

INWESTOR:

**Gmina Wrocław**  
**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**  
**ul. Długa 49**  
**53-633 Wrocław**

INWESTYCJA:

**Przebudowa ul. Blacharskiej we Wrocławiu**

ADRES INWESTYCJI:

ulica: Blacharska  
Obręb: Grabiszyn nr 0028  
AM-38, dz. Nr 60, 63; AM-42, dz. Nr 6/7, 1/7, 7/6, 7/4;  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

STADIUM:

**ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO**

Branża	Projektant		Sprawdzający	
	Imię i nazwisko podpis	Nr i zakres uprawnień	Imię i nazwisko podpis	Nr i zakres uprawnień
Drogi	mgr inż. Adam Zoga	upr. proj. nr 175/88/UW	mgr inż. Mateusz Zoga	upr. proj. nr 76/DOS/13
NR PROJEKTU:	TXZ/TRP/058/50/2017	DATA OPRACOWANIA:	04.2018	

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

#### A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

#### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
  - plansza organizacji ruchu
  - przekroje konstrukcyjne – schemat proggu zwalniającego
- rys. nr 1  
rys. nr 2

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego dla przebudowy  
odcinka ul. Blacharskiej we Wrocławiu

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego dla przebudowy fragmentu ul. Blacharskiej.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- wytyczne inwestora,
- projekt budowlany,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek ul. Blacharskiej stanowi łącznik od ul. Blacharskiej do ul. Rymarskiej.

Od strony ul. Rymarskiej przedmiotowy sięgacz na długości ok. 48 m posiada jezdnię z kostki betonowej szer. 6,0 m w bardzo dobrym stanie technicznym. Odcinek ten jest odwadniany powierzchniowo w teren poprzez wtopione krawężniki. Na pozostałym odcinku jezdni posiada nawierzchnię z płyt drogowych prefabrykowanych szer. 3,0 - 6,0 m.

W pasie drogowym znajdują się dojścia i zjazdy na sąsiadujące działki. Nawierzchnie te są w zróżnicowanym stanie technicznym. W rejonie włączenia do ul. Blacharskiej znajdują się chodniki z kostki kamiennej i płytek betonowych.

Odcinek podlegający przebudowie znajduje się w strefie ruchu oraz w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

Ul. Rymarska posiada jezdnię z kostki betonowej szer. 6,0 m z jednostronnym chodnikiem ulicznym.

## 4. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Parametry techniczno-funkcjonalne projektowanego odcinka ul. Blacharskiej przyjęto stosownie do ustaleń zawartych w MPZP i wytycznych Inwestora:

- klasa D – droga dojazdowa,
- prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h,
- jezdni szer.  $2 \times 3,0$  m = 6,00m.
- kategoria obciążenia ruchem KR2.

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt drogowy obejmuje budowę jezdni, chodników, zjazdów i zatok postojowych. Jezdnia, chodniki i zatoki postojowe będą wykonane z kostki betonowej.

Dla przedmiotowego odcinka ul. Blacharskiej projektuje się jezdnię szer. 6,00m. Jezdnia będzie posiadała spadek daszkowy. Wzdłuż jezdni po stronie wschodniej projektuje się chodnik szer. 2,0m.

Wzdłuż posesji 12a-12c zaprojektowano zatokę postojową do parkowania równoległego na 7 mp o wymiarach 2,50x6,00m. Wjazd na zatokę realizowany będzie skosami 1:1 i wyokrąglony promieniami  $R=2,0m$ .

Ze względu na konieczność zachowania drzewa w ciągu ul. Blacharskiej przewidziano zawężenie jezdni do 3,50 m. Zawężenie odpowiednio oznakowano oznakowaniem pionowym.

W ciągu ul. Blacharskiej zaprojektowano także próg zwalniający oraz wyniesione przejścia dla pieszych.

Istniejące zjazdy na przyległe posesje będą podlegać korekcie wysokościowej i geometrycznej.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

Ponieważ ul. Blacharska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h, dlatego też niniejszy projekt organizacji ruchu stałego przewiduje jedynie oznakowanie miejsc postojowych, progów zwalniających oraz przejść dla pieszych.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2 mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- wielkość tarczy znaku – małe,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60,3mm, gr. 3,2 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony),
- tarcza znaku ma być zabezpieczona przed jej obracaniem.

Na załączonej planszy przedstawiono projektowaną organizację ruchu.

## UWAGA

Inwestor planuje wprowadzić przedmiotową organizację ruchu do końca 2018 r.

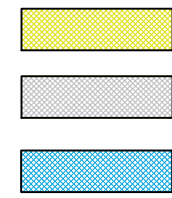
Wrocław, kwiecień 2018 r.

Opracował:

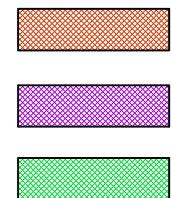




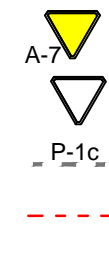
### LEGENDA



proj. jezdnia z kostki bet.  
 istniejące nawierzchnie z kostki bet. do pozostawienia  
 proj. chodniki



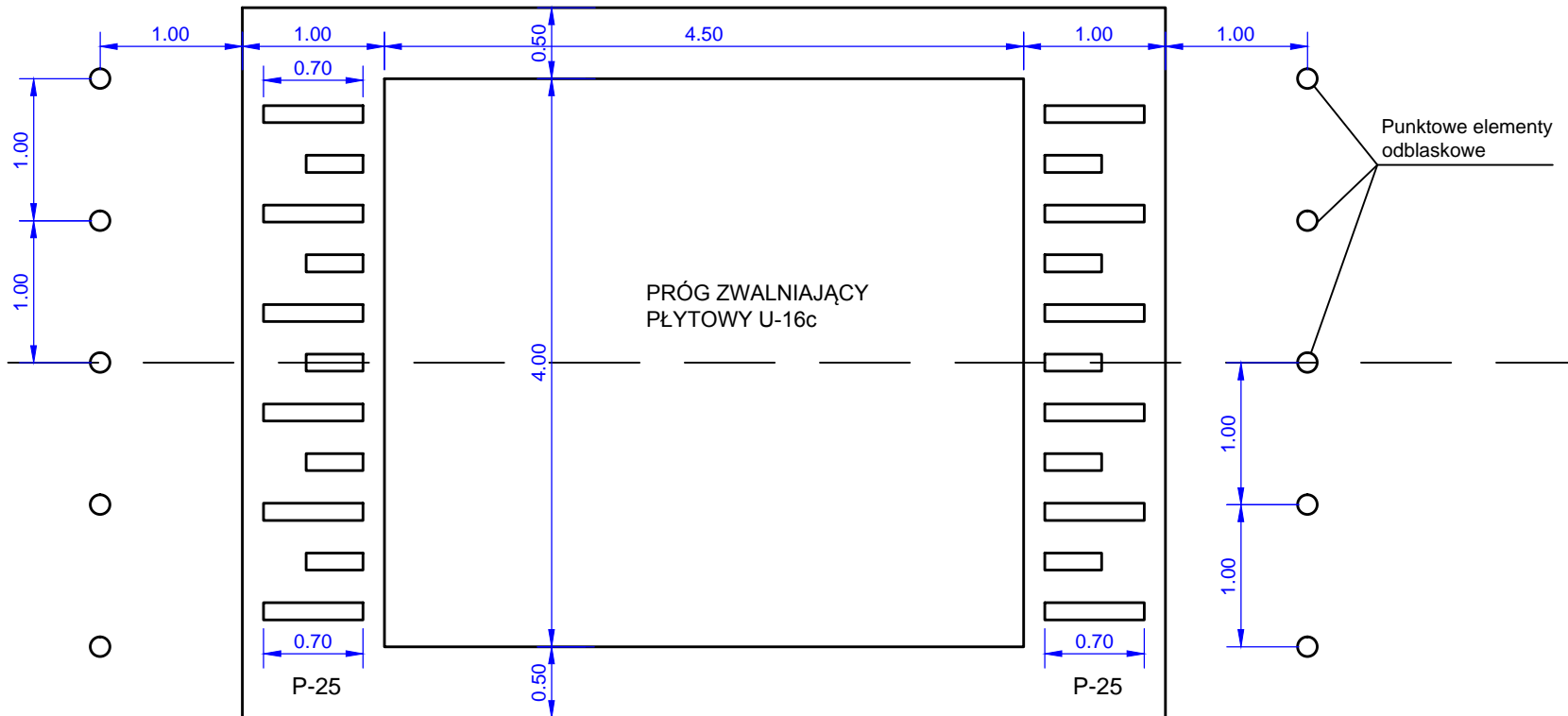
proj. zatoka postojowa  
 proj. zjazdy  
 zieleń



proj. oznakowanie pionowe  
 istn. oznakowanie pionowe  
 proj. oznakowanie poziome  
 proj. krawężnik obniżony

PPD Wrotech sp. z o.o. ul. Kunickiego 15, 54-616 Wrocław, tel. 71 357 57 57, fax 71 357 76 36 e-mail: biuro@wrotech.com.pl											
Inwestor:	Gmina Wrocław - Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław										
Temat projektu:	PRZEBUDOWA ULICY BLACHARSKIEJ WE WROCŁAWIU										
Temat rysunku:	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO										
Projektował:	mgr inż. Adam ZOGA nr upr. w spec. kontr.-inż. w zakresie dróg 175/88/UW		Sprawdził: mgr inż. Mateusz ZOGA nr upr. w spec. drogowej 76/DOŚ/13								
Data:	04.2018	Stadium:	PW	Branża:	DROGI	Skala:	1:500	Nr projektu:	TXZ/TRP/058/50/2017	Nr rysunku:	1

# SCHEMAT PROGU ZWALNIAJĄCEGO 1:50



PPD WroTECH sp. z o.o. ul. Kunickiego 15, 54-616 Wrocław, tel. 71 357 57 57, fax 71 357 76 38  
e-mail: biuro@wrotech.com.pl

Investor: Gmina Wrocław - Zarząd Drog i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat projektu: PRZEBUDOWA ULICY BLACHARSKIEJ WE WROCŁAWIU

Temat rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektował: mgr inż. Adam ZOGA  
nr upr. w spec. kontr.-inż. w zakresie dróg 175/88/UW

Sprawdził: mgr inż. Mateusz ZOGA  
nr upr. w spec. drogowej 76/DOŚ/13

Data: 04.2018	Stadium: PW	Branża: DROGI	Skala: 1:50	Nr projektu: TXZ/TRP/058/50/2017	Nr rysunku: 2
------------------	----------------	------------------	----------------	-------------------------------------	------------------