



WAB-IB.6743.87.2018.MB-2  
nr kanc. 9083/2018

NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE  
Z OPŁATY SKARBOWEJ  
art. 7 ust. 1 pkt 2  
ustawy o opłacie skarbowej  
(t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827)

STARSZY SPECJALISTA

Małgorzata Axmann

Wrocław, dnia 07-05-2018

## ZAŚWIADCZENIE NR 5480 /2018

Na podstawie art. 217 § 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257 ze zmianami), w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zmianami) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t. Dz.U. z 2017 r., poz. 1868),

po przeanalizowaniu zgłoszenia inwestora: Gmina Wrocław, działającego przez pełnomocnika - Pana Pawła Frieda, złożonego dnia 12 marca 2018 r., uzupełnionego dnia 25 kwietnia 2018 r., w sprawie zgłoszenia **przebudowy ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu**, na działkach nr 4/3, 1, 2, AM-13 obr. Południe; nr 88, 43/18, 76/3, 83, AM-35 obr. Stare Miasto; nr 17, 27, 32, AM-36, obr. Stare Miasto, oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,  
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

### Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b ustawy - Prawo budowlane w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.
3. Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich w gruncie.

Z up. PREZYDENTA  
Elżbieta Moskała  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
INWESTYCJI LINIOWYCH

### Załączniki:

- Dokumentacja do zgłoszenia robót.

### Otrzymuje:

1. Paweł Fried – pełnomocnik inwestora (+ załącznik) FRIED-POL 54-218 Wrocław  
ul. Kłodnicka 2
2. a/a (+ załącznik wraz z kompl. dok.) IBMB-2



**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8  
przegr. poczt. nr 1430  
(18)

**FRIED-POL Paweł Fried**  
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław  
tel. 071 727 10 02,  
e-mail: [biuro@friedpol.pl](mailto:biuro@friedpol.pl)

Załącznik do Zaświadczenia z up. prz. Nr 5480/18 z dnia 07.05.18

Elżbieta Moskała  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
INWESTYCYJNOBUDOWLANYCH

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA UL. PIŁSUDSKIEGO  
W CELU WYZNACZENIA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL.  
ŚWIDNICKIEJ DO UL. H. KOŁŁĄTAJA WE WROCŁAWIU  
– PROJEKT NR 52 W RAMACH WROCŁAWSKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Piłsudskiego Obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2 Obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83 Obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32
Inwestor	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław

Projektant:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Fried	cz. drogowa	Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	04.2018	
mgr inż. Jacek Moskała	kanalizacja deszczowa	Uprawnienia budowlane nr 102/79/WBPP w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/IS/3116/01	04.2018	
mgr inż. Piotr Dowolski	MKT	Uprawnienia budowlane nr 296/DOŚ/06 w specjalności telekomunikacyjnej, DOŚ/BT/0067/07	04.2018	
Marek Mikita	cz. elektryczna	Uprawnienia budowlane nr 561/87/UW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/IE/4446/01	04.2018	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

**KWIECIEŃ 2018**

## SPIS ZAWARTOŚCI

I DANE OGÓLNE.....	4
1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Cel i zakres opracowania.....	4
3.1. Obszar oddziaływania.....	4
3.2. Opis stanu istniejącego.....	4
3.2.1. Klasy dróg objętych opracowaniem.....	4
3.3. Cel i zakres opracowania.....	5
II DROGI.....	6
1. Opis stanu istniejącego.....	6
1.1. Klasy dróg objętych opracowaniem.....	6
2. Rozwiązania projektowe.....	6
2.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
2.2. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	6
3. Uwagi.....	7
4. Art. 36a.....	8
5. Wykaz norm.....	8
III KANALIZACJA DESZCZOWA.....	9
1. Podstawa opracowania.....	9
2. Zakres opracowania.....	9
3. Opis techniczny kanalizacji deszczowej.....	9
3.1. Ogólna charakterystyka rozwiązania projektowego.....	9
3.2. Włączenia do istniejących elementów kanalizacji.....	10
3.3. Roboty ziemne i montażowe.....	11
3.4. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki.....	12
3.5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.....	12
4. Uwagi końcowe.....	13
5. Wykaz norm i przepisów wykonawczych.....	14
IV CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA W ZAKRESIE PRZEBUDOWY KANALIZACJI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ I MKT.....	15
1. Stan istniejący.....	15
2. Stan projektowany.....	15
2.1. Materiały wyjściowe do projektowania.....	15
2.2. Oświadczenie o lokalizacji urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz systemu ITS.....	15
2.3. Podstawowe przepisy i normy.....	15
2.4. Zakres opracowania.....	16
2.5. Kanalizacja kablowa.....	16
2.6. Konstrukcje wsporcze.....	17
2.7. Sterownik sygnalizacji świetlnej.....	17
2.8. Zasilanie.....	17

2.9. Odtworzenie nawierzchni .....	18
2.10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ .....	18
4. Uwagi końcowe .....	18
VI Rysunki .....	19
Orientacja .....	20
D-01. Projekt zagospodarowania terenu .....	21
D-02. Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F, G-G.....	22
D-03. Przekroje konstrukcyjne H-H, J-J, K-K, L-L, M-M.....	23
D-04. Przekroje konstrukcyjne N-N, O-O, P-P, R-R, S-S, T-T.....	24
D-05. Przekroje konstrukcyjne U-U, W-W, X-X .....	25
E-01 Schemat wyprostowany .....	26
S-02. Profil kanalizacji deszczowej .....	27
S-03. Schemat wpustu deszczowego DN500.....	28
S-04. Schemat wpięcia do istniejących kanałów za pomocą trójników .....	29
S-05. Schemat posadowienia rurociągów .....	30
VII Uprawnienia .....	31
VIII Załączniki.....	43

**OPIS TECHNICZNY**  
**DLA PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU**  
**W CELU WYZNACZENIA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. ŚWIDNICKIEJ DO UL. H.**  
**KOŁŁĄTAJA WE WROCŁAWIU**  
**- PROJEKT NR 52 W RAMACH WROCŁAWSKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

**I DANE OGÓLNE**

Adres inwestycji:

Wrocław, ul. Piłsudskiego

Obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2

Obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83

Obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32

**1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Piłsudskiego, na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Gwarnej w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

**2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r(DZ.U.nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja w terenie, kwiecień 2017
- Wytyczne Inwestora.

**3. Cel i zakres opracowania**

**3.1. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się w granicach:

Wrocław, ul. Piłsudskiego

Obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2

Obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83

Obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art.59, ust.1, pkt.2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235) i nie znajduje się w katalogu zawartym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu (Dz.U.2007.158.1105).

**3.2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Piłsudskiego jest jedną z głównych ulic Wrocławia, przebiegającą na linii wschód-zachód, łączącą dwa wrocławskie dworce: Dworzec Główny i Dworzec Świebodzki. Odcinkowo występują tu elementy infrastruktury rowerowej, jednak nie tworzą one spójnej całości.

**3.2.1. Klasy dróg objętych opracowaniem**

**Drogi objęte opracowaniem niniejszego projektu mają następujące klasy:**

- ul. Piłsudskiego, na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Dworcowej – droga gminna klasy zbiorczej;

- ul. Komandorska – droga gminna klasy lokalnej;
- ul. Stawowa – droga gminna klasy zbiorczej;
- ul. Peronowa – droga gminna klasy zbiorczej;
- ul. Kołtąta – droga gminna klasy zbiorczej;
- ul. Gwarna – droga gminna klasy dojazdowej;
- ul. Dworcowa – droga gminna klasy lokalnej.

### **3.3. Cel i zakres opracowania**

Niniejszy projekt zakłada stworzenie jednolitej infrastruktury rowerowej na ulicy, na odcinku objętym opracowaniem. Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów oraz pozostałych użytkowników dróg, na obszarze objętym zakresem opracowania.

**Niniejsze opracowanie przedstawia rozwiązania drogowe w zakresie geometrii i konstrukcji projektowanych elementów, rozwiązania w zakresie przebudowy istniejących sieci podziemnych, w tym:**

- sieci odwodnienia drogowego
- sieci elektrycznej w zakresie przebudowy kanalizacji sygnalizacji świetlnej
- sieci MKT.

## **II DROGI**

### **1. Opis stanu istniejącego**

Ulica Piłsudskiego, na odcinku objętym obszarem opracowania, jest ulicą dwujezdniową, dwu- oraz jednopasmową z wydzielonym torowiskiem tramwajowym pomiędzy jezdniami oraz przystankami komunikacji miejskiej (skrzyżowanie z ul. Świdnicką i z ul. Peronową).

#### **1.1. Klasy dróg objętych opracowaniem**

**Drogi objęte opracowaniem niniejszego projektu mają następujące klasy:**

- ul. Piłsudskiego, na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Dworcowej – droga gminna klasy zbiorczej;
- ul. Komandorska – droga gminna klasy lokalnej;
- ul. Stawowa – droga gminna klasy zbiorczej;
- ul. Peronowa – droga gminna klasy zbiorczej;
- ul. Kołłątaja – droga gminna klasy zbiorczej;
- ul. Gwarna – droga gminna klasy dojazdowej;
- ul. Dworcowa – droga gminna klasy lokalnej.

### **2. Rozwiązania projektowe**

#### **2.1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się:

- jednokierunkowe pasy ruchu rowerów w poziomie jezdni o szerokości min. 1,5m wyznaczone poprzez oznakowanie poziome na jezdni;
- jednokierunkowe drogi rowerowe, na wysokości ok. 6cm w stosunku do poziomu jezdni istniejącej, szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej;
- podwójny przystanek tramwajowy na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego i Peronowej - rozbudowa przystanku istniejącego, z dodatkowym przejściem dla pieszych na projektowanym wyniesieniu jezdni dł. ok. 40 m w celu ułatwienia pasażerom dojścia do tramwaju,
- likwidację sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Gwarną,
- odcinkowe zawężenia pasów ruchu ogólnego do 2,75 m oraz 2,50 m jak pokazano na planie sytuacyjnym – rys. D-01,
- odcinkowe zawężenia chodników jak pokazano na planie sytuacyjnym – rys. D-01,
- remont chodników – przebudowa wysokościowa oraz wymiana świetlików na przeszkłone w miejscach, gdzie chodnik ulega zawężeniu w stosunku do stanu istniejącego.

#### **2.2. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne pokazane na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych: D-02 do D-05.

W trakcie prowadzenia robót asfaltowych należy stosować się do wymagań określonych wg załącznika do rozporządzenia nr 102. GDDKiA „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2. Wymagania techniczne”. W celu zapewnienia związania układanej warstwy mma z niżej leżącą warstwą, należy skropić podłoże lepiszczem – wg wymagań zawartych w WT-2. Dla projektowanych do wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 3. Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie o frakcji 0-31,5mm zagęszczać warstwami max. 20cm.

Na rozdziale nawierzchni chodników i dróg rowerowych od zieleńców obrzeża posadzić na ławach betonowych z oporem (beton C12/15, opór od strony zieleńca).

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni w miejscu jej poszerzenia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;

- podbudowa – uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. min. 20cm;
- podłoże gruntowe – warstwy istniejące.

*Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:*

- wtórny moduł odkształcenia  $E2 = \min 100 \text{MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 1,00$
- stosunek  $E2/E1 \leq 2,2$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej wydzielonej z istniejącego chodnika:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 4cm;
- podbudowa – uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. min. 15cm;
- podłoże gruntowe – warstwy istniejące.

*Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:*

- wtórny moduł odkształcenia  $E2 = \min 80 \text{MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, szara, gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miął kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o  $R_m \geq 1,5 \text{MPa}$ , gr. 15cm

*Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:*

- wtórny moduł odkształcenia  $E2 = \min 80 \text{MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni z płytek STOP przed przejściem dla pieszych:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym 10x20x8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miął kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o  $R_m \geq 1,5 \text{MPa}$ , gr. 15cm

*Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:*

- wtórny moduł odkształcenia  $E2 = \min 80 \text{MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyniesienia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 20-32cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o  $R_m \geq 2,5 \text{MPa}$ , gr. 20cm.

*Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:*

- wtórny moduł odkształcenia  $E2 = \min 100 \text{MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 1,00$
- stosunek  $E2/E1 \leq 2,2$

### **3. Uwagi**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.

#### **4. Art. 36a**

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

#### **5. Wykaz norm**

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

Projektant  
mgr inż. Paweł Fried

### **III KANALIZACJA DESZCZOWA**

#### **1. Podstawa opracowania**

- umowa ze ZDiUM
- projekt układu drogowego
- pismo z MPWiK o symbolu 046028/17/KOU/MZa
- aktualne normy i przepisy
- mapa do celów projektowych
- wytyczne do projektowania i budowy. warunki, standardy, wymagania - MPWiK
- wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych - ZDiUM
- inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie

#### **2. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy i podłączenia wpustów deszczowych w ramach projektu przebudowy ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

#### **3. Opis techniczny kanalizacji deszczowej**

##### **3.1. Ogólna charakterystyka rozwiązania projektowego**

Ze względu na przebudowę ul. Piłsudskiego od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych nastąpiła konieczność przebudowy części istniejącego odwodnienia drogowego. Niniejsze opracowanie przedstawia techniczne rozwiązania dla zapewnienia właściwego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych dla przedmiotowego zadania. Odwodnienie dróg odbywać się będzie poprzez istniejący system kanalizacyjny, a przebudowie ulegną jedynie uliczne wpusty deszczowe oraz niekiedy zmieni się ich lokalizacja. W ramach planowanej inwestycji w zakresie branży sanitarnej, przewiduje się:

- likwidację wpustów deszczowych oraz budowę nowych wpustów deszczowych w zmienionej lokalizacji
- przebudowę zwieńczeń istniejących wpustów ulicznych na typ krawężnikowo jezdniowy, oraz gęstożebrowy.
- wykonanie wpięć do istniejących kanałów ogólnospławnych przy pomocy nowych trójników.

Zlikwidowanych zostanie 8 wpustów deszczowych i zamiast nich w nowych miejscach powstaną nowe wpusty deszczowej o symbolach: WD1, WD2, WD5, WD6, WD7, WD11, WD12, WD13. Nowe projektowane wpusty projektuje się jako studzienki DN500 z osadnikami. Przebudowa wpustów WD3, WD8, WD9 i WD10 polega na zmianie zwieńczenia wpustów z wpustów przykrawężnikowych na krawężnikowo jezdniowe. Natomiast zwieńczenie wpustów oznaczonych WD4 i WD14 należy zmienić na gęstożebrowe. Projektuje się również nowy wpust oznaczony WD15 ze zwieńczeniem gęstożebrowym. Wpust ten został zaprojektowany ze względu na zmianę dotychczasowej geometrii jezdni. Ze względu na projektowany spadek jezdni musiał powstać nowy wpust w miejscu jak pokazano na PZT. Zwieńczenia wpustów należy stosować żeliwne w klasie D400. Istniejące wpusty przeznaczone do demontażu należy rozebrać (dopuszcza się rozbiórkę do wysokości włączenia przykanalika, a resztę zasypać piaskiem z cementem i odpowiednio zagęścić).

Rury kanalizacyjne:

Przykanaliki zaprojektowano z rurociągów i kształtek z rur litych PP o sztywności obwodowej SN12 kN/m i średnicy 160mm. Zastosowane rury powinny być jednowarstwowe i gładkościenne zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz i powinny być wykonane bez dodatku substancji wypełniających. Kształtki powinny być wykonane z tego samego materiału co rury, a ich powierzchnie wewnętrzne i zewnętrzne powinny być gładkie, bez uszkodzeń, pęcherzy,

zapadnięć i wtrąceń ciał obcych. Rury i kształtki muszą być odporne na płukanie wysokociśnieniowe specjalistycznym sprzętem. Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne oraz spełniać warunki obowiązujących norm.

Wpusty deszczowe:

Zaprojektowano wpust deszczowy z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45 o średnicy DN500 mm. Wpusty przewidziano bez konstrukcji odciążającej. Na przedmiotowym zadaniu zastosować wpust tradycyjnie uchylny klasy D400 żeliwny 00x500mm oraz wpusty krawężnikowo - jezdniowe ściekowe, uliczne, wysokość korpusu H-220 wysokość lica krawężnikowego H-120 uchylna krata, uchylna pokrywa krawężnika - L 600/195, klasa D-400, przystosowany do kosza osadczego zgodnie z normą PN-EN 124:2:2015-07. Na wpuście oznaczonym WD4 zastosować zwieńczenie gęstożebrowe.

Studzienkę wpustu posadzić na podłożu z chudego betonu klasy C12/15 o grubości 10 cm wg PN-EN 206+A1:2016-12, które zabezpieczy wpust przed osiadaniami. Wpusty należy wykonać z osadnikiem monolitycznym o głębokości min. 0,5 m, oraz elementem przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN160mm. Część denna studzienki wpustowej obejmująca osadnik wraz z otworem odpływowym musi być wykonana jako monolit. Wpust uliczny musi być wyposażony w kosz osadczy do wyłapywania zanieczyszczeń stałych oraz na odpływie mieć zamontowany syfon odwrócony łukiem do góry (pełne zamknięcie wodne).

Spływ wód opadowych do przenoszonych wpustów się nie zmieni.

### **3.2. Włączenia do istniejących elementów kanalizacji**

Podłączenie wpustów do istniejącej kanalizacji:

WD1 - nowy wpust przykrawężnikowy ,nowy przykanalik z rur PP DN160, SN12  
włączenie na trójnik kamionkowy do istn. kanalizacji k300.

WD2 - nowy wpust krawężnikowo - jezdniowy , nowy przykanalik z rur PP DN160,  
SN12 włączenie na trójnik kamionkowy do istn. kanalizacji k300.

WD3 - wymiana zwieńczenia wpustu z przykrawężnikowego na krawężnikowo - jezdniowy.

WD4 - wymiana zwieńczenia wpustu na gęstożebrowy.

WD5 - nowy wpust krawężnikowo - jezdniowy , nowy przykanalik z rur PP DN160,  
włączenie na trójnik kamionkowy do istn. kanalizacji k300.

WD6 - nowy wpust przykrawężnikowy podłączyć do istniejącego przykanalika DN100.  
Przykanalik najpierw zinventaryzować za pomocą kamerowania i ewentualnie naprawić. Zamontować tzw. odwrócony syfon - pełne zamknięcie wodne na przykanaliku.

WD7 - nowy wpust przykrawężnikowy podłączyć do istniejącego przykanalika DN100. Przykanalik najpierw zinventaryzować za pomocą kamerowania i ewentualnie naprawić. Zamontować tzw. odwrócony syfon - pełne zamknięcie wodne na przykanaliku.

WD8÷WD10 - wymiana zwieńczeń wpustów z przykrawężnikowych na krawężnikowo - jezdniowe.

WD11÷WD13 - nowe wpusty krawężnikowo - jezdniowe podłączyć do istniejącego przykanalika DN100. Przykanalik najpierw zinventaryzować za pomocą kamerowania i ewentualnie naprawić. Zamontować tzw. odwrócony syfon - pełne zamknięcie wodne na przykanaliku.

WD14 - wymiana zwieńczenia wpustu na gęstożebrowy.

WD15 - nowy wpust przykrawężnikowy ze zwieńczeniem gęstożebrowym, nowy przykanalik z rur PP DN160, SN12 włączenie na trójnik kamionkowy do istn. kanalizacji k300.

Wpusty oznaczone na PZT jako WD6, WD7, WD11, WD12, WD13 należy złączyć z istniejącymi przykanalikami poprzez złączkę przejściową PP na materiał z istn. przykanalika. Zaraz za wyjściem ze studni wpustu zastosować syfon odwrócony (pełne zamknięcie wodne) i dopiero za nim zastosować w/w złączkę dostosowując rzędne studni do istniejącego przykanalika.

Osadzenie przejścia lub króćca w ścianie wpustu podlega odbiorowi przez służby ZDiUM w stanie odkrytym przed wykonaniem pozostałej części przykanalika. Włączenie projektowanego przykanalika od wpustu deszczowego bezpośrednio do istniejącego kanału ogólnospławnego bądź kanalizacji deszczowej wykonywać poprzez wstawienie na istniejącym rurociągu trójnika z takiego samego materiału jakiego jest rurociąg. Trójnik kamionkowy wstawić przy pomocy manszet reperacyjnych typu ciężkiego z wykorzystaniem króćców kielichowych i bosych. Zamontowane manszety oraz trójnik w miejscu wpięcia przykanalika podeprzeć konstrukcjami z betonu o grubości 15cm oraz szerokości DN+20cm. W razie konieczności przy montażu manszet wykorzystać fabryczne pierścienie wyrównawcze - dla lepszego dopasowania średnic zewnętrznych łączonych elementów. W króćcu kamionkowym od trójnika skośnego zamontować pierścień przejściowy z elastomeru kauczukowego w celu możliwości podłączenia do kształtki kamionkowej rur z innych materiałów. Zamontowane trójniki na istniejących kanałach podlegają odbiorowi przez służby MPWiK w stanie odkrytym przed wykonaniem pozostałej części przykanalika. Wstawianie trójnika na istniejącym kanale należy wykonywać pod nadzorem służb eksploatacyjnych oraz zgodnie z zasadami panującymi w MPWiK S.A. Wrocław. Zaleca się, aby w trakcie robót, stan istniejących przykanalików sprawdzić za pomocą inspekcji kamerą TV - i w razie konieczności wykonywać ewentualne roboty naprawcze. Przed wykonaniem robót należy dokładnie zinwentaryzować istniejące uzbrojenie będące na trasie planowanych wykopów i przewiertu.

### **3.3. Roboty ziemne i montażowe**

Wykopy otwarte dla przewodów kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wg PN-EN 1610:2015-10 oraz PN-B-10736:1999. Podczas montażu rurociągów wykopy powinny być starannie przygotowane, suche i zabezpieczone przed napływem wód opadowych poprzez odpowiednio wyprofilowany teren i wysuniętą górną krawędzią obudowy 15cm ponad teren. Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu należy zapewnić odwodnienie wykopu na czas robót, natomiast rurociągi przed zabezpieczyć ewentualnym wypłynięciem. Rurociągi układać na podsypce piaskowej grubości 15cm, którą należy zagęścić mechanicznie do wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,97$ . Obsypkę rur kanalizacyjnych oraz zasypkę wykopu do wysokości 30cm ponad grzbiet rury wykonywać gruntem piaszczystym lub piaskiem i dokładnie zagęścić bez użycia ciężkiego sprzętu do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,97$ . Dalszą część zasypki piaskiem wykonywać warstwami 20cm ubijakami mechanicznymi z zagęszczeniem do wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$  ( dla rur pod jezdnią). Należy wykonać badania kontrolne zagęszczenia zasypki. Wilgotność gruntu zagęszczonego powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej dla danego gruntu. W przypadku gdy wilgotność ta wynosi mniej niż 80% wilgotności optymalnej, zagęszczoną warstwę gruntu należy polewać wodą. Jeżeli wilgotność gruntu jest większa od optymalnej, grunt przed zagęszczeniem powinien być osuszony. Przydatność gruntu istniejącego do zasypki należy stwierdzić w trakcie prac ziemnych. Przed rozpoczęciem zasypki należy zabezpieczyć rurociąg przed wypieraniem i przemieszczaniem gruntu przy zagęszczaniu. Zabrania się stosowania na obsypki kanałów grysów łamanych i ziemi zanieczyszczonej gruzem i kamieniami, a także gruntów spoistych jak glina czy ił. Materiał na podsypki i obsypki nie może być zmrożony. Unikać należy zagęszczenia mechanicznego dolnych partii bezpośrednio nad rurociągami aby nie dopuścić do ich uszkodzenia. zakłada się wymianę gruntu istniejącego na piasek.

Wykopy wykonywać jako umocnione wypraskami. ścianki szczelne należy zastosować w miejscu występowania wód gruntowych w wykopie. Dopuszcza się inne metody umocnienia, pod warunkiem zachowania stateczności nie mniejszej niż w przypadku płyt szalunkowych. Rozpory powinny być trwale umocowane w sposób uniemożliwiający ich upadek. Należy zapewnić odpowiednio przystosowane awaryjne wyjścia z dna wykopów. Stateczność obudowy wykopów musi być zapewniona w każdym stadium robót. W miejscu kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz 1,0m z każdej strony , wykopy wykonywać ręcznie. Niewykorzystany urobek z wykopów należy

odwieź do utylizacji. Wykopy należy zabezpieczyć ogrodzeniem. W okresie budowy należy zapewnić dojścia i dojazdy do zabudowań. Przejścia dla pieszych zabezpieczyć stosując kładki o nośności 150kg/m<sup>2</sup>. Minimalna szerokość winna wynosić 0,75m. Kładki muszą posiadać barierkę o wysokości 1,1m, poprzeczkę na wysokości 0,65m i krawężnik o wysokości 0,15m. Kładkę oprzeć min. 1,0m poza krawędzie wykopu. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich ( pasy drogowe, ciągi piesze) , wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy należy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Wykopy od strony najazdu zabezpieczyć pryzmą ziemi. Istniejące uzbrojenie podziemne znajdujące się w obrębie wykopu wykonawca zabezpieczyć przed uszkodzeniem wg rozwiązań uzgodnionych z ich użytkownikami.

Uwaga:

Odcinki instalacji kanalizacji zewnętrznej prowadzonych powyżej strefy przemarzania należy zastosować ocieplenie rur warstwą 20cm keramzytu i zabezpieczyć (keramzyt przykryć od góry) na szerokości wykopu folią izolacyjną.

### **3.4. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasyпки**

Przewody powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanałów. Próby szczelności należy przeprowadzić poprzez wolny przepływ wody. Sposób przeprowadzenia i pełny zakres wymagań związanych z próbą szczelności – normie PN-EN 1610:2015-10. Próbę szczelności wpustów deszczowych należy wykonać zgodnie z norma PN-EN-1610:2015-10.

Po przeprowadzeniu próby należy:

- wykonać zasypkę do poziomu 30 cm nad wierzch rury, zasypkę zagęścić
- wykonać zasypkę w górnej części wykopu gruntem rodzimym zagęszczanym.
- odtworzyć nawierzchnię na odcinkach w pasie drogowym.

### **3.5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia są jednak orientacyjne, dlatego roboty ziemne należy wykonywać ostrożnie, a w rejonie uzbrojenia wyłącznie systemem ręcznym. W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci powodujących kolizję z projektowanym przykanalikiem lub studzienkami i wpustami wezwać inspektora nadzoru oraz nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie (wg rozwiązań uzgodnionych z ich użytkownikami). Elementy przeznaczone do likwidacji , na odcinku koniecznym, należy trwale usunąć z gruntu. Na powyższe należy uzyskać potwierdzenie właściwych zarządców sieci odnośnie prawidłowego wykonania zadania. Sieci ciepłownicza c100 c300 oraz wodociągowa wA128, na których zlokalizowane są projektowane wpusty są nieczynne.

### **3.6. Regulacja wysokościowa włązów i skrzynek armatury:**

Włazy studni kanalizacyjnych na sieciach kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wod-kan należy dostosować do nowej niwelety projektowanych nawierzchni. Przy regulacji włazy należy podnieść względnie obniżyć z dostosowaniem do rzędnych nowej niwelety jezdni. W jezdni stosować przy tym należy pierścienie wyrównawcze polimerowe DN400 typu TVR, na których osadzić włąz kanałowy. Zabrania się stosowania zapraw betonowych na bazie cementu. Ewentualna regulacja skrzynek polegać będzie na wykonaniu nowego wieńca wsporczeo z gotowych prefabrykowanych krążków żelbetowych, a w jezdni z elementów polimerowych. Koniec trzpienia zasuw (kaptur) powinien znajdować się na głębokości 15-25cm od powierzchni terenu. Regulację przeprowadzać podczas robót nawierzchniowych dla prawidłowego ich usytuowania. Istniejące włazy oraz skrzynki z rozbiórki należy odwieź na magazyn właściciela za pokwitowaniem. Decyzję w sprawie wymiany włązów kanałowych oraz przebudowy góry

stożkowej i skrzynek podejmie nadzór inwestorski po przeglądzie na budowie wraz z wykonawcą istniejących studni i zwieńczeń armatury.

### **3.7. Przygotowanie terenu pod budowę:**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien załatwić wszystkie sprawy formalno-prawne związane z przejęciem terenu. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca z udziałem użytkowników uzbrojenia wytyczy przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie i ustali warunki prowadzenia robót w jego rejonie. Zaleca się aby przed wykonywaniem wykopu wykonać sondy poprzeczne dla oceny poprawności wytyczenia uzbrojenia. Wytyczenie w terenie osi rurociągów oraz studni musi być wykonane przez uprawnione służby geodezyjne wykonawcy.

### **4. Uwagi końcowe**

- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami przyłączenia do sieci kanalizacyjnej wydanymi przez MPWiK Wrocław.
- Powiadomić wszystkich użytkowników urządzeń kolizyjnych o rozpoczęciu robót. Przed przystąpieniem do robót należy komisyjnie przejąć plac budowy z lokalizacją uzbrojenia podziemnego.
- Istniejące uzbrojenie należy dokładnie zlokalizować w trakcie realizacji robót ziemnych poprzez wykonanie przekopów próbnych
- Wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale projektanta i użytkownika sieci, prace ziemne i montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN,
- Trasę sieci wytyczyć powinien uprawniony geodeta, a przed oddaniem wykonanej sieci do eksploatacji należy zgłosić do odbioru przez służby geodezyjne.
- Roboty prowadzić w warunkach bezpiecznych dla zatrudnionych pracowników i użytkowników terenu
- Roboty ziemne, szalowanie wykopów i rozbiórkę oraz zasypkę i układanie rurociągów przeprowadzić należy zgodnie z normą PN-B-10736:99.
- Prace montażowe oraz włączenia do czynnych sieci kanalizacyjnych prowadzić pod nadzorem użytkownika tj. MPWiK Wrocław i ZDiUM Wrocław.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowych ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanych przyłączy.
- Wszystkie stosowane do budowy materiały powinny posiadać aktualne atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Przed przystąpieniem do ułożenia elementów uzbrojenia kanalizacji deszczowej (studnie, pokrywy itp.) należy wstępnie wytyczyć kierunek i wysokość krawężnika i obrzeża w bezpośrednim sąsiedztwie w celu zachowania wysokości montażu armatury oraz konieczności zachowania równoległości krawędzi studni i pokryw do krawężnika. Ostateczną regulację wysokościową należy przeprowadzić bezpośrednio przed ułożeniem nawierzchni (po wykonaniu obrzeży i krawężników).
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi decyzjami związanymi z niniejszym tematem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.

- W przypadku wystąpienia wody gruntowej zastosować pompę z agregatem a wodę odprowadzić do najbliższego rowu lub nad teren.
- Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 i 6 prawa budowlanego.

## **5. Wykaz norm i przepisów wykonawczych**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2016.1987)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.u.1999.43.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji , remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz.U.1993.96.437)
- PN-B-10736 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania.
- PN-EN 1997-1:2008 Projektowanie geotechniczne
- PN-EN 1917:2004 Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowym.
- PN-EN 124-2:2015-07 Zwierczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.
- PN-EN 752-2017-06 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne.
- PN-EN 1610:2015-10 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.
- PN-EN 1852-1:2018-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego beczciśnieniowego odwadniania i kanalizacji - Polipropylen (PP) - Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu.
- PN-EN 1401-1:2009 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego beczciśnieniowego odwadniania i kanalizacji - Nieplastifikowany polichlorek winylu (PVC-U) - Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu.
- PN-EN 206+A1:2016-12 Beton: Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych - ZDiUM.
- Wytyczne projektowania i budowy. Warunki , standardy, wymagania - MPWiK.

Opracował:  
mgr inż. Jacek Moskała

## **IV CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA W ZAKRESIE PRZEBUDOWY KANALIZACJI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ I MKT**

### **1. Stan istniejący**

Ulica Piłsudskiego we Wrocławiu jest drogą o dużym natężeniu ruchu z komunikacją tramwajową i autobusową. Skrzyżowanie Piłsudskiego – Świdnicka, Piłsudskiego – Stawowa i Piłsudskiego - Kołłątaja włączone zostały do centralnego systemu sterowania zwanego dalej Inteligentnym Systemem Transportu (ITS) funkcjonującym we Wrocławiu. Skrzyżowania ulic Piłsudskiego – Świdnicka i Piłsudskiego - Kołłątaja stanowią ważne węzły komunikacyjne.

### **2. Stan projektowany**

W celu uzyskania bezpieczniejszych warunków poruszania się rowerzystów przewiduje się wyznaczenie nowej wydzielonej drogi rowerowej, śluz rowerowych oraz przejazdów rowerowych. W opracowaniu przewidziano rozbudowę rozproszonej kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej KSU. Przewiduje się montaż nowych masztów i latarni sygnalizacyjnych sygnalizacji świetlnej oraz ponowne wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej.

#### **2.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Projekt budowlany – część drogowa wykonana przez Fried-Pol Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław,
- Wytyczne Inwestora: „Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej”,
- Umowa z Inwestorem,
- Warunki techniczne nr TRP.404.17.110366.2016.AG,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Zatwierdzony projekt Docelowej Organizacji Ruchu oraz programów pracy sygnalizacji świetlnej,
- Inwentaryzacja lokalna oraz pomiary geodezyjne.

#### **2.2. Oświadczenie o lokalizacji urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz systemu ITS**

Oświadczamy, że lokalizacja wszystkich urządzeń sygnalizacji świetlnej i systemu ITS zaprojektowana została w obrębie pasa dróg publicznych na działkach będących w trwałym zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

#### **2.3. Podstawowe przepisy i normy**

1. N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
2. N SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”.
3. Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych.
4. PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:
6. Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze.
7. Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze.
8. Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze.
9. Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze.
10. Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515).
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie Znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393.
12. Norma PN-EN- 12368 "Urządzenia do sterowania ruchem drogowym".
13. Norma Zakładowa MTKK dla Miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR-01÷05.
14. Prawo budowlane. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. (Dz.U 1994 nr 89 poz 414).

15. Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej ZDiUM Wrocław (wersja 10.2016).
16. Ustawa o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz.U. 2007 nr 82 poz. 556).
17. Norma PN-EN 50293:2013 „Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Systemy sygnalizacji ruchu drogowego - Norma wyrobu”.

#### **2.4. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany robót niezbędnych w celu przebudowy infrastruktury sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną przebudową ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia dróg, śluz i pasów rowerowych.

W zadaniu ujęto posadowienie nowych konstrukcji wsporczych, likwidację istniejących konstrukcji i istniejącej kanalizacji kablowej oraz rozbudowę rozproszonej kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej KSU.

Detektory oraz urządzenia transmisji danych są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami, urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. W konsekwencji wykonanie ich nie stanowi wykonywania robót budowlanych, a co za tym idzie – nie podlega regulacjom ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

Prawo budowlanemu nie podlega również układanie kabli w kanalizacji kablowej i istniejących konstrukcjach. W związku z tym tego rodzaju prace nie wymagają uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę ani zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej i nie są objęte niniejszym opracowaniem.

Zgłoszenie/pozwolenie robót obejmuje wykonanie następujących prac:

- budowę odcinków rozproszonej kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej oraz studni kablowych;
- likwidację istniejących konstrukcji wsporczych oraz odcinków kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej;
- budowę konstrukcji wsporczych.

#### **2.5. Kanalizacja kablowa**

W związku ze zmianą układu drogowego polegającej na wyznaczeniu drogi i pasów rowerowych zachodzi konieczność demontażu oraz zmiany lokalizacji konstrukcji wsporczych sygnalizacji ulicznej. Tym samym powstała potrzeba przebudowania kanalizacji sygnalizacji świetlnej KSU w zakresie usunięcia kolizji z nowym układem drogowym.

Zgodnie z zatwierdzonym układem drogowym nie będzie przebudowy chodnika na odcinku od ul. Komandorskiej do ul. Stawowej a zatem nie zachodzi potrzeba rozbudowy kanalizacji kablowej MKT.

Nowe lokalizacje masztów oraz projektowane odcinki kanalizacji kablowej pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Kable zasilające, sterownicze i sygnałowe należy układać w rozproszonej kanalizacji kablowej. W tym celu należy wykorzystać istniejącą kanalizację sygnalizacji i MKT oraz rozbudować ją o nowe studnie oraz odcinki kablowe.

Kanalizacja kablowa musi spełniać wymagania zgodnie z normą zakładową na MTKK dla miasta Wrocławia. Nowe odcinki kanalizacji instalacji rozproszonej w chodnikach i w pasach zieleni w obrębie skrzyżowania układać, zgodnie z normą MTKK, na głębokości min. 0,8 m od górnej krawędzi rury. Trasę, typ, długość i ilość rur pokazano na planie sytuacyjnym.

Kanalizacja powinna być układana na dnie rowu kablowego na 10cm podsypce z piachu lub miąłkiej ziemi oraz zakryte opsywką piaskową 10 cm. Nad ciągiem kablowym w połowie głębokości ułożenia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą z kolorze niebieskim z napisem:

UWAGA KANALIZACJA KABLOWA –KABEL ELEKTROENERGETYCZNY 0,6/1kV

Podejście ze studzienek do masztów sygnalizacyjnych HY wykonać rurami RHDPE75 i RHDPEp75. Pomiędzy studniami kanalizacji kablowej należy układać ciąg rur 2xRHDPE110. Pod jezdnią i torowiskiem układać rury typu RHDPEp110/6,3. Rury kanalizacji kablowej nie podlegające przebudowie znajdujące się pod projektowanymi wjazdami lub ulicami należy zabezpieczyć rurami dzielonymi A160PS. Zaprojektowano budowę nowych studni kablowych typu SK1 oraz remont studni istniejącej.

Materiały użyte do wytworzenia studni kablowych powinny być zgodne z normą MTKK. Dla projektowanych studni stosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym z logo Wrocławia bez wywietrznika o klasie wytrzymałości A-75 lub B125. Pokrywy studni zlicować z nawierzchnią chodnika/zieleńca oraz oznakować trwale symbolem „X”.

Należy stosować studnie prefabrykowane wykonane z monolitu betonowego. W uzasadnionych przypadkach dopuszczalne jest stosowanie studni wykonywanych z bloczków betonowych po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego. Elementy betonowe studni zakopane w gruncie zabezpieczyć przeciw wilgoci farbami bitumicznymi. Projektowane studnie muszą być przystosowane do odprowadzania wody, która dostanie się do wnętrza studni. Na bocznych ścianach studni kablowych projektuje się uchwyty do mocowania kabli. Uchwyty należy montować na dłuższych bokach studni. Przy wprowadzeniu projektowanej kanalizacji do studni należy ją uszczelnić. Zastosować uszczelki zgodnie z normą MTKK. Uszczelki powinny być z oryginalnych opakowań producenta z atestem wytwórcy. Wymiary uszczelki powinny być zgodne z dokumentacją producenta. Uszczelki instalować zgodnie z dokumentacją wyrobu. Obrobione gardło wokół otworu w studni kablowej należy zabezpieczyć masą bitumiczną.

Wszystkie prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

## **2.6. Konstrukcje wsporcze**

Do podwieszenia latarni sygnalizacyjnych przewidziano istniejące oraz projektowane maszty niskie HY. Maszt HY montować w ziemi na głębokości 80cm. Dolną część masztu należy zabezpieczyć farbą bitumiczną. Malowanie farbami bitumicznymi należy prowadzić przed posadowieniem konstrukcji do wysokości 25cm ponad powierzchnię terenu. Konstrukcje wsporcze należy mocować w fundamencie zgodnie z danymi technicznymi producenta konstrukcji.

Montaż konstrukcji wsporczych w gniazdach RS115 należy wykonywać zgodnie z DTR producenta.

Projektowane słupki HY należy w całości pomalować fabrycznie (proszkowo lub natryskowo) w kolorze RAL 9006. Dodatkowo całe maszty HY należy pomalować farbą do powierzchni ocynkowanych oraz antygraffiti i antyplakatową. Zakończenia masztów należy zabezpieczyć przed wnikaniem wody do wnętrza konstrukcji, stosując specjalne zaślepki o średnicy dostosowanej do średnicy zabezpieczonego elementu. Zakończenia masztów HY wykonać jako dedykowane głowice, umożliwiające montowanie do nich górnych konsol sygnalizatorów.

Istniejące oznakowanie pionowe wraz z mocowaniem należy przenieść na projektowane maszty HY.

Konstrukcje wsporcze należy posadowić z zachowaniem skrajni poziomej od krawędzi jezdni, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r., załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze.

Istniejące demontowane maszty HY należy przekazać na magazyn ZDiUM. Pozostałe elementy metalowe należy zełomować.

## **2.7. Sterownik sygnalizacji świetlnej**

Istniejące sterowniki sygnalizacji świetlnej spełniają parametry zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i nie wymagają wymiany. Nie przewiduje się rozbudowy sterowników sygnalizacji świetlnej.

## **2.8. Zasilanie**

Nie przewiduje się zmian w sposobie zasilania skrzyżowań. Dodatkowe nowoprojektowane urządzenia nie powodują konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej na skrzyżowaniach.

## **2.9. Odtworzenie nawierzchni**

Nawierzchnie oraz tereny zieleni, które podczas prac związanych z budową zostały naruszone lub uszkodzone, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Projekt odbudowy nawierzchni stanowi oddzielne opracowanie.

Istniejące studnie kanalizacji kablowej, do których zostaną wprowadzone nowe rury należy przywrócić do stanu pierwotnego, pozostawiając jedynie otwór z nową rurą.

## **2.10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury ogłoszonym w Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z dnia 23.06.2003 r. oraz wymaganiami Prawa Budowlanego, Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan powinien obejmować szczegółowy zakres rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zgodnie z rozporządzeniem do takich prac będą należały:

- roboty wykonywane w pobliżu czynnych kabli nN i SN,
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez podparcia o głębokości większej niż 1,5m,
- roboty przy których wykonywaniu występuje upadek z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

## **4. Uwagi końcowe**

Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów.

Wszystkie prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek sprawdzić drożność kanalizacji kablowej.

Roboty kablowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wszystkie prace na czynnych urządzeniach sygnalizacji świetlnej prowadzić pod nadzorem firmy prowadzącej konserwację sygnalizacji świetlnej.

Na etapie rozbudowy sygnalizacji świetlnej szczegóły rozwiązań technicznych nie opisanych w niniejszej dokumentacji projektowej należy bezwzględnie uzgadniać z Działem Eksploatacji Sygnalizacji i Działem ds. Miejskich Kanałów Technologicznych.

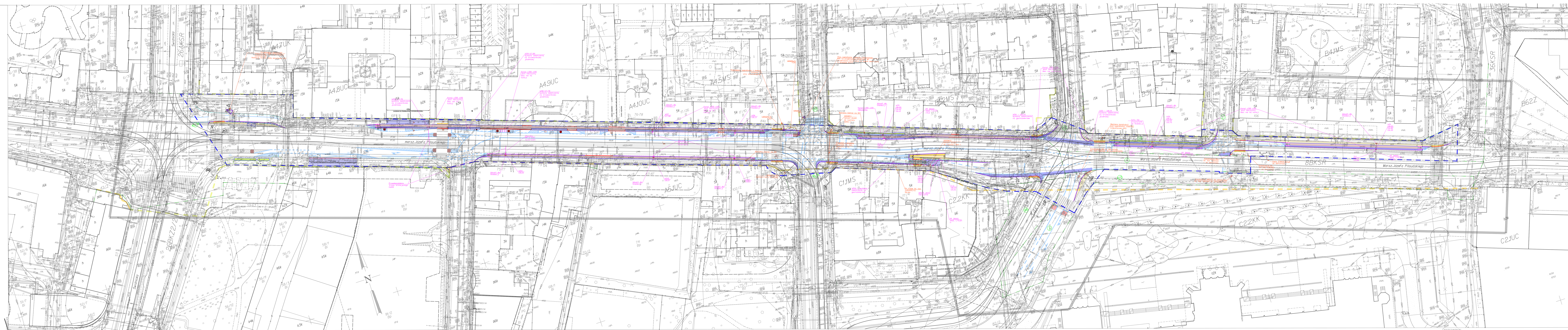
Dokumentację powykonawczą należy przekazać w formie elektronicznej na płycie CD również w wersji edytowalnej (pliki dwg, Excel, Word).

Opracowanie

Marek Mikita

mgr inż. Piotr Dowolski

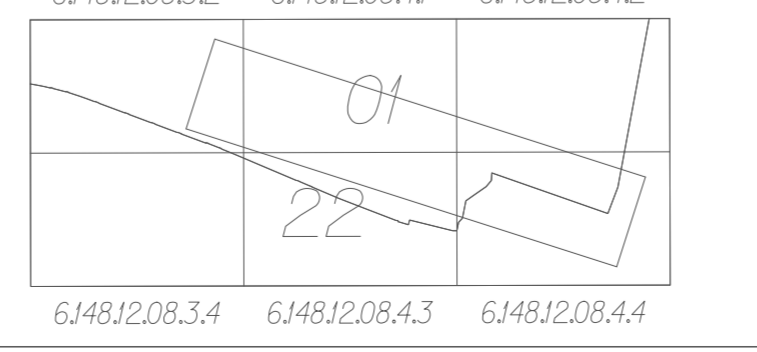
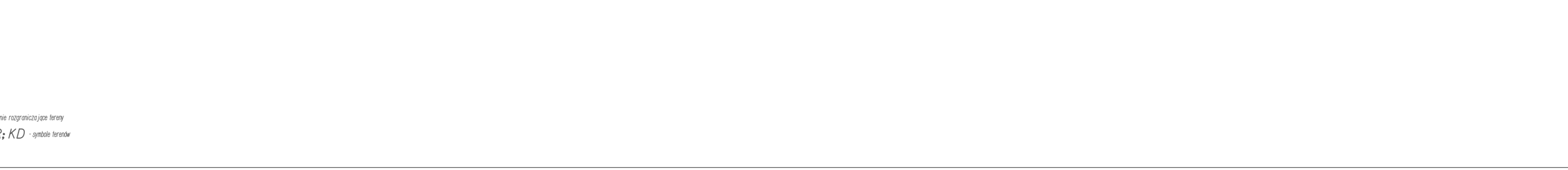
## VI Rysunki



- LEGENDA DRDGI:**
- granicz opracowania cz. drogowej
  - granicz działek
  - linie rozgraniczające tereny wg mpzp
- LEGENDA CZ. INŻYNIERSKA:**
- projektowany krawężnik H12cm
  - projektowany krawężnik H12cm
  - projektowany krawężnik H10-12cm
  - projektowany krawężnik H10cm
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- M\_M - przekroje konstrukcyjne**
- projektowany pas z płytek betonowych typu "STDP"
  - nawierzchnia projektowanego chodnika z płyt betonowych
  - nawierzchnia projektowanej drogi rowerowej z bet. asf. AC BS
  - nawierzchnia jeźni na poszerzeniu
  - obszar do przebudowy wysokiściowej
  - nawierzchnia z kostki kamiennej 6/8cm
  - nawierzchnia projektowanego wysylenia z bet. asf. AC IIS
- LEGENDA CZ. DRD (elementy pokazane w celach poglądowych):**
- istniejący ściek do likwidacji - w jego miejsce farnowana masa bitumiczna
  - istniejąca bariera przystankowa
  - projektowana bariera przystankowa (typ jak istniejąca) lub istniejąca bariera przystankowa w nowej lokalizacji
  - projektowane stojaki rowerowe
- LEGENDA CZ. DRD (elementy pokazane w celach poglądowych):**
- istniejące elementy oznakowania poziomego
  - projektowane elementy oznakowania poziomego
  - projektowane prefabrykowane wyspy separujące
- LEGENDA CZ. ZIELEŃ:**
- zielen istniejąca
  - projektowany zieleniec
- LEGENDA CZ. KANALIZACJA DESZCZOWA:**
- projektowane wpusty deszczowe
  - projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej
  - istniejące elementy do likwidacji/przeniesienia
- UWAGA:**  
Zarządca sieci ciepłowniczej oznaczona na mapie c100 c300 jak i stacje ciepłownicze oznaczone na mapie, na których zlokalizowane są projektowane wpusty deszczowe, są umieszczonymi.
- LEGENDA CZ. ELEKTRYCZNA, MKT:**
- projektowana studnia kablowa
  - projektowane odcinki MKT
  - projektowane odcinki kanalizacji sygnalizacyjnej świetlnej
  - istniejące elementy do likwidacji/przeniesienia
  - istniejące sygnalizatory na stopku HY
  - projektowane sygnalizatory na stopku HY

WROCLAW 0264011  
STARE MIASTO 0001 AM35  
Skala: 1:500  
6.148.12.08.3.2, 6.148.12.08.4.1, 6.148.12.08.4.2, 6.148.12.08.4.3, 6.148.12.08.4.4  
Ulica: Piłsudskiego  
Dzielnica: 43/16

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWY  
Skala 1:500  
Ulica: Piłsudskiego  
Dzielnica: 43/16



01 STARE MIASTO  
02 POLIGONO

Wszystkie linie istniejące w terenie oznaczono kolorem czerwonym.  
Linie projektowane oznaczono kolorem niebieskim.  
Linie do likwidacji oznaczono kolorem zielonym.  
Linie do przeniesienia oznaczono kolorem fioletowym.

Opracowanie:  
(wykonawca, podpis)  
CIPIEŁ  
11.11.17  
4.07.9.18.01.17  
11.11.17  
11.11.17

Geodaję opracowano:  
(imię, nazwisko, uprawnienia, podpis)  
A. Nowak, nr upraw. 19464

IDENTYFIKATOR: 20190207  
ZAKR. 15-1-2019  
WROCLAW 15-1-2019

**FRIED-POL Paweł Fried**  
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław  
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-3  
50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 02 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

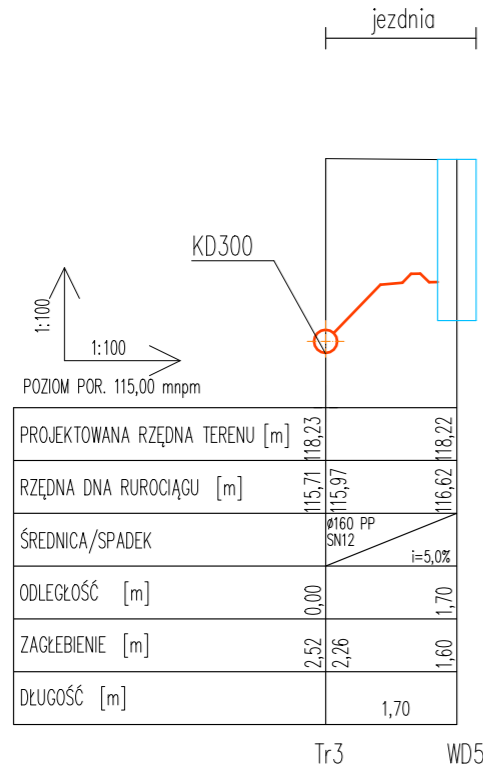
BRDGI:	STROJ:	PG
INŻYNIER:	UPRAWNIENIA:	INŻYNIER:
mgr inż. Paweł Fried	416/01DUW CZERNIACHA	
Marek Mikta	561871W CZERNIACHA	
mgr inż. Jacek Moskala	10278/WBPP CZERNIACHA	
mgr inż. Piotr Dowolski	296/0008 CZERNIACHA	

TITRE PRZEZ:  
PROJEKT ZAOPINIAROWANIA TERENU

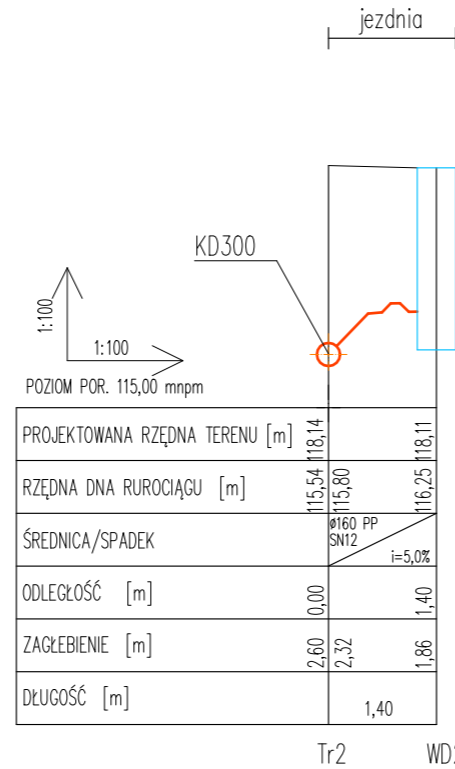
SKALA:	DATA:	OPIS PRZEZ:	STRONA:
1:500	03.2018	D-01	1



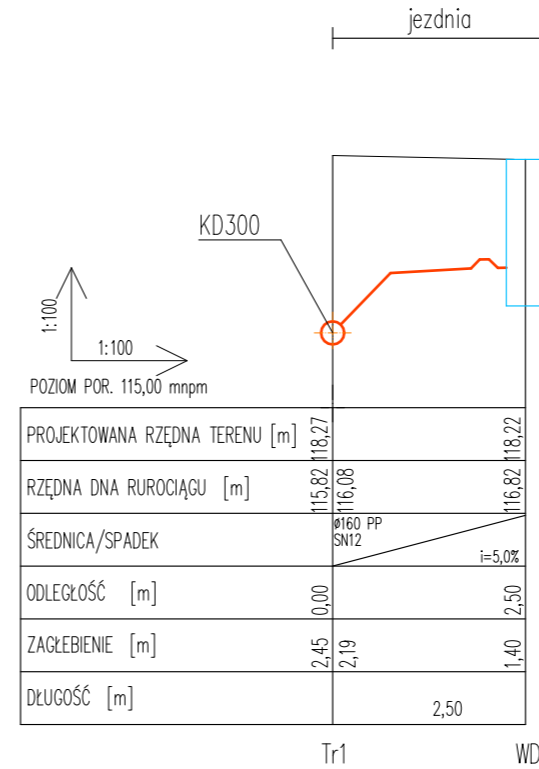
Profil od WD5  
do trójnika Tr3



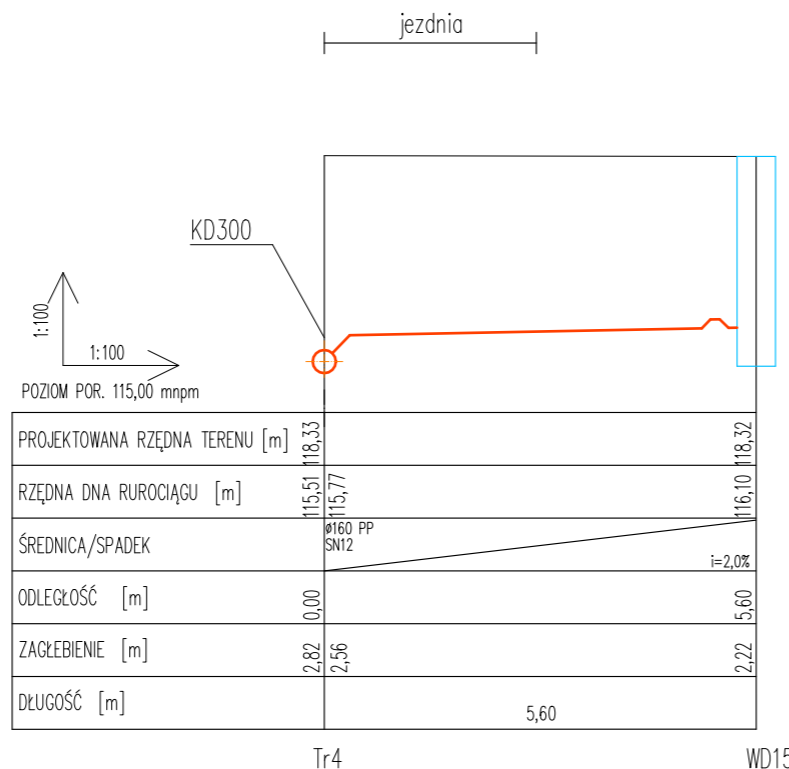
Profil od WD2  
do trójnika Tr2



Profil od WD1  
do trójnika Tr1




Profil od WD15  
do trójnika Tr4



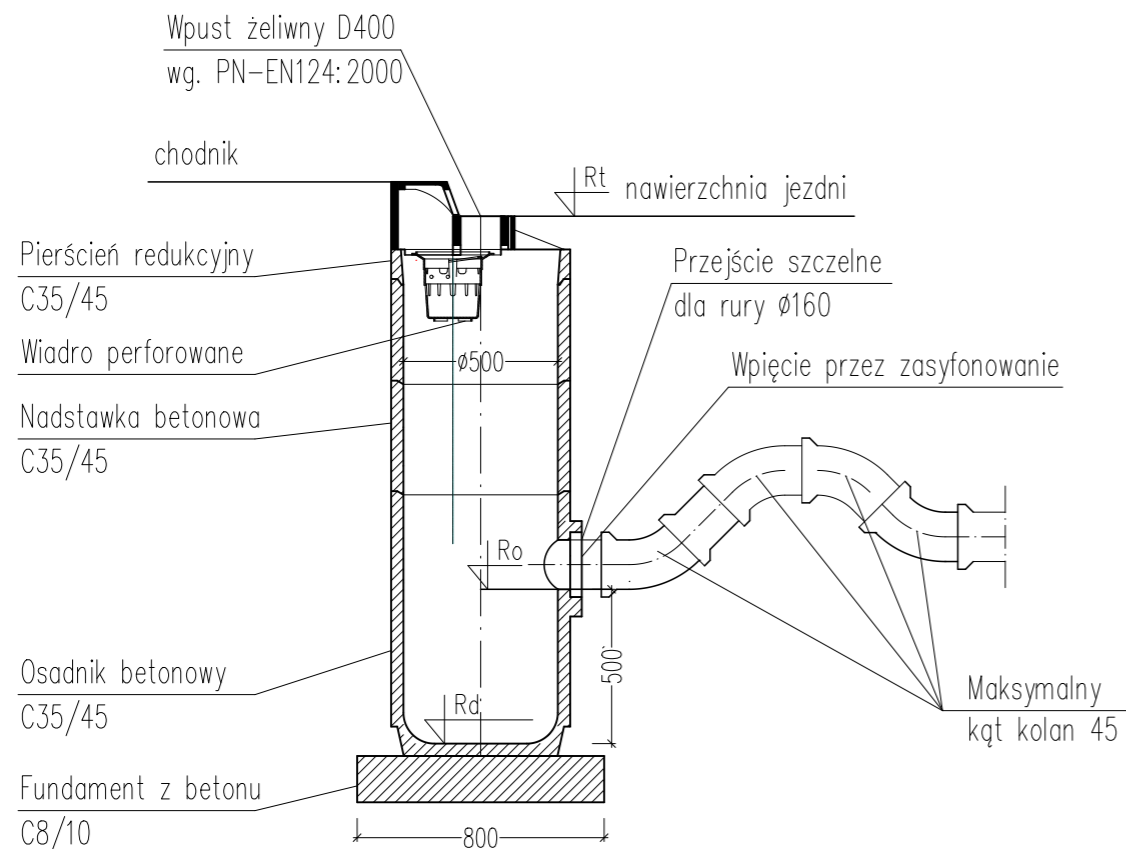
UWAGA:

1. Rzędne istniejących sieci zweryfikować na budowie przed przystąpieniem do robót, szczególnie przy przykanaliku od WD15 do Tr4. Możliwe są kolizje z istniejącym uzbrojeniem. W momencie wystąpienia kolizji skontaktować się z projektantem.
2. Przykanaliki kanalizacji deszczowej prowadzone powyżej strefy przemarzania gruntu należy ocieplić 20cm warstwą keramzytu.
3. Wpusty oznaczone na PZT jako WD6, WD7, WD11, WD12, WD13 należy złączyć z istniejącymi przykanalikami poprzez złączkę przejściową PP na materiał z istn. przykanalika. Zaraz za wyjściem ze studni wpustu zastosować syfon odwrócony (pełne zamknięcie wodne) i dopiero za nim zastosować w/w złączkę dostosowując rzędne studni do istniejącego przykanalika.

BIURO PROJEKTÓW:  

**FRIED-POL** Paweł Fried  
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław  
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
OBIEKT: Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Piłsudskiego obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2 obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83 obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32			
BRANŻA: <b>SANITARNA</b>		STADIUM: <b>PB</b>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Moskała		102/79/UW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. Rafał Mikita			
TYTUŁ RYSUNKU: Profile przykanalików kanalizacji deszczowej			
SKALA: 1:100/100	DATA: 03.2018	NR RYSUNKU: S-02	WYDANIE: 1

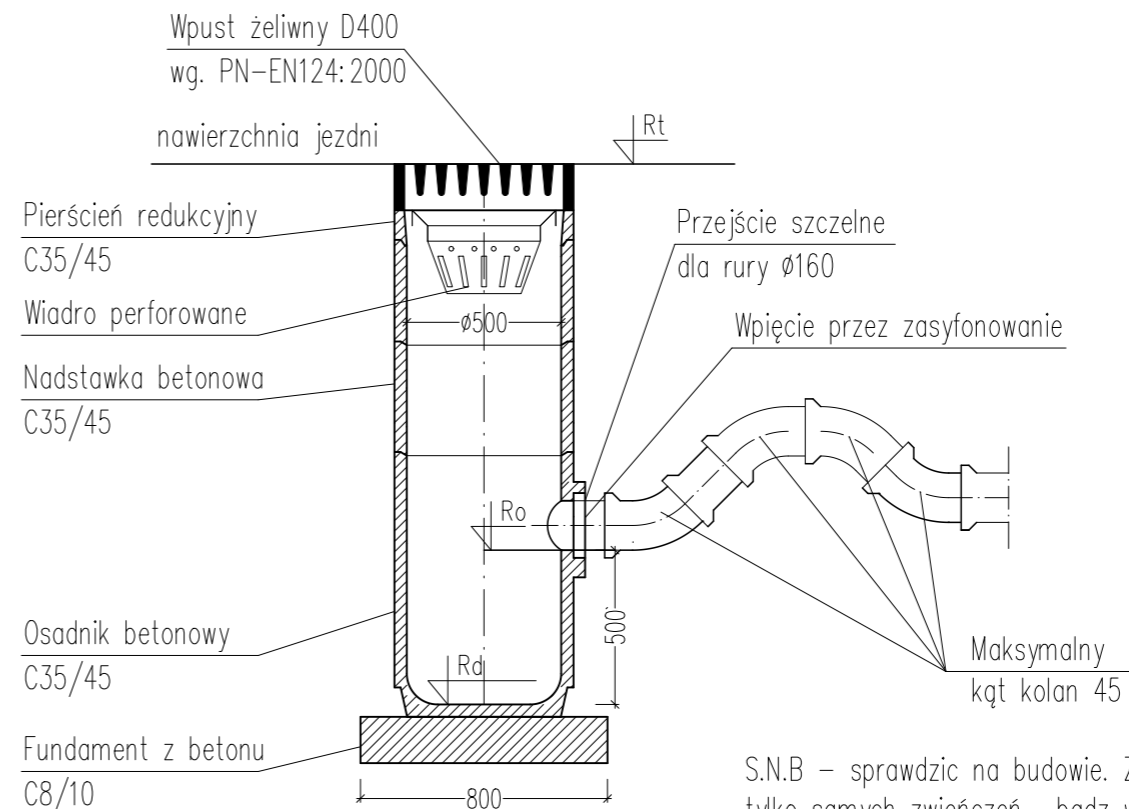
## SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO KRAWĘŻNIKOWO – JEZDNIOWEGO



Zestawienie wpustów

Nr wpustu	Rt	m npm	
		Ro	Rd
WD1	118,22	116,82	116,32
WD4	118,33	S.N.B	Ro-0,50
WD6	118,13	S.N.B	Ro-0,50
WD7	117,98	S.N.B	Ro-0,50
WD14	118,30	S.N.B	Ro-0,50

## SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO




Zestawienie wpustów

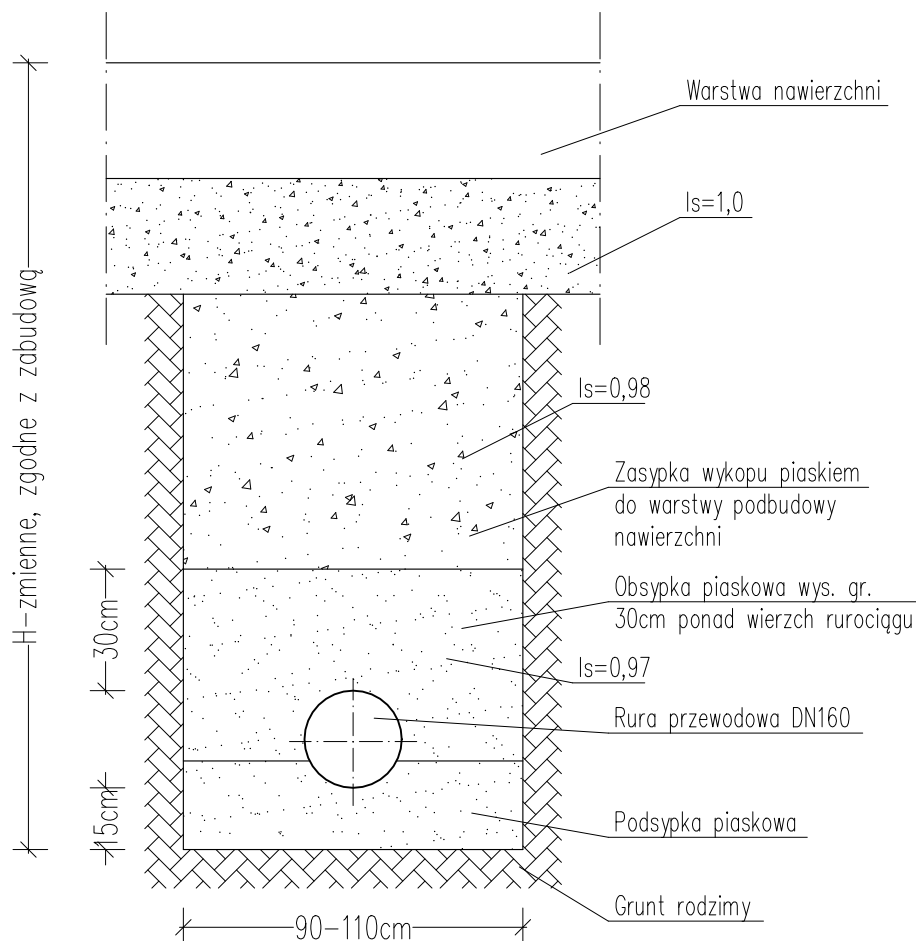
Nr wpustu	Rt	m npm	
		Ro	Rd
WD2	118,11	116,25	115,75
WD3	118,19	S.N.B	Ro-0,50
WD5	118,22	116,62	116,12
WD8	117,78	S.N.B	Ro-0,50
WD9	117,80	S.N.B	Ro-0,50
WD10	117,78	S.N.B	Ro-0,50
WD11	118,03	S.N.B	Ro-0,50
WD12	118,07	S.N.B	Ro-0,50
WD13	118,21	S.N.B	Ro-0,50
WD15	118,32	116,10	115,60

S.N.B – sprawdzić na budowie. Ze względu na wymianę tylko samych zwieńczeń, bądź wykorzystanie istniejących przykanalików należy rzędne ustalić na budowie podczas wykonawstwa

tylko samych zwieńczeń, bądź wykorzystanie istniejących

		BIURO PROJEKTÓW: <b>FRIED-POL Paweł Fried</b> ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
		INWESTOR: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	
OBIEKT: Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Wrocław, ul. Piłsudskiego obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2 obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83 obręb Stare Miasto, AM-36, dz. nr: 17, 27, 32			
BRANŻA:		STADIUM:	
SANITARNA		PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Moskała		102/79/UW CZ.SANITARNA	
ASYSTENT: mgr inż. Rafał Mikita			
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO DN500			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
-	03.2018	S-03	1





BIURO PROJEKTÓW:

**FRIED-POL** Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

OBIEKT:

Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu - projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Wrocław, ul. Piłsudskiego  
obręb Południe, AM-13, dz. nr: 4/3, 1, 2  
obręb Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 88, 43/18, 76/3, 83  
obręb Stare Miasto, AM-36. dz. nr: 17, 27, 32

BRANŻA:

**SANITARNA**

STADIUM:

**PB**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Jacek Moskała

102/79/UW  
CZ.SANITARNA

ASYSTENT:

mgr inż. Rafał Mikita

TYTUŁ RYSUNKU:

**SCHEMAT POSADOWIENIA RUROCIĄGÓW**

SKALA:

-

DATA:

03.2018

NR RYSUNKU:

S-05

WYDANIE:

1

UWAGA:

1. Zасыpke wykopu zagęszczać warstwami co 20cm.
2. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni wykonać zgodnie z projektem branży drogowej.
3. Nie zagęszczać mechanicznie obsypki bezpośrednio nad rurą.

## **VII Uprawnienia**



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried  
ul. Kromera 12/7  
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kizybińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-R5J-3EL-QP6 \*

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02  
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-158/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

**Janusz Mądry**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 15 lutego 1974 r. w Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 140/DOŚ/03

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Janusz Mądry posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Mądry  
Ul. Chorwacka 62/2  
51-111 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janińczyk

**Pan Janusz Mądry** jest upoważniony:

- I. W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Mgr inż. Bronisław Wośiek*  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-N8K-46W-JY9 \*

Pan Janusz Mądry o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0220/04  
adres zamieszkania ul. Chorwacka 62/2, 51-111 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-06 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wrocław, dnia 14 XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,  
I NADZORU BUDOWLANEGO

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d) rozporządzenia Mini-  
stra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A

(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 1955 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynierskiej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

instalacji elektrycznych

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
WROCŁAW, DNIA  
PODPIS

Marek Mikita

cywilny (ka)

jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,

kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych

instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie

instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

otrzymuje:

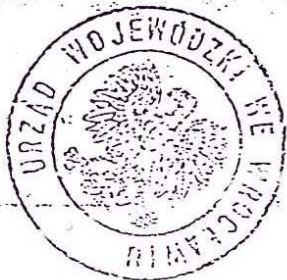
ob. Marek Mikita

ul. Głogowska 11/42

3-621 Wrocław

Gł. Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz



m.p.

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JFA-VE1-I9P \*

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01  
adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

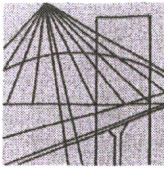
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-208/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**  
**n a d a j e**  
**Panu**  
**Piotr Dowolski**  
magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja  
urodzony dnia 12 listopada 1978 r. w Namysłowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 296/DOŚ/06**

**w specjalności telekomunikacyjnej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Dowolski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dowolski  
Ul. Krzywoustego 19/10  
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**Pan Piotr Dowolski** jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

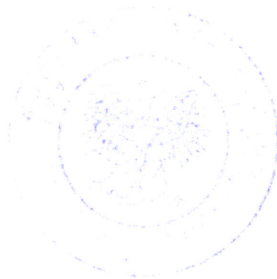
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W39-XEY-FMY \*

Pan Piotr Dowolski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0067/07  
adres zamieszkania ul. Krzywoustego 19/10, 51-165 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-11 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **VIII Załączniki**

Spis i uwagi do załączonych uzgodnień i opinii

- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.404.17.21232.35454.2016.AW z dn. 2018-04-16 - bez uwag;
- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.404.17.94246.2016.AG z dn. 2017-09-29 - uwagi 1-2 oraz 7 uwzględniono w projekcie wykonawczym drogowym (odrębne opracowanie), uwagi 3-6 uwzględniono;
- Zatwierdzenie WIM nr WIM-EM.7221.72.2017.DSZ z dn. 2018-01-23 – uwagi uwzględniono;
- Opinia ZZM nr DZZ.421.166.2017.1.KW z dn. 2018-02-06 – uwagi uwzględniono;
- Uzgodnienie MPWiK nr rej. MPWiK 38702/KD/2018 z dn. 2018-04-03 – uwagi uwzględniono;
- Opinia WKZ nr WZA.5183.6932.2017.AZ z dn. 2017-12-21 – bez uwag;
- Opinia Koordynatora Projektu Wystroju Plastycznego Miasta nr WAB-AA.7021.88.2018 z dn. 2018-02-13 – bez uwag;
- Zatwierdzenie WIM nr WIM-ERZ.7221.258.2018.ŁJ,RS z dn. 2018-03-07 – uwagi uwzględniono;
- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.404.17.18839.25349.2016.AG z dn. 2018-03-15 – uwagi uwzględniono;
- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.404.17.27415.34564.2016.AW z dn. 2018-04-13 – uwagi uwzględniono;
- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.404.17.18839.25445.2016.AG z dn. 2018-03-16 – uwagi uwzględniono.

PREZYDENT WROCŁAWIA  
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
we Wrocławiu  
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.4495.2018**  
**Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci kanalizacji deszczowej (wpusty deszczowe z przykanalikami), sieci energetycznej niskiego napięcia (kanalizacja sygnalizacji świetlnej, konstrukcja pod sygnalizatory), sieci teletechnicznej (MKT) przy ul. Piłsudskiego, dz. 1, 2, 4/3 AM 13, dz. 32 AM 30, dz. 83, 43/16 AM 35 obręb Stare Miasto we Wrocławiu.**

Data wpływu: **14.03.2018**

Wnioskodawca:

**FRIED-POL PAWEŁ FRIED**

**54-218 WROCŁAW  
KŁODNICKA 2**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu  
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **17.04.2018-18.04.2018**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

**Wynik narady koordynacyjnej:**

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.  
MPWiK S.A.  
ZZM-Dz. Zarządzania Zielenią  
NETIA S.A.

Z up. Prezydenta Wrocławia

  
**Włodzimierz Struś**  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

**18 KWI. 2018**

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA	
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	ROGAŁA				
2. Tauron Dystrybucja S.A.	B. Słupko		bpu		
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	Unjamb		bez uwag	zobowiązanie do sietki	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	Jolanta Mlińska		bez uwag	zobowiązanie do sietki	
5. MPWiK S.A.	Barbara Knapkiszke		B.U.		
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY				
7. ZZM Dział Zarządzania Zieloną	STAJELSKA		bez uwag		
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	S. Leciński		bu		
9. Telefonnia Lokalna Dialog	M. Szewczyk		✓		
10. NETIA S.A.	— — —		✓		
11. Orange Polska S.A.	}				
12. ESV S.A.					
13. MPK Sp. z o.o.		POWIADOMIONO - NIEOBECNY			
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.					
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław					
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa					
17. Wnioskodawca					

**Uwagi dodatkowe:**

Ad 5) Projekt melioracji wypadnie w MPWiK w zakresie wyznaczonego odcinka. Wskazane prace w zakresie 100% będą wykonywane bez uszczerbku dla użytkownika, z zachowaniem zasad OŚW w świetle Ustawy o OŚW.

A1 9:10 DOKŁADNO UZGODNIENIE BRANŻOWE Z NETIA S.A.

7) W przypadku uszkodzenia trawnika (zielenicy) i posadki drzewostanu należy po zakończeniu prac odpowiednio je pielęgnować.

Ad 2) Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Dodatkowo proszę o przesłanie kopii (zobowiązanie) do odbiorcy.

**WPISY ZAKOŃCZONO DNIA**

**18 KWI. 2018**

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Wrocław, dnia 2017-09-29

**Fried-Pol Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław

**TRP.404.17. 94246 2016.AG**

**Dotyczy:** Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kollataja we Wrocławiu – zadanie realizowane w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego – projekt nr 52.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, w odpowiedzi na pismo nr 3568/09/17 z dnia 13.09.2017 r. uzgadnia pozytywnie projekt branży drogowej z następującymi uwagami:

1. brak przekroju konstrukcyjnego przez poszerzony peron tramwajowy przy ul. Świdnickiej,
2. brak przekroju przez całą szerokość ulicy Piłsudskiego na wschodnim wlocie skrzyżowania z ul. Stawową – należy przedstawić maksymalne gabaryty pojazdów które mogą jednocześnie znaleźć się w jednym przekroju jezdni,
3. brak przejezdności relacji skrajnej przy zmniejszonym promieniu na skrzyżowaniu z ul. Komandorską,
4. przy ul. Peronowej zaprojektowano krawędź peronu w łuku co może powodować problemy przy obsłudze tramwajów – wagony ocierające krawędzie peronu,
5. pozostawione wpusty deszczowe w obrębie ścieżki rowerowej powinny być przebudowane na wpusty podkrawężnikowe,
6. zrezygnować ze ścieku z kostki kamiennej kiedy miałby on wchodzić w szerokość pasa rowerowego (ewentualnie ograniczyć do jednej rolki),
7. brak rzędnych wysokościowych i spadków na przekrojach np. S-S rzędna krawędzi peronu.

Powyższe uwagi, należy wprowadzić do dokumentacji projektowej.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górka, tel. 71-376-00-15, [agnieszka.gorska@zdiwm.wroc.pl](mailto:agnieszka.gorska@zdiwm.wroc.pl)

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

**FRIED-POL Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2-G  
54-218 Wrocław

Wrocław, 23 stycznia 2018 r.

WIM-EM.7221.72.2017.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia **projektu docelowej organizacji ruchu** wraz z programami sygnalizacji świetlnej dla zadania „Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 września 2017 r. ( pobrane do uzupełnienia dnia 26 października 2017 r. ) w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z programami sygnalizacji świetlnej dla zadania „Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego”, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu wraz z programami sygnalizacji świetlnej, z uwagami:

- 1) na drogach dla rowerów zaprojektować strzałki kierunkowe P-8a mini nad piktogramami P-23,
- 2) szerokość pasa ruchu prowadzącego z ul. Dworcowej do ul. Kołłątaja ( po północnej stronie ul. Piłsudskiego) należy poszerzyć do min. 2,75 m.

W terminie do **6.02.2018r.** proszę o dostarczenie skorygowanej wersji projektu uzupełnioną o powyższe uwagi.

Wykonawca robót powinien powiadomić Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu o wprowadzonej zmianie organizacji ruchu na 7 dni przed wdrożeniem nowej organizacji ruchu.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* ( tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 lipca 2018 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ

zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.



**DUP PREZYDENTA**

**Elwira Nowak**

**Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej**

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

**FRIED-POL**  
**Paweł Fried**  
ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław



DZZ.421.166.2017.1.KW  
Ldz. 566.498

Wrocław, 06.02.2018r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – projekt nr 52 w ramach WBO.

Odpowiadając na Państwa wniosek dnia 17.01.2017r. (data wpływu 18.01.2018r.) w sprawie jak wyżej, w nawiązaniu do pisma nr DZZ.421.166.2017.1.KW Ldz. 12419.4855 z dnia 04.12.2017r. tut. Zarząd informuje, że na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie projekt Budowlano-Wykonawczy zieleni dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – projekt nr 52 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego” pod następującymi warunkami:

1. zastosowania rozstawy dla suchodrzewu chińskiego w wielkości: 40x40 cm, sadzony naprzemiennie w co najmniej dwóch rzędach;
2. zastosowania rozstawy dla kocimiętki w wielkości: 20x20 cm, sadzonej naprzemiennie w co najmniej dwóch rzędach;
3. tut. Zarząd zaleca aby wykonać całkowitą wymianę gruntu na ziemię urodzajną pod nasadzenia;
4. rośliny należy sadzić w odległości min. 30 cm od krawężników (chodników, jezdni, ścieżek rowerowych).

Niniejsze uzgodnienie dotyczy działek położonych w obrębie: stare miasto, ar\_35, dz. nr: 76/3, 43/18, 88 oraz ar\_36 dz. nr 32 i 17. W zakresie działek obręb: stare miasto, ar\_35 dz. nr: 64/2, 12, 83, oraz obręb południe, ar\_13, dz. nr: 1 i 2 nie występuje zielen podlegająca zaopiniowaniu przez tut. Zarząd. Z kolei dz. 43/16, obręb stare miasto ar\_35 nie istnieje.

Wszystkie rozwiązania zawarte w uzgodnionej wersji projektu zieleni wraz z ww. uwagami należy uwzględnić w SST i przekazać Wykonawcy. Wszystkie zmiany wprowadzane do niniejszego projektu na etapie przygotowania dokumentacji lub w trakcie realizacji należy uzgodnić z tut. Zarządem.

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa ochrony środowiska i ustawy o ochronie przyrody.

**Z-ca DYREKTORA**  
Monika Peć-Święcicka

Załącznik:  
1. PW i PB.

Sprawę prowadzi: Karolina Woldemichael;  
tel.: 71/328-66-11 wew. 360; e-mail: karolina.woldemichael@zzm.wroc.pl

Otrzymują:  
1. Adresat - osobiście  
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71)3286611/12  
www.zzm.wroc.pl



Symbol sprawy: 010519/18/KOU/MZa  
Numer Klienta: 210422

Wrocław, dnia 03.04.2018

Zarząd Dróg  
i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

Załącznik : nr rej. MPWiK 38702/kd/2018 do PB przewodów podłączeniowych do projektowanych wpustów ulicznych wraz z przebudową istniejących wpustów w ulicy Piłsudskiego we Wrocławiu.

Projekt budowlany jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytężnymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej [www.mpwik.wroc.pl](http://www.mpwik.wroc.pl).
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK.
4. Otwory w istniejących studniach na sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać wiertarką obrotowo-udarową nie uszkadzając konstrukcji i szczelności studni.
5. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
6. Włączenie projektowanych przykanalika do istniejącej studni na sieci kanalizacyjnej wymaga zweryfikowania ewentualnej kolizji projektowanego włączenia przewodu kanalizacyjnego ze stopniami złazowymi w istniejącej studni. W przypadku wystąpienia takiej kolizji Inwestor zobowiązany jest do wykonania przełożenia stopni złazowych w studni oraz przełożenia zwężki (lub płyty nastudziennej) zgodnie z linią przełożonych stopni złazowych, w sposób zapewniający możliwość eksploatacji studni zgodnie z przepisami BHP.
7. Przyłącza i urządzenia służące do odprowadzania wód pochodzących z odwadniania nawierzchni nie podlegają przekazaniu do MPWiK i pozostaną na majątku i w eksploatacji ZDiUM/odpowiedniego Właściciela.
8. Ułożone przewody należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
9. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przewodów jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłączy.



10. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
11. W przypadku kolizji projektowanych przewodów z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulicka

Lider  
Zespół Uzgodnień  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymują:

1. Adresat (Inwestor)
2. Fried-Pol Paweł Fried+ 1 egz. projektu  
ul. Kłodnicka 2  
54-216 Wrocław
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu



Wrocław, 21.12.2017r.

Pan Paweł Fried  
ul. Kłodnicka 2-G  
54-218 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowaną przebudową ul. marsz J. Piłsudskiego, w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kollątaja we Wrocławiu, projekt nr 52, w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, dz. nr 12, 83, 88, 64/2, 76/3, 43/16 AM 35, 32, 17 AM 36, 1, 2 AM 13, obręb Stare Miasto we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpl. dnia 22.11.2017r. w sprawie jak wyżej, informuję że inwestycja zlokalizowana jest na terenie średniowiecznego Przedmieścia Świdnickiego. Jednak z uwagi na niewielki zakres planowanych prac – na tym etapie postępowania odstępuje od konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych przy realizacji inwestycji i przedkładam następujące uwarunkowania konserwatorskie w tym zakresie:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446),
- o terminie realizacji prac ziemnych należy powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z 7-dniowym wyprzedzeniem, celem przeprowadzenia inspekcji konserwatorskiej.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

*Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu*

*mgr Barbara Nowak-Obelinda*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. marsz J. Piłsudskiego



WAB-AA.7021.88.2018  
Nr kanc. 2142/18

Wrocław, dnia

13 LUT. 2018

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

**Pełnomocnik:**

**Paweł Fried  
Fried-Pol  
ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław**

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – Projekt Nr 52 w ramach WBO.

Przedstawiony projekt przebudowy w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – Projekt Nr 52 w ramach WBO, opiniuję pozytywnie.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU  
Wystroju Placowego Miasta

*Beata Urbanowicz*

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Paweł Fried  
ul. Kłodnicka 2  
54 – 218 Wrocław

Wrocław, 7 marca 2018 r.

WIM-ERZ.7221.258.2018.ŁJ,RS

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla przebudowy ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Kołłątaja we Wrocławiu (projekt WBO nr 52)

Odpowiadając na wniosek z dnia 9 lutego 2018r. (uzupełniony o opinię ZDiUM z dnia 3 marca 2018r. i skorygowany w dniu 7 marca 2018r.) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla przebudowy ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Kołłątaja we Wrocławiu (projekt WBO nr 52) informuję, że zatwierdzam skorygowany (z uwzględnieniem uwag zawartych w opinii ZDiUM – TRP.404.17.20827.2016.AG z dnia 2 marca 2018r.) projekt z następującymi uwagami:

- we wszystkich etapach zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- podczas realizacji prac zapewnić drożność ciągów pieszych,
- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla i mieszkańców za pomocą środków masowego przekazu,
- zachować przejezdność dla pojazdu miarodajnego,
- szerokość tymczasowych ciągów pieszych dostosować do istniejących natężeń ruchu pieszego,
- zapewnić odpowiednią jakość tymczasowych ciągów pieszych gwarantującą bezpieczną komunikację dla osób niepełnosprawnych,
- organizacja ruchu dla etapów 8, 9, 20, 21, 23, 26, 27, 28, 29, 30 może funkcjonować wyłącznie w godzinach nocnych poza godzinami kursowania tramwajów (w szczególności: w etapie 8 prace należy realizować w godz. 0:25 – 4:00, w etapie 27 prace wykonać w godz. 0:00-4:00 i powiadomić MPK o możliwości przejazdu autobusów nocnych),
- w etapie 26 zapewnić przejazd autobusu z ul. Peronowej, ul. Piłsudskiego,
- realizacja prac nie może zakłócić funkcjonowania komunikacji zbiorowej.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

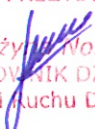
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. WTR
3. a/a

Z up. PREZYDENTA  
  
KIEROWNIK DZIAŁU  
Organizacji Ruchu Drogowego

Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2018-04-13

**Fried-Pol Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław

**TRP.404.17.27415. 34564 .2016.AW**

Dotyczy: Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – zadanie realizowane w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego – projekt nr 52

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo nr 3817/03/18 z dnia 23.03.2018 r. uzgadnia pozytywnie, przedłożony projekt budowlano-wykonawczy sygnalizacji świetlnej, z poniższymi uwagami:

1. Rys. nr 078\_044.402 ujednolicić legendę z rysunkiem.
2. Rys. nr 052.400 należy zapewnić czytelność legendy.
3. Nazewnictwo kamer wideodetekcji w projekcie różni się od nazewnictwa zastosowanego w programie M3S Konsola operatora.
4. W tabeli montażowej na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Stawową średnica sygnalizatorów rowerowych wynosi 300mm, a na rys. 005.402 wynosi 200mm.
5. W związku z powtarzającą się numeracją studni 005SM10 na skrzyżowaniu nr 005 ul. Stawowej z ul. Piłsudskiego oraz kierunku ul. Peronowej prosimy o wprowadzenie rozróżnienia poprzez dopisanie do studni w kierunku ul. Peronowej indeksu „a”.
6. Uzupełnić opis projektu w punkcie 2.1 (miejsca wykropkowane).
7. Brak wykazu likwidowanych kabli sygnalizacji świetlnej.
8. Na rysunku PZT-1 zaznaczono wiele lokalizacji z „demontażem/likwidacją” elementów sygnalizacji świetlnej – uaktualnić i usunąć niepotrzebne oznaczenia.
9. Uzupełnić projekt o uprawnienia i aktualne zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta Pana Marka Mikity.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wróblewska, tel. 71 376 00 15, [agnieszka.wroblewska@zdiium.wroc.pl](mailto:agnieszka.wroblewska@zdiium.wroc.pl)

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Wrocław, dnia 2018-03-16

**Fried-Pol Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław

**TRP.404.17.18839. 25445 .2016.AG**

**Dotyczy:** Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – zadanie realizowane w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego – projekt nr 52.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo nr 3731/02/18 z dnia 27.02.2018 r. uzgadnia pozytywnie projekt budowlany sygnalizacji świetlnej cz. elektryczna z następującymi uwagami:

- W tabeli nr 13 poprawić przebieg kanalizacji kablowej od studni 005SM09/SK2 do 005SR11 – remont studni oraz ilość typów rur oraz zestawienie ilościowe typów kanalizacji,
- Usunąć przebieg kanalizacji kablowej wskazanej w p.5,
- Na skrzyżowaniu Piłsudskiego-Świdnicka dopisać „korekta ustawienia sygnalizatora”,
- Na skrzyżowaniu Piłsudskiego – Kołłątaja dopisać „korekta ustawienia sygnalizatorów K7b i K7a”,
- Na skrzyżowaniu Piłsudskiego – Gwarna elementy istniejące pokazać w kolorze czarnym,
- Na skrzyżowaniu Piłsudskiego – Gwarna dopisać „istniejąca kanalizacja kablowa do zabezpieczenia – konstrukcja MW22.1”.

Powyższe uwagi należy uwzględnić w projekcie wykonawczym.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Mularska*

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górską, tel. 71-376-00-15, [agnieszka.gorska@zdiwm.wroc.pl](mailto:agnieszka.gorska@zdiwm.wroc.pl)

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Wrocław, dnia 2018-03-15

**Fried-Pol Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław

**TRP.404.17.18839.25348.2016.AG**

**Dotyczy:** Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. H. Kołłątaja we Wrocławiu – zadanie realizowane w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego – projekt nr 52.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo nr 3731/02/18 z dnia 27.02.2018 r. uzgadnia pozytywnie projekt budowlany miejskich kanałów technologicznych z następującymi uwagami:

1. wymienić ramę i pokrywę studni 005SS02/SK1 na żeliwne,
2. na odcinku od studni 005SM09/SK2 do 005SM10/SK1 o długości ok. 56 m istniejący profil rozbudować o dwie rury 110 oraz rozbudować studnię 005SM10 do wielkości SKR-1.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Małarska*

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górka, tel. 71-376-00-15, [agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl](mailto:agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl)

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

*agnieszka*