

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław<br/>pl. Nowy Targ 1-8<br/>50-141 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu<br/>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>Budowa oświetlenia chodnika w ciągu ul. Piłsudskiego<br/>we Wrocławiu na odcinku od posesji nr 14 do posesji<br/>nr 28/30 wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej</b>                                                                                                                             |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <b>ul. Piłsudskiego<br/>działka nr 26/4, AM-32, obręb Stare Miasto<br/>działka nr 43/18, AM-35, obręb Stare Miasto</b>                                                                                                                                                                                    |
| <b>KOD CPV</b>                          | <b>Usługi projektowe:</b><br><b>71322000-1</b> Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br><b>Roboty budowlane:</b><br><b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompl. obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. Część opisowa**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
2. Zakres zamówienia.
  - 2.1. Dokumentacja projektowa;
  - 2.2. Roboty budowlane.
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
  - 3.1. wytyczne dla projektowania i wykonania linii oświetlenia zewnętrznego;
  - 3.2. wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego;
  - 3.3. wytyczne dla odtworzenia nawierzchni gruntowej.
4. Termin realizacji zamówienia.
5. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia.
  - 5.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji projektowej.
  - 5.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania.

### **II. Część informacyjna**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest budowa oświetlenia chodnika w ciągu ul. Piłsudskiego na odcinku od posesji nr 14 do posesji nr 28/30 wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Realizacja zadania odbędzie się na podstawie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót, które Wykonawca dokona we własnym zakresie, w oparciu o opracowaną dokumentację projektową.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Wrocławia nr 370 - Uchwała nr LI/1495/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10.06.2010 r.

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji składa się z dwóch części:

- opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownych opinii, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych,
- wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

### **2. Zakres zamówienia**

#### **2.1. dokumentacja projektowa**

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) Projekt budowlany:
  - Projekt budowlany/projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi w tym uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę;
- b) projekty wykonawcze dla branż:
  - elektryczny (część instalacyjna);
  - organizacja ruchu zastępczego;
  - drogowa - odbudowa nawierzchni,
  - inwentaryzacja dendrologiczna i gospodarka drzewostanem oraz projekt zabezpieczenia korzeni drzew, w trakcie realizacji, w sytuacjach tego wymagających;
  - przebudowa kolizyjnego uzbrojenia, w sytuacjach tego wymagających;
  - specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych;
  - zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej (w miarę potrzeb);
  - uzupełniające pomiary geodezyjne;
  - opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego;
  - pełnienie nadzoru autorskiego.

#### **2.2. Roboty budowlane**

Realizacja zadania winna obejmować:

- a) roboty przygotowawcze;
- b) ułożenie kabla oświetleniowego;
- c) ustawienie słupów oświetleniowych;
- d) odtworzenie nawierzchni;
- e) wyniesienie, utrzymanie i likwidacja organizacji ruchu zastępczego;
- f) organizację i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę.

### **3. Wytyczne do opracowań branżowych**

Słupy oświetleniowe należy lokalizować możliwie jak najbliżej granicy działki zachowując skrajnię oraz bezpieczną komunikację pieszych.

### **3.1. wytyczne dla projektowania i wykonania linii oświetlenia ulicznego**

- 3.1.1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2016 – Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć klasę oświetlenia P1 o następujących parametrach:
- minimalne średnie natężenie oświetlenia  $E_{sr}=15$  lx;
  - minimalne natężenie oświetlenia  $E_{min}= 3$  lx;
- 3.1.2. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższej latarni (nr 201/67) istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Piłsudskiego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Turon Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 3.1.3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarke ocynowaną co najmniej 25x4mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 3.1.4. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED.
- 3.1.5. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium.
- 3.1.6. Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV.
- 3.1.7. Należy zapewnić równomierność obciążenia faz i pokazać ją na schemacie sieci oświetleniowej.
- 3.1.8. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 3.1.9. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 3.1.10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 3.1.11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w ZDIUM.
- 3.1.12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
- 3.1.13. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.

- 3.1.14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 3.1.15. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 3.1.16. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów świetlnych wykonanych programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

### **3.2. wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego:**

- 3.2.1. wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prac związanych z inwestycją,
- 3.2.2. projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować w sposób zapewniający dojście do posesji mieszkańców oraz służb technicznych i ratunkowych,
- 3.2.3. należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojonych elementów betonowych, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.
- 3.2.4. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
  - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
  - c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl).

### **3.3. wytyczne do odbudowy nawierzchni obejmować powinno:**

- 3.3.1. profilowanie podłoża,
- 3.3.2. zagęszczanie podłoża,
- 3.3.3. odtworzenie istniejącej nawierzchni,
- 3.3.4. uporządkowanie terenu po prowadzonych robotach.

#### **UWAGA:**

Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien we własnym zakresie przed złożeniem oferty przeprowadzić wizję lokalną w terenie.

W przypadku konieczności wykonania robót sieciowych należy wykonać je zgodnie z wydanymi warunkami właścicieli i gestorów sieci.

### **4. Termin realizacji zamówienia**

Zamówienie należy wykonać w ciągu **6 miesięcy** od daty zawarcia umowy.

### **5. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia**

#### **5.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji projektowej:**

- 5.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

- 5.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
  - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
  - plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 5.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 5.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
  - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
  - rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: \*.dwg,
  - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 5.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 5.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze z Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną.
- 5.1.7. Wykonawca przekaze ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji powykonawczej (format \*.doc dla plików tekstowych, \*.xls dla tabel i zestawień oraz \*.dwg dla rysunków technicznych i map).

## **5.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania:**

- 5.2.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót. Dopuszcza się możliwość uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.2.4. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 5.2.5. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów.
- 5.2.6. Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe oraz przedstawiał mu raporty tygodniowe z zaawansowania prac projektowych.
- 5.2.7. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed

uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5.2.8. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót):

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.2.9. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
- b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na zapleczu budowy należy udostępnić stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru.
- d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- e) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiM przekaże do Zamawiającego.

5.2.10. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.2.11. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu

- z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.2.12. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.2.13. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.2.14. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.2.15. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 5.2.16. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.2.17. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 5.2.18. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.2.19. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.2.20. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem) oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.

- 5.2.21. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.2.22. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów tygodniowych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu następnego dnia roboczego. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.2.23. Wykonawca, co najmniej raz w tygodniu, zobowiązany jest do organizowania rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz sporządzenia z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 5.2.24. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawią się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 5.2.25. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy wykazu podwykonawców wraz z określeniem zakresu powierzonych im części zamówienia (zgodnie z załącznikiem nr II do oferty). Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji tego wykazu.
- 5.2.26. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
  - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami.
  - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. z 2015 r., poz. 1554 z późniejszymi zmianami.
  - c) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.)
  - d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2018 r. nr 856 z późn. zm.),
  - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
  - f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
  - g) Zarządzenia Prezydenta o ochronie drzew i rozwoju zieleni nr 5081/16 z dnia 11.08.2016r.
  - h) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013).
  - i) Polskie Normy.

### **ZAŁĄCZNIKI:**

Załącznik 1 - Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zadania.

Opracowała: Agnieszka Wróblewska