

WYKAZ CEN RYCZAŁTOWYCH DZIENNYCH

na przetarg nieograniczony na
bieżące utrzymanie i konserwację sygnalizacji świetlnych
oraz infrastruktury (ITS) na terenie miasta Wrocławia z
podziałem na zadania: ZADANIE 1 - obszar A, ZADANIE 2 -
obszar B

ZADANIE 1 - obszar A

Lp.	Czynności	Cena ryczałtu za 1 dzień netto [zł]
RYCZAŁT DZIENNY ZA KONSERWACJĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH NA JEDNYM SKRZYŻOWANIU		
1.	Skrzyżowanie kategorii I	
2.	Skrzyżowania kategorii II	
3.	Skrzyżowanie kategorii III	
4.	Skrzyżowanie kategorii IV	

- Ryczałt dzienny za konserwację sygnalizacji świetlnych na jednym skrzyżowaniu:
 - należy określić wraz z uwzględnieniem wszystkich stawek i narzutów (R,M,S,Kp,Z,Kz) w tym kosztów transportu i pracy sprzętu
 - zakres czynności konserwacyjnych został określony w OPZ będącego załącznikiem SIWZ
 - Kategorie skrzyżowań dla poszczególnych obiektów określono w załączniku 10 OPZ - Zadanie 1 - obszar A
 - Do określenia kategorii skrzyżowań (grupa sygnałowa kołowa, pieszka, rowerowa, tramwajowa, BUS) przyjęto następujące kryteria:
 - **Kategoria I** : skrzyżowanie do 12 grup sygnałowych, bez sterownika
 - **Kategoria II** : skrzyżowanie do 12 grup sygnałowych, ze sterownikiem
 - **Kategoria III** : skrzyżowanie powyżej 12 grup sygnałowych, bez sterownika
 - **Kategoria IV** : skrzyżowanie powyżej 12 grup sygnałowych, ze sterownikiem
 - Dla sygnalizacji świetlnej na jednym skrzyżowaniu ustala następujące upusty:
 - **20%** - za nowe skrzyżowanie w okresie do 36 miesięcy od dnia przekazania do eksploatacji
 - **20%** - za skrzyżowanie w przypadku zastosowania w latarniach min 50% wkładów typu LED
 - **10%** - za skrzyżowanie objęte systemem monitoringu. Za skrzyżowanie objęte systemem monitoringu uważa się skrzyżowanie wyposażone w urządzenia systemu monitoringu sygnalizacji świetlnej, które przekazują dane o pracy skrzyżowania i dane te są udostępnione wykonawcy. Udostępnienie danych, polega na przesłaniu ich kopii na konto e-mail Wykonawcy, oraz na zapewnieniu dostępu do internetowej strony obrazującej aktualną pracę skrzyżowań. W przypadku awarii systemu monitoringu nieleżącej po stronie wykonawcy a trwającej dłużej niż 7 dni, Zamawiający nie stosuje upustu za dany miesiąc, za dane skrzyżowanie.
 - Wymienione w punkcie 4 upusty podlegają sumowaniu.
 - W przypadkach awaryjnych ujętych poniżej, zamawiający ustala następujące upusty dla sygnalizacji świetlnej na jednym skrzyżowaniu:
 - **70%** - wartości konserwacji za okres przełączenia skrzyżowania na tryb pracy „żółte-pulsujące”. Nie dotyczy to normalnej pracy sterownika gdzie „ż-p” jest w harmonogramie tygodniowym (np. w godzinach nocnych). Wykonawca dokonuje kontroli skrzyżowania, według uzgodnionego z Zamawiającym sposobu.
 - **90%** - wartości konserwacji za okres wyłączenia skrzyżowania ze względu na prowadzenie prac remontowych w obrębie skrzyżowania, Wykonawca dokonuje kontroli skrzyżowania, według uzgodnionego z Zamawiającym sposobu.
- Wymienione w punkcie 6 upusty nie podlegają sumowaniu z upustami wymienionymi w punkcie 4.

....., dnia.....

.....
(podpis wykonawcy)