



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:
PB/LA/DR/17

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Inwestycja	BUDOWA DROGI PUBLICZNEJ W ULICY LAWENDOWEJ OZNACZONEJ NA MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO SYMBOLEM 2KDD/9
Adres inwestycji	WROCLAW, ul. Lawendowa Obręb Widawa, AM-22, dz. nr: 2/4, 1, 3, 4/4, 2/3, 74/5, 74/4, 74/3, 74/2, 74/1, 18 Obręb Lipa Piotrowska, AM-9, dz. nr: 17, 15, 14, 13, 11/3, 12/1 Obręb Lipa Piotrowska, AM-3, dz. nr: 16, 15, 14, 12, 11, 1/4, 8/1, Obręb Lipa Piotrowska, AM-10, dz. nr 1
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Projektant: mgr inż. Paweł Fried	Zakres opracowania: cz. drogowa	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 09.2017	Podpis:
--	------------------------------------	---	------------------	---------

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

Wrzesień 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Wprowadzenie	2
2.	Podstawa opracowania.....	2
3.	Przedmiot opracowania	2
4.	Opis stanu istniejącego	3
5.	Organizacja ruchu docelowego.....	3
6.	Uwagi końcowe.....	3
7.	Rysunki	4
	ORD -1. PLAN SYTUACYJNY - ORD.....	4
	ORD -2. PRÓG ZWALNIAJĄCY	5

1. Wprowadzenie

Opis do projektu budowlanego drogi publicznej na potrzeby obsługi komunikacyjnej inwestycji kubaturowej dla ulicy Majerankowej we Wrocławiu.

Oznaczenia geodezyjne:

Dz. nr 1 AM-22 Obręb Widawa – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem prezydenta reprezentowanego przez ZDiUM

Dz. nr 2/4 AM-22 Obręb Widawa – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 2/3 AM-22 Obręb Widawa – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 3 AM-22 Obręb Widawa – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem prezydenta reprezentowanego przez ZZM (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 74/5 AM-22 Obręb Widawa – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 74/4 AM-22 Obręb Widawa – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 74/3 AM-22 Obręb Widawa – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 74/2 AM-22 Obręb Widawa – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 74/1 AM-22 Obręb Widawa – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 18 AM-22 Obręb Widawa – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem ZDiUM

Dz. nr 1/4 AM-3 Obręb Lipa Piotrowska – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem prezydenta reprezentowanego przez ZDiUM

Dz. nr 8 AM-3 Obręb Lipa Piotrowska – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 11 AM-3 Obręb Lipa Piotrowska – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 12 AM-3 Obręb Lipa Piotrowska – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 15 AM-3 Obręb Lipa Piotrowska – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 16 AM-3 Obręb Lipa Piotrowska – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem prezydenta reprezentowanego przez ZDiUM

Dz. nr 11/3 AM-9 – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem prezydenta

Dz. nr 12/1 AM-9 – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 13 AM-9 – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 14 AM-9 – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem prezydenta reprezentowanego przez ZZM (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 15 AM-9 – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 17 AM-9 – własność osoby prywatnej (wymagany nowy podział geodezyjny)

Dz. nr 1 AM-10 – własność gminy Wrocław, pod zarządkiem ZDiUM

Zakres:

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego w ramach opracowania dokumentacji projektowej projektu budowlanego dla ww inwestycji.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (DZ.U.nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne;

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;

- Inwentaryzacja w terenie, październik 2016;

- Uchwała nr LVI/1722/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 4 listopada 2010 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – MPZP we Wrocławiu.

3. Przedmiot opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego w ramach opracowania dokumentacji projektowej projektu budowlanego dla ww inwestycji.

4. Opis stanu istniejącego

Teren przewidziany pod budowę inwestycję to obecnie obszar drogi gruntowej oraz niezagospodarowany zieleniec porośnięty wysoką trawą, krzakami, drzewami.

Jest on objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – MPZPwe Wrocławiu, uchwalony Uchwałą nr LVI/1722/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 4 listopada 2010 roku.

5. Organizacja ruchu docelowego

5.1 Informacje ogólne

Projektowana organizacja ruchu docelowego, przedstawiona na rys. ORD-1 zawiera wprowadzone oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkiem.

5.2. Parametry oznakowania pionowego

Wszystkie stosowane elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich, a oznakowanie pionowe - zgodne ze standardem oznakowania stosowanego we Wrocławiu.

- tarcza znaku profilowana, z blachy stalowej, ocynkowanej, o grubości 1.5-2.0 mm;
- wielkość znaków – typ „średnie”;
- lico znaku – folia odbłaskowa II typu;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupek znaku z rury ocynkowanej 60-70 mm, zakotwiczony, sztywny, zaślepiony od góry;
- wielkość tablic dostosowana do wielkości tablic istniejących;
- ustawienie w odległości 0,5m od krawędzi jezdni (odległość zewnętrznej krawędzi tablicy znaku a nie słupka).

5.3. Szczegółowe wymiary znaków, tablic i zapór drogowych wg: Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

5.4. Parametry oznakowania poziomego

- oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej (za wyjątkiem oznakowania na drogach rowerowych, które należy wykonać w technologii cienkowarstwowej);
- poziome znaki drogowe powinny być wykonane z materiału termoplastycznego (farba chlorokauczukowa lub masa plastyczna nakładana), białego, z wmieszanymi w niego mikrokulkami szklanymi, odbłaskowymi; wielkość mikrokulek 100-600 mikrometrów o współczynniku załamania światła ponad 1,50; emulsja termoplastyczna z materiałem uszorstniającym, zapobiegającym poślizgowi, nanoszona metodą natryskową;
- nawierzchnie przed ułożeniem oznakowania poziomego należy dokładnie odkurzyć, a przed nałożeniem emulsji znaki poziome należy dokładnie zwymiarować i rozmieścić zgodnie z projektem.

6. Uwagi końcowe

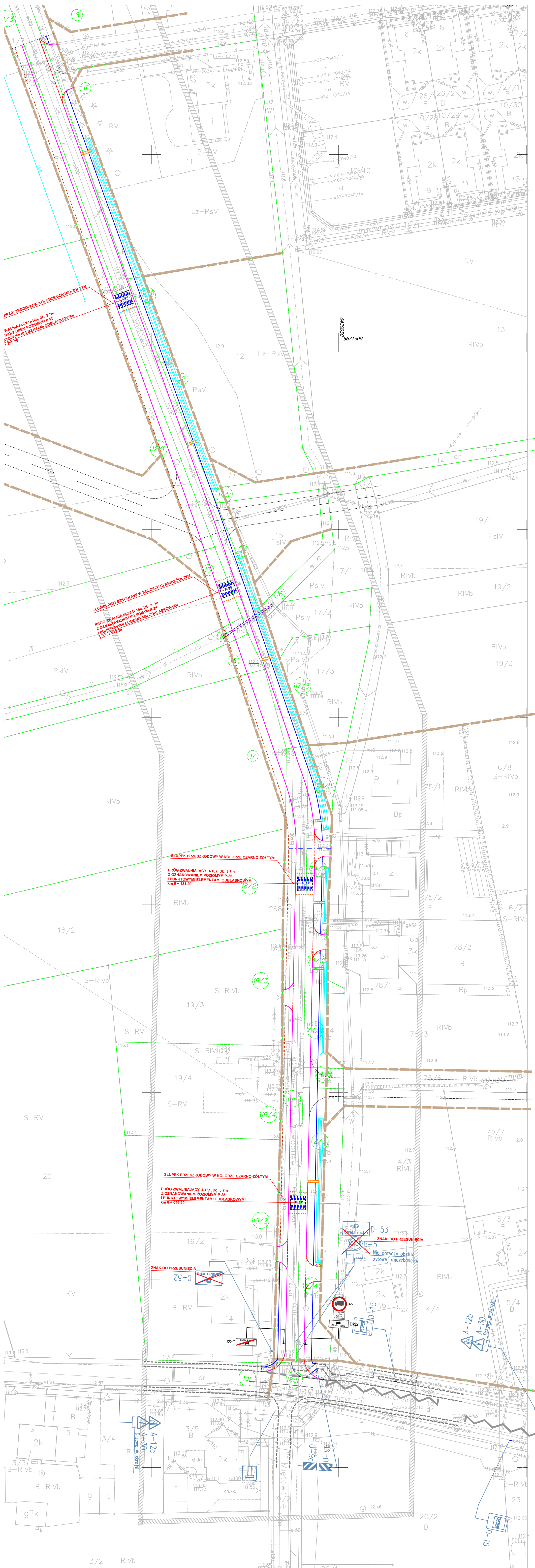
1. Wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem.
2. Wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają w/w instrukcje.
3. Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu zgody zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 Wrocław.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried

7. Rysunki

ORD -1. PLAN SYTUACYJNY - ORD

ORD -2. PRÓG ZWALNIAJĄCY

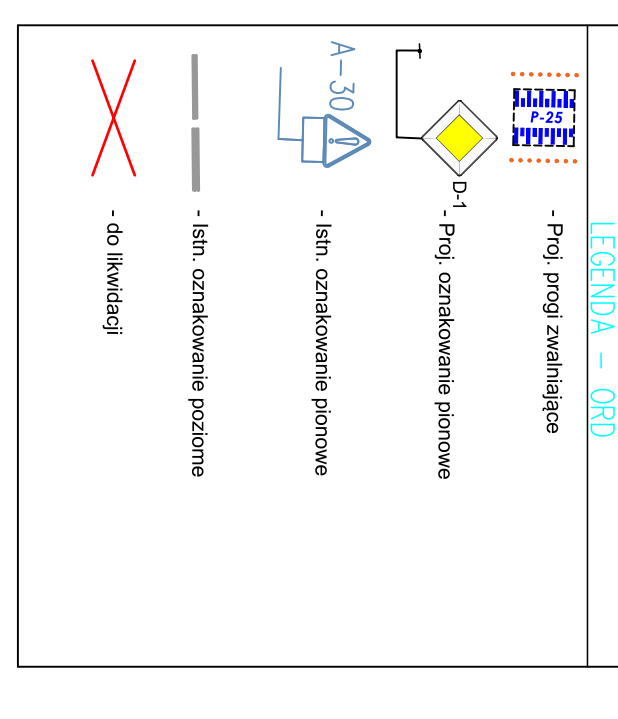


LEGENDA:

- granice działek
- przeznaczenie terenów wg mpzp
- linie rozgraniczające wg mpzp
- projektowane krawężniki H=12cm
- projektowane krawężniki obniżone H=2cm
- projektowane obrzeże betonowe
- rezerwa pod chodnik
- projektowany rów

LEGENDA - ORD

- Proj. progi zwalniające
- D-1, Progi oznakowanie pionowe
- Progi oznakowanie pionowe
- Isn. oznakowanie pionowe
- Isn. oznakowanie poziome
- do likwidacji



BUREAU PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
 Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDJUM
 ul. Długa 49, 54-218 Wrocław

OPIS:
 Budowa drogi publicznej w ulicy Ławendowej
 oznaczonej na miejscowym planie zagospodarowania
 przestrzennego symbolem ZKD/D/9

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKI:
 Odbiór Widowa, AM-22, dr. nr 206, 1, 3, 4/6, 2/5, 2/6, 5, 7/4/6, 7/4/3, 7/4/1, 18
 Odbiór Lipa Piotrowska, AM-9, dr. nr 17, 15, 13, 11/3, 11/3, 12/1
 Odbiór Lipa Piotrowska, AM-5, dr. nr 15, 14, 12, 11, 1/4, 6/1,
 Odbiór Lipa Piotrowska, AM-10, dr. nr 1

BRANŻA:	STADIUM:
DROGI	ORD
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	UPRZEMIAWIA
PROJEKTANT:	PPPPS
mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW
ASISTENT:	CZŁOBIKOWA
mgr inż. Radosław Baranek	-
ASISTENT:	CZŁOBIKOWA
mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	-

PLAN STYLACYJNY - ORD

SKALA: 1:500

DATA: 09.2017

NR PRZEKAZA: OKD-1

WYKONANE: 1

