

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontów bieżących i awaryjnych na obiektach inżynierskich miasta Wrocławia z podziałem na zadania.

II. Inwestor

Zamawiający:

Gmina Wrocław
ul. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

III. Opis zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest Wykonanie remontów bieżących i awaryjnych na obiektach inżynierskich miasta Wrocławia – z podziałem na 2 zadania (rejony):

Zadanie 1 – część wschodnia miasta Wrocławia,

Zadanie 2 – część zachodnia miasta Wrocławia.

2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- remonty bieżące:

2.1. w elementach konstrukcji obiektów:

- a) naprawa betonowej i żelbetowej konstrukcji nośnej obiektów inżynierskich przez reprofilację ubytków,
- b) naprawa żelbetowych płyt pomostowych,
- c) usuwanie starej niesprawnej izolacji z papy termozgrzewalnej,
- d) odkucie skorodowanego zbrojenia w elementach konstrukcji obiektu,
- e) oczyszczenie z rdzy istniejącego skorodowanego zbrojenia,
- f) zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętego i oczyszczonego zbrojenia w elementach konstrukcji obiektu,
- g) wykonanie nowego zbrojenia,
- h) wykonanie warstwy zabezpieczającej izolacje na płycie pomostowej,
- i) wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej lub innych np. typu Servidek Servipak dostępnych na rynku izolacji na potrzeby zabezpieczenia płyt pomostowych,
- j) naprawa powierzchniowa przez reprofilację ubytków betonowych i żelbetowych podpór,
- k) wykonanie iniekcji rys,
- l) piaskowanie powierzchni betonowych,
- m) wykonanie nowych powłok antykorozyjnych betonu,
- n) wykonanie nowej izolacji przeciwwodnej oraz przeciwwilgociowej elementów betonowych i stalowych na obiektach budowlanych,
- o) oczyszczenie elementów stalowych z produktów korozji i starych powłok malarskich przez czyszczenie strumieniowo-ścierne,
- p) odfuszczenie konstrukcji stalowych przed wykonaniem powłok malarskich,
- q) wykonanie nowych powłok antykorozyjnych stali,
- r) usunięcie uszkodzonych wypełnień dylatacji pionowych i poziomych w konstrukcji podpór oraz na kapach chodnikowych z mas trwale elastycznych,
- s) wykonanie nowych dylatacji pozornych,
- t) wykonanie napraw dylatacji pionowych i poziomych w konstrukcji podpór oraz na kapach chodnikowych z mas trwale elastycznych,
- u) wykonanie nowej okładziny kamiennej schodów i ścian przejść podziemnych,

- v) usunięcie starej uszkodzonej okładziny kamiennej schodów i ścian przejść podziemnych,
- w) uzupełnienie brakujących elementów okładziny kamiennej (z piaskowca, granitu, klinkieru),
- x) najem, montaż, ochrona, odbiór, demontaż rusztowań podwieszanych,
- y) montaż wraz z dzierżawą i ochroną, odbiór, demontaż rusztowań stacjonarnych,
- z) impregnacja (hydrofobizacja) okładzin kamiennych
- aa) wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki
- bb) betonowanie przy użyciu pompy
- cc) zasypanie wykopów kruszywem łamanym 4-36mm

2.2. w wyposażeniu:

- a) wymiana uszkodzonych na skutek naturalnej degradacji materiału elementów stalowych balustrad mostowych,
- b) demontaż barier antyporażeniowych wraz z uzgodnieniem wyłączeń z PKP,
- c) montaż nowych barier antyporażeniowych wraz z uzgodnieniem wyłączeń z PKP,
- d) wymiana uszkodzonych krutek odwodnienia,
- e) wymiana lin balustrady na kładce Piaskowej – dotyczy Zadania nr 2 – część zachodnia,
- f) uzupełnienie elementów balustrady ocynkowanej na kładce Piaskowej – dotyczy Zadania nr 2 – część zachodnia,
- g) remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych, z puzzli betonowych, płytek prefabrykowanych, żywicznych i innych znajdujących się na obiektach inżynierskich w rejonie jezdni i chodników,
- h) wykonanie nawierzchni z żywicy poliuretanowych,
- i) wykonanie nowej warstwy wiążącej grubości 5 cm,
- j) wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm,
- k) wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego grubości 4 cm,
- l) ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC11S grubości 5 cm,
- m) naprawy dylatacji bitumicznych,
- n) wymiana dylatacji bitumicznych na dylatacje mechaniczno polimerowe,
- o) oczyszczenie elementów stalowych balustrad i barier z produktów korozji i starych powłok malarskich przez czyszczenie strumieniowo-ścierne,
- p) odtłuszczenie elementów stalowych balustrad i barier,
- q) wykonanie nowych powłok antykorozyjnych stalowych balustrad i barier,
- r) montaż kamiennych krawężników kotwionych do betonu,
- s) wymiana wkładek neoprenowych modułowych urządzeń dylatacyjnych na moście Milenijnym - wiadukt wschodni
- t) oczyszczenie sączków na moście Grunwaldzkim przy użyciu metody alpinistycznej,
- u) wymiana płyt HPL wraz ze stelażem w tunelu samochodowym pld. w ciągu ul. Oławskiej

2.3. w skarpach:

- a) naprawa zabruków istniejących przez usunięcie starych wykruszających się spoin i roślinności oraz uzupełnienie nową zaprawą,
- b) naprawa zabruków przez rozbiórkę istniejących, uzupełnienie materiałów sypkich, uzupełnienie brakujących elementów umocnienia i odtworzenie zabruku,
- c) wykonanie schodów skarpowych kamiennych bądź betonowych pod potrzeby obsługi obiektu, montaż schodów z elementów prefabrykowanych stalowych bądź betonowych,
- d) wykonanie balustrad przy schodach skarpowych,
- e) wykonanie cieków skarpowych,
- f) wykonanie nowych umocnień kamiennych lub betonowych na stożkach nasypowych,
- g) uzupełnienie mas ziemnych wypłukanych przez wody opadowe lub rzeki,
- h) uzupełnienie fug w umocnieniu kamiennym skarp.

2.4. przy przepustach:

- a) wykonanie rozbiórki konstrukcji istniejącej drogi,
- b) wykonanie robót ziemnych wokół istniejącego przepustu,

- c) demontaż istniejącej konstrukcji przepustu,
- d) montaż nowych elementów konstrukcji przepustu,
- e) wykonanie zabruków kamiennych dna cieku,
- f) wykonanie zabruków kamiennych na skarpach,
- g) wykonanie nowej zasyпки nad przepustem,
- h) wykonanie warstwy z kruszywa,
- i) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- j) wykonanie murów oporowych,
- k) wykonanie izolacji elementów betonowych murów oporowych,
- l) wykonanie szalunków,
- m) wykonanie zbrojenia ścian oporowych i innych elementów konstrukcyjnych.

2.5. inne prace, prace awaryjne:

- a) opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót wraz z uzgodnieniami i wyniesieniem w terenie, utrzymaniem oraz likwidacją po zakończeniu robót,
 UWAGA: organizacja ruchu na potrzeby wykonania podstawowego zakresu robót z umowy przy połówkowym wyłączeniu obiektu z ruchu, miejscowym ograniczeniu lub wyłączeniu z ruchu pieszego wraz z uzgodnieniami, wyniesieniem w terenie, utrzymaniem oraz likwidacją po zakończeniu robót powinna być skalkulowana w cenach jednostkowych, gdyż Zamawiający nie przewiduje odrębnej płatności za prawidłowe oznakowanie robót w wymienionych wyżej przypadkach,
- b) Wykonanie robót interwencyjnych związanych z utrzymaniem obiektu (np. wymiana pomp w przepompowni, wymiana szyb w windach, przeszkleń balustrad, świetlików itp.)

3. Wykaz obiektów inżynierskich objętych przedmiotowym zamówieniem przedstawiono:

- dla Zadania nr 1 – część wschodnia Wrocławia – w Załączniku nr 1;
- dla Zadania nr 2 – część zachodnia Wrocławia – w Załączniku nr 2.

4. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 4.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.3. Podczas realizacji robót remontowych Wykonawca:
 - a) zabezpieczy istniejącą zieleń,
 - b) zabezpieczy miejsce uszkodzeń poprzez oznakowanie i wyгородzenie w razie konieczności miejsc zagrażających bezpieczeństwu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - c) zapewni wszelkie materiały niezbędne do wykonania zleconych robót, spełniające wymagania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i ustawą o wyrobach budowlanych,
 - d) przystąpi do robót po ich zleceniu przez Inspektora nadzoru,
 - e) zgłosi telefonicznie Inspektorowi Nadzoru gotowość do realizacji zlecenia,
 - f) przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - g) oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
 - h) uzyska niezbędne uzgodnienia,

- i) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - j) będzie prowadzić na bieżąco dziennik realizacji z wpisem daty rozpoczęcia robót, opisem zakresów zanikających i dat przekazania do odbiorów częściowych, ilościami wykonanych robót oraz wpisem daty zakończenia robót (poszczególne daty muszą być potwierdzone wpisem przez Inspektora nadzoru),
 - k) odtworzy istniejące oznakowanie i uporządkuje teren po zakończonym remoncie,
 - l) zapewni obsługę geodezyjną, łącznie z pomiarami powykonawczymi i geodezyjną inwentaryzację wszystkich robót,
 - m) po zakończeniu robót dokona telefonicznego i pisemnego (wpisem do dziennika realizacji) zgłoszenia zakończenia robót i powiadomi o gotowości do odbioru końcowego,
 - n) dokona inwentaryzacji uszkodzeń,
 - o) opracuje obmiary wykonywanych robót,
 - p) zgłosi rozbieżności ilości koniecznych do prawidłowego wykonania remontów, napraw w stosunku do wskazanych w zleceniu. Ustali każdorazowo zwiększony zakres robót z Inspektorem potwierdzony w formie pisemnej wpisem do dziennika realizacji,
 - q) opracuje kosztorysy powykonawcze,
 - r) po zakończeniu robót dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z aktualnymi pomiarami geodezyjnymi przebudowywanych czy remontowanych przepustów drogowych,
 - s) w ramach zleceń będzie prowadził dokumentację fotograficzną (przed przystąpieniem do robót i po ich zakończeniu) i przekazywał ją przy odbiorach końcowych.
 - t) w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - u) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - v) wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 4.4. W przypadku układania warstw z asfaltu lanego, betonu asfaltowego – jeżeli zajdzie konieczność ułożenia warstwy o grubości innej niż 4 cm dla asfaltu lanego oraz 5 cm dla betonu asfaltowego – cena jednostkowa (za 1 m²) będzie proporcjonalna do grubości warstwy (przykładowo: w przypadku warstwy z asfaltu lanego o grubości 3 cm lub 5 cm, cena jednostkowa będzie wynosić – odpowiednio – 3/4 lub 5/4 ceny podanej w ofercie Wykonawcy dla warstwy o grubości 4 cm, z zaokrągleniem ceny do pełnych groszy).
- 4.5. W przypadku skucia skorodowanego betonu na elementach konstrukcji oraz ręcznej reprofilacji ubytków w konstrukcji żelbetowej obiektu – jeżeli zajdzie konieczność wykonania grubości innej niż 5 cm – cena jednostkowa (za 1 m²) będzie proporcjonalna do grubości warstwy (przykładowo: w przypadku warstwy o grubości 4 cm lub 6 cm, cena jednostkowa będzie wynosić – odpowiednio – 4/5 lub 6/5 ceny podanej w ofercie Wykonawcy dla warstwy o grubości 4 cm, z zaokrągleniem ceny do pełnych groszy).
- 4.6. W przypadku frezowania nawierzchni bitumicznej – jeżeli zajdzie konieczność wykonania grubości innej niż 5 cm – cena jednostkowa (za 1 m²) będzie proporcjonalna do grubości warstwy (przykładowo: w przypadku warstwy o grubości 4 cm lub 6 cm, cena jednostkowa będzie wynosić – odpowiednio – 4/5 lub 6/5 ceny podanej w ofercie Wykonawcy dla warstwy o grubości 4 cm lub 6 cm, z zaokrągleniem ceny do pełnych groszy).
- 4.7. W przypadku remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej – jeżeli zajdzie konieczność wykonania grubości innej niż 5 cm – cena jednostkowa (za 1 m²) będzie proporcjonalna do grubości warstwy (przykładowo: w przypadku warstwy o grubości 4 cm lub 6 cm, cena

jednostkowa będzie wynosić – odpowiednio – 4/5 lub 6/5 ceny podanej w ofercie Wykonawcy dla warstwy o grubości 4 cm lub 6 cm, z zaokrągleniem ceny do pełnych groszy).

- 4.8. Wymiana elementów drewnianych na elementy z kompozytów, należy używać materiałów kompozytowych bez domieszki drewna.
- 4.9. Elementów drewna klejonego odpowiadającego klasie sortowania GL24c zgodnie z normą EN14080:2013, czterostronnie strugane, kanty fazowane, żywica melaminowa (przeźroczyste spoiny klejowe).
- 4.10. Elementy drewniane konstrukcji wykonać należy z drewna suchego przy wilgotności drewna nie większej niż 16%.
- 4.11. Roboty prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym. W innych przypadkach przy konieczności wyłączenia obiektu z ruchu należy opracować projekt i pozyskać zgodę od Zarządcy ruchu w mieście Wrocław.
- 4.12. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 4.13. Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 4.14. Projekt organizacji ruchu zastępczego w zakresie ewentualnego wyłączenia ruchu należy opracować zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
 - Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 4.15. Wszelkie roboty remontowe przy urządzeniach obcych lub w ich sąsiedztwie należy prowadzić w uzgodnieniu lub pod nadzorem właściciela lub użytkownika tych urządzeń,
- 4.16. Wykonawca po przejęciu terenu zdemontuje, zabezpieczy i przechowa majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego itp. lub przekaze do magazynu ZDiUM.
- 4.17. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywania robót.
- 4.18. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania bazą materiałowo-sprzętową gwarantującą prawidłową realizację zamówienia.
- 4.19. Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, koszt szacunkowy, miejsce wykonania robót oraz termin. Wykonawca zobowiązany jest do

przedkładania, na żądanie Zamawiającego, kosztorysów ofertowych dotyczących określonych przez Zamawiającego robót.

- 4.20. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić zamawiającego (fax 071/ 373 49 06) i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 4.21. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 10 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu), bez uzgodnienia zakresu robót.
- 4.22. Roboty interwencyjne będą rozliczane na podstawie zaakceptowanych uprzednio kosztorysów. Wykonawca wykona kosztorys planowanych prac i przedstawi go do akceptacji, po jej uzyskaniu przystąpi do wykonania robót.
- 4.23. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego faksem (na nr fax 071 373 49 06) lub pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru) w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.
- 4.24. Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji zleconych prac.
- 4.25. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich poza godzinami szczytu w godz. 9-12 przy ręcznym sterowaniu ruchem.
- 4.26. Rozliczenie zadania nastąpi fakturami przejściowymi po zakończeniu robót wskazanych na wystawionych zleceniach przez Zamawiającego – rozliczenie obmiarowe.
- 4.27. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonane roboty, licząc od daty odbioru końcowego robót będących przedmiotem poszczególnych zleceń
- a) na wszelkie roboty polegające na naprawie, wymianie, uzupełnieniu elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego oraz elementów wyposażenia – minimum 24 miesiące
 - b) na remonty nawierzchni bitumicznych i innych w jezdni i chodniku – 12 miesięcy
- 4.28. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.29. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 4.30. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony

środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 4.31. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 4.32. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek (z wyjątkiem elementów stalowych i żeliwnych, materiałów kamiennych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania lub do odzysku) oraz z robót ziemnych, które wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 4.33. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac.
- 4.34. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4.35. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Uszkodzone elementy stalowych barier, balustrad i ekranów, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7:15 – 15:15.
- 4.36. Prace wysokościowe muszą być prowadzone przez pracowników przeszkolonych w tym zakresie z aktualnymi badaniami zezwalającymi do prowadzenia pracy na wysokości.
- 4.37. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy, należy również:
- a) wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej (w przypadku stwierdzenia – w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie),
 - b) dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie,
 - c) dla punktów które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji należy:
 - d) opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - e) uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - f) odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego.

Po zrealizowaniu prac określonych w przedmiocie zamówienia należy przedstawić Zamawiającemu, protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania oraz oświadczenie geodety o nienaruszeniu stabilności punktów osnowy poligonizacji technicznej.

opracował: Agnieszka Zielińska