

ZAMIENNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551, jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, z siedzibą ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

Dostawa 17 rozjazdów tramwajowych i 2 skrzyżowań torowych przeznaczonych do wbudowania na terenie Wrocławia.

Kod CPV: 34941600-1 - rozjazdy

3. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie i dostawę do siedziby ZDiUM we Wrocławiu wraz z rozładunkiem:

- a) 17 rozjazdów tramwajowych, w tym:
 - 3 rozjazdy dwutorowych podwójnych z 18 krzyżownic,
 - 13 rozjazdów dwutorowych pojedynczych z 6 krzyżownic,
 - 1 rozjazdu dwutorowego pojedynczego niepełnego z 5 krzyżownic,
- b) 2 skrzyżowań torów z 16 krzyżownic.

4. WARUNKI TECHNICZNE

4.1. Rozjazdy tramwajowe:

- a) wykonane z krzyżownic blokowych ze stali gatunku co najmniej R 260 lub z górną warstwą krzyżownic wykonaną z nakładkami z materiału trudnoscieralnego o twardości 320-360 HB,
- b) szyny łączące krzyżownice wykonane z profili 76C1 (VKRi60) lub z szyn typu 73C1 z powierzchnią toczną utwardzaną cieplnie do twardości 320-360 HB,
- c) głębokość rowków w krzyżownicach równa 12 mm,
- d) przejście do rowka normalnego wykonane rampą przechyłkową 1:100.

4.2. W rozjazdach zastosować zwrotnice:

- a) o promieniu R=50 m,
- b) długości 5,3 m,
- c) z iglicami wysokości h=116mm wykonanymi z kształtownika 49E1A3 (I49) obrabianymi cieplnie do twardości 280-320HB lub z kształtownika 49E1A1 w gatunku 350HT, przystosowanymi do napędu zwrotnicy z cięgłami kontrolnymi.

5. PODSTAWA REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zadanie realizowane będzie na podstawie dokumentacji projektowej pn.:

1. „Specyfikacje szczegółowe geometrii rozjazdów tramwajowych i skrzyżowania torowisk tramwajowych we Wrocławiu”, opracowanej przez Zakład Budowlany KLIER, 55-003 Chrzastawa Mała, ul. Świerkowa 3.
2. „Specyfikacje 2 rozjazdów dwutorowych podwójnych i skrzyżowania na pl. Legionów we Wrocławiu”, opracowanej przez Zakład Budowlany KLIER, 55-003 Chrzastawa Mała, ul. Świerkowa 3.
3. „Specyfikacja rozjazdów dwutorowych pojedynczych na lokalizacjach :
 - skrzyżowanie ul. Legnickiej – Złotoryjskiej /DOLMED , rozjazd w ul. Złotoryjskiej

Dostawa 17 rozjazdów tramwajowych i 2 skrzyżowań torowych przeznaczonych do wbudowania na terenie Wrocławia.

- skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera i ul. Powstańców Śląskich, rozjazdy w ul. Powstańców Śląskich, od strony ul. Gen. J. Piłsudskiego oraz rozjazd od strony Zajezdni tramwajowej nr. IV
(Etap IV - termin dostawy rozjazdów do 15.10.2020, pkt. 2, 7. 8) **dokumentacja zostanie opracowana i dostarczona Wykonawcy w I połowie 2019 roku.**

6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamawiający przewiduje realizację zamówienia w 4 etapach w ciągu lat 2019 – 2020 w terminach określonych poniżej:

I Etap – termin dostawy maksymalnie do 15 czerwca 2019r.

Lp.	ELEMENT	LOKALIZACJA/rysunek		PLANOWANY TERMIN WBUDOWANIA
1.	rozjazd dwutorowy podwójny z 18 krzyżownic	pl. Legionów Folder: Rozjazd i skrzyżowanie pl. Legionów	rozjazd w ul. Grabiszyńskiej od strony ul. Hallera rys. 4.T_2	do 31.12.2019r.
2.	rozjazd dwutorowy podwójny z 18 krzyżownic		rozjazd w ul. Marsz. J. Piłsudskiego od strony ul. G. Zapolskiej rys. 5.T_3	do 31.12.2019r.
3.	skrzyżowanie torów z 16 krzyżownic		skrzyżowanie torów na pl. Legionów rys.6.T_4	do 31.12.2019r.
4.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Podwale i ul. Sądowej Folder nr 3-5	rozjazd w ul. Podwale od strony ul. Muzealnej rys. 302-2	do 31.12.2019r.

II Etap – termin dostawy do 15 października 2019r.

Lp.	ELEMENT	LOKALIZACJA		PLANOWANY TERMIN WBUDOWANIA
1.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Podwale i ul. Sądowej Folder nr 3-5	rozjazd w ul. Podwale od strony pl. Orłąt Lwowskich rys. 302-4	do 31.12.2020r.
2.	rozjazd dwutorowy podwójny z 18 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Świdnickiej i ul. Marsz. J. Piłsudskiego, Folder nr 1-2	rozjazd w ul. Marsz. J. Piłsudskiego od strony Dworca Głównego rys nr 305-5-6	do 31.12.2020r.
3.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic		rozjazd w ul. Marsz. J. Piłsudskiego od strony ul. G. Zapolskiej rys. nr 305-3	do 31.12.2020r.
4.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Świdnickiej i ul. Podwale Folder nr 3 - 5	rozjazd w ul. Świdnickiej od strony Opery rys nr. 304-1	do 31.12.2020r.

III Etap – termin dostawy do 15 maja 2020r.

Lp.	ELEMENT	LOKALIZACJA		PLANOWANY TERMIN WBUDOWANIA
1.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	pl. Dominikański Folder nr 6-7	rozjazd od strony ul. Św. Katarzyny rys. nr 203-4	do 31.12.2020r.
2.	skrzyżowanie torów z 16 krzyżownic		skrzyżowanie torów na pl. Dominikańskim rys. nr 203-2	do 31.12.2020r.
3.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Ks. Piotra Skargi i ul. Teatralnej Folder nr 8-9	rozjazd w ul. Ks. Piotra Skargi od strony ul. H. Kołłątaja rys. nr 308-2	do 31.12.2020r.

Dostawa 17 rozjazdów tramwajowych i 2 skrzyżowań torowych przeznaczonych do wbudowania na terenie Wrocławia.

IV Etap – termin dostawy **do 15 października 2020r.**

Lp.	ELEMENT	LOKALIZACJA		PLANOWANY TERMIN WBUDOWANIA
1.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Ks. Piotra Skargi i ul. Teatralnej Folder nr. 8-9	rozjazd w ul. Ks. Piotra Skargi od strony od pl. Dominikańskiego rys. nr 308-1	do 31.12.2021r.
2.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Legnickiej – Złotoryjskiej /DOLMED	rozjazd w ul. Złotoryjskiej	do 31.12.2021r.
3.	rozjazd dwutorowy pojedynczy niepełny z 5 krzyżownic	skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Krupniczej Folder nr 10-11	rozjazd w ul. Kazimierza Wielkiego od strony ul. Ruskiej rys. nr 401-3	do 31.12.2021r.
4.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic		rozjazd w ul. Kazimierza Wielkiego od strony ul. Świdnickiej rys. nr 401-1	do 31.12.2021r.
5.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera i ul. Grabiszyńskiej Folder nr 13	rozjazd w al. Gen. J. Hallera rys. nr 202-2	do 31.12.2021r.
6.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	skrzyżowanie al. Gen J. Hallera i ul. Powstańców Śląskich	rozjazd w al. Gen. J. Hallera Folder nr 14 , rys. nr 206-3	do 31.12.2021r.
7.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic		rozjazd w ul. Powstańców Śląskich, rozjazd od strony ul. Marsz. J. Piłsudskiego	do 31.12.2021
8.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic		rozjazd w ul. Powstańców Śląskich, rozjazd od strony Zajezdni tramwajowej nr IV	do 31.12.2021r.

7. WYTTCZNE DLA WYKONAWCY

- 7.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi normami. Podstawowe przepisy, które należy stosować:
 - a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zm.),
 - b) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016r., poz. 1570),
 - c) Polskie Normy.
- 7.2. Wykonane rozjazdy i skrzyżowania torowe Wykonawca dostarczy w ustalonym terminie do magazynu ZDiUM we Wrocławiu przy ul. Długiej 49 wraz z dokumentami jakościowymi (tj. aprobatą techniczną lub krajową oceną techniczną), kartą gwarancyjną, oświadczeniem o zgodności wykonanych elementów z dokumentacją projektową oraz instrukcją eksploatacji rozjazdów. Na tę okoliczność sporządzony zostanie protokół przekazania materiałów.
- 7.3. W ciągu 7 dni kalendarzowych od daty dostawy materiałów komisja powołana przez Zamawiającego dokona odbioru dostarczonych do ZDiUM elementów. Odbiór polegał będzie na ocenie jakości oraz zgodności z zamówieniem wykonanych elementów. Po zakończeniu czynności odbiorowych zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy dostarczonych elementów.
- 7.4. Wykonawca na wykonane materiały udzieli gwarancji 36 miesięcy. Okres gwarancji liczony będzie od planowanej daty wbudowania elementu.

Opracowała: Izabela Zielińska-Rydz

.....

Załączniki:

1. „Specyfikacje szczegółowe geometrii rozjazdów tramwajowych i skrzyżowania torowisk tramwajowych we Wrocławiu”,
2. „Specyfikacje 2 rozjazdów dwutorowych podwójnych i skrzyżowania na pl. Legionów we Wrocławiu”,
3. Szkic rozjazdu tramwajowego dwutorowego pojedynczego nr A 104/1 w ul. Złotoryjskiej.
4. szkic rozjazdów tramwajowych w ul. Gen. J. Hallera