabel istniejący pomiędzy słupami 502 i 503 zostaną ułożone po nowych trasach z zachowaniem odległości od krawędzi jezdni.

Ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym zaprojektowano w oparciu o Polską normę PN-IEC 60364-4-41. Ochroną podstawową przed dotykiem bezpośrednim stanowi izolacja robocza kabli i przewodów oraz aparatów elektrycznych, a także przegród izolacyjnych i osłon, wnek słupów oświetleniowych oraz złączy i rozdzielnic. Ochronę przy uszkodzeniu stanowi samoczynne wyłączenie zasilania. Układ zasilania oświetlenia terenu: TN-C-S.

2.4. ROZBUDOWA SYGNALIZACJA DROGOWEJ-skrzyżowanie ul. Pyrkniego z pl. Nowy Targ

W celu zamontowania nowego sygnalizatora rowerowego projektuje się budowę masztu HY wysokości 3,6m. Na nowym maszcie zamontować nowy sygnalizator rowerowy dwukomorowy R1a. Projektowany maszt ma być pomalowany fabrycznie farbą na ocynk oraz antygraffiti i antyplakatową.

Istniejący maszt HY z sygnalizatorem pieszym P3d należy przestawić w nową lokalizację niekolidującą z projektowaną ścieżką rowerową. Przesławiany słup HY należy oczyścić metodą piaskowania i ponownie pomalować farbą na ocynk oraz antygraffiti i antyplakatową.

Projektuje się wykorzystanie istniejącej kanalizacji kablowej oraz wybudowanie dwóch nowych odcinków kanalizacji od istniejącej studni kablowej do projektowanego masztu HY M1 oraz do przestawianego masztu HY z sygnalizatorem P3d.

Nowe odcinki kanalizacji kablowej należy wykonać rurą typu DVK75 od studni kablowej 130SM03/SK2.

2.5. PRZESTAWIENIE MASZTU Z TABLICĄ TIP

Projekt przewiduje przestawienie istniejącego masztu z tablicą informacji parkingowej kolidującego z projektowaną drogą dla rowerów

Istniejący maszt TIP posadowiony jest na fundamencie prefabrykowanym w terenie zielonym w poboczu ulicy Piaskowej. Tablica zasilana jest kablem YKYżo 3x4mm² ułożonym w kanalizacji 1xDVR75.

W związku z kolizją z projektowaną drogą dla rowerów istniejący maszt należy zdemontować.

Fundament należy odkopać i przenieść w nową niekolizyjną lokalizację. W celu zapewnienia skrajni poziomej do ścieżki rowerowej oraz skrajni do istniejącego wodociągu należy przesunąć słup o 5 (skrócenie trasy).

Teren wokół fundamentu należy zagęścić – współczynnik zagęszczenia gruntu co najmniej 0,98. Maszt oraz tablicę należy zamontować na fundamencie i podłączyć zasilanie wykorzystując zapas istniejącego kabla.

Skrajnia pozioma do masztu TIP nie mniejsza niż 30cm, skrajnia pionowa do tablicy TIP 2.7m.

3.OCHRONA ZIELENI

Nie przewiduje się ingerencji w zielen. Wzdłuż ul. Św. Katarzyny w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej dotychczasowe nasadzenia zostały zlikwidowane

4.WYKONANIE ROBÓT

Wg projektu wykonawczego

5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

5.1. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Ze względu na rodzaj i położenie inwestycji inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko..

5.2. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o ochronie środowiska i ustawy o odpadach z dnia 27. lipca 2001r Dz.U.100 poz.1085 z późniejszymi zmianami, w szczególności odpadami mineralnymi jak: żwir, kamienie, ziemia; tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwu zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywację terenów zdegradowanych.

Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.

5.3. Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5.4. Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny ograniczony do placu budowy i terenu bezpośrednio przylegającego.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Mimo niewielkiego zakresu wykonania robót ziemnych została wydana przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – decyzja nr 302/2017 z dnia 06.02.2017r na prowadzenie badań archeologicznych

Teren inwestycji jest wpisany do rejestru zabytków pod nr **A/1580/212 Zespół Urbanistyczny Starego Miasta.**

Uzyskano zatem opinię od Miejskiego Konserwatora Zabytków MKZ-IZN.410.4.2017 z dnia 30.12.2016r

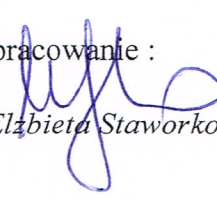
7. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na nie występowanie robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie art. 21a prawa budowlanego odstępuje się od konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

8. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany w rozwiązaniach wymagają akceptacji nadzoru autorskiego.
 2. Wykonawca robót jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i wykonywania robót zgodnie ze sztuką budowlaną.
 3. Wykonawca winien stosować się do zaleceń podanych w wytycznych wydanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu "Miejskie sieci, urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne Wytyczne projektowania i budowy Warunki, standardy, wymagania." Aktualne wydanie
 4. Realizacja zakresu odwodnienia (wpust deszczowy z przykanalikiem) winny być wykonane zgodnie z aktualnymi wymaganiami ZDIUM
 5. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 prawa budowlanego o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.
- 6. W dokumentacji uwzględniono wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach i opiniach.**

Opracowanie :


mgr inż. Elżbieta Staworko

Wrocław 2016-12-14

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1908.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci oświetlenia terenu w ul.Św. Ducha i przyłącza kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania ulic: Św.Ducha/ Ks. Wincentego/Kraińskiego we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2016-12-13**

Wnioskodawca:
BESKO Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

52-339 WROCŁAW
SŁOWIŃCÓW 57

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2016-12-20**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

UWYTKOWANIE PROJEKTOWANEJ SIĘCI I PRZYŁĄCZA UZGODNIANO

POZYTYWNE.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ USTALENIOWANYCH PRZEZ PRZEDSTAWICIELI:

- ORANGE POLSKA S.A.

- MPWiK S.A.

- NETIA S.A.

Z up. Prezydenta

Za zgodność z oryginałem

Zbigniew Wołków
Przewodniczący

mgr inż. Elżbieta Staworko

21-12-2016

Narad Koordynacyjnych

VERTE

1908.2016

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. Tauron Dystrybucja S.A.
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu
5. MPWiK S.A.
6. ZZM Dział Melioracji
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią
8. Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.
9. MPK Sp. z o.o.
10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa
11. Orange Polska S.A.
12. Telefonía Lokalna Dialog
13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław
14. NETIA S.A.
15. ESV S.A.
16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

[Handwritten signatures and names for each unit]

Uwagi:

W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A.
Kontakt: DISU.RWWU@wroclaw.orange.com lub nr telefonu: 71 355-04-92

5. W zakresie apostro odczynu czujnika w młynie

Al. 6 bez uwag

Al. 3) bez uwag

Al. 12:14 zwrócić odpowiedzialność za roboty z 14.04.14.

Wypłać pieniądze do NETIA S.A. i nadzoru@netia.pl

Uzgadnia się bez uwag.

Z up. Prezydenta mgr inż. Elżbieta Staworka

Zbigniew Wotków
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnych

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 21-12-2016

Wrocław, dnia 2016-12-15

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.13.121655.2015.MS

Dotyczy: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu – projekt drogowy, organizacji ruchu docelowego z programami sygnalizacji lokalnymi i systemowymi

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta po uzupełnieniu skorygowanych rysunków w dniu 5.12.2016r. oraz korekcie zakresu opracowania w dniu 13.12.2016r., opiniuje projekty drogowy, organizacji ruchu docelowego z programami sygnalizacji lokalnymi i systemowymi dla przedmiotowej inwestycji w następujący sposób:

- część drogowa **negatywnie** w zakresie skrzyżowania Wita Stwosza – Św. Katarzyny – po stronie południowej brak ciągłości geometrycznej pasa rowerowego – projektowany krawężnik granitowy pojawia się w środku jezdni bez nawiązania do geometrii wlotu ul. Wita Stwosza; po stronie północnej brak ciągłości przebiegu krawężnika w rejonie przejścia dla pieszych. Ponadto wyokrąglenie łuku przy wyjeździe z wlotu ul. Wita Stwosza należy zaprojektować zgodnie z przepisami zachowując przynajmniej minimalne parametry dla danej klasy drogi.
- część drogowa **pozytywnie** w pozostałym zakresie (z wyłączeniem skrzyżowania ul. Św. Katarzyny – Purkyniego) z uwagami:
 1. uzupełnić przekrój podłużny przez wyniesione przejście
 2. uzupełnić przekroje przez korygowane przejścia z uwzględnieniem strefy płytek STOP
 3. zalecamy stosowanie wytycznych projektowania i adaptacji przestrzeni publicznej do potrzeb osób niewidomych i słabowidzących – zalecenia i przepisy opracowane przez Polski Związek Niewidomych – Warszawa 2016
 - a. przy przejściach dla pieszych projektować dwa rzędy płytek STOP o łącznej szerokości pasa 70 cm tak, aby zewnętrzna krawędź płytki znajdowała się w odległości od 80 do 100 cm od krawędzi przejścia
 4. zapewnić przejezdność dla pojazdu miarodajnego na zjazdach do obiektów na ul. Janickiego
 5. wskazać zakresy projektowanych obrzeży i krawężników
 6. łuk wyjazdowy z ul. Wita Stwosza wyokrąglić minimalnym promieniem dopuszczonym dla klasy drogi
- Część organizacji ruchu **negatywnie** w zakresie:
 1. skrzyżowania w lewo dla rowerzystów na ul. Kraińskiego między al. Słowackiego a ul. Purkyniego ze względu na niekorzystny kąt przecięcia strumienia ruchu i ograniczoną widoczność rowerzystów które bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu rowerzystów

2. szerokości pasa rowerowego 1 metr na wlocie ul.Św. Ducha
3. braku przestrzeni akumulacji przed sygnalizatorem R4a na skrzyżowaniu ul.Piaskowa – Grodzka

- Część organizacji ruchu **pozytywnie** w pozostałym zakresie z uwagami:

oznakowanie

1. uzupełnić wymiary i domiary projektowanego oznakowania
 - a. zwymiarować i opisać powierzchnie wyłączone z ruchu P-21
 - b. uzupełnić linie obwiedni powierzchni P-21
 - c. zagęścić wymiarowanie szczególnie w miejscach o nietypowym podziale pasów ruchu
2. uzupełnić i zaktualizować inwentaryzację oznakowania – w wielu miejscach brakuje elementów lub są niewłaściwie zinwentaryzowane np.
 - a. znaki D-6 przy przejściach na pl.Dominikańskim
 - b. linie P-14 przy przejściach
 - c. nieaktualna struktura kierunkowa ruchu na ul.Purkyniego
3. uzupełnić brakujące opisy projektowanego oznakowania poziomego np. skrzyżowanie ul.Kraińskiego – Słowackiego
4. uzupełnić granice styku z istniejącym oznakowaniem
5. na rysunku nanieść sygnalizatory istniejące i projektowane
6. stosować wymagane przepisami odległości elementów oznakowania poziomego np. linii P-14 od strzałek kierunków na ul.Kraińskiego
7. uzupełnić oznakowanie pasów rowerowych i ścieżek rowerowych np. linie P-14
8. na wlocie ul.Św. Ducha do Piaskowej :
 - a. zaprojektować ciągłość prowadzenia prawego pasa ruchu (należy odpowiednio ukształtować powierzchnię P-21 aby wydzielał się lewy pas ruchu na wlocie)
 - b. w miejsce linii P-2b projektować P-2a
9. nie projektować linii P-11 w ciągu pasów rowerowych – linia zarezerwowana jest dla przejazdów rowerowych
10. lokalizację znaków D-6 dostosować do krawędzi przejść dla pieszych których dotyczą np. przy wyniesionym przejściu dla pieszych na ul.Kraińskiego
11. uzupełnić strzałki struktury kierunkowej na pasach ruchu rowerowego przed skrzyżowaniami analogicznie do pozostałych pasów ruchu
12. nie projektować dodatkowych strzałek kierunków na pasie ogólnym na wlocie pl.Dominikański do ul.Kraińskiego – ruch rowerzystów w lewo powinien odbywać się na zasadach ogólnych przy zastosowaniu znaków P-23a

sygnalizacja – programy lokalne

1. w dokumentacji projektowej nie ujęto wszystkich istniejących urządzeń sygnalizacji:
 - a. 129 – nie narysowano tabliczki kierunkowej nad KR8, brak wrysowania sygnalizatora R3b,
 - b. 119 – nie wrysowano sygnalizatora T51, sygnalizator R2 oznaczono jako istniejący a nie ma go w terenie,
 - c. 152 – nie wrysowano strzałki SK6a, sygnalizator R5 znajduje się na słupku K5a a wrysowano go na słupku P5a (linia zatrzymania rowerzystów i pojazdów kołowych w terenie jest w tej samym miejscu),

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko

- d. 130 – na bramownicy K2 wisi inny zestaw sygnalizatorów niż wrysowano w projekcie (w terenie jest K2a, K2b, K2c a wrysowano K2a, K2b bez K2c), sygnalizator R4 znajduje się w terenie na słupku HY P4b, nie wrysowano strzałek SK1 i SK4,
2. w dokumentacji należy jednoznacznie zaznaczyć, które elementy są projektowane a które istniejące – przykładowo w częściach tabelarycznych powołano się na nazwy obecnych programów i dopisano tą samą czcionką nowe elementy,
3. w projekcie należy podać typy projektowanych sygnalizatorów (średnice soczewek, wartości skrajni pionowej w przypadku sygnalizatorów rowerowych, typy wkładów LED – wąsko czy szerokokątne),
- a. należy przewidzieć rozwiązanie zmniejszenie intensywności strumienia światła na sygnalizatorach trójkomorowych dla rowerzystów – obserwacje w terenie wskazują na zbyt intensywny strumień światła nadawany przez komory sygnalizatorów rowerowych może wprowadzać w błąd kierujących samochodami w przypadku kiedy czasy nadawania sygnału kołowego i rowerowego różnią się od siebie
4. na stronie oznaczonej jako 152 24 pokazano projektowany demontaż sygnalizacji 153 oraz pozostałe sygnalizacje tj. 152 i 130, z tym, że nie napisano czy dla tych dwóch ostatnich skrzyżowań są to stany projektowane czy istniejące (rysunki wprowadzają w błąd i są niespójne z pozostałą częścią dokumentacji).
5. do opiniowania do tutejszym Wydziale należy złożyć projekt wykonawczy branży elektrycznej. Projekty wszystkich branż muszą być spójne.
6. skrzyżowanie Św. Katarzyny – Wita Stwosza 129
- a. sygnalizatory rowerowe dla relacji rowerowych z i do ul. Wita Stwosza wymienić na trójkomorowe jak dla pasów ruchu zgodnie z Rozporządzeniem
- i. zrezygnować z grupy 7 – r7 (R1a) – nadzór nad relacją rowerową zapewnić w ramach jednej grupy sygnalizacyjnej z wlotu zachodniego (obecnie R1bp)
- b. zapewnić koordynację przejść dla pieszych P3ab, P3cd i P3ef – przejścia są obciążone dużym ruchem pieszym a obecnie koordynacja zapewniona jest tylko w stronę galerii Dominikańskiej – w przeciwnym kierunku piesi zatrzymywani są na wąskim azylu między torowiskiem i jezdnią zachodnią, co jest nieefektywne i pogarsza bezpieczeństwo pieszych
- ii. proponujemy doprojektować sygnalizator jazdy warunkowej przy K4 i zapewnić wspólne otwarcie z przejściem P3ef
- c. proponujemy likwidację sygnalizatorów T3p i T1p i doprojektowanie tabliczek TRAM BUS nad sygnalizatorami B1 i B3 – co zredukuje liczbę sygnalizatorów i zapewni sygnał przejściowy dla tramwajów poprawiający bezpieczeństwo i płynność ruchu
7. skrzyżowanie Grodzka – Piaskowa (119)
- a. w programie 01R100_F wydłużyć otwarcie grupy k1
- b. na skrzyżowaniu istnieje możliwość wprowadzenia detekcji tramwaju skręcającego w prawo z mostu Paskowego – relacja realizowana jest awaryjnie podczas gdy w programach lokalnych otwarcie jest w każdym cyklu co bezpośrednio skutkuje skróceniem otwarcia mocno uczęszczanego przez pieszych przejścia P8ab
- c. istnieje możliwość przyspieszenia otwarcia grup k1 i k8 kosztem skrócenia długiego otwarcia przejścia (przynajmniej w zakresie zrównania z otwarciem współbieżnej grupy tramwajowej 14:t2p
- d. zapewnić spójność z projektem opracowanym przez WIM i realizowanym obecnie w terenie

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Sławorko

sygnalizacja - programy systemowe

8. brak spójności schematów sygnalizacji m.in. na skrzyżowaniu 152 – schematy nie uwzględniają projektowanego stanu sygnalizatorów i struktury kierunkowej pasów ruchu
9. ul. Grodzka – Piaskowa (119)
 - a. Projekt skorelować pod względem detekcji z obecnie realizowanymi działaniami przez WIM tj. dodatkowy detektor zwrotnicowy dla relacji T13.
 - b. Wyjaśnić, czy w ramach inwestycji będzie montowana cyfra dla relacji T12, czy pozostanie obecne rozwiązanie tj. sygnał świetlny w postaci zapalenia żarówki.
10. ul. Stwosza – św. Katarzyny (129) :
 - a. zgłoszenie nominalne dla T15 zastąpić e11 – open door z SK130, oraz zastosować zgłoszenie wtórne, e12 – close door z SK130.
 - b. Usunąć z opisu część „Sterowanie sygnalizatorem pomocniczym”.
11. ul. Kraińskiego – Purkyniego (152):
 - a. skorygować nazewnictwo sygnalizatorów na rysunku na stronie 25,
 - b. w programie systemowym zamieścić tabelę z oznaczeniem sygnalizatorów,
 - c. skorygować algorytm TRAFIC pod nowe nazewnictwo grupy 5,
 - d. Wyjaśnić rozbieżność ilości grup w programie lokalnym (31) i w programie systemowym (32).
 - e. Wydłużyć otwarcie grupy P22 o sekwencję 22, oraz przenieść czas z sekwencji 1 do 21 celem wydłużenia otwarcia grup P22 i P24.
12. ul. Kraińskiego – Przejście dla pieszych (153) – wyjaśnić czy sygnalizacja ulega likwidacji jak to widnieje na str. 24 programu dla SK152. Jeżeli tak to zamieścić projekt systemowy likwidujący przedmiotową sygnalizację.

Jednocześnie informujemy, że skrzyżowanie ul. Piaskowa – Św. Katarzyny – Purkyniego pozostawiamy bez opinii zarówno w zakresie drogowym i organizacji ruchu ze względu na deklaracje projektanta o wycofaniu skrzyżowania z zakresu opracowania. Ze względu na połączenie sprzętowe skrzyżowań Purkyniego z ul. Janickiego i Św. Katarzyny (jeden sterownik) zaprojektowane lokalne programy sygnalizacji zapewniają wdrożenie zadania przy zachowaniu istniejącej (z nie projektowanej) organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Purkyniego – Św. Katarzyny.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Elżbieta Staworko

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, dnia 2017-03-20

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.13. 28163 .2015.MS

Dotyczy: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych
w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu-
projekt drogowy.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt branży drogowej w zakresie skrzyżowania ul. Wita Stwosza - Św. Katarzyny dla zadania "Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu".

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko



"BESKO" - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 27 września 2016 r.

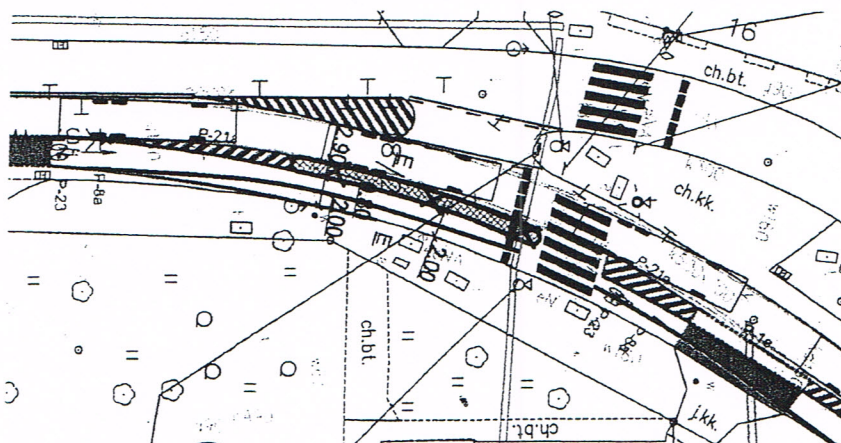
(PAZDZIERNIKA) BL

WIM-EM.7211.63.2016.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego pn. "Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i św. Ducha"

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego pn. "Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i św. Ducha", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt drogowy, z następującymi uwagami:

1. Odcinek trasy rowerowej w ul. św. Katarzyny i bł. Czesława należy traktować jako koncepcję. Koncepcja ta zostanie wyłączona z zadania i przekazana do realizacji firmie Skanska, która realizuje inwestycję kubaturową przy ul. św. Wita,
2. Nie projektować krawężnika i cieku na styku drogi dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów,
3. Przy ul. Kraińskiego 3 wprowadzić zmiany drogowe zgodnie z poniższym rysunkiem (skrócenie przejścia dla pieszych oraz likwidacja sygnalizacji):

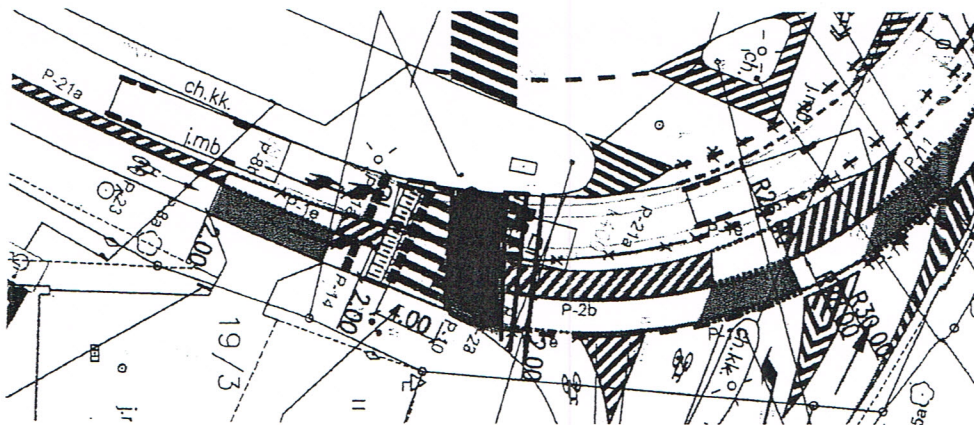


4. Wyniesione przejście dla pieszych projektować jako ukośne. Najazdy na wyniesienie prostopadle do osi jezdni:

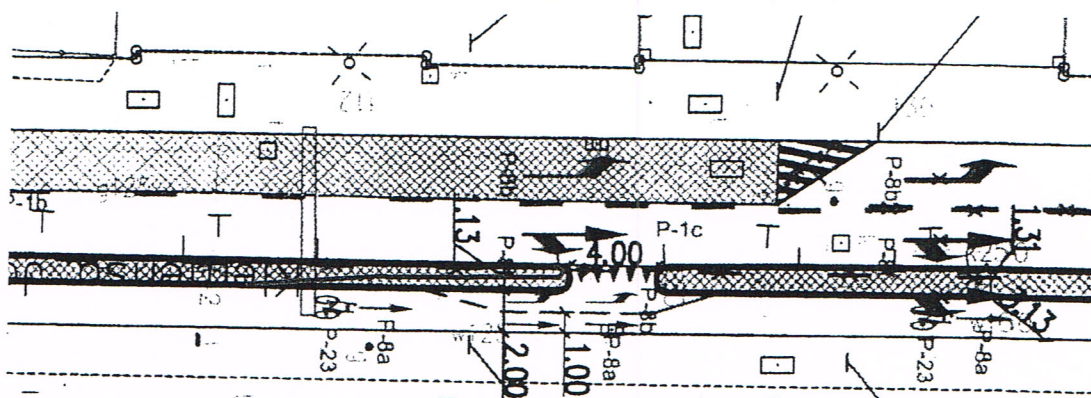
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



5. Wprowadzić korektę krawężnika zgodnie z poniższym rysunkiem:



Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak
Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko



Wrocław, dnia 2016-11-08

„BESKO”

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.13. 108096 .2015.MS

Dotyczy: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych
w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogowego dla zadania „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowa – Janickiego – Kraińskiego – Św. Ducha” z uwagą – należy załączyć uzgodnienie projektu z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko



Wrocław, dnia 2016-11-30

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.13.116503 .2015.MS

Dotyczy: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych
w ul. Piaskowa/Janickiego/Kraińskiego/Św. Ducha we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt przebudowy oświetlenia drogowego przy ul. Św. Ducha w związku z realizacją zadania „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowa – Janickiego – Kraińskiego – Św. Ducha”.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczukutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko



9160064757

Symbol sprawy: 044688/16/FBOU/ZJa
Numer Klienta: 202531

Wrocław, dnia 28.10.2016

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik : nr rej. MPWiK 37188/kd/2016 do PB przewodu połączeniowego do wpustu ulicznego projektowanego przy ulicy Św. Ducha we Wrocławiu, cz. działki nr 5/18, AM-27, obręb Stare Miasto.

Projekt budowlany dla jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przewody kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytycznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej sieci kanalizacyjnej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
4. Wpusty uliczne winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
5. Ułożone przewody należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
6. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przewodów jest dostarczenie przez Inwestora ich powykonawczego pomiaru geodezyjnego.
7. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
8. W przypadku kolizji projektowanego przewodu z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Sekcja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Besko Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Centrum Dokumentacji Projektowej GIS + 1 egz. projektu
4. Archiwum MPWiK aa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko

ul. Władysława Łokietka 11
50-243 Wrocław
☎ (071) 3436501, 3441449
WZA.5161.2055.2016.AZ
rkp-44045, 49137, 1835-2016/17

dwkz@dwkz.pl
BIP <http://wosoz.ibi.p.wroc.pl/public/>

Wrocław, dnia 06.02.2017r.

DECYZJA Nr 302 /2017

Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.Dz.U.2014.1446 ze zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 poz.1789) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.11.2016r. z załącznikiem wpł. 16.01.2017r. zgłoszonego przez Pana Bogdana Staworko, Elżbieta Staworko, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław, działającego w imieniu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, przy realizacji inwestycji obejmującej przebudowę dróg, w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach Piaskowej-Janickiego-Kraińskiego-Św. Ducha we Wrocławiu, oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udzielam pozwolenia

Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta

na prowadzenie badań archeologicznych na terenie zabytku archeologicznego jakim jest Stare Miasto - zespół urbanistyczny Starego Miasta wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A/1580/212 z dnia 12.05.1967r. i uznany Zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 08.09.1994r. za Pomnik Historii, na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań archeologicznych, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Pozwolenie udzielane jest pod warunkiem powierzenia wykonywania badań archeologicznych osobie posiadającej kwalifikacje, o których mowa w art.37 e ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Termin ważności pozwolenia: do 31.12.2018r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko

- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań;
- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
- 13) zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia badań archeologicznych, przynajmniej na 3 dni przed rozpoczęciem tych czynności;
- 14) dokonania odbioru częściowego i końcowego wskazanych w pozwoleniu badań z udziałem przedstawiciela Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu;
- 15) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
- 16) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.
- 17) Projekt inwestycji jest dopuszczalny do realizacji wyłącznie w oparciu o uzgodnienie Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie zabytku archeologicznego jakim jest Stare Miasto - zespół urbanistyczny Starego Miasta wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A/1580/212 z dnia 12.05.1967r. i uznany Zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 08.09.1994r. za Pomnik Historii, na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Teren jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków i objęty ochroną konserwatorską w myśl zapisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.). Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w obszarze miasta średniowiecznego, lokowanego na prawie niemieckim z ugruntowanym osadnictwem i wyznaczoną siatką ulic, w obszarze tzw. Nowego Miasta, wyodrębnionego jako nowy organizm i włączonego do struktur staromiejskiej dopiero w 1263r. W obszarze osadnictwa ludności polskiej i na terenie przylegającym do murów miejskich oddzielających Stare i Nowe Miasto. Zamierzenia inwestycyjne, wymagające ingerencji w istniejący poziom gruntu na terenie historycznego; w tym przypadku udokumentowanego osadnictwa i w obszarze odkryć licznych zabytków archeologicznych stanowią zagrożenie dla zachowanych relikwów archeologicznych, których zadokumentowanie i zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie relikwów osadnictwa, zwłaszcza średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, czego skutkiem będzie uwolnienie terenu przeznaczonego do zainwestowania od substancji zabytkowej.

Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
4. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują strony postępowania:

1. Pan Bogdan Staworko, Elżbieta Staworko, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

Do wiadomości:

1. Pan dr Robert Szwed, Delfa Pracownia Archeologiczna, Delfa Pracownia Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24 Wrocław
2. NID ul. Szwoleżerów 9, 00-464 Warszawa
3. Muzeum Miejskie Wrocławia
4. a/a Wrocław RZ 212, ul. Piaskowa

zwolnione z opłaty skarbowej (ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r., Dz. U. Z 2015r. poz. 783)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko



Pan
Bogdan Staworko

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 30 grudnia 2016 r.

MKZ – IZN . 410 . 4 . 2017
KZ / nr ewid.: 00 000.916 /2017/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/1784426) z dn. 30.11.2016 r. (wpł. 01.12.2016 r.), dot. przebudowy dróg w celu wyznaczenia ścieżki rowerowej - w ciągu **ulic: Piaskowej, Janickiego, Krańskiego i św. Ducha** we Wrocławiu, na terenie Starego Miasta, wpisanego do rejestru zabytków.

pozytywnie opiniuję przedstawione zamierzenie.

Przedstawiony zakres nie wymaga wydania decyzji – pozw. konserwatorskiego.

DYREKTOR BIURA

K. Hawrylak-Brzezowska
Katarzyna Hawrylak-Brzezowska
Miejski Konserwator Zabytków

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko

Otrzymują:

1. adresat *(niez. prz.)*
2. a/a Piaskowa

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



Wrocław, dn. 10.10.2016. r

TD/OWR/SWS-1/2016-10-10/523

BESKO Elżbieta Staworko
Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowinców 57
52-339 Wrocław

1007429215



Dotyczy: wydania warunków technicznych usunięcia kolizji słupa oświetleniowego z projektowaną drogą rowerową ul. Św. Ducha we Wrocławiu.

Tauron Dystrybucja S.A, Region SN/nN, SWS-1 w odpowiedzi na wniosek z dnia 03-10-2016 r. informuje, że właścicielem przebudowywanego słupa oświetleniowego przy ul. Św. Ducha jest ZDIUM, który zgodnie z pismem EEIM.4213.4.151.90108.93662.2016.BW z dnia 2016-09-23 wydał warunki dla przebudowy kolizyjnego słupa oświetleniowego 502/51 przy ul. Św. Ducha. Wykonywanie robót związanych z przebudową słupa zgłosić przed rozpoczęciem prac do Wydziału Eksploatacji Oświetlenia Drogowego Region S/N, n/N, SWS-1 Trzebnicka 35/37 Pan Jacek Kamiński, Krzysztof Kierat tel. 889 33 11, 889 33 18.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik Regionu SN/nN Wrocław

Tomasz Maciejczyk

Otrzymują:

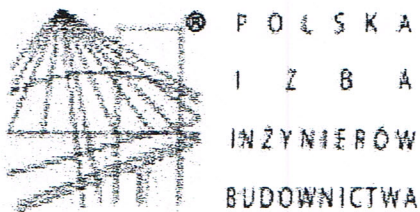
1.adresat;
2.a/a

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Latuszek, email:zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl tel. 071 889 3316

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8KB-HJQ-F33 *

Pan Sławomir Paweł Kaczmarek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0432/10

adres zamieszkania ul. Kluczborska 16/11, 50-323 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

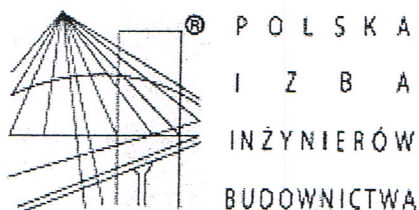
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9N6-FKU-VSM *

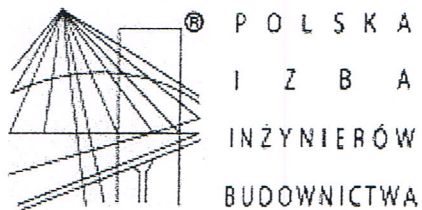
Pan Marek Ignacy Joachimiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0465/08
adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 61/16, 54-129 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-P3J-SJD-165 *

Pani Elżbieta Staworko o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3829/01

adres zamieszkania ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

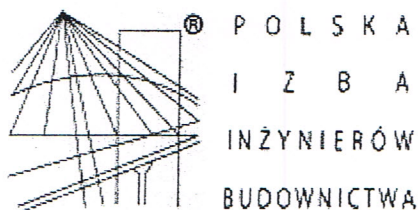
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AB8-E23-BR2 *

Pan Michał Mirosław Madeła o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0295/13

adres zamieszkania ul. Cedrowa 8/10, 52-112 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-17 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst **Dz. U. z 2016 poz. 290**) niżej wymienieni oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. w części drogowej

.....
mgr inż. Sławomir Kaczmarek

2. w części sanitarnej

.....
mgr inż. Elżbieta Staworko

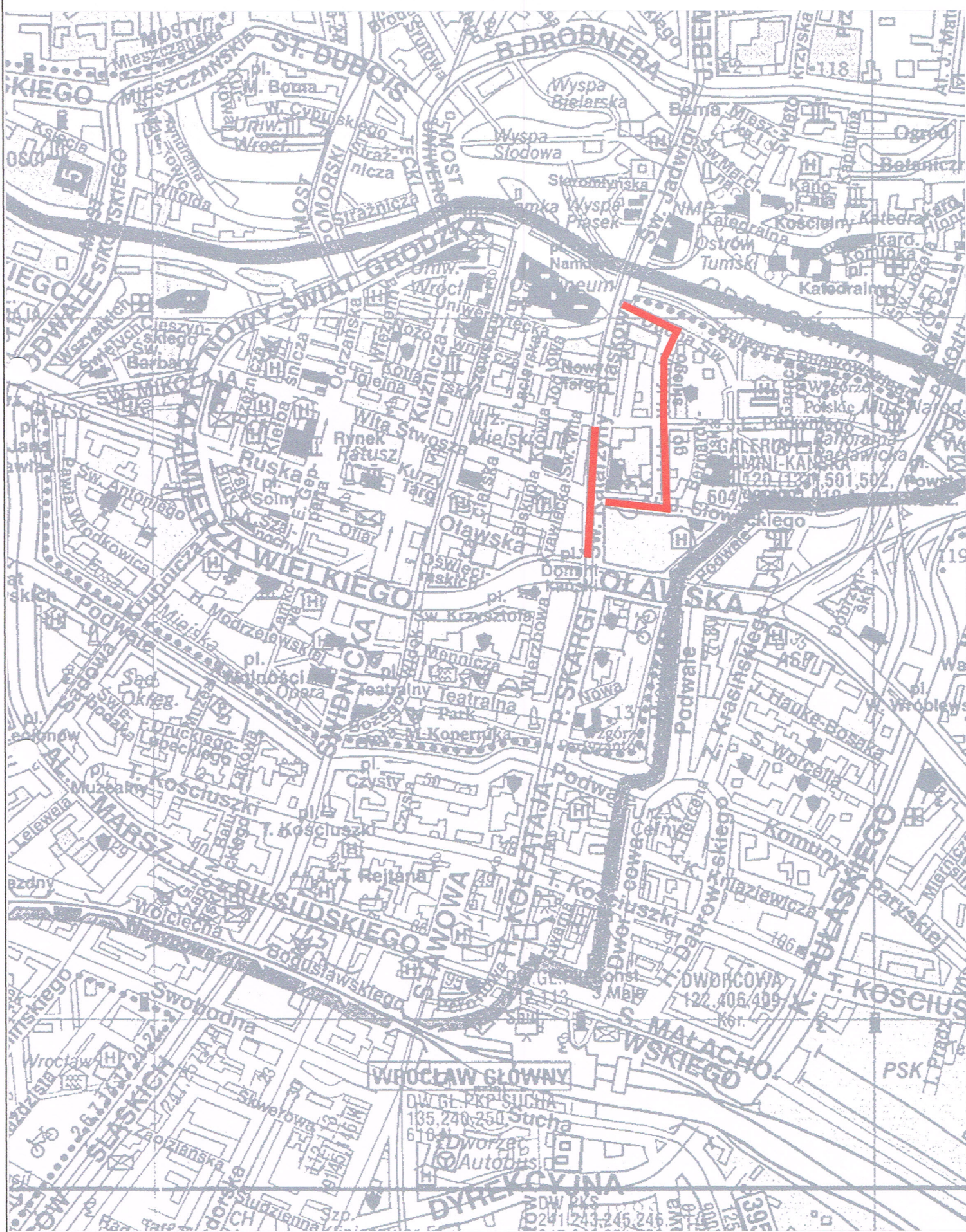
3. w części elektrycznej
(oświetlenie drogowe)

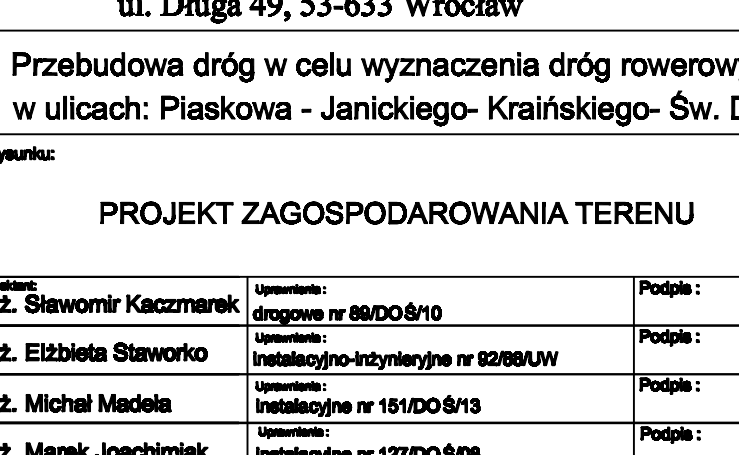
.....
mgr inż. Michał Madela

4. w części elektrycznej
(sygnalizacja drogowa)

.....
mgr inż. Marek Joachimiak

skala 1:10 000

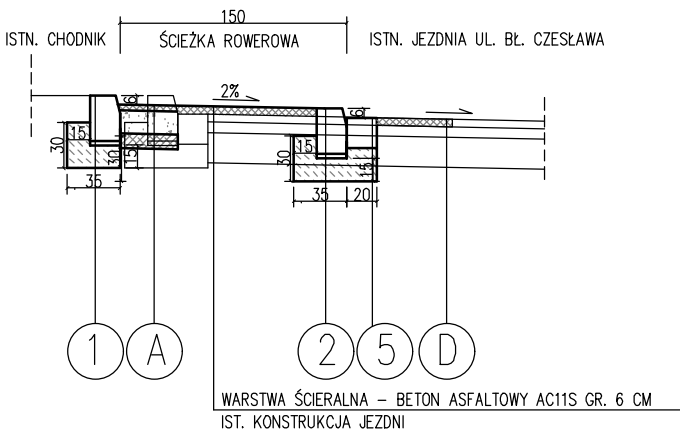




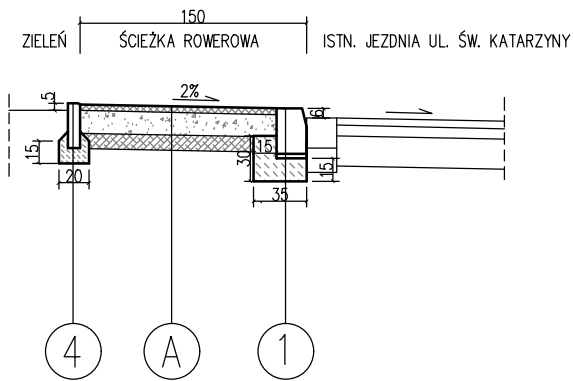
52-5359 Włodzisław <i>ul.Świdłowski 57</i> Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-653 Wrocław		Pracownia Projektowa tel. / fax. / 71-76-79-792 PZT	
Opis:	Przebudowa drogi w celu wyznaczenia drogi rowerowej w ulicach: Płaskowa - Janickiego-Krańskiego-Rów. Sucha		
Obiekt:	Data: 05.2017r		
Nazwa projektu:	1:500		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr op.: 1:500	
mgr inż. Elżbieta Kaczmarek mgr inż. Elżbieta Stęchowiak mgr inż. Marek Maciejda mgr inż. Marek Incewicz	projektant wykonawca wykonawca wykonawca	Projekt: Projekt: Projekt: Projekt:	Sierpiec Sierpiec Sierpiec Sierpiec
ul. Długa 49, 53-653 Wrocław tel. 71-76-79-792 fax. 71-76-79-792		ul. Długa 49, 53-653 Wrocław tel. 71-76-79-792 fax. 71-76-79-792	

Only:
amen, podpis
100 993

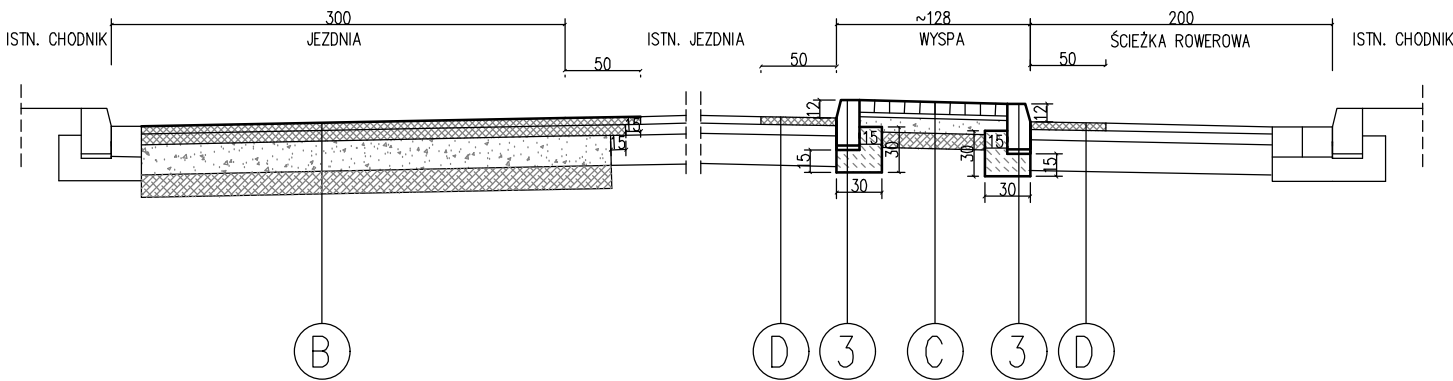
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



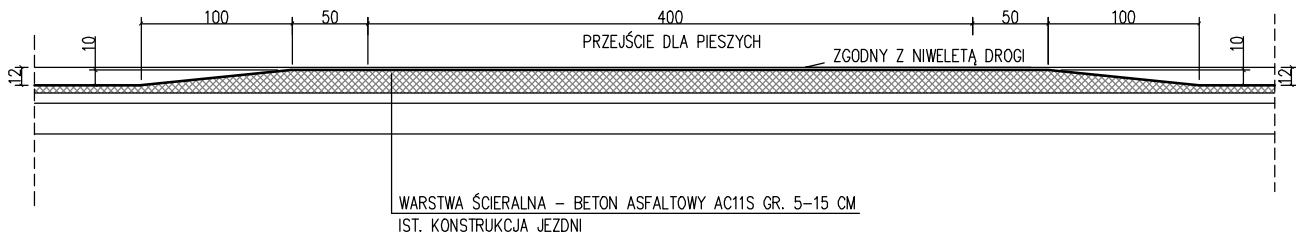
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



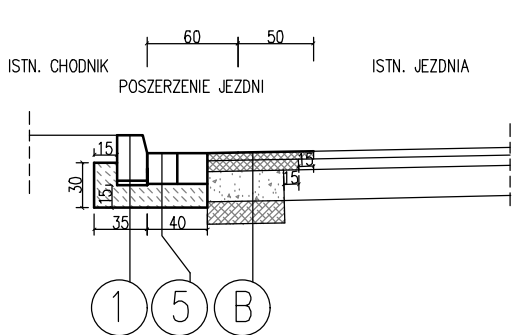
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



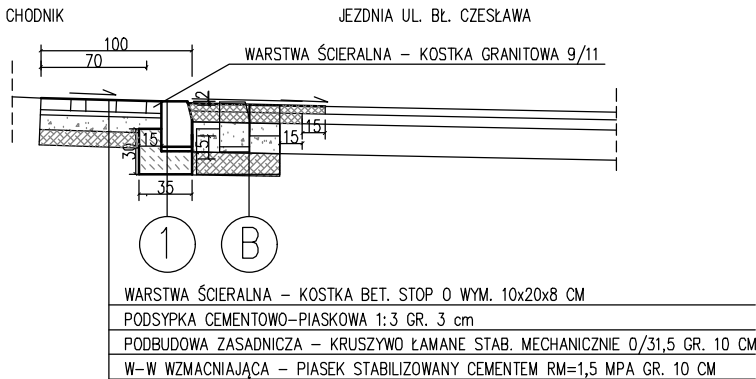
PRZEKRÓJ D-D "WYNIESIONE PRZEJŚCIE"



PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E



PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F



A

WARSTWA ŚCIERALNA-BETON ASFALTOWY AC8S GR. 4 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 GR. 15 CM
W-W WZMACNIAJĄCA – PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM RM=1,5 MPA GR. 10 CM

1

KRAWĘŻNIK GRANITOWY 20x30 CM Z ODZYSKU
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x15+15x35 CM

B

WARSTWA ŚCIERALNA-BETON ASFALTOWY AC11S GR. 5 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY AC22P GR. 7 CM
PODBUDOWA POMOCNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 GR. 20 CM
W-W WZMACNIAJĄCA – PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM RM=2,5 MPA GR. 15 CM

3

KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x15+15x30 CM

C

WARSTWA ŚCIERALNA – KOSTKA BET. 20x20 GR. 8 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 GR. 10 CM
W-W WZMACNIAJĄCA – PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM RM=1,5 MPA GR. 10 CM

4

OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x20 CM

5

KOSTKA GRANITOWA 18/20
ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 22x20 CM

D

WARSTWA ŚCIERALNA-BETON ASFALTOWY AC11S GR. 5 CM

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. 52-339 Wrocław ul. Skowitów 57			Pracownia Projektowa tel. / fax. (071) 78-79-792	
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium: PW	
Obiekt: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego i Św. Ducha			Data: 05-2017	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI			Skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienia: 89/DOŚ/10	Podpis:	Nr rys.: D-2	
Sprawca:	Uprawnienia:	Podpis:	Branża: drogi	