

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego, Św. Ducha we Wrocławiu ”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Obręb Stare Miasto, AM-27, działki nr: 5/18, 18/2, 33/2, 25/4, 42/5, 8/5, 8/7, 7/3
KOD CPV	45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: **„Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Piaskowej, Janickiego, Kraińskiego, Św. Ducha we Wrocławiu”**, której autorem jest pracownia projektowa BESKO Elżbieta Staworko i Bogdan Staworko s.c.

Z zakresu wyłącza się roboty, które osobno wykona inwestor - LINARITE COMPANY Sp. z o.o., tj.:

- a) Ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Św. Katarzyny – branża drogowa,
- b) Przystawienie Tablicy Informacji Parkingowej TIP przy ul. Św. Katarzyny,
- c) Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu:
 - Oznakowanie poziome i pionowe wzdłuż ul. Św. Katarzyny,
 - oznakowanie poziome i pionowe na skrzyżowaniu Piaskowa/Plac Nowy Targ/Św. Katarzyny wraz z likwidacją sygnalizatora R4, przestawieniem sygnalizatora pieszego na maszcie HY (usunięcie kolizji sygnalizacji świetlnej ze ścieżką rowerową), dostawieniem masztu HY wraz z sygnalizatorem rowerowym, wykonanie nowych odcinków kanalizacji kablowej wraz z okablowaniem,
 - oznakowanie poziome i pionowe na skrzyżowaniu Wita Stwosza /Św. Katarzyny w obszarze do krawężnika na przejściu dla pieszych w ul. Błogosławionego Czesława, bez robót budowlanych w zakresie drogi rowerowej w ul. Bł. Czesława, które wykona Wykonawca ZDiUM. Wykonawca LINARITE COMPANY Sp. z o.o. (Skanska S.A.) zdemontuje część sygnalizatorów oraz zamontuje 3 sygnalizatory rowerowe trzykomorowe.
 - Wprowadzenie organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniach wymaga wprowadzenia programów lokalnych i systemowych ITS w sygnalizacji świetlnej na 3 skrzyżowaniach: Wita Stwosza/Św. Katarzyny, Piaskowa/Plac Nowy Targ/Św. Katarzyny oraz Purkyniego/Janickiego. Programy zostały opracowane na zlecenie ZDiUM i przekazane wraz z całą dokumentacją do LINARITE COMPANY Sp. z o.o. (Skanska S.A.). Wprowadzenie programów na skrzyżowaniu Nowy Targ/Św. Katarzyny/Purkyniego wymaga wprowadzenia zmian w programach na skrzyżowaniu Purkyniego/Janickiego. Zmiany w programach muszą być wprowadzone po zakończeniu wszelkich prac na obu skrzyżowaniach, tj. również po zakończeniu prac na skrzyżowaniu Purkyniego/Janickiego przez Wykonawcę działającego na zlecenie ZDiUM. LINARITE COMPANY Sp. z o.o. (Skanska S.A.) skoordynuje pracę sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Purkyniego/ Nowy Targ z pracą sygnalizacji na skrzyżowaniu Purkyniego/Janickiego. Wprowadzenie programów na skrzyżowaniu Św. Wita/Św. Katarzyny należy wykonać po zakończeniu budowy okablowania, które zostanie wykonane w związku ze zmianą lokalizacji szaf (szafki zasilającej ITS, agregatu i sterownika).
 - Za zmianę programów pracy sygnalizacji w trybie lokalnym na ww. skrzyżowaniach odpowiada LINARITE COMPANY Sp. z o.o. (Skanska S.A), programy systemowe ITS wprowadzi ZDiUM.

Wykonawca działający na zlecenie ZDiUM zobowiązany będzie koordynować swoje roboty z robotami realizowanymi przez LINARITE COMPANY Sp. z o.o. (Skanska S.A.).

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) Branży drogowej
- b) Branży organizacji ruchu docelowego (w tym korekta programów sygnalizacji świetlnej)
- c) Branży elektrycznej
- d) Branży sanitarnej - odwodnienie
- e) Branży organizacji ruchu zastępczego

- f) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- g) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej
- h) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez pracownię projektową BESKO – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c., ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław;
- b) Zaświadczenia nr 8378/2017 z dnia 25.07.2017r. Prezydenta Wrocławia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót budowlanych uzyskanego przez Zamawiającego.;
- c) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **4 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Roboty budowlane realizowane będą na zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę – Zaświadczenia nr 8378/2017 z dnia 25.07.2017r.
- 5.2. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. Obszar objęty jest ochroną konserwatorską. Prace należy prowadzić zgodnie z decyzją nr 302/2017 (pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych) z dnia 06.02.2017r. wydaną przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu. **Zapewnienie badań archeologicznych obejmujących stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne jest po stronie Zamawiającego.**
- 5.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.6. Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 5.7. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.8. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu w terminie do 10 dni od dnia podpisania umowy:

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.9. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.

5.10. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.11. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.12. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.13. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.14. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub

administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

- 5.15. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.16. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.17. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.18. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.19. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.20. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 5.21. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.22. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016r., poz. 1570). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1202) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.23. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem

ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i właściwy organ Policji.

- 5.24. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.25. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.26. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.25 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.27. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.28. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.29. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

6. ZAŁĄCZNIKI:

6.1. Dokumentacja projektowa:

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PB – Projekt zagospodarowania terenu
2.	PW – branża drogi i organizacja ruchu docelowego
3.	PW – organizacja ruchu docelowego – programy sygnalizacji świetlnej – programy lokalne i systemowe
4.	PW – rozbudowa sygnalizacji świetlnej – część elektryczna
5.	PW – przebudowa oświetlenia w rejonie ul. Św. Ducha
6.	PW – odwodnienie nawierzchni ul. Św. Ducha w rejonie ul. Kraińskiego
7.	PW – organizacja ruchu zastępczego, obsługa komunikacyjna budowy
8.	PW – organizacja ruchu zastępczego – cz. 2, obsługa komunikacyjna budowy
9.	STWiORB
10.	Kosztytarys Ofertowy – do wypełnienia w wersji *xls,

6.2. Zaświadczenie z dnia 25.07.2017 r. o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych.

6.3. Pozwolenie konserwatorskie

Opracowała: Małgorzata Szczykutowicz