



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:
PBiW/ORZ/BL/07/18

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

na czas

BUDOWY DROGI PUBLICZNEJ W ULICY LAWENDOWEJ WE WROCŁAWIU OZNACZONEJ NA MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO SYMBOLEM 2KDD/9

Adres inwestycji	WROCŁAW, UL. LAWENDOWA Obręb Widawa, AM-22, dz.nr: 2/4, 1, 3, 4/4, 2/3, 74/5, 74/4, 74/3, 74/2, 74/1, 18, 78/1, 75/2, 74/1 Obręb Lipa Piotrowska, AM-9, dz. nr: 17, 15, 14, 13, 11/3, 12/1 Obręb Lipa Piotrowska, AM-3, dz. nr: 16/2, 16/3, 15/1, 14, 12, 11, 1/4, 8/3, Obręb Lipa Piotrowska, AM-10, dz. nr 1
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Zespół projektowy:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Aleksandra Baczewska	ORZ	78/DOŚ/12 w specjalności drogowej, DOŚ/BD/0276/12	10.2017	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

październik 2017

SPIS TREŚCI

SPIS RYSUNKÓW	2
1. Cel i zakres opracowania.	3
2. Podstawa/Materiały wyjściowe do opracowania:	3
3. Stan istniejący.	3
4. Rozwiązania projektowe.	4
4.1. Technologia i zakres robót przewidzianych do wykonania:	4
4.2. Organizacja ruchu zastępczego.	4

SPIS RYSUNKÓW

1. ORIENTACJA
2. PLANSZA ZBIORCZA – rys. ORZ-0
3. PLAN SYTUACYJNY – rys. ORZ-1

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje projekt organizacji ruchu zastępczego wdrażanej na czas budowy ul. Lawendowej we Wrocławiu wraz z sieciami: oświetlenia, wodociągowej, MKT oraz muld chłonnych.

Opracowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz wykonującym roboty.

2. PODSTAWA/MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA:

- zlecenie inwestora
- inwentaryzacja oznakowania/wizja w terenie przeprowadzone w październiku 2018r
- podkład sytuacyjno-wysokościowy,
- opracowania branżowe:
 - a) PBIW Drogi
 - b) PB Odwodnienia
 - c) PB Oświetlenia
 - d) PBIW budowy sieci MKT
 - e) PBIW budowy sieci wodociągowej
- aktualne normy i rozporządzenia, w tym:
 - a) Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 ze zm.;

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ul. Lawendowa położona jest na północy Wrocławia, od AOW dzieli ją w linii prostej niespełna 230m.

Ma przekrój jednojezdniowy, typowo drogowy, o szerokości ok.4m i nawierzchni mieszanej: przy skrzyżowaniu z ul. Kominiarską nawierzchnia jest bitumiczna, później przechodzi w gruntową.

Ul. Kominiarska ma przekrój półuliczny: jezdnię o szerokości 6m oraz jednostronny chodnik szerokości 2m (zlokalizowany po stronie ul. Lawendowej).

Ul. Kominiarską kursuje linia autobusowa nr 108; w okolicy skrzyżowania ul. Kominiarskiej i Lawendowej, w kierunku od ul. Pełczyńskiej zlokalizowane są przystanki „na żądanie”. W ciągu ul. Kominiarskiej wykonano progi zwalniające o kształcie umożliwiającym przejazd bez przeszkód autobusom komunikacji zbiorowej.

Całość objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30km/h; wjazdy/wyjazdy do/ze strefy zlokalizowane są na wlotach ulic krzyżujących się ul. Pełczyńską (drogą wojewódzką nr 342). Sama ul. Lawendowa ma status drogi wewnętrznej o czym informu-

je zestaw znaków D-52/53 (strefa ruchu/koniec strefy ruchu) ustawione na wlocie ul. Lawendowej, na skrzyżowaniu z Kominiarską.

Dodatkowo, na ul. Melisowej oraz Lawendowej obowiązuje zakaz wjazdu samochod ciężarowym, przy czym na wlocie ul. Lawendowej pod znakiem B-5 umieszczono tabliczkę informującą, że zakaz ten nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

4.1. TECHNOLOGIA I ZAKRES ROBÓT PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA:

W ramach niniejszej inwestycji zostaną wykonane:

- budowa jezdni ul. Lawendowej o zasadniczej szerokości 5m i długości niepełna 400m, wraz z jednostronnym chodnikiem szerokości 2m i zjazdami na posesję;
- budowa muld chłonnych;
- budowa oświetlenia;
- budowa sieci MKT
- budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami;
- wycinka roślin, nasadzenia kompensacyjne, trawniki

Roboty te (droga i sieci) zostaną wykonane w wykopie otwartym.

4.2. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO.

Zakres robót należy wygrodzić barierami typu U-20 lub ogrodzeniami panelowymi z elementami typu U-20. W miejscach gdzie granica inwestycji pokrywa się z istniejącymi ogrodzeniami nie zaprojektowano barier.

Na ul. Kominiarskiej, w odległości 50m od robót należy ustawić zestaw znaków: A-12b lub c i A-14. Od strony nadjeżdżających pojazdów należy dodatkowo ustawić barierę prowadzącą U-3d.

Na czas robót ul. Lawendowa zostanie wyłączona z ruchu, w związku z tym, na wlotach ul. Lawendowej (skrzyżowaniach z ul. Kominiarską, Melisową oraz Waniliową) zaprojektowano znaki B-1 z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy obsługi budowy” oraz „Nie dotyczy należy ustawić zakazy skrętu w lewo lub w prawo B-21 lub B-22 wraz z tabliczkami o treści jw.

Wykonawca, w ramach placu budowy musi umożliwić mieszkańcom dojazd i dojście do posesji, a także ich obsługę bytową - lokalizacja zmienna w zależności od postępu robót. Szerokość głównego korytarza ruchu wzdłuż ul. Lawendowej wyznaczonego przez Wykonawcę powinna wynosić min. 2,5m (zalecane 3m) dla ruchu w jednym kierunku lub min. 5m dla ruchu kołowego w obu kierunkach, szerokość dojść dla pieszych powinna wynosić min. 1,5m, przy założeniu że służy ono tylko do obsługi pieszych.

Istniejący znak B-5, zlokalizowany w pobliżu skrzyżowania z ul. Majerankową zaprojektowano do przestawienia - należy go umieścić bezpośrednio nad tabliczką o treści „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców” oraz nad znakiem D-52 „Strefą ruchu”, ustawionych na wysokości skrzyżowania dróg 1KDL/2 (ul. Waniliowa) oraz 2KDD/1.

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2 mm,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik, przytwierdzony do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupki – rura stalowa ocynkowana Φ 60-70 mm, obciążenia słupków zbrojonymi elementami betonowymi, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych;

Wzory znaków pionowych i poziomych oraz ich umieszczanie powinny odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – kategoria wielkości znaków pionowych – **średnie**.

Po wykonaniu robót oznakowanie związane z tymczasową organizacją ruchu należy zdemontować.

Opracowanie:

mgr inż. Aleksandra Baczewska

RYSUNKI

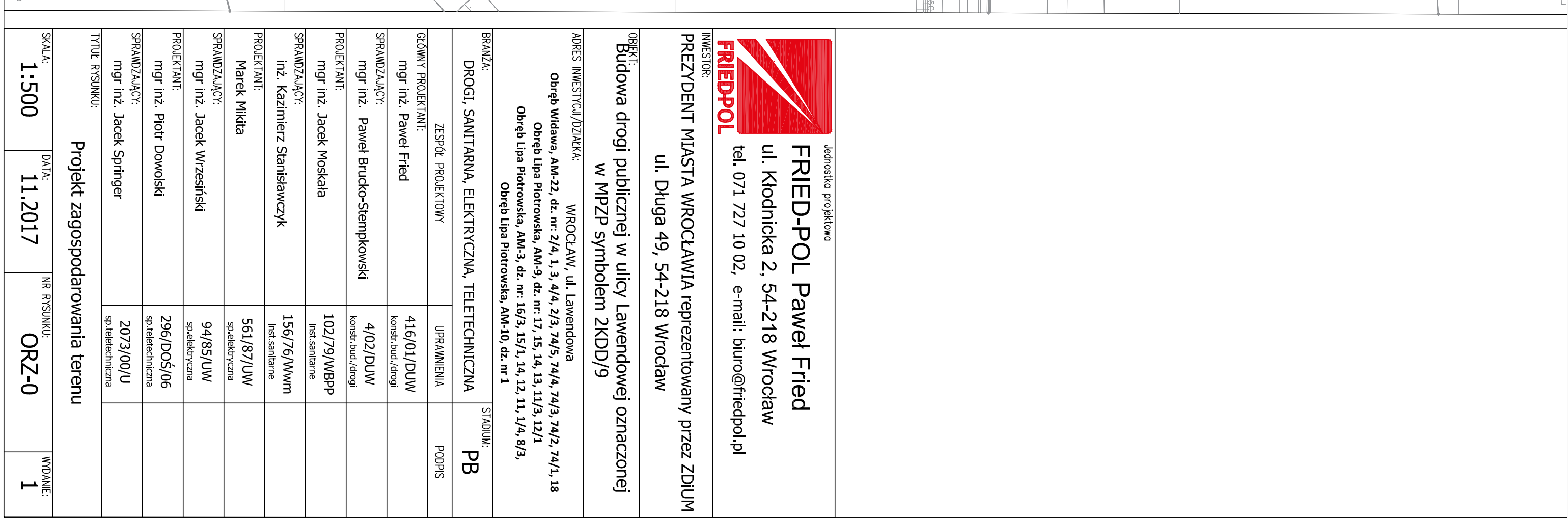
ORIENTACJA

/skala 1:10000/



<http://www.geoportal.wroclaw.pl>

orientacyjny zakres inwestycji





SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
--------	-------	-------------

1.300	10.2017	OKZ-1	
-------	---------	-------	--