

|   |  |
|---|--|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław</b><br><b>pl. Nowy Targ 1-8</b><br><b>50-141 Wrocław</b>  |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b><br><b>ul. Długa 49</b><br><b>53-633 Wrocław</b>  |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn.</b><br><b>„Remont Mostu Zwierzynieckiego w zakresie wymiany</b><br><b>płyty chodnikowej i zabezpieczeń antykorozyjnych”</b> |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>Opis przedmiotu zamówienia</b>  |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <b>obręb Plac Grunwaldzki:</b><br><b>dz. nr 34/2, 35 AM-30;</b><br><b>1, 34, 39/7, 40/4 AM-31;</b><br><b>obręb Zalesie:</b><br><b>dz. nr 28, 30/1 AM-15;</b>                         |
| <b>KOD CPV</b>                          | <b>Usługi projektowe:</b><br><b>71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii</b><br><b>lądowej i wodnej</b>  |

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja dokumentacji projektowej dla remontu Mostu Zwierzynieckiego we Wrocławiu, wykonanej w 2012 r. w ramach rozbudowy ul. Marii Skłodowskiej-Curie na odcinku od ul. Cypriana Kamila Norwida do ul. Wystawowej we Wrocławiu.

Aktualizacja dokumentacji jest wymagana głównie z uwagi na zmieniony, w stosunku do pierwotnego, zakres prac remontowych. Opracowany przez Biuro Projektowo-Badawcze PROMOST projekt remontu Mostu Zwierzynieckiego przewidywał generalny remont konstrukcji. Obecnie sprawą priorytetową, planowaną do realizacji w pierwszym etapie jest kapitalny remont chodników obejmujący wymianę płyty żelbetowej na wspornikach chodnikowych wraz z wykonaniem antykorozji stalowych elementów oraz wymianą uszkodzonych (przekorodowanych) elementów dźwigarów łukowych, wieszaków, oczyszczenie i odtworzenie zabezpieczeń antykorozyjnych z uwzględnieniem renowacji secesyjnych kamiennych obelisków, renowację oświetlenia. Dodatkowo planowany jest montaż nowych kanałów technologicznych oraz remont istniejących sieci znajdujących się na wspornikach podchodnikowych: wodociągowej, ciepłowniczej i elektrycznej.

W nawiązaniu do powyższego zamówienie obejmuje aktualizację dokumentacji projektowej dla remontu Mostu Zwierzynieckiego w zakresie opisanym powyżej wraz ze sporządzeniem projektów montażu, remontu ww. sieci umieszczonych na moście.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych uzgodnień i opinii oraz decyzji - pozwolenia na budowę - umożliwiającej przeprowadzenie robót.

Most Zwierzyniecki znajduje się pod ochroną konserwatorską - wpis do rejestru zabytków pod nr A/1646/334/Wm.

Investycja przebiega po gruntach należących do Gminy Miejskiej Wrocław, z wyjątkiem terenów mieszczących koryto rzeki, będących własnością Wód Polskich.

Investycja znajduje się w zasięgu obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru w rejonie ulic Zygmunta Wróblewskiego i Adama Mickiewicza we Wrocławiu (Uchwała nr XXIII/736/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2008 r. ; Dz. U. Woj. Dolno. z 2008 r. Nr 214, poz.2395).

Dokumentacja projektowa, o której mowa wyżej, zapisana w formacie plików PDF stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia, natomiast rysunki w formacie plików DWG zostaną przekazane wybranemu w drodze przetargu wykonawcy.

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać:

2.1. Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu.

2.2. Projekty wykonawcze dla branż:

- mostowej,
- drogowej,
- obejmujących remont i montaż sieci umieszczonych na wspornikach podchodnikowych:
  - wodociągowej,
  - ciepłowniczej,
  - elektrycznej,
  - teletechnicznej,
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności),
- ochrona konserwatorska,
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego.

2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,

- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- operat wodno-prawny.

2.4. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?p=5910>.

**Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.**

### **3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **10 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na budowę (remont).

### **4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

#### **4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji**

4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
- plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.

4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: \*.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle z Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych,
- kompletności dokumentacji,
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

Ponadto, Wykonawca prześle dodatkowo po 2 egzemplarze dokumentacji projektowej (w wersji papierowej i elektronicznej) dla remontowanych sieci odpowiednio dla:

- MPWiK w zakresie remontu sieci wodociągowych,,
- FORTUM w zakresie remontu sieci ciepłowniczych,
- TAURON Dystrybucja w zakresie remontu sieci elektrycznych.

#### **4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania**

4.2.1. Dokumentację projektową obejmującą: projekty wykonawcze, przedmiary, kosztorysy i STWiOR należy podzielić na części dla:

- ZDiUM w zakresie remontu mostu i montażu sieci miejskich kanałów,
- MPWiK w zakresie remontu sieci wodociągowych,
- FORTUM w zakresie remontu sieci ciepłowniczych,
- TAURON Dystrybucja w zakresie remontu sieci elektrycznych.

4.2.2. Dokumentację projektową dla MPWiK w zakresie remontu sieci wodociągowych należy wykonać według załączonego Uzupełniającego Opisu przedmiotu zamówienia MPWiK.

4.2.3. Należy przeprowadzić inwentaryzację obiektu w tym sieci umieszczonych na wspornikach podchodnikowych.

4.2.4. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.5. Inwestycja wymaga wydania decyzji – pozwolenia konserwatorskiego na prace konserwatorskie i/lub roboty budowlane ze względu na wpis do rejestru zabytków nr A/1646/334/Wm.

4.2.6. Projekt remontu istniejących sieci umieszczonych na wspornikach podchodnikowych wymaga uzgodnienia z właścicielami tych sieci:

- z MPWiK – w zakresie sieci wodociągowych,
- z FORTUM – w zakresie sieci ciepłowniczych,
- z TAURON Dystrybucja – w zakresie sieci elektrycznych.

4.2.7. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z pracami – uzgodnienia, opinie, badania oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

4.2.8. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.9. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- a) uzyskania niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- b) uzyskania oświadczenia właścicieli terenu o wyrażeniu zgody na przeprowadzenie robót,
- c) niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury

przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.10. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego rad technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.

4.2.11. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.12. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy wyodrębnić koszt opracowania dokumentacji projektowej dla:

- a) branży wodociągowej,
- b) branży ciepłowniczej,
- c) branży elektrycznej,
- d) pozostałego zakresu.

4.2.13. W ramach opracowania – zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej – należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót remontowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptacje Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

## **5. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH**

### **5.1. Wytyczne dla branży drogowej i mostowej.**

5.1.1. Wymiana uszkodzonych elementów stalowych dźwigarów kratowych.

5.1.2. Uzupełnienie brakujących i naprawa uszkodzonych osłon żeliwnych połączeń wieszaków z konstrukcją rusztu płyty pomostowej.

5.1.3. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów dźwigarów kratowych oraz stężeń górnych powyżej poziomu chodników.

5.1.4. Wymiana krawężników kamiennych.

5.1.5. Remont chodników obejmujący:

- a) rozbiórkę żelbetowej płyty pomostowej na wspornikach wraz z elementami wyposażenia,
- b) wzmocnienie i zabezpieczenie antykorozyjne rusztu stalowego wsporników,

- c) wymianę belek podbalustradowych,
- d) ponowne wykonanie płyty pomostowej,
- e) montaż urządzeń dylatacyjnych w pasie chodników,
- f) wykonanie bezszwowej izolacji na płycie pomostowej pod nawierzchnię chodników,
- g) wykonanie nowej nawierzchni chodników,
- h) wykonanie szczelnych, bezobsługowych dylatacji na szerokości chodników.

5.1.6. Naprawa balustrad obejmująca:

- a) wymianę skorodowanych fragmentów pochwyty,
- b) uzupełnienie brakujących elementów,
- c) ponowne wykonanie powłok antykorozyjnych.

5.1.7. Zabezpieczenie otworów na przejściach prętów łuków kratownicowych przez pomost chodników.

5.1.8. Uszczelnienie chodnika w strefie wjazdu rewizyjnego.

5.1.9. Wymiana znaków żeglugowych na nowe.

5.1.10. Wykonanie sanacji powierzchni cokołów z czerwonego piaskowca.

5.1.11. Naprawa oraz uzupełnienie ubytków elementów kamiennych i stalowych masywnej balustrady na przyczółku wraz z wykonaniem powłok antykorozyjnych na elementach metalowych oraz wykonanie łączników pomiędzy poszczególnymi elementami zapobiegających ich przemieszczaniu się.

5.1.12. Naprawa uszkodzonych balustrad zwieńczających skarpy przy moście (uzupełnienie brakujących części, wykonanie powłok antykorozyjnych).

5.1.13. Oczyszczenie powierzchni kamiennej okładziny podpór wraz z uzupełnieniem spoin

**5.2. Wytyczne dla projektu sieci wodociągowej.**

5.2.1. Należy zaprojektować przebudowę istniejącej sieci wodociągowej  $\varnothing$  300 i  $\varnothing$  350 po istniejącej trasie na Moście Zwierzynieckim od strony dolnej i górnej wody, na odcinku ok. 75 m do spięcia z istniejącą siecią w komorach przyczółków Mostu.

5.2.2. Opracowania w zakresie remontowanej sieci wodociągowej należy wykonać z uwzględnieniem wytycznych zawartych w załączonym *Uzupełniającym Opisie Przedmiotu Zamówienia MPWiK*.

5.2.3. Przedmiot opracowania, poza ogólnymi wymogami, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w MPWiK SA. *Wytycznymi projektowania i budowy (warunki, standardy, wymagania) miejskich sieci, urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych MPWiK we Wrocławiu* wraz z załącznikami – opublikowanymi na stronie internetowej MPWiK.

Wytyczne projektowania i budowy kanalizacji deszczowej.

Warunki, standardy, wymagania.

**5.3. Wytyczne dla projektu sieci ciepłowniczej.**

5.3.1. Wymiana izolacji cieplnej sieci 2xDN350mm na odcinku pomiędzy przyczółkami mostu (całkowita dł. ok. 94 m - od ul. Wyspiańskiego w kierunku ul. Mickiewicza). Planowana nowa izolacja otulina PUR zespolona z płaszczem z blachy ocynkowanej 0,5.

5.3.2. Sprawdzenie i zakwalifikowanie do konserwacji lub wymiany:

- podpór wieszakowych sieci,
- podpór wiatrowych sieci,
- podpór ślizgowych na przyczółkach.

5.3.3. Dane techniczne z projektu istniejącej sieci ciepłowniczej dla potrzeb prac projektowych są dostępne w archiwum Fortum przy ul. Słonimskiego 1a, budynek C pod numerem I-3/02 we Wrocławiu.

**5.4. Wytyczne dla projektu sieci elektrycznej.**

5.4.1. Demontaż 3 nieczynnych kabli SN.

5.4.2. Demontaż wyeksploatowanych drewnianych przepustów i zamiana na przepusty rurowe.

5.4.3. Przełożenie istniejących kabli w razie potrzeby.

5.4.4. Konieczność przeprowadzenia inwentaryzacji w terenie, z udziałem przedstawiciela Tauron Dystrybucja.

## **5.5. Wytyczne dla projektu Miejskich Kanałów Technologicznych.**

5.5.1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:

- a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- b) Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680);
- c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdiu.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

5.5.2. W całym zakresie remontu układu drogowego Mostu Zwierzynieckiego zaprojektować kanały MKT zgodne z KTp o trzech rur osłonowych 3x140 (z zainstalowanymi w jednej z w/w rur osłonowych rurą światłowodową HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) w chodnikach po obu stronach mostu.

5.5.3. Projektowaną kanalizację połączyć z istniejącymi studniami na zachodnim przyczółku mostu – lokalizacja na załączonym rysunku 1.2. Lokalizacja istniejących studni MKT.

5.5.4. Na wschodnim przyczółku mostu zaprojektować studnie SKO-2g.

5.5.5. Zastosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

5.5.6. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.

5.5.7. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

5.5.8. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

## **5.6. Wytyczne dla projektu ochrony konserwatorskiej.**

5.6.1. Należy usunąć nawierzchnię asfaltową chodników i przywrócić nawierzchnię z płyt granitowych. Płyty powinny być zgroszkowane.

5.6.2. Balustrady i osłony wieszaków należy naprawić zgodnie ze wzorem historycznym, bez zmiany wysokości i prześwitów balustrad.

5.6.3. Należy wykorzystać istniejące krawężniki kamienne (mogą być przełożone). Ewentualne uzupełnienia wykonać z nowych krawężników, takich samych jak istniejące.

5.6.4. Na jednym z pylonów należy umieścić tablice pamiątkowe – zgodnie z uzgodnionym wcześniej wzorem (Projekt odtworzenia tablic pamiątkowych).

5.6.5. Kolorystyka: RAL1021, 7021 i 7045, piaskowiec, granit – zgodnie z uzgodnionym wcześniej wzorem (projekt remontu mostu z 2012).

5.6.6. Prace przy elementach kamiennych (pylony i balustrady) oraz metalowych (balustrada) projektować w/g wytycznych zawartych w „Programie prac konserwatorskich” aut. mgr inż. Edmunda Budki i mgr Henryka Klameckiego, z września 2012 r.

5.6.7. W pozostałym zakresie wykonania nowej płyty pomostowej należy zastosować takie same lub historyczne rozwiązania.

5.6.8. Dokumentacja projektowa załączana do wniosku o wydanie decyzji – pozwolenia konserwatorskiego na prace konserwatorskie i/lub roboty budowlane, powinna zawierać program prac konserwatorskich uwzględniający wytyczne. Z wnioskiem należy wystąpić na formularzach MKZ-03, MKZ-01.

## **5.7. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego**

- 5.7.1. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego ([www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl)) i w odpowiednich przepisach.
- 5.7.2. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich,

## **5.8. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia**

- 5.8.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

## **Część informacyjna**

Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000, poz. 63, nr 735),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 1994 nr 89 poz. 414),
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),
- h) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 nr 162 poz. 1568),
- i) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1566),
- j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.),
- k) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133),
- l) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. z późn. zm.),

- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- p) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.),
- q) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz.1129),
- r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- t) Zarządzenie nr 9448/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające Zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- u) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- v) Katalogu Mebli Miejskich (<http://bip.um.wroc.pl/arttykul/100/3210/katalog-mebli-miejskich>),
- w) Polskie Normy.

**Załączniki:**

Zał. 1.1. Lokalizacja obiektu.

Zał. 1.2. Lokalizacja istniejących studni MKT.

Zał.2. Dokumentacja projektowa: Remont Mostu Zwierzynieckiego, autorstwa Biura Projektowo-Badawczego PROMOST z 2012 r.

Zał. 2.1. Projekt 2012\_Badania geotechniczne.

Zał. 2.2. Projekt 2012\_Projekt zabezpieczenia poziomej osnowy geodezyjnej.

Zał. 2.3. Projekt 2012\_Projekt wykonawczy remontu mostu.

Zał. 2.4. Projekt 2012\_Program prac konserwatorskich.

Zał. 2.5. Projekt 2012\_Projekt odtworzenia tablic pamiątkowych.

Zał. 3. Uzupełniający Opis przedmiotu zamówienia MPWiK.

Opracowała: Elżbieta Olczyk

Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont Mostu Zwierzynieckiego w zakresie wymiany płyty chodnikowej i zabezpieczeń antykorozyjnych”