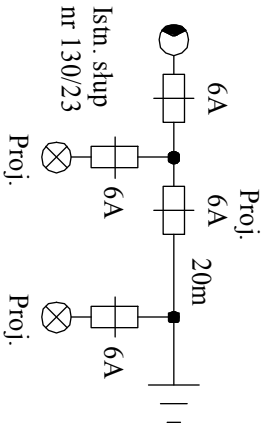
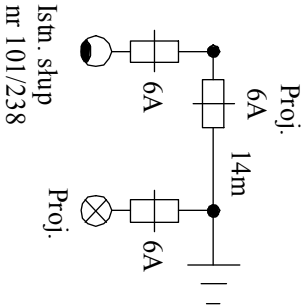


JEDNOBIEGUNOWY UKŁAD POŁĄCZEŃ

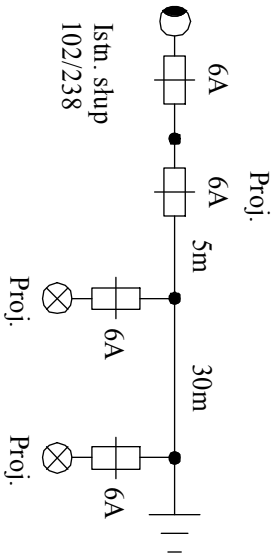
Tramwajowa przejście dla pieszych



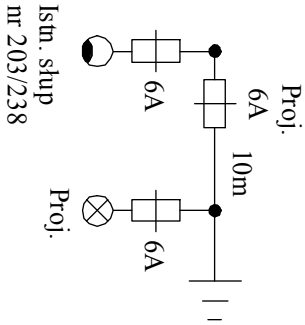
Wróblewskiego przejście dla pieszych



Wróblewskiego przejście przez tory tramwajowe



Wróblewskiego przejście dla pieszych



Projektowane kable YAKXs 4x35mm,
słupy aluminiowe SAL-6m, kolor RAL 9006 (C-0
wg. wzoru firmy ROSA)
Oprawy firmy Schreder typu
a) TECEO 1,32, LEEDS, 700mA, 71W i P66 - ul. Tramwajowa;
b) TECEO 1,48, LEEDS, 700mA, 107W i P66 - ul.Wróblewskiego
kable prowadzić w rurach DVK ϕ 110mm

Samoczynne wyłączenie zasilania - układ TN-S

Tabliczki bezpiecznikowe typu WINEL umożliwiają
podłączenie kabla YAKXS 4x35mm² na zaciski. Od
zacisków prowadzić przewód YDY 3x4mm²

FRIEDPOL

BIURO PROJEKTOWE

FRIED-POL

Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:

BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE

PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Wrocław, ul. Tramwajowa i ul.Wróblewskiego

dz. m 92/2, AM-4, obr.Dąbie

BRANŻA:

IE

STADIUM:

PB

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

ASISTENT:

-

PROJEKTANT:

Marek Mikiła

561/87/UW

cz. electr.

TYTUŁ RYSUNKU:

Jednobiegunowe układy połączeń

SKALA:

-

DATA:

01.2018

NR RYSUNKU:

E-02

WYDANE:

2