



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

**PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY
PRZEBUDOWA UL. PIŁSUDSKIEGO
W CELU WYZNACZENIA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL.
ŚWIDNICKIEJ DO UL. H. KOŁŁĄTAJA WE WROCŁAWIU
– PROJEKT NR 52 W RAMACH WROCŁAWSKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Piłsudskiego Obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2 Obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83 Obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32
Inwestor	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław

Projektant:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Fried	cz. drogowa	Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	03.2018	
mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	cz. drogowa		03.2018	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

MARZEC 2018

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis stanu istniejącego	3
2. Rozwiązania projektowe	3
2.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2.2. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	3
3. Uwagi	4
4. Art. 36a	4
5. Wykaz norm	5
Rysunki	6
D-01. Plan sytuacyjny, skala 1:500	7
D-01a. Plan sytuacyjny – cz. 1, skala 1:250	8
D-01b. Plan sytuacyjny – cz. 2, skala 1:250	9
D-01c. Plan sytuacyjny – cz. 3, skala 1:250	10
D-02. Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F, G-G	11
D-03. Przekroje konstrukcyjne H-H, J-J, K-K, L-L, M-M	12
D-04. Przekroje konstrukcyjne N-N, O-O, P-P, R-R, S-S, T-T	13
D-05. Przekroje konstrukcyjne U-U, W-W, X-X	14
D-06. Przekroje konstrukcyjne a-a, b-b	15
D-07. Plan sytuacyjny – rzędne na wyniesieniu	16
D-08. Przekrój c-c – wymiana nawierzchni na torowisku tramwajowym w zakresie pasa rowerowego	17
Załączniki	18

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DROGOWEGO
DLA PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU
W CELU WYZNACZENIA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. ŚWIDNICKIEJ DO UL. H.
KOŁŁATAJA WE WROCŁAWIU
- PROJEKT NR 52 W RAMACH WROCŁAWSKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

1. Opis stanu istniejącego

Ulica Piłsudskiego, na odcinku objętym obszarem opracowania, jest ulicą dwujezdniową, dwu- oraz jednopasmową z wydzielonym torowiskiem tramwajowym pomiędzy jezdniami oraz przystankami komunikacji miejskiej (skrzyżowanie z ul. Świdnicką i z ul. Peronową).

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się:

- jednokierunkowe pasy ruchu rowerów w poziomie jezdni o szerokości min. 1,5m wyznaczone poprzez oznakowanie poziome na jezdni;
- jednokierunkowe drogi rowerowe, na wysokości ok. 6cm w stosunku do poziomu jezdni istniejącej, szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej;
- podwójny przystanek tramwajowy na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego i Peronowej - rozbudowa przystanku istniejącego, z dodatkowym przejściem dla pieszych na projektowanym wyniesieniu jezdni dł. ok. 40 m w celu ułatwienia pasażerom dojścia do tramwaju,
- likwidację sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Gwarną,
- odcinkowe zawężenia pasów ruchu ogólnego;
- odcinkowe zawężenia chodników jak pokazano na planie sytuacyjnym – rys. D-01,
- remont chodników – przebudowa wysokościowa oraz wymiana świetlików na przeszkłone w miejscach, gdzie chodnik ulega zawężeniu w stosunku do stanu istniejącego.

2.2. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne pokazane na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych: D-02 do D-05.

W trakcie prowadzenia robót asfaltowych należy stosować się do wymagań określonych wg załącznika do rozporządzenia nr 102. GDDKiA „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2. Wymagania techniczne”. W celu zapewnienia związania układanej warstwy mma z niżej leżącą warstwą, należy skropić podłoże lepiszczem – wg wymagań zawartych w WT-2. Dla projektowanych do wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 3. Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie o frakcji 0-31,5mm zagęszczać warstwami max. 20cm.

Na rozdziale nawierzchni chodników i dróg rowerowych od zieleńców obrzeża posadzić na ławach betonowych z oporem (beton C12/15, opór od strony zieleńca).

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni w miejscu jej poszerzenia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;
- podbudowa – uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. min. 20cm;
- podłoże gruntowe – warstwy istniejące.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$
- stosunek $E2/E1 \leq 2,2$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej wydzielonej z istniejącego chodnika:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 4cm;
- podbudowa – uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. min. 15cm;
- podłoże gruntowe – warstwy istniejące.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, szara, gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miąż kamienno o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni z płytek STOP przed przejściem dla pieszych:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym 10x20x8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miąż kamienno o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyniesienia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 20-32cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 20cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$
- stosunek $E2/E1 \leq 2,2$

3. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.

4. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

5. Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

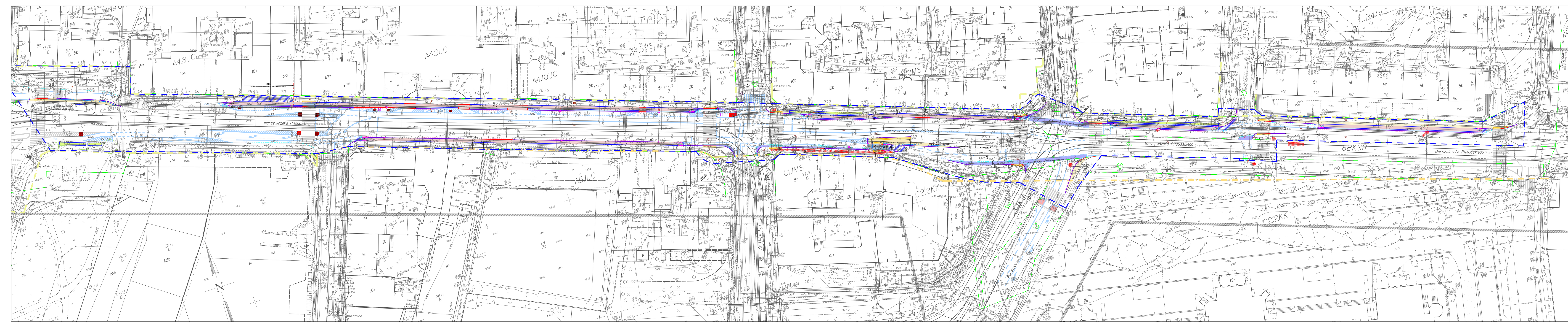
PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried

Rysunki



LEGENDA DROGI:

- granica opracowania cz. drogowej
- granicie działek
- linie rozgraniczające tereny wg mpzp
- projektowany krawężnik H=12cm
- projektowany krawężnik H=2cm
- projektowany krawężnik H=0-12cm
- projektowany krawężnik H=0cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- przekroje konstrukcyjne
- projektowany pas z płytek betonowych typu "STBP"
- nawierzchnia projektowanego chodnika z płyt betonowych
- nawierzchnia projektowanej drogi rowerowej z bet. asf. AC BS
- nawierzchnia jezni na poszerzeniu
- obszar do przebudowy wysokościowej
- nawierzchnia z kostki kamiennej 6/8cm
- nawierzchnia do odbudowy pod roboty związane z przebudową
- nawierzchnia projektowanego wyniesienia z bet. asf. AC 11S
- projektowany ściek z kostki kamiennej
- istniejący ściek do likwidacji - w jego miejsce formowana masa bitumiczna
- istniejąca bariera przystankowa
- projektowana bariera przystankowa (typ jak istniejąca) lub istniejąca bariera przystankowa w nowej lokalizacji
- projektowane stojaki rowery

LEGENDA CZ. ORD (elementy pokazane w celach poglądowych)

- istniejące elementy oznakowania poziomego
- projektowane elementy oznakowania poziomego
- projektowane prefabrykowane wyspy separujące

LEGENDA CZ. ZIELEŃ:

- zielen istniejąca
- projektowany zieleniec

LEGENDA POZOSTAŁE:

- projektowane wpusty deszczowe (projekt objęty odrębnym opracowaniem)
- projektowane studnie kablowe (projekt objęty odrębnym opracowaniem)

UWAGA:

Zarówno sieć ciepłownicza oznaczona na mapie c100 c300 jak i sieć wodna oznaczona wA128, na których zlokalizowane są projektowane wpusty deszczowe, są nieczynne.

BIURO PROJEKTOWE:

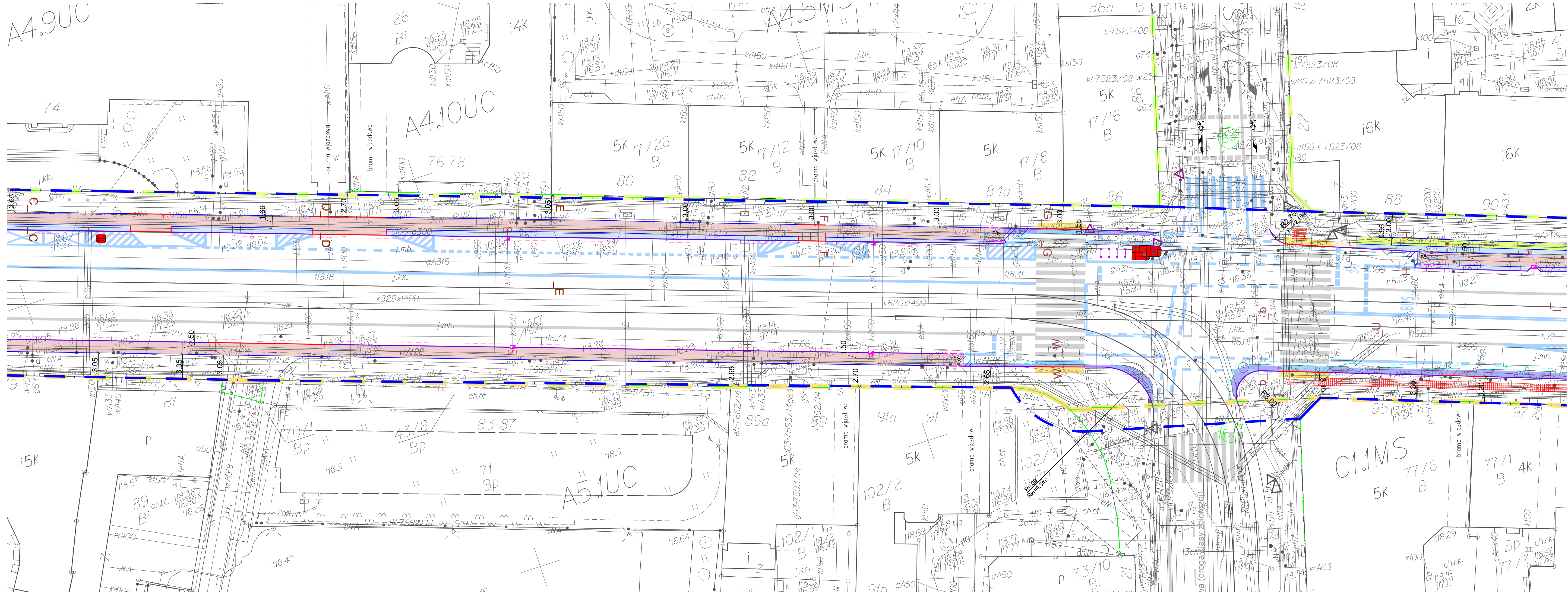
FRIED-POL **Paweł Fried**
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

PRZEBUDOWA
Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Piłsudskiego
obręb Południe, AM-13, dz. nr. 4/3, 1.2
obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr. 88, 43/18, 76/3, 83
obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr. 17, 27, 32

BRANŻA:	DROGI	STADIUM:
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRZEMNIENIA
	mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZERWONIA
	mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	
	TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny	
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
1:500	03.2018	D-01
		WIDANE:
		1



LEGENDA DROGI:

- graniczająca opracowania cz. drogowej
- graniczająca działek
- linie rozgraniczające tereny wg mpzp

projektowany krawężnik H=12cm
projektowany krawężnik H=2cm
projektowany krawężnik H=0-12cm
projektowany krawężnik H=0cm
projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm

M_ _M przekroje konstrukcyjne

projektowany pas z płytek betonowych typu "STDP"
nawierzchnia projektowanego chodnika z płyt betonowych
nawierzchnia projektowanej drogi rowerowej z bet. asf. AC 8S
nawierzchnia jeźni na poszerzeniu
obszar do przebudowy wysokościowej
nawierzchnia z kostki kamiennej 6/8cm
nawierzchnia do odcobudowy pod roboty związane z przebudową
nawierzchnia projektowanego wyniesienia z bet. asf. AC 11S

projektowany ściek z kostki kamiennej
istniejący ściek do likwidacji - w jego miejsce formowana masa bitumiczna
istniejąca bariera przystankowa
projektowana bariera przystankowa (typ jak istniejąca) lub istniejąca bariera przystankowa w nowej lokalizacji
projektowane stojaki rowerowe

LEGENDA CZ. ORD (elementy pokazane w celach poglądowych)

istniejące elementy oznakowania poziomego
projektowane elementy oznakowania poziomego
projektowane prefabrykowane wyspy separujące

LEGENDA CZ. ZIELEŃ:

zielen istniejąca
projektowany zieleniec

LEGENDA POZOSTALE:

projektowane wpusty deszczowe (projekt objęty odrębnym opracowaniem)
projektowane studnie kablowe (projekt objęty odrębnym opracowaniem)

UWAGA:
Zarówno sieć ciepłownicza oznaczona na mapie c100 c300 jak i sieć wodna oznaczona wA128, na których zlokalizowane są projektowane wpusty deszczowe, są unieczynnione.

BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL

Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

OBJEKT:

Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

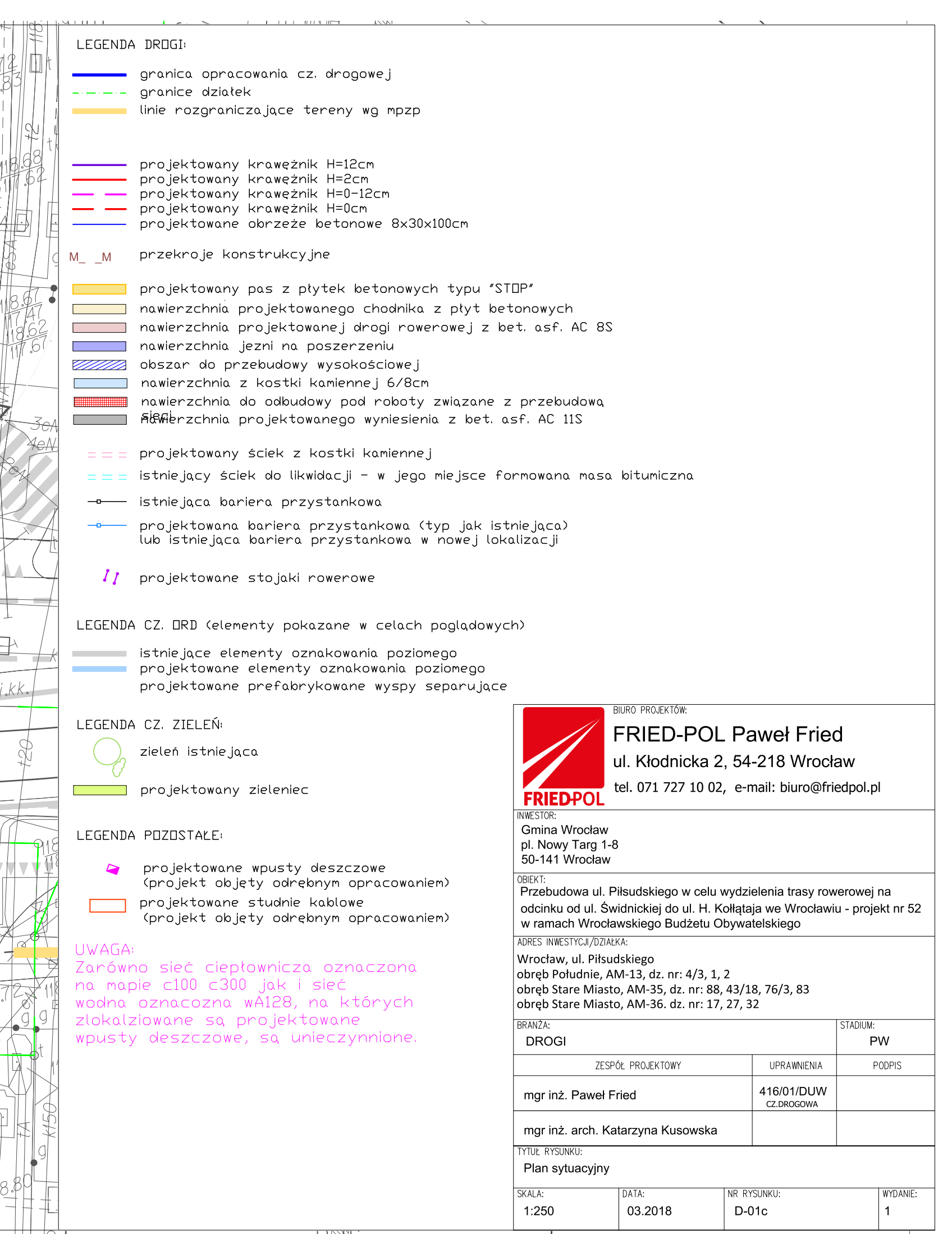
Wrocław, ul. Piłsudskiego
obwód Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2
obwód Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83
obwód Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32

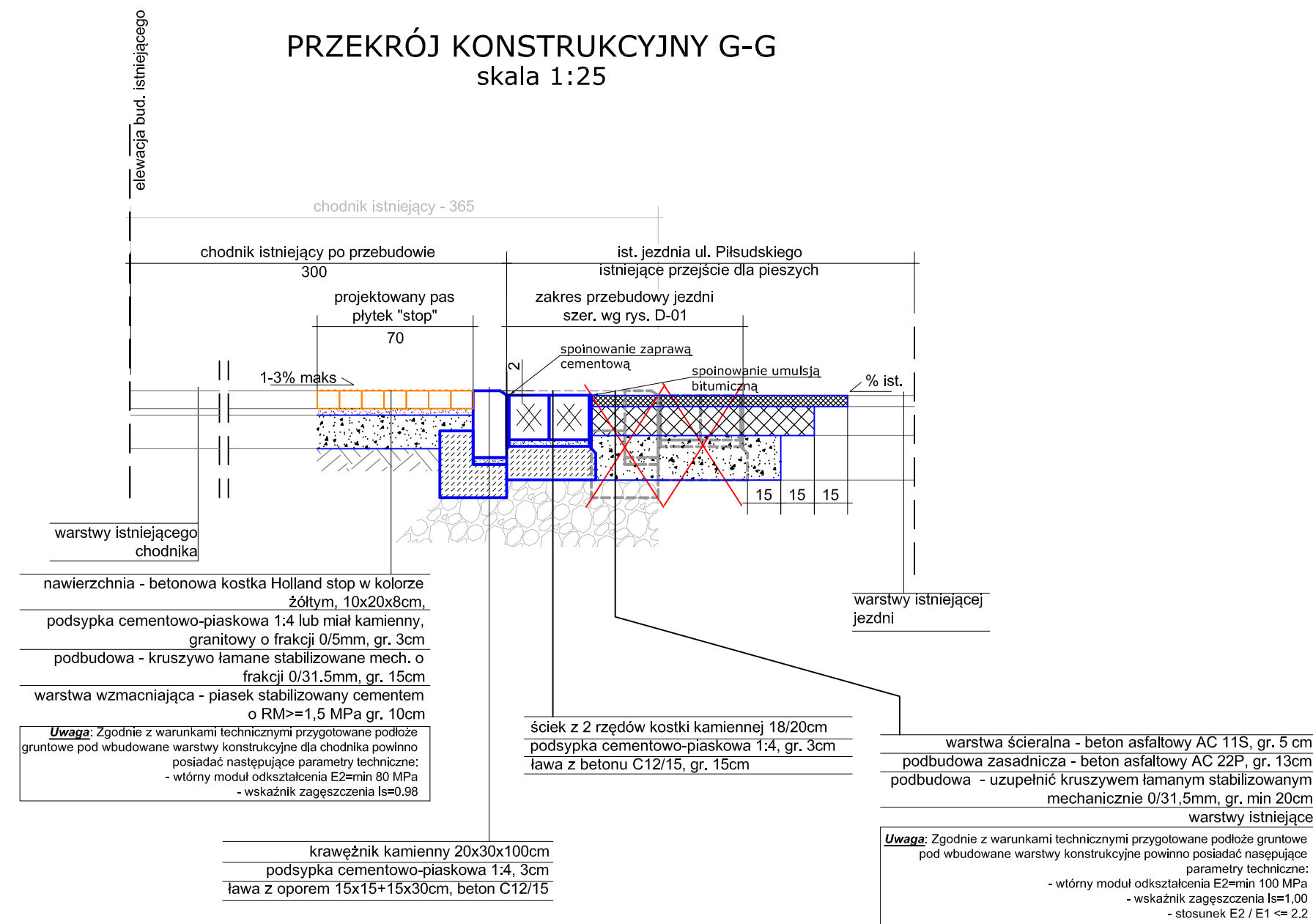
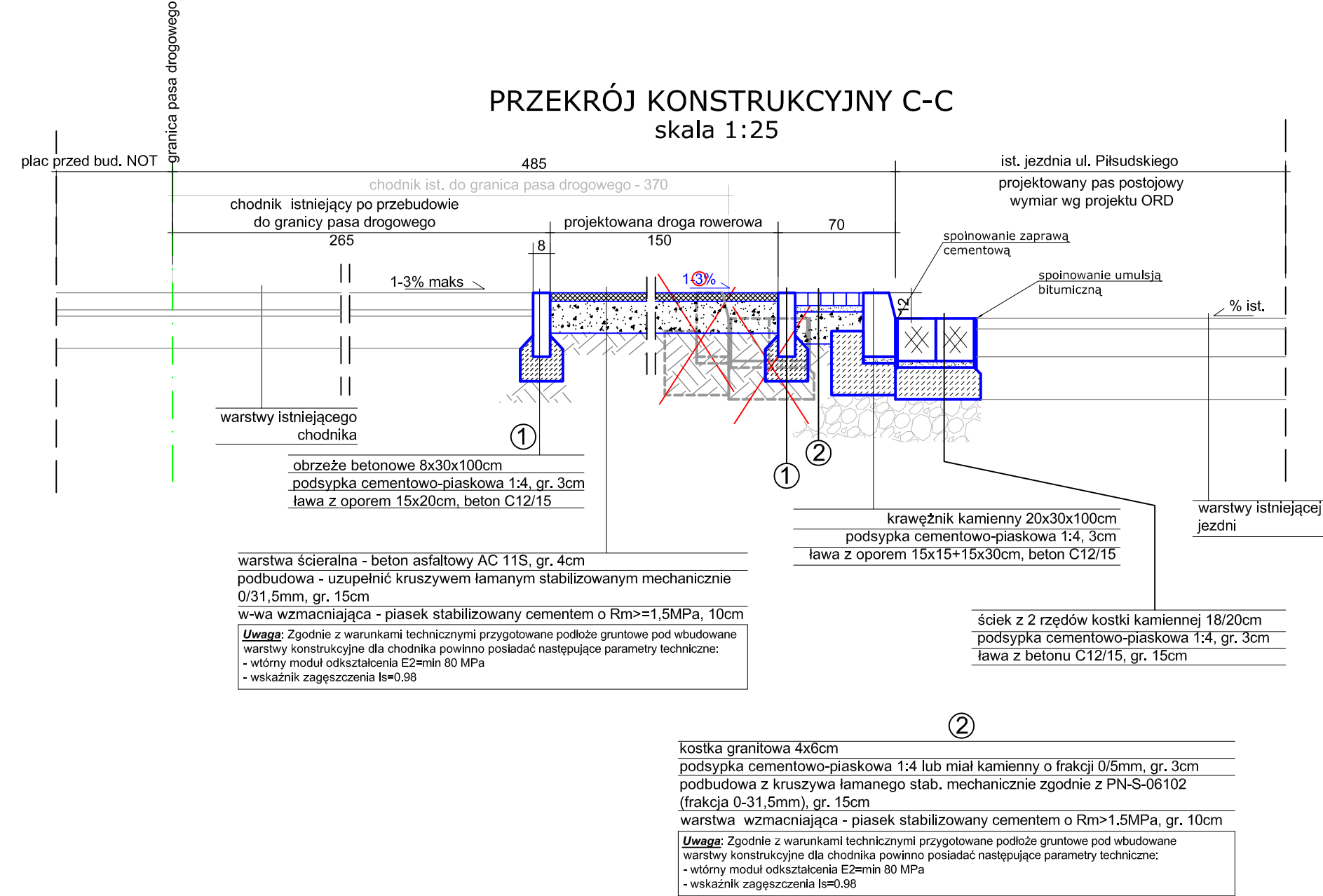
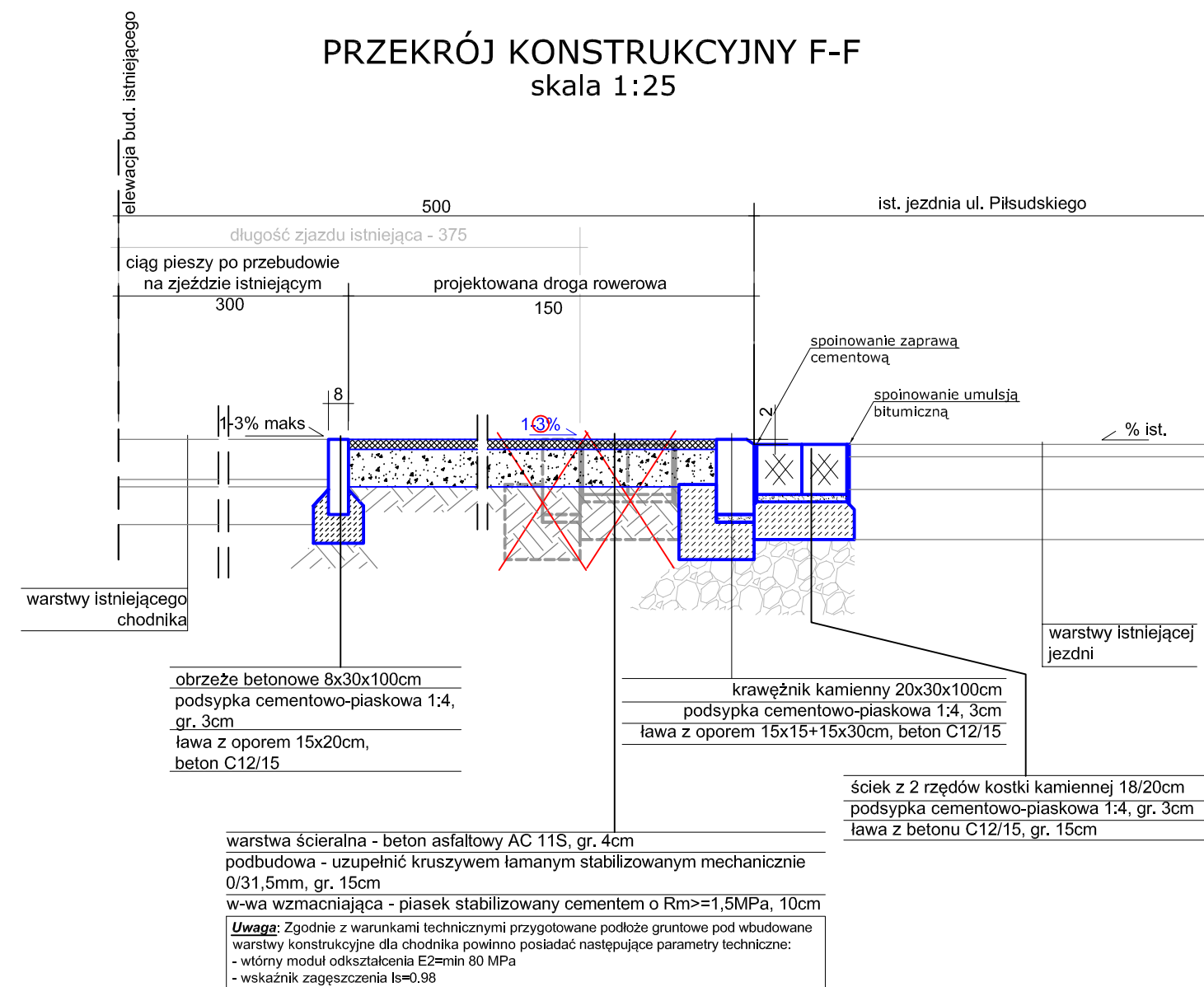
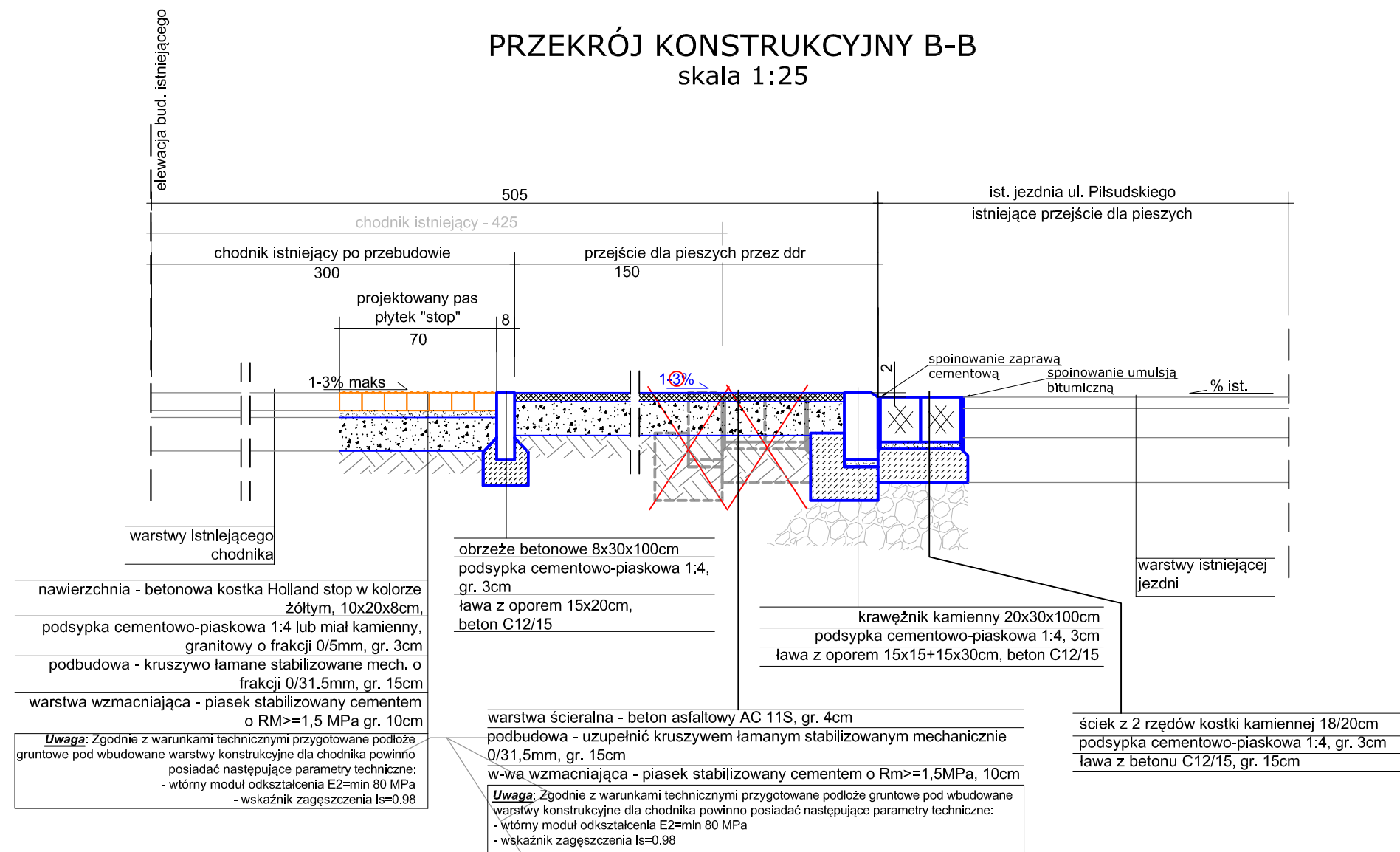
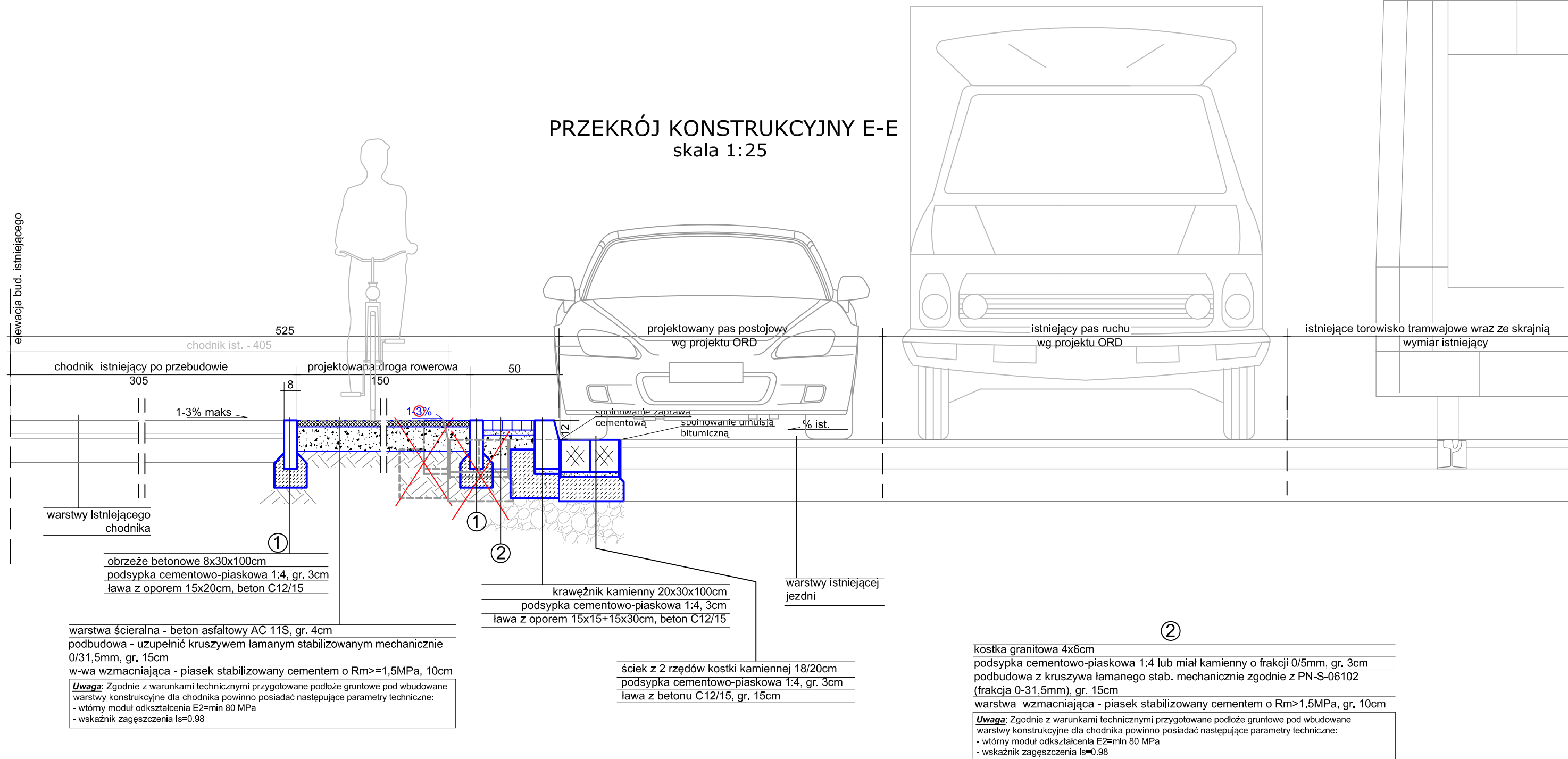
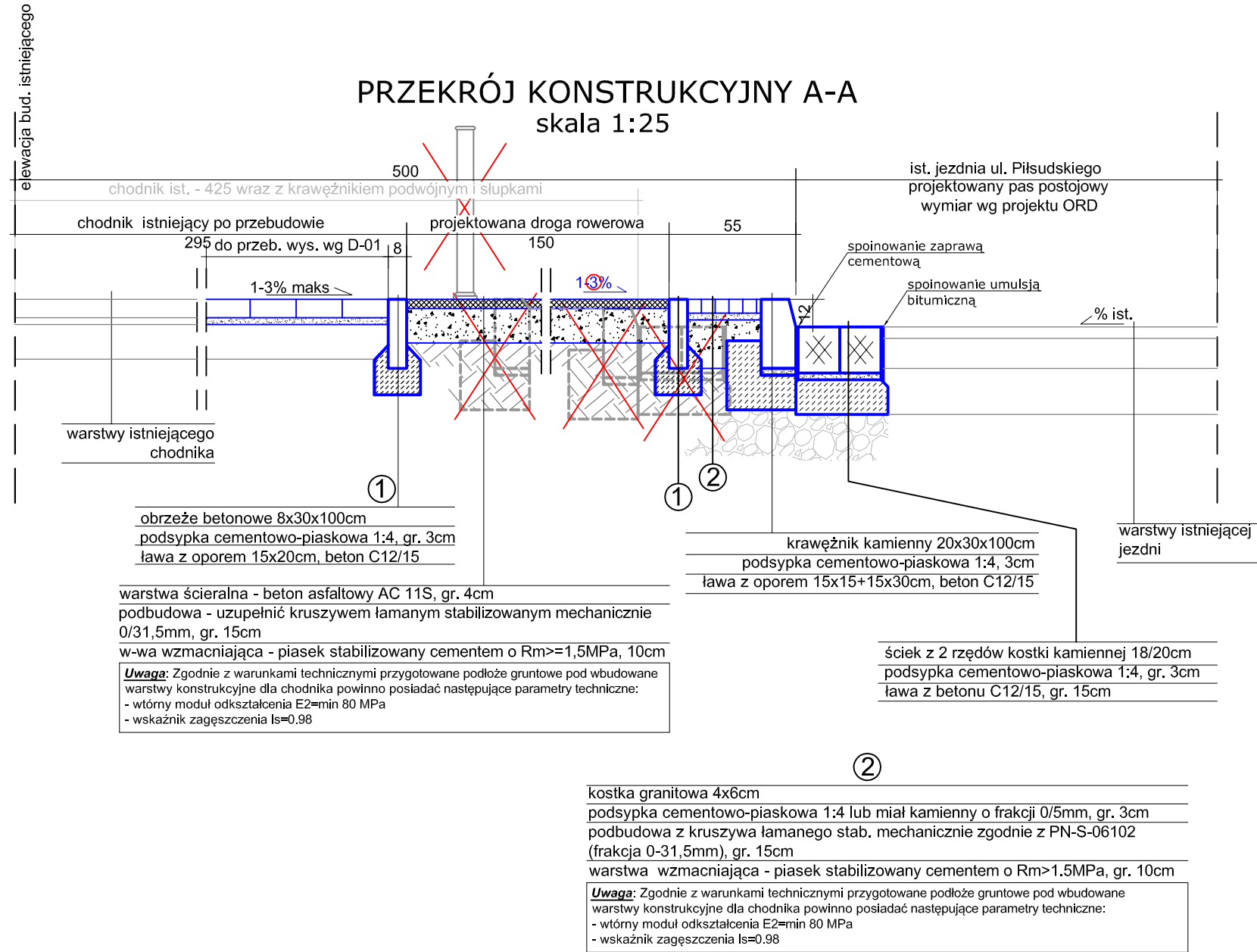
BRANŻA:	STADIUM:	
DROGI	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA
mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW	PODPIS
mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ. DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU:

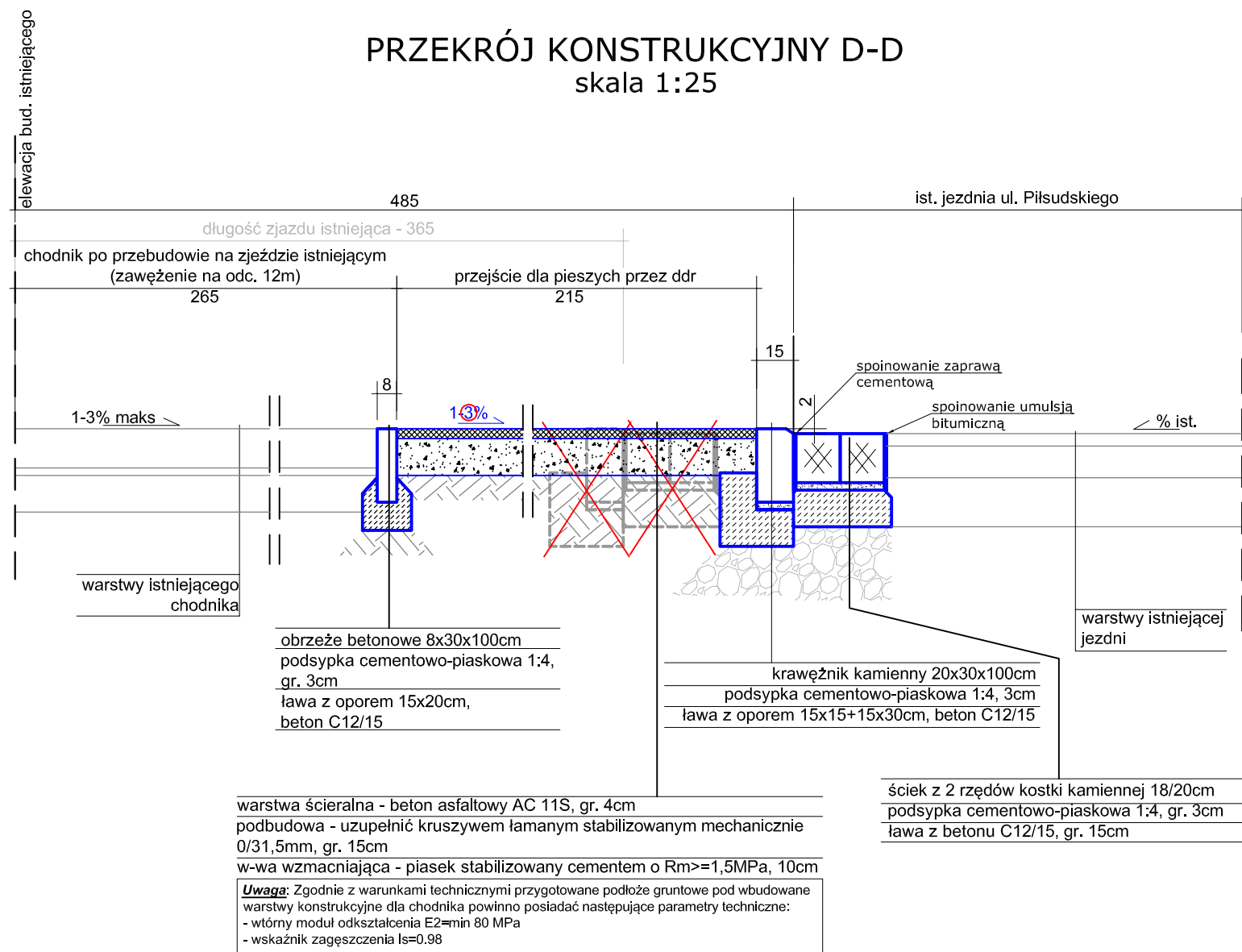
Plan sytuacyjny

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:250	03.2018	D-01b	1

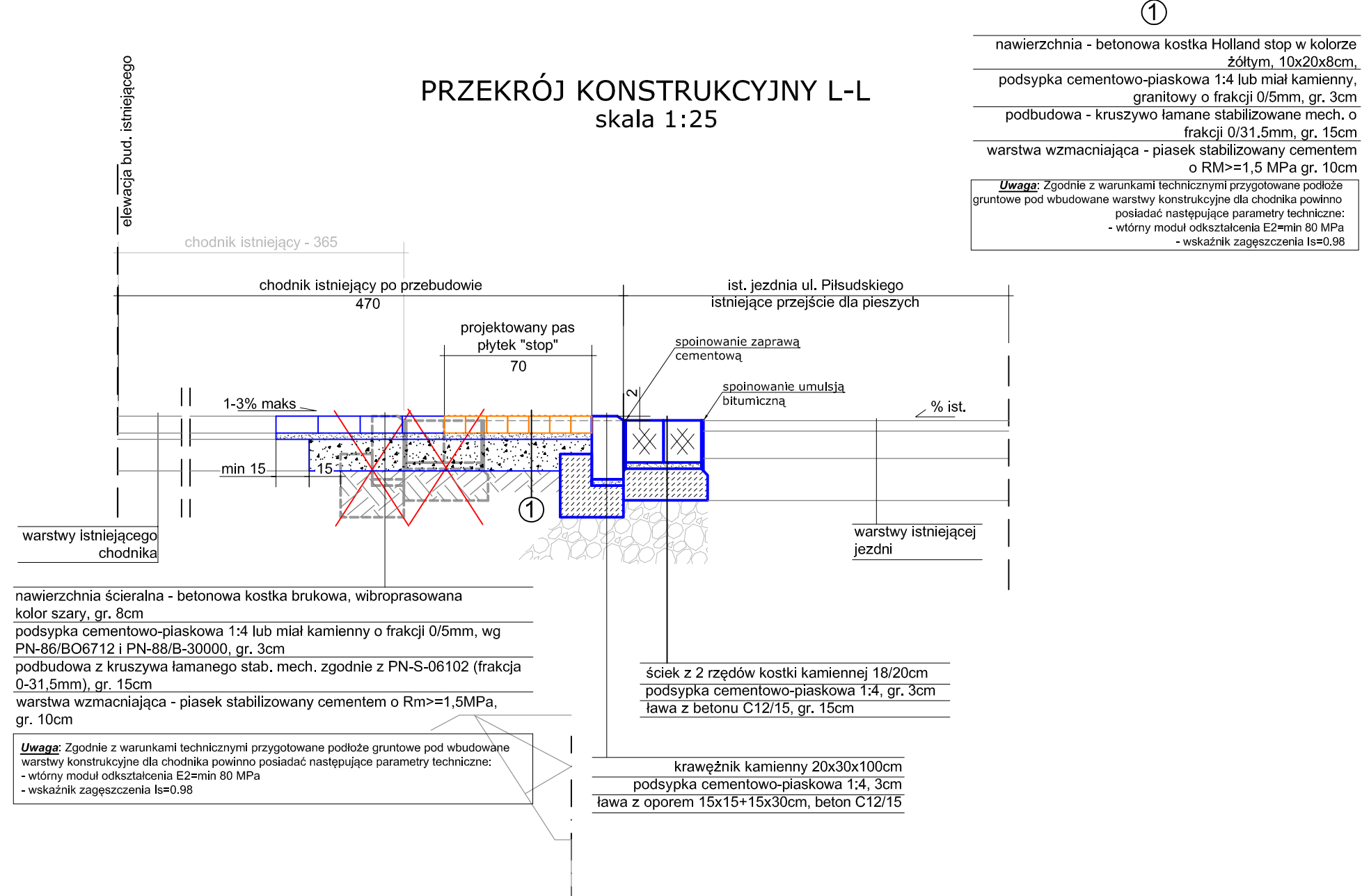
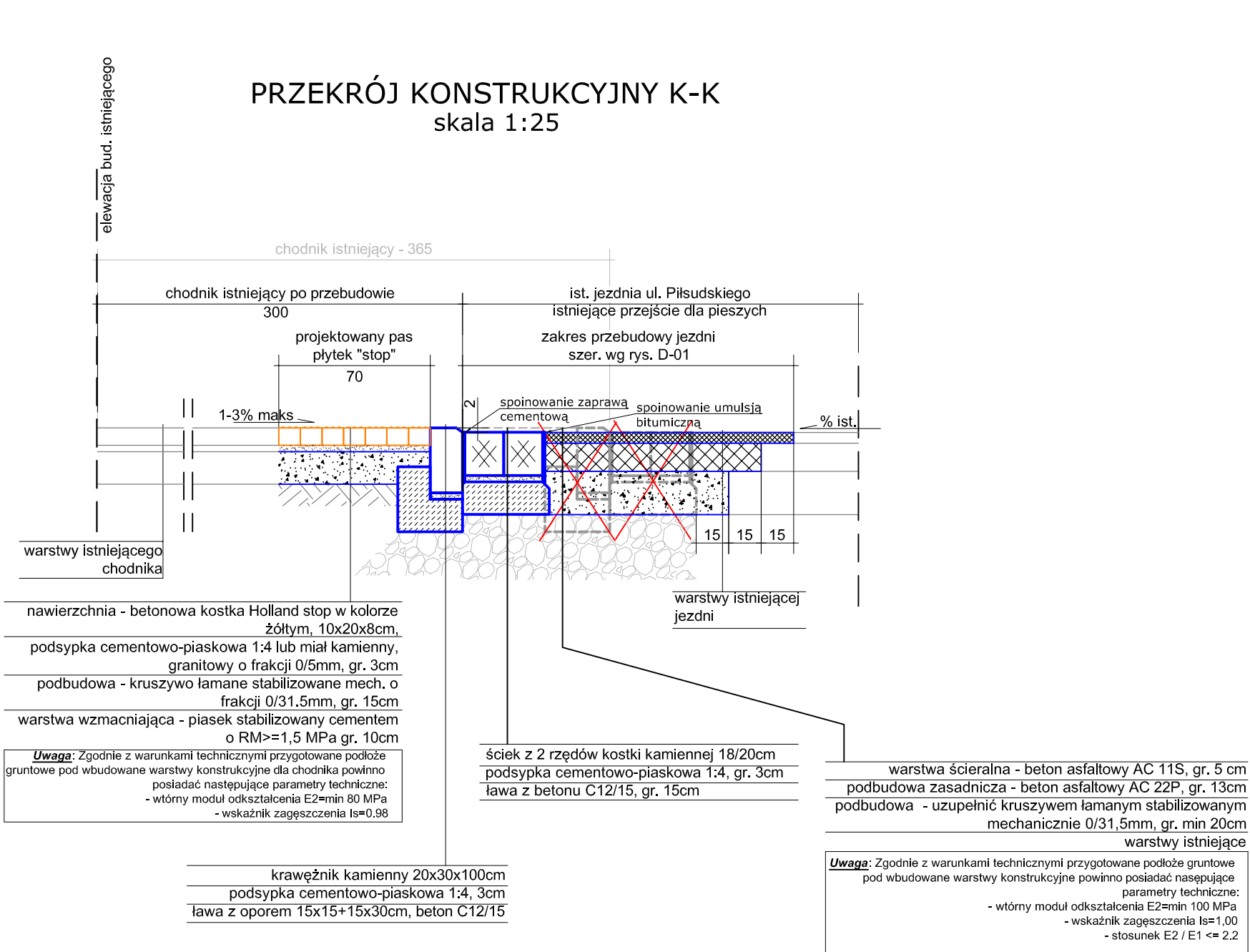
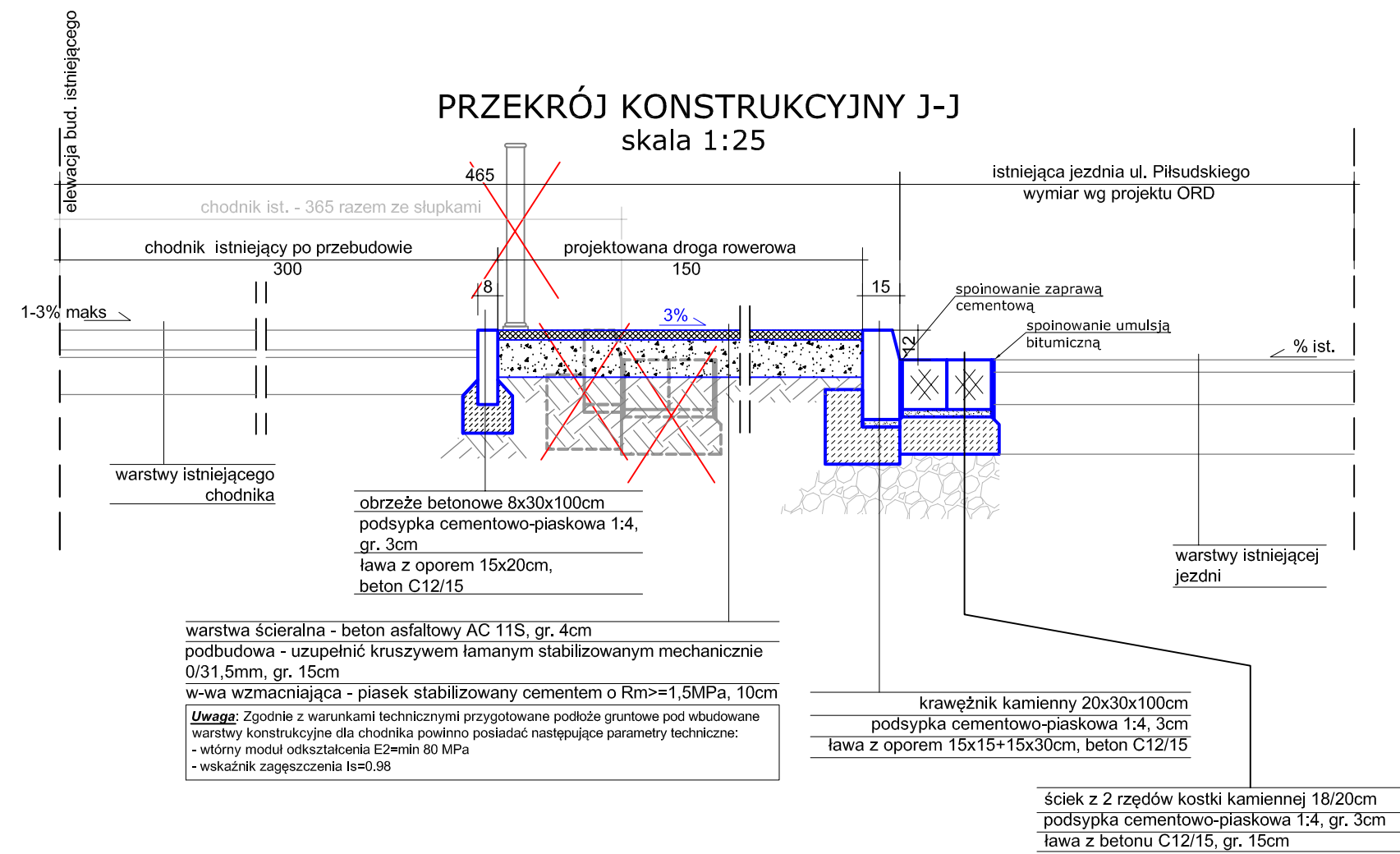
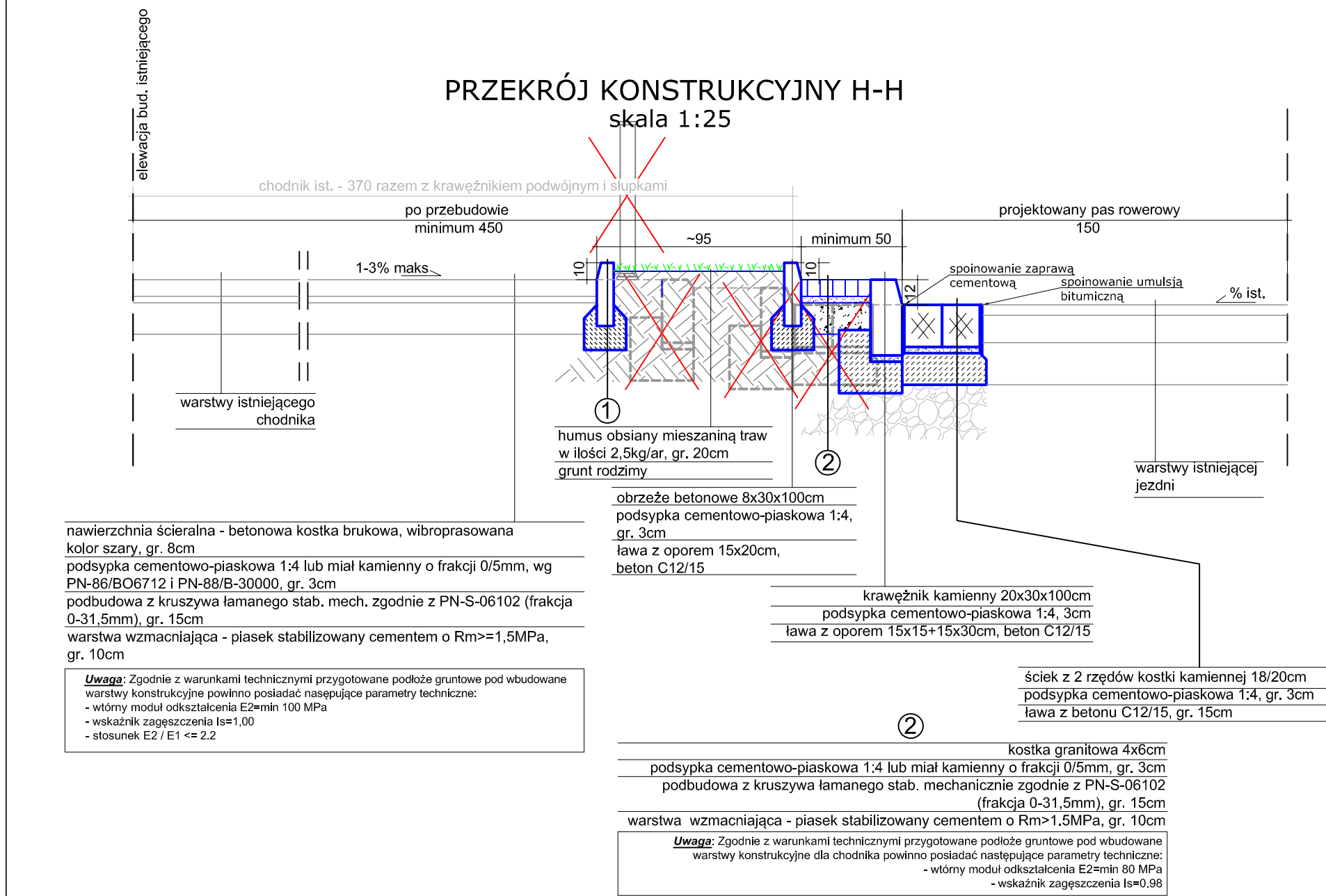




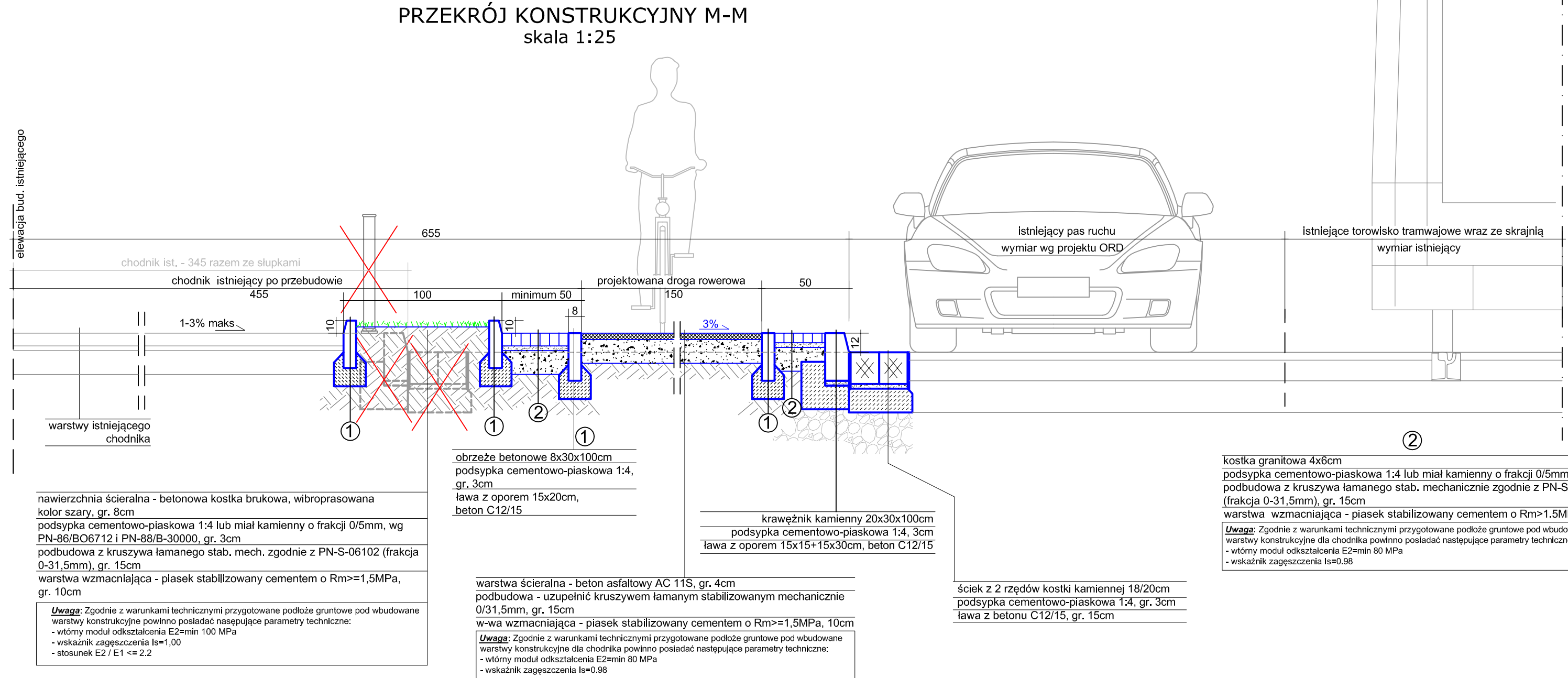
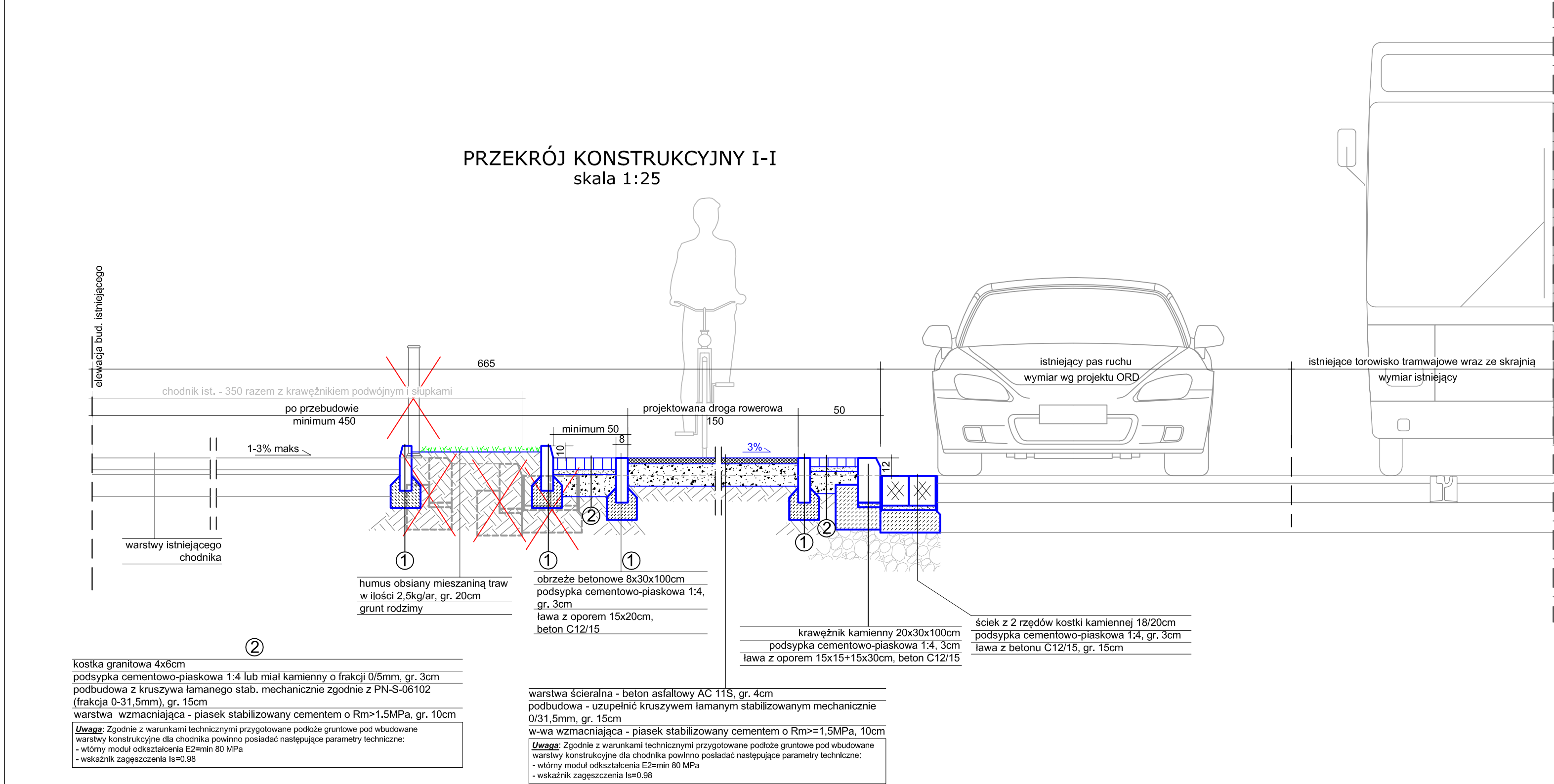
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D
skala 1:25



		BIURO PROJEKTÓW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
INWESTOR: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
OBJEKT: Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego			
ADRES NIOSKOWY/OPINII: Wrocław, ul. Piłsudskiego obręb Południowy, AM-13, dz. nr. 4/3, 1, 2 obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr. 88, 43/18, 76/3, 83 obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr. 17, 27, 32			
BRANZA: DROGI		STADIUM: PV	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		416/010/UJW ZZ.CZ.DROGOWA	
ASISTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F, G-G			
SKALA: 1:25	DATA: 03.2018	NR RYSUNKU: D-02	



①
nawierzchnia - betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym, 10x20x8cm,
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub miar kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mech, o frakcji 0/31.5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1.5 MPa gr. 10cm
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wlotny moduł odciskalania E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98



BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

OBJEKT:
Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołtątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

ADRES INWESTYCJI/ADRES:
Wrocław, ul. Piłsudskiego
obrobę Poludnie, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2
obrobę Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83
obrobę Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32

BRANŻA: DROGI	STADIUM: PW
------------------	----------------

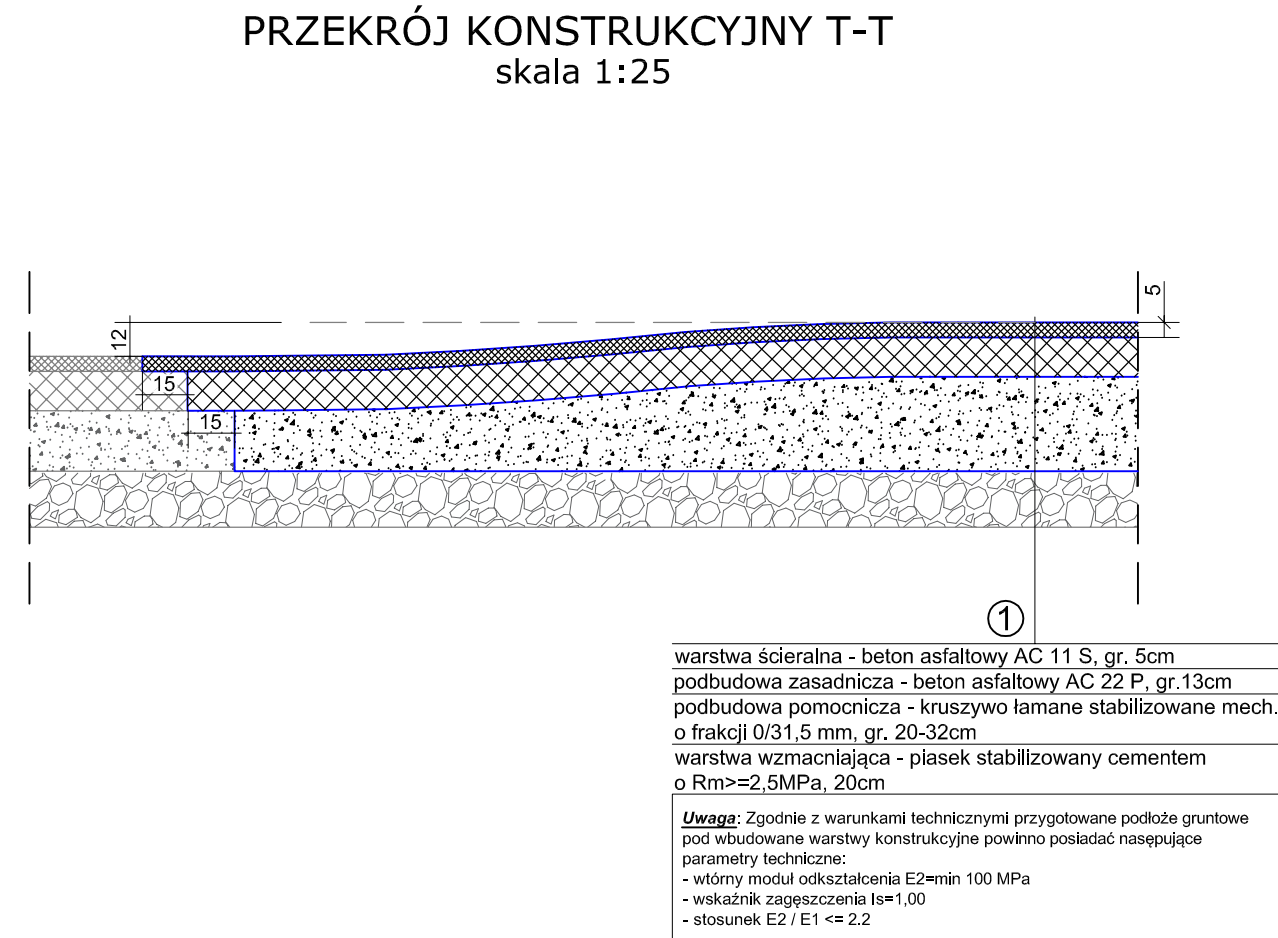
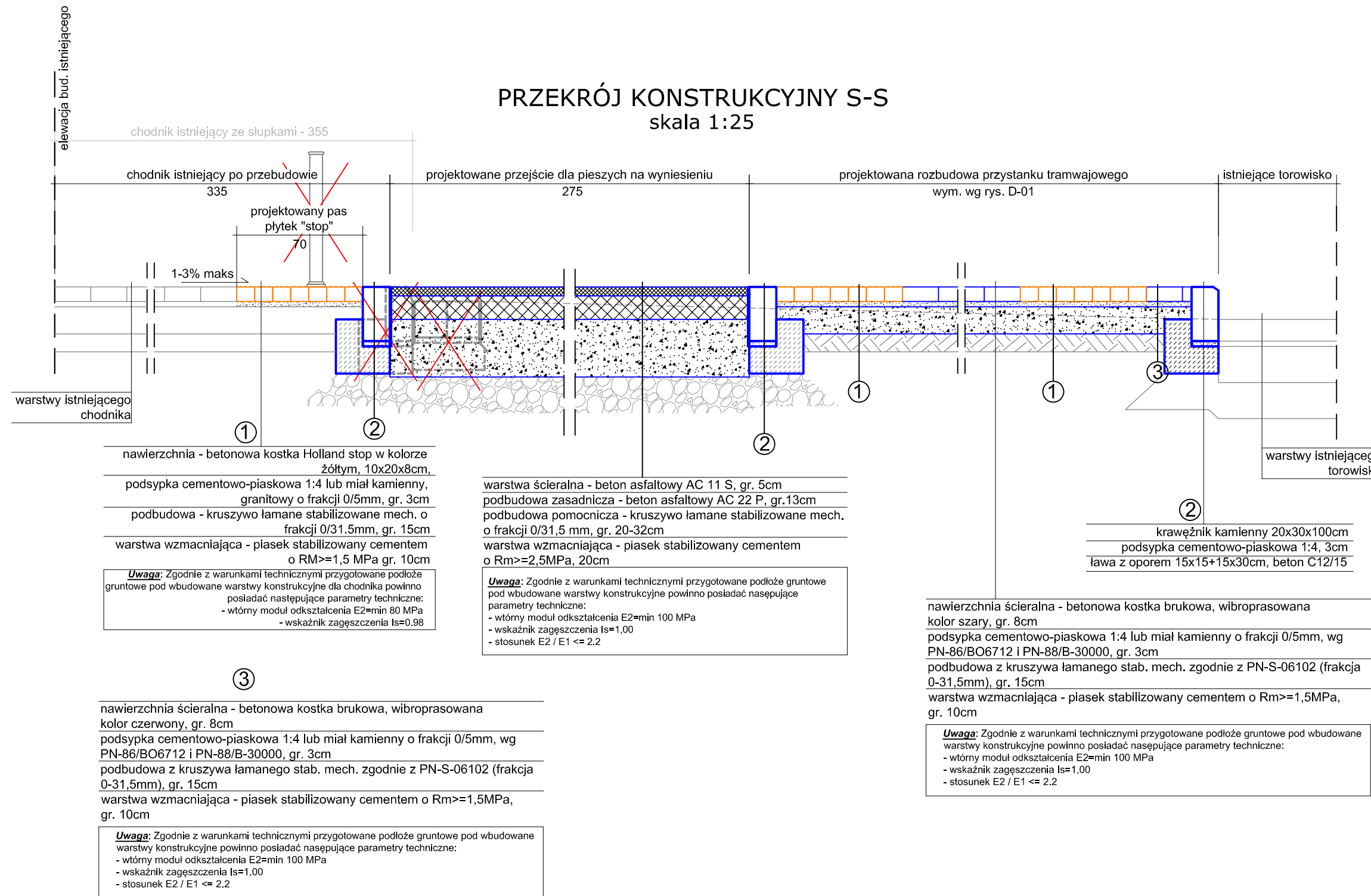
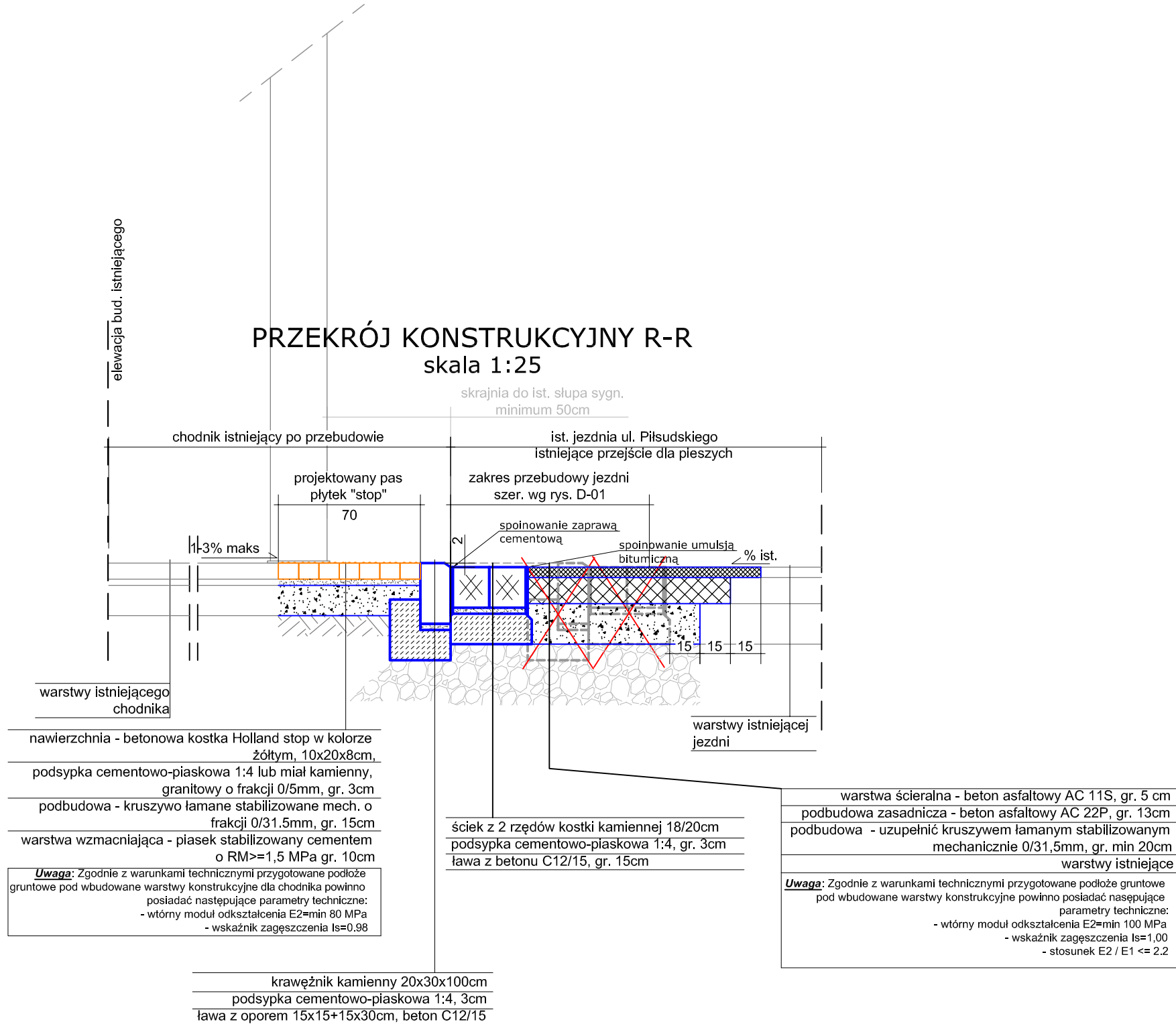
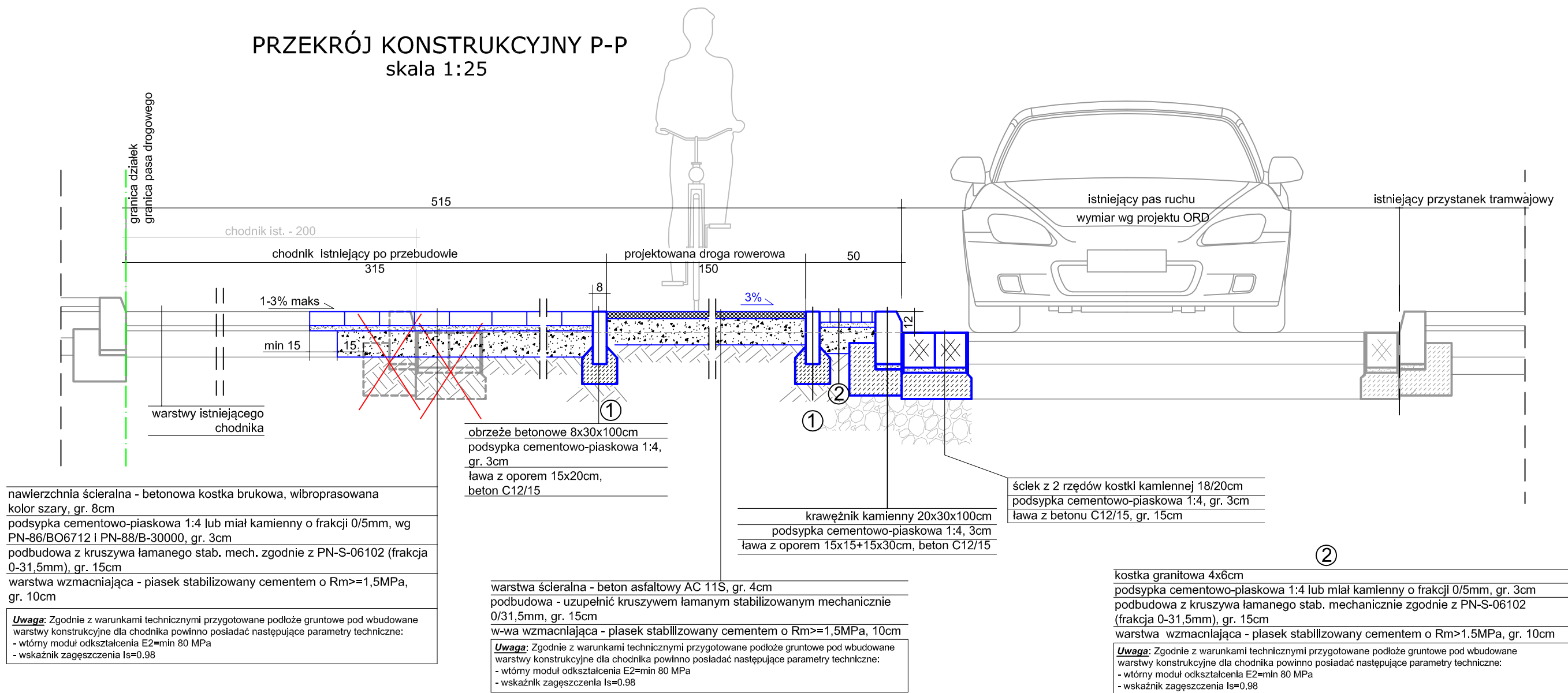
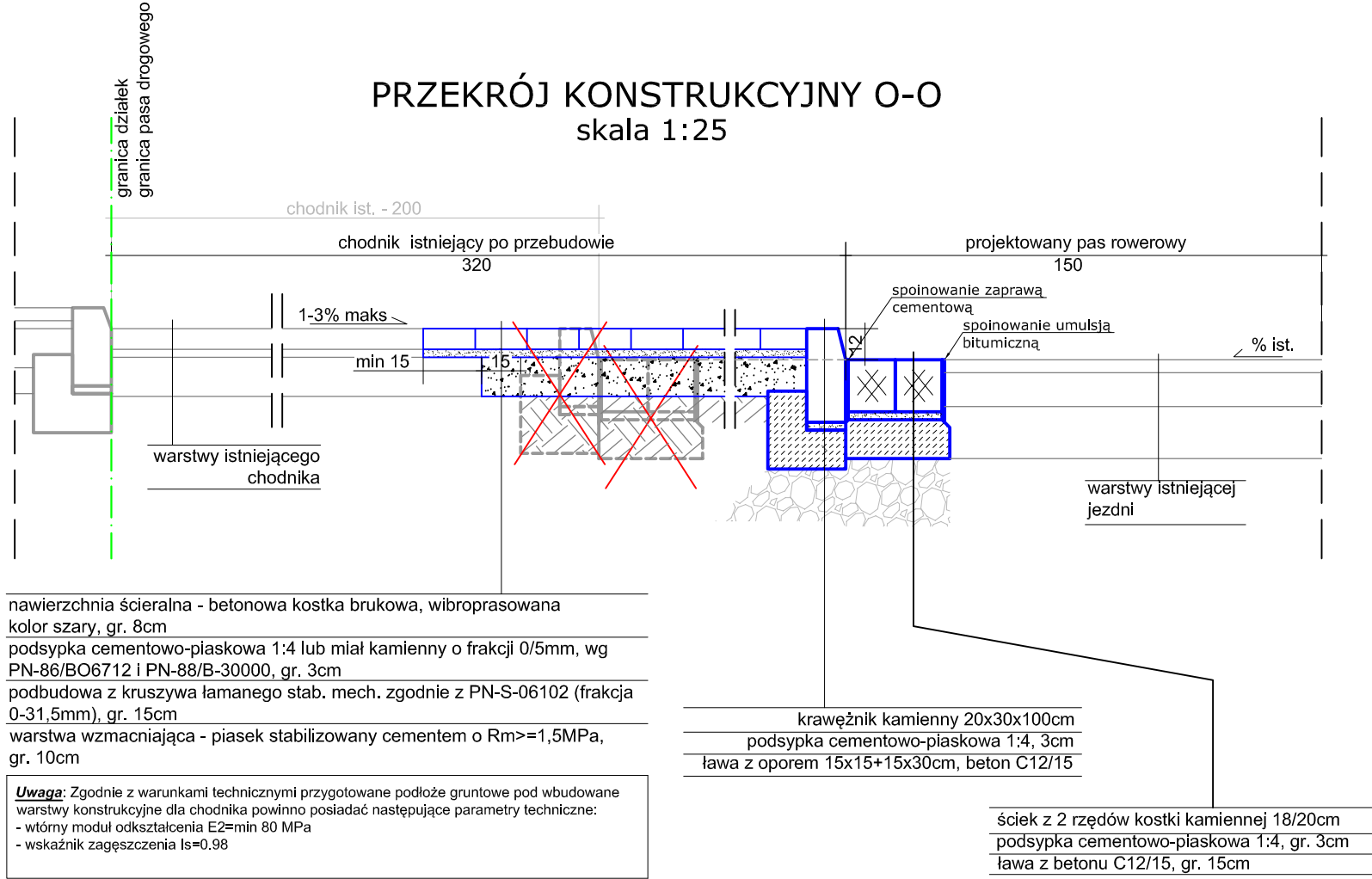
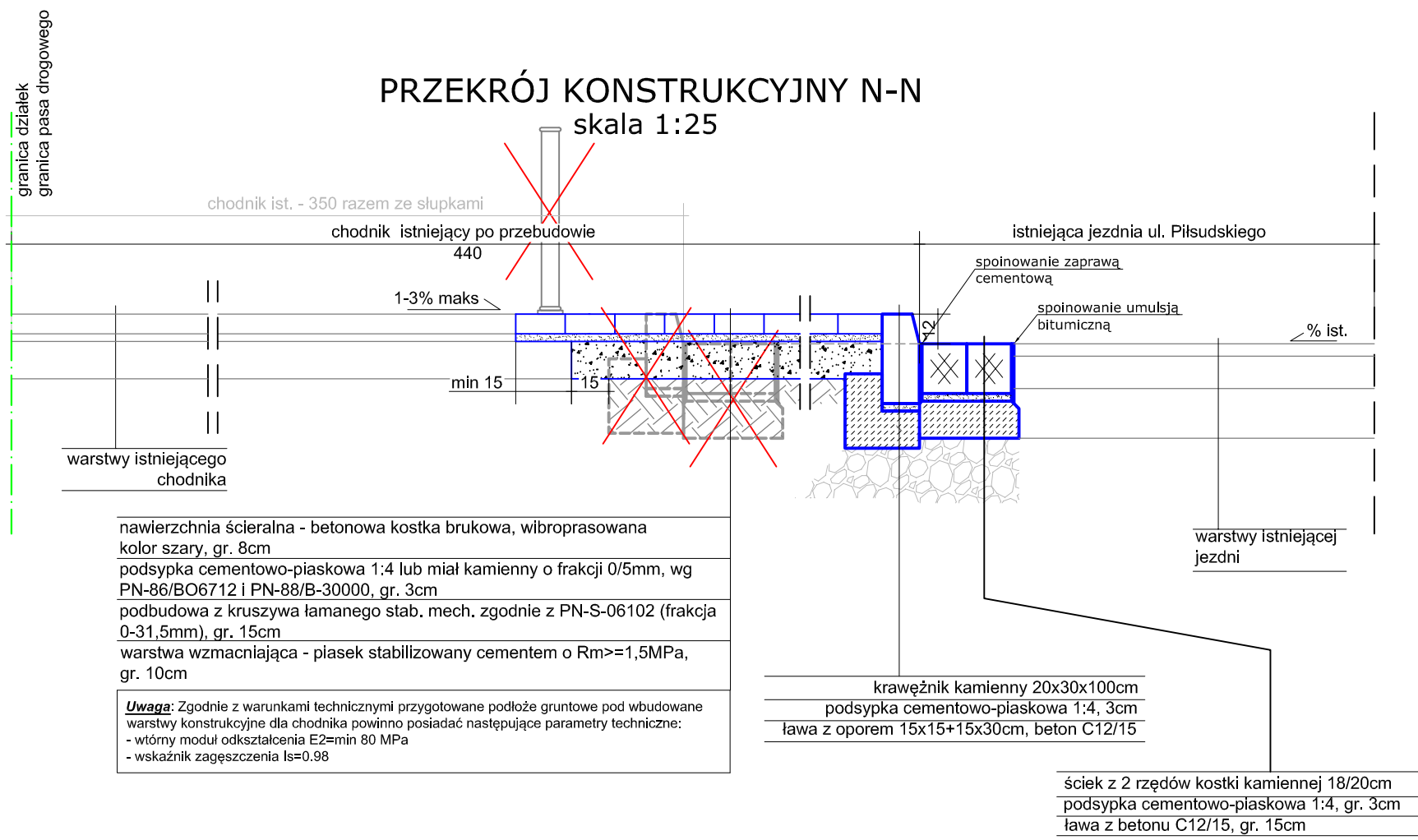
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
-------------------	-------------	--------

PROJEKTANT:
mgr inż. Paweł Fried

ASISTENT:
mgr inż. Arch. Katarzyna Kusowska

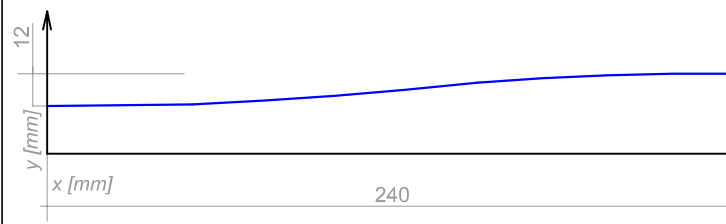
Tytuł RYSUNKU:
Przekrój konstrukcyjny H-H, I-I, J-J, K-K, L-L, M-M

SKALA: 1:25	DATA: 03.2018	NR RYSUNKU: D-03	WYDAJE: 1
----------------	------------------	---------------------	--------------



GEOMETRIA NAJAZDU SINUSOIDALNEGO

najazd długości 2,4m
wyniesienie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego 12cm
redukcja prędkości do 40km/h



rzędne wysokościowe przekroju dla najazdu i zjazdu sinusoidalnego

x [mm]	0	240	480	720	960	1200	1440	1680	1920	2160	2400
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

FRIEDPOL
INWESTOR:
Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

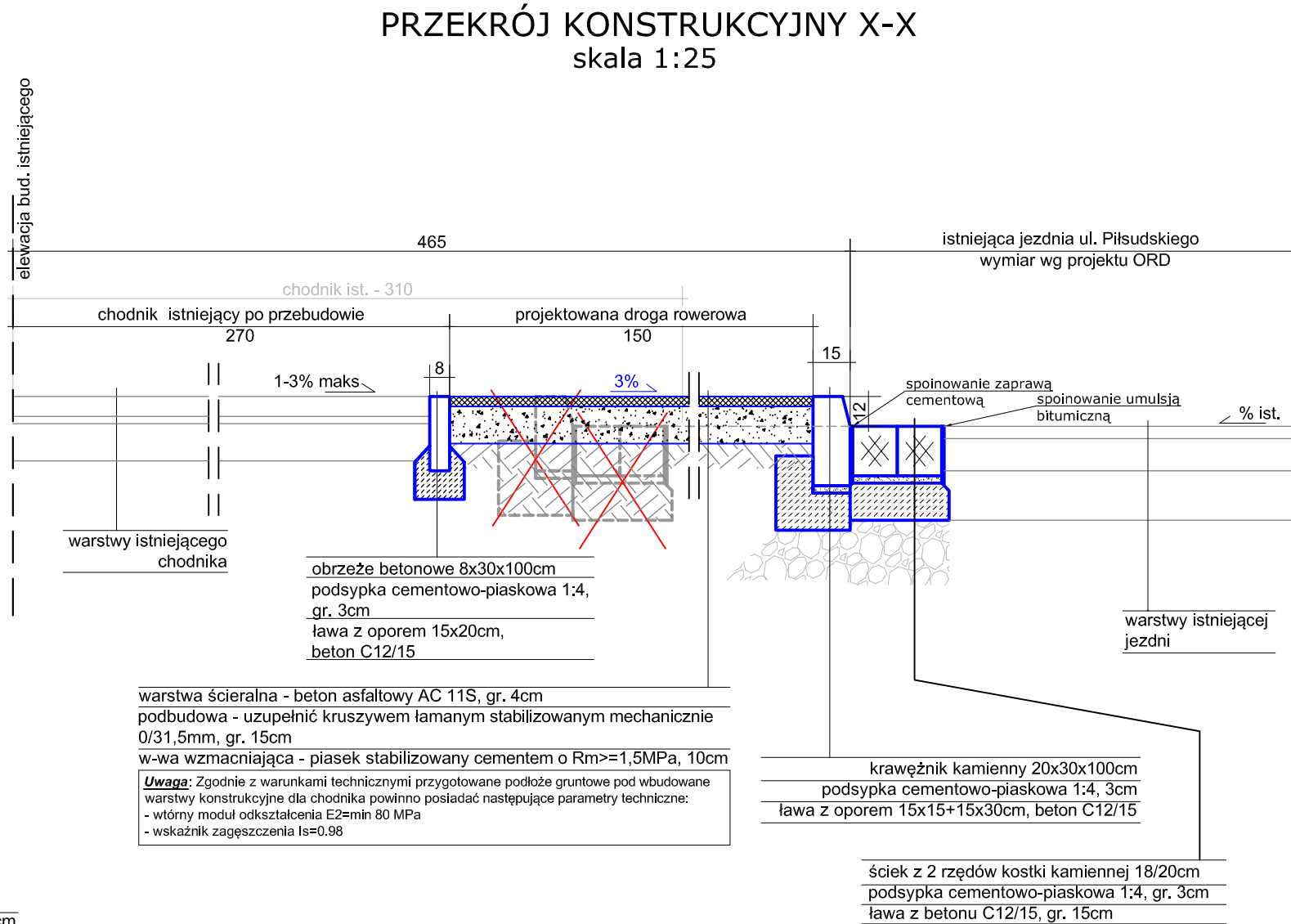
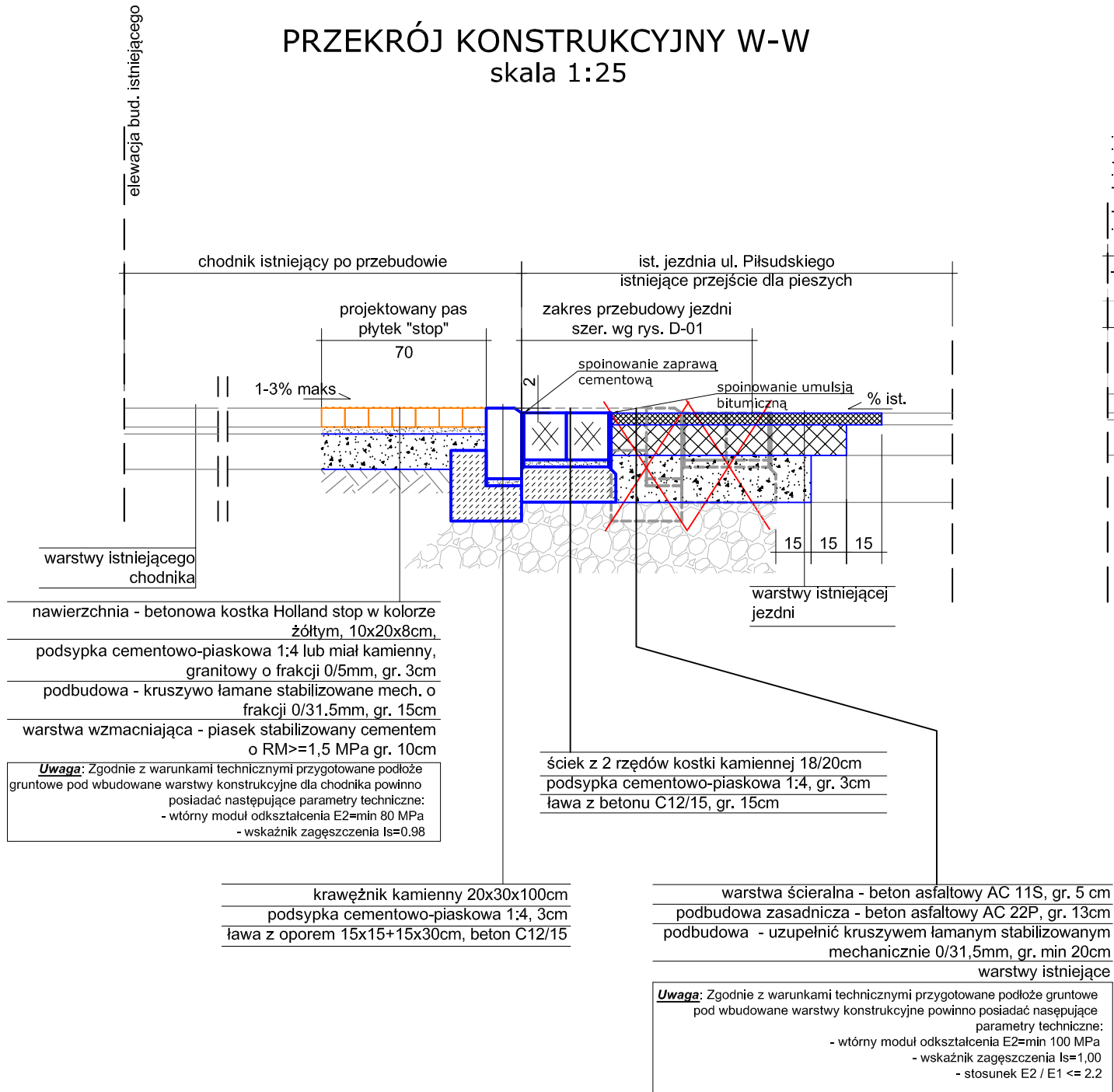
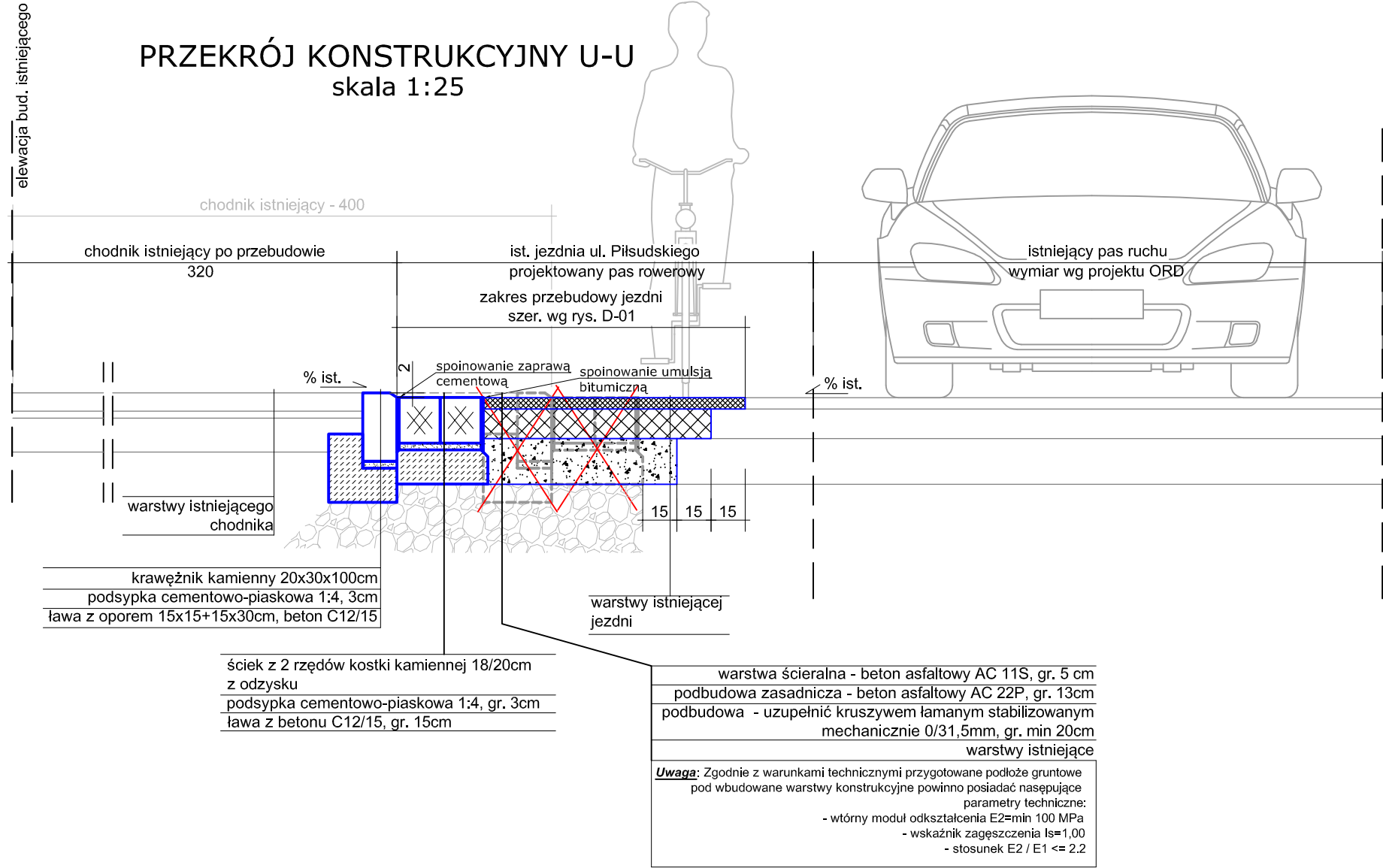
OBJEKT:
Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Piłsudskiego
obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2
obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83
obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA	PODPIS
mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZŁKRODOWA	
ASISTENT:	mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	

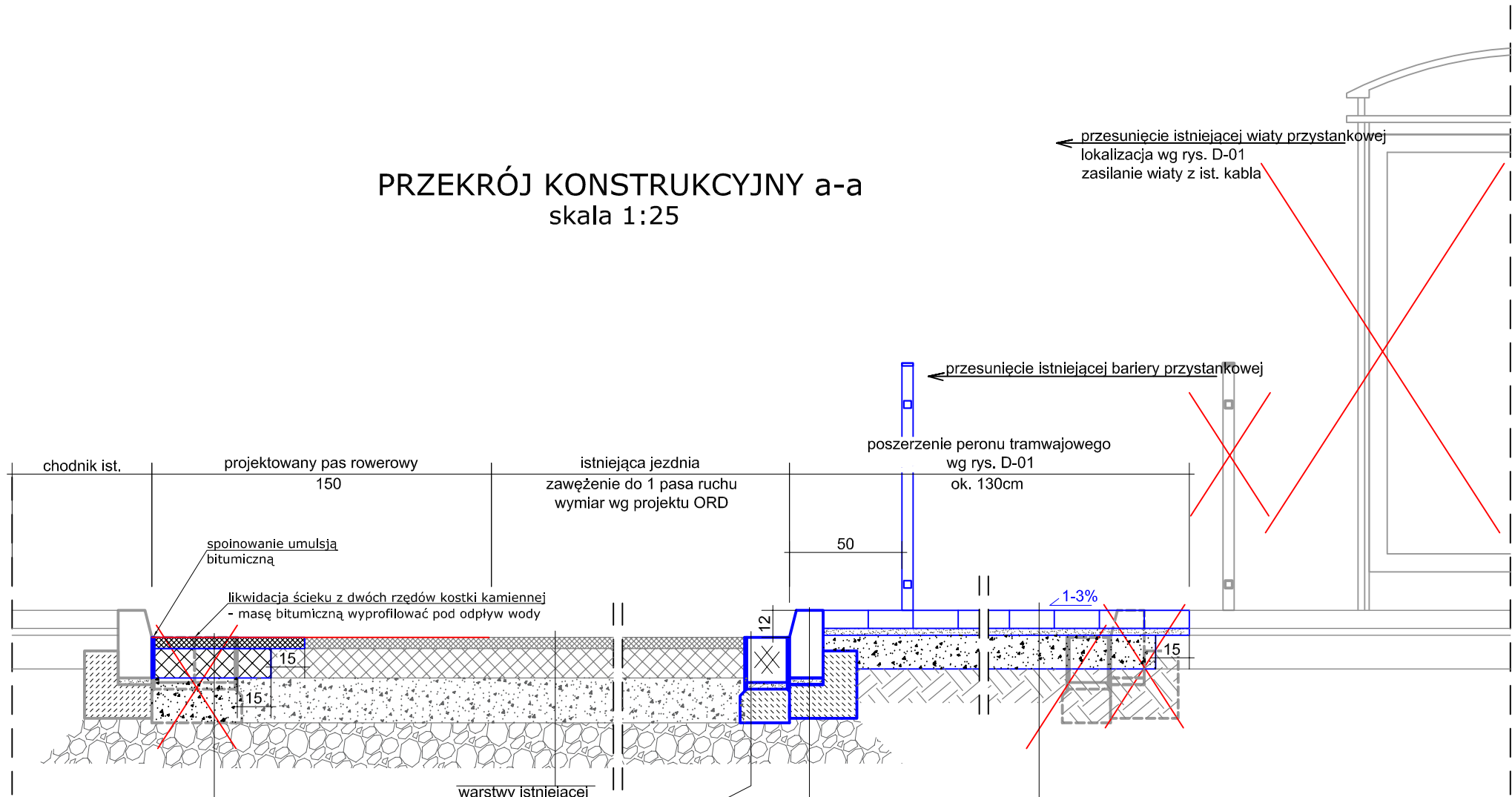
Tytuł RYSUNKU:
Przekrój konstrukcyjny N-N, O-O, P-P, R-R, S-S, T-T

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDAJE:
1:25	03.2018	D-04	1



BIURO PROJEKTÓW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl		
INWESTOR: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		
OBJEKT: Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego		
ADRES INWESTYCJA/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Piłsudskiego obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2 obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83 obręb Stare Miasto, AM-36. dz. nr: 17, 27, 32		
BRANŻA: DROGI	STADIUM: PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska		
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny U-U, W-W, X-X		
SKALA: 1:25	DATA: 03.2018	NR RYSUNKU: D-05
		WYDANIE: 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY a-a
skala 1:25



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min 20cm
warstwy istniejące

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2,2

warstwy istniejące jezdni

1 rząd kostki kamiennej 18/20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z betonu C12/15, gr. 15cm

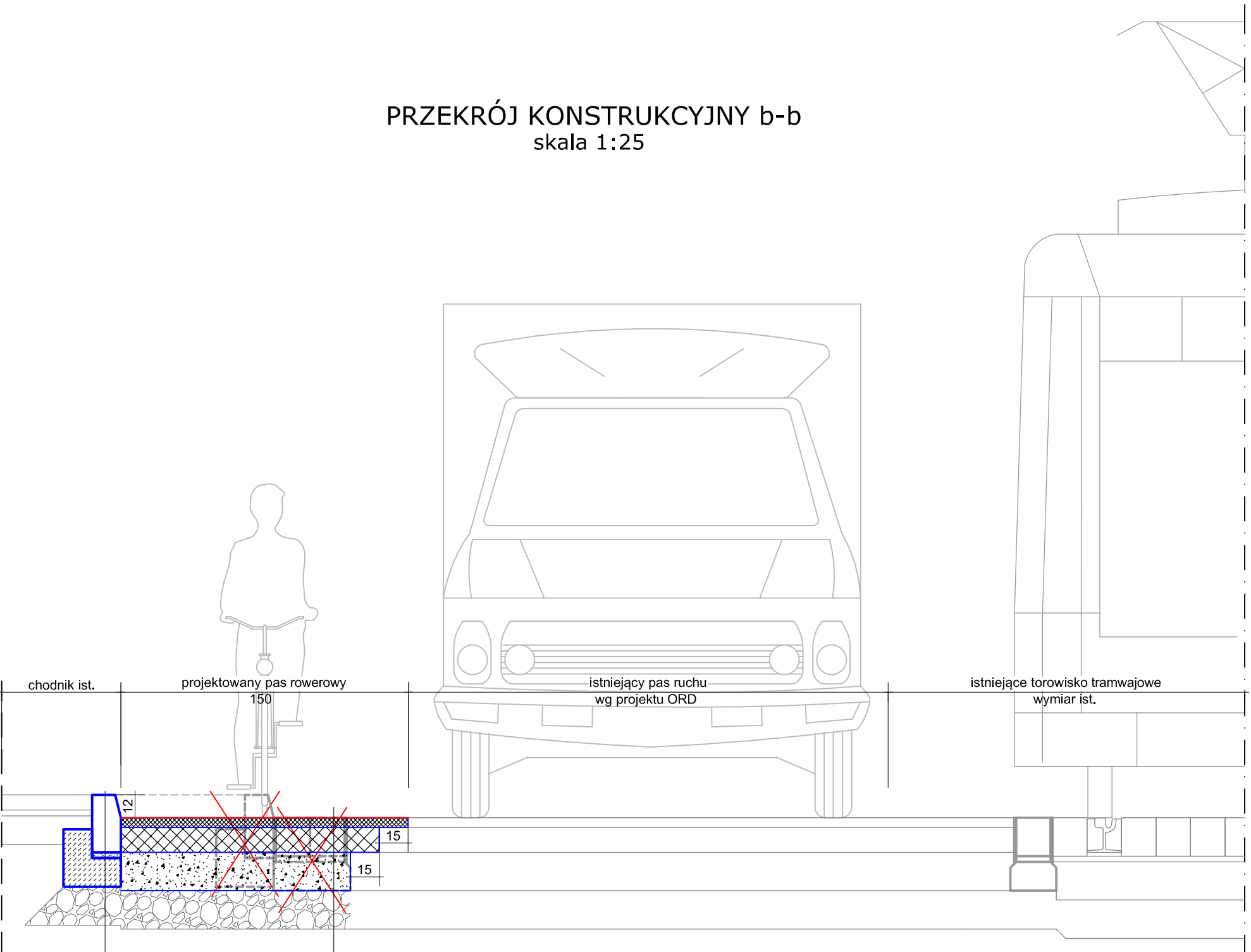
krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

nawierzchnia ścieralna - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana kolor szary, gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miął kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98

krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY b-b
skala 1:25



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min 20cm
warstwy istniejące

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2,2



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

OBIEKT:
Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Piłsudskiego
obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2
obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83
obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32

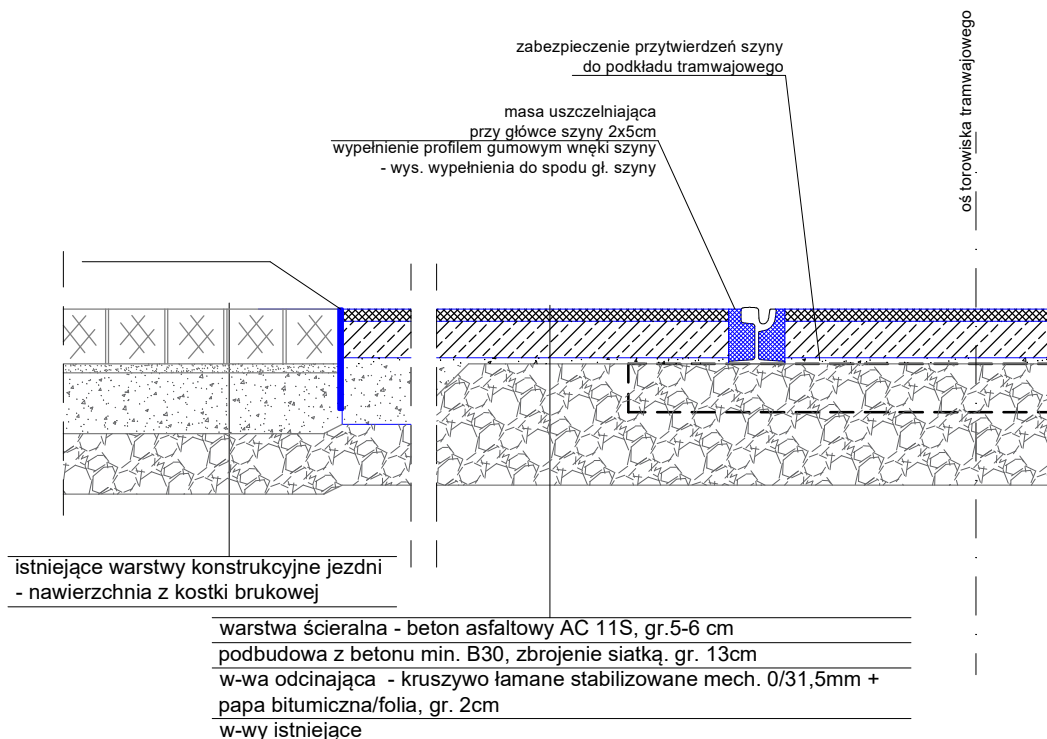
BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska			

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekrój konstrukcyjny a-a, b-b

SKALA: 1:25	DATA: 03.2018	NR RYSUNKU: D-06	WYDANIE: 1
----------------	------------------	---------------------	---------------

Wymiana nawierzchni jezdni na szerokości pasa rowerowego - szczegół przejazdu w rejonie torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja

PRZEKRÓJ c-c
skala 1:25



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

OBIEKT:

Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Wrocław, ul. Piłsudskiego

obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2

obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83

obręb Stare Miasto, AM-36. dz. nr: 17, 27, 32

BRANŻA:

DROGI

STADIUM:

PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Fried

416/01/DUW
CZ.DROGOWA

ASYSTENT:

mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój c-c - wymiana nawierzchni na torowisku tramwajowym
w zakresie pasa rowerowego

SKALA:

1:25

DATA:

03.2018

NR RYSUNKU:

D-08

WYDANIE:

1

Wrocław, dnia 2017-09-29

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.17. 94246 2016.AG

Dotyczy: Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – zadanie realizowane w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego – projekt nr 52.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, w odpowiedzi na pismo nr 3568/09/17 z dnia 13.09.2017 r. uzgadnia pozytywnie projekt branży drogowej z następującymi uwagami:

1. brak przekroju konstrukcyjnego przez poszerzony peron tramwajowy przy ul. Świdnickiej,
2. brak przekroju przez całą szerokość ulicy Piłsudskiego na wschodnim wlocie skrzyżowania z ul. Stawową – należy przedstawić maksymalne gabaryty pojazdów które mogą jednocześnie znaleźć się w jednym przekroju jezdni,
3. brak przejezdności relacji skróconej przy zmniejszonym promieniu na skrzyżowaniu z ul. Komandorską,
4. przy ul. Peronowej zaprojektowano krawędź peronu w łuku co może powodować problemy przy obsłudze tramwajów – wagony ocierające krawędzie peronu,
5. pozostawione wpusty deszczowe w obrębie ścieżki rowerowej powinny być przebudowane na wpusty podkrawężnikowe,
6. zrezygnować ze ścieżki z kostki kamiennej kiedy miałby on wchodzić w szerokość pasa rowerowego (ewentualnie ograniczyć do jednej rolki),
7. brak rzędnych wysokościowych i spadków na przekrojach np. S-S rzędna krawędzi peronu.

Powyższe uwagi, należy wprowadzić do dokumentacji projektowej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górka, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

FRIED-POL

Paweł Fried

Ul. Kłodnicka 2-G

54-218 Wrocław

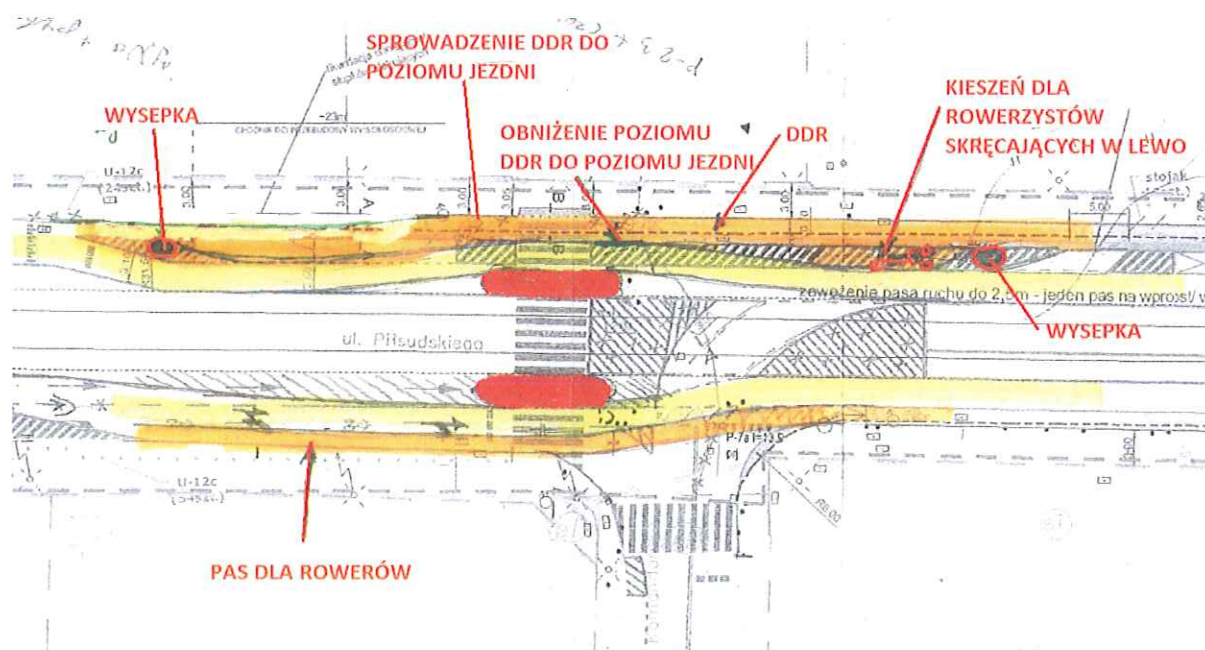
Wrocław, 2 października 2017 r.

WIM-EM.7211.32.2017.DSZ

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania: przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Kołłątaja we Wrocławiu – projekt 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13 września 2017 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Kołłątaja we Wrocławiu – projekt 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, uprzejmie informuję, iż opiniuję pozytywnie projekt z następującymi uwagami:

1. Zaprojektować wymianę nawierzchni na torowisku tramwajowym na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Peronową na szerokości trasy rowerowej, w celu uszczelnienia torowiska.
2. korektę na południowo – wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Peronową zaprojektować w krawężnikach.
3. Nie projektować ścieku na łączeniach dróg dla rowerów z jezdnią oraz nie projektować ścieku przy pasach ruchu dla rowerów, np. przekrój G-G, H-H, K-K, L-L, N-N, O-O, R-R, U-U, W-W.
4. Drogę dla rowerów pomiędzy ul. Gwarną a ul. H. Kołłątaja zakończyć wcześniej przed przejściem dla pieszych i zaprojektować śluzę rowerową.
5. Zaprojektować dwa azyle dla pieszych przez ul. Piłsudskiego przy ul. Komandorskiej i poprowadzić pasy ruchu wg poniższego schematu. Dodatkowo, zaprojektować „kieszeń” dla rowerzystów jadących drogą dla rowerów po północnej stronie ul. Piłsudskiego i skręcających w lewo w ul. Komandorską. Zaprojektować też na krótkim odcinku obniżenie poziomu DDR do poziomu jezdni (bez krawężnika) dla rowerzystów jadących z kierunku ul. Komandorskiej.



Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

7-02 DYREKTORA WYDZIAŁU
Elwira Nowak
 Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa