

Instrukcja



postępowania w przypadku konieczności ingerencji w urządzenia lub
oprogramownie urządzeń sygnalizacji świetlnej
w sytuacjach awaryjnych lub modernizacyjnych, nie związanych z jej bieżącą
konserwacją

I. WSTĘP

W sytuacjach awaryjnych (modernizacyjnych) wprowadzanie zmian w istniejącej organizacji ruchu musi być zgodne z §10 p. 1 i 2 obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Do dokonywania zmian w urządzeniach i oprogramowaniu sygnalizacji świetlnej w ramach bieżącej eksploatacji upoważniona jest jedynie jednostka wykonawcza konserwująca dany obiekt sygnalizacji świetlnej - na podstawie zawartej ze **ZDiUM we Wrocławiu** umowy - zwana dalej **Wykonawcą** .

Dopuszcza się w wyjątkowych przypadkach możliwość ingerencji w urządzenia i oprogramowanie sygnalizacji przez inną jednostkę - zwaną dalej **Firmą** w sytuacji gdy :

1. Wystąpiła nagła i nieprzewidziana awaria urządzenia w pasie drogowym lub jego pobliżu i w ramach wprowadzania zmian w organizacji ruchu konieczna jest ingerencja w sygnalizację świetlną.
2. Podmiotem zobowiązanym do usunięcia awarii i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu nie jest **ZDiUM we Wrocławiu** (lecz np. właściciel sieci infrastruktury podziemnej).
3. **Firma** zobowiązana do wprowadzenia zmian w sygnalizacji świetlnej była uprzednio pozytywnie zweryfikowana w postępowaniach przetargowych prowadzonych przez **ZDiUM we Wrocławiu** obejmujących tego typu prace bez udziału podwykonawców lub w ciągu dwóch ostatnich lat wykonywała samodzielnie takie czynności na rzecz **ZDiUM we Wrocławiu**.
4. Możliwość ingerencji w urządzenia i oprogramowanie sygnalizacji świetlnej przez jednostkę zwaną **Firmą** możliwe będzie w porozumieniu (za zgodą) jednostki wykonawczej (firmy konserwującej) zwanej **Wykonawcą**. Pełną odpowiedzialność za zmiany w urządzeniach i oprogramowaniu ponosi jednostka zwana **Firmą**.
5. W szczególnych przypadkach w rozumieniu zapisów niniejszej instrukcji **Firma** może być jednocześnie **Wykonawcą**.

W przypadku braku możliwości spełnienia powyższych wymogów jednostka (ZDiUM we Wrocławiu) zleci prace Firmie spełniającej wymogi ze szczególnym wskazaniem na Wykonawcę konserwującego dany obiekt w ramach umów zawartych ze ZDiUM we Wrocławiu.

II. PROCEDURA

Przy dokonywaniu zmian w urządzeniach sygnalizacji świetlnej przez **Firmę** należy zachować niżej określoną procedurę.

1. Aby dokonać ingerencji w urządzenia i oprogramowanie sygnalizacji w dni robocze między godz. 6:00 a 15:00 należy:
 - 1.1 Zawiadomić pisemnie ZDiUM we Wrocławiu (fax. 71-355-08-66 lub e-mail : sygnalizacja@ZDiUM.wroc.pl) o zamiarze dokonania zmian w sygnalizacji świetlnej z podaniem:
 - adresu obiektu,
 - przyczyn konieczności dokonania zmian,
 - planowanego terminu rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - informacji o przewidywanym zakresie planowanej zmiany, wynikającej ze stosownego projektu,
 - osoby odpowiedzialnej za realizację prac z podaniem numeru telefonu kontaktowego.
 - 1.2. **Powiadomić o ingerencji w urządzenia lub oprogramowanie telefonicznie (tel. 713760022) dyspozytora ZDiUM we Wrocławiu pełniącego funkcję w Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym na ulicy Strzegomskiej 149.**
 - 1.3. Uzyskać zgodę **ZDiUM we Wrocławiu** na ingerencję w urządzenia sygnalizacji i oprogramowanie.
 - 1.4. Pisemnie powiadomić **Wykonawcę** o potrzebie ingerencji w urządzenia sygnalizacji świetlnej.
 - 1.5. Przekazać **Wykonawcy** pełną dokumentację dotyczącą wprowadzanej zmiany. Dopuszcza się formę opisaną w punkcie **1.12** przedmiotowej instrukcji (przekazanie w trakcie realizacji prac).
 - 1.6. Sporządzić z **Wykonawcą** odpowiedzialnym za konserwację danego obiektu i **ZDiUM we Wrocławiu** (Dział Eksploatacji Sygnalizacji) protokół przekazania stwierdzający stan obiektu przed podjęciem ingerencji (wzór protokołu przekłada jednostka zwana Firmą). Od momentu przekazania (daty podpisania protokołu) jednostka zwana Firmą ponosi pełną odpowiedzialność za wprowadzane zmiany w urządzenia i oprogramowanie sygnalizacji świetlnej. Odpowiedzialność za zgodne z projektem

zaprogramowanie sterownika oraz za wszystkie uszkodzenia i szkody powstałe w wyniku wprowadzania zmian ponosi **Firma** wprowadzająca zmianę. OKREŚLIĆ CZAS USUNIĘCIA AWARII.

- 1.7. Wprowadzić konieczną zmianę działając w porozumieniu z **Wykonawcą**.
 - 1.8. Nadzór nad wprowadzaniem zmian prowadzi **ZDiUM we Wrocławiu**.
 - 1.9. Po zakończeniu prac **Firma** wprowadzająca zmianę przesyła pisemną informację (akceptowany jest fax lub email) do ZDiUM we Wrocławiu o wprowadzeniu zmiany. Podaje lokalizację, datę, godzinę, przyczynę wprowadzenia zmiany (**w przypadku zmian programowych**) oraz informację o posiadanej uzgodnionej dokumentacji dotyczącej wprowadzonej zmiany.
 - 1.10. **Firma** wprowadzająca zmianę dostarcza do Działu Eksploatacji Sygnalizacji ZDiUM we Wrocławiu wersję elektroniczną całości dokumentacji dotyczącej zmian w sygnalizacji świetlnej (wraz z ważnym zatwierdzeniem i plikami programów) w formacie PDF, h20, scp najpóźniej w ciągu **jednego dnia roboczego** po wprowadzeniu zmiany.
 - 1.11. W trakcie wdrażania zastępczej organizacji ruchu w sterowniku sygnalizacji **Firma** bezwzględnie umieści jeden egzemplarz aktualnej dokumentacji powykonawczej z programowania sygnalizacji pozwalającej na pełną diagnostykę i lokalizację awarii oraz określenie prawidłowości pracy sygnalizacji (dla sterowników akomodacyjnych bezwzględnie wymagany jest algorytm). Na jednym egzemplarzu dokumentacji należy nanieść w sposób trwały nazwę pliku programu, numer zatwierdzenia wraz z datą, datę wdrożenia oraz nazwę firmy wdrażającej program.
 - 1.12. Po zakończeniu prac związanych z wdrożeniem organizacji ruchu **Firma** sporządzi z **Wykonawcą** odpowiedzialnym za konserwację danego obiektu i **ZDiUM we Wrocławiu (Dział Eksploatacji Sygnalizacji)** protokół przekazania stwierdzający stan obiektu po ingerencji (**protokół przekłada Firma**). **Do protokołu Firma ma obowiązek dołączenia ksera dziennika eksploatacji pracy sygnalizacji świetlnej z prac przeprowadzonych na danym obiekcie (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem).**
 - 1.13. Wszelkie uszkodzenia bądź błędy powodujące dysfunkcję urządzeń uniemożliwiają ponowne przejęcie odpowiedzialności za obiekt przez Wykonawcę i muszą zostać niezwłocznie usunięte przez **Firmę** wdrażającą zmiany. Do momentu usunięcia usterek pełną odpowiedzialność za obiekt przejmuje **Firma** wdrażająca zmiany.
2. Aby dokonać ingerencji w urządzenia i oprogramowanie sygnalizacji po godz. 15:00 lub w czasie wolnym od pracy należy postępować zgodnie z wyżej określonymi procedurami.

Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dokonać telefonicznie z inspektorem ZDiUM we Wrocławiu (Dział Eksploatacji Sygnalizacji), a następnie ustalenia potwierdzić pisemnie.

III. UWAGI KOŃCOWE

1. W przypadku zadań planowych należy zachować wymóg wcześniejszego (co najmniej 48 godzinnego) powiadomienia ZDiUM we Wrocławiu i **Wykonawcy** o konieczności dokonania ingerencji w urządzenia sygnalizacji.
2. Niedopuszczalne jest nawet chwilowe pozostawienie **otwartych szaf sterujących** bez należytego nadzoru.
3. Wszystkie zapisy w dzienniku pracy sygnalizacji **Wykonawcy**, dotyczące wprowadzonych zmian należy opisać w sposób odróżniający je od pozostałych wpisów eksploatacyjnych.
4. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu lub celowości wprowadzania zmian należy skontaktować się z **ZDiUM we Wrocławiu**.