

**WYKAZ CEN RYCZAŁTOWYCH DZIENNYCH**  
na przetarg nieograniczony na  
bieżące utrzymanie i konserwację sygnalizacji świetlnych oraz  
infrastruktury (ITS) na terenie miasta Wrocławia z podziałem na  
zadania: ZADANIE 1 - obszar A, ZADANIE 2 - obszar B

**ZADANIE 1 - obszar A**

Lp.	Czynności	Cena ryczału za 1 dzień netto[zł]
<b>RYCZAŁT DZIENNY ZA KONSERWACJĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH NA JEDNYM SKRZYŻOWANIU</b>		
1.	<b>Skrzyżowanie kategorii I</b>	
2.	<b>Skrzyżowanie kategorii II</b>	
3.	<b>Skrzyżowanie kategorii III</b>	
4.	<b>Skrzyżowanie kategorii IV</b>	
5.	<b>Skrzyżowanie kategorii (O)</b>	

1. Ryczałt dzienny za konserwację sygnalizacji świetlnych na jednym skrzyżowaniu:
    - a) należy określić wraz z uwzględnieniem wszystkich stawek i narzutów (R,M,S,Kp,Z,Kz) w tym kosztów transportu i pracy sprzętu
    - b) zakres czynności konserwacyjnych został określony w OPZ będącym załącznikiem SIWZ
  2. Kategorie skrzyżowań dla poszczególnych obiektów określono w załączniku 11 - Zadanie 2 - obszar B
  3. Do określenia kategorii skrzyżowań (grupa sygnałowa kołowa, piesza, rowerowa, tramwajowa, BUS) przyjęto następujące kryteria:
    - **Kategoria I** : skrzyżowanie do 12 grup sygnałowych, bez sterownika
    - **Kategoria II** : skrzyżowanie do 12 grup sygnałowych, ze sterownikiem
    - **Kategoria III** : skrzyżowanie powyżej 12 grup sygnałowych, bez sterownika
    - **Kategoria IV** : skrzyżowanie powyżej 12 grup sygnałowych, ze sterownikiem
    - **Kategoria O** : sygnalizacja ostrzegawcza na przejazdach przez torowiska tramwajowe wzbudzana przez nadjeżdżający tramwaj
  4. Dla sygnalizacji świetlnej na jednym skrzyżowaniu ustala następujące upusty:
    - **20%** - za nowe skrzyżowanie w okresie do 36 miesięcy od dnia przekazania do eksploatacji
    - **20%** - za skrzyżowanie w przypadku zastosowania w latarniach min 50% wkładów typu LED
    - **10%** - za skrzyżowanie objęte systemem monitoringu. Za skrzyżowanie objęte systemem monitoringu uważa się skrzyżowanie wyposażone w urządzenia systemu monitoringu sygnalizacji świetlnej, które przekazują dane o pracy skrzyżowania i dane te są udostępnione wykonawcy. Udostępnienie danych, polega na przesłaniu ich kopii na konto e-mail Wykonawcy, oraz na zapewnieniu dostępu do internetowej strony obrazującej aktualną pracę skrzyżowań. W przypadku awarii systemu monitoringu nieleżącej po stronie wykonawcy a trwającej dłużej niż 7 dni, Zamawiający nie zastosuje upustu za dany miesiąc, za dane skrzyżowanie.
  5. Wymienione w punkcie 4 upusty podlegają sumowaniu
  6. W przypadkach awaryjnych ujętych poniżej, zamawiający ustala następujące upusty dla sygnalizacji świetlnej na jednym skrzyżowaniu :
    - **70%** - wartości konserwacji za okres przełączenia skrzyżowania na tryb pracy „żółte-pulsujące”. Nie dotyczy to normalnej pracy sterownika gdzie „z-p” jest w harmonogramie tygodniowym (np. w godzinach nocnych). Wykonawca dokonuje kontroli skrzyżowania, według uzgodnionego z Zamawiającym sposobu.
    - **90%** - wartości konserwacji za okres wyłączenia skrzyżowania ze względu na prowadzenie prac remontowych w obrębie skrzyżowania, Wykonawca dokonuje kontroli skrzyżowania, według uzgodnionego z Zamawiającym sposobu.
- Wymienione w punkcie 6 upusty nie podlegają sumowaniu z upustami wymienionymi w punkcie 4.

....., dnia.....

.....  
(podpis wykonawcy)