

ZADANIE:

Zamknięcie tuneli na pl. Dominikańskim we Wrocławiu
(prace konserwacyjne)

TEMAT:

Aktualizacja projektu organizacji ruchu zastępczego

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

AUTOR PROJEKTU:

inż. Sławomir Jasek

styczeń 2018 r.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

ZADANIE:

Zamknięcie tuneli na pl. Dominikańskim we Wrocławiu
(prace konserwacyjne)

TEMAT:

Aktualizacja projektu organizacji ruchu zastępczego

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

AUTOR PROJEKTU:

inż. Sławomir Jasek

styczeń 2018 r.



Sławomir Jasek „Przecisk”
ul. Nowa 13, Psary
51 – 180 Wrocław

Wrocław, 5 lutego 2018 r.

WIM-ERZ.7221.112.2018.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji prac konserwacyjnych w tunelach samochodowych pod pl. Dominikańskim we Wrocławiu

Odpowiadając na wniosek z dnia 31 stycznia 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji prac konserwacyjnych w tunelach samochodowych pod pl. Dominikańskim we Wrocławiu informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- organizacja ruchu może funkcjonować wyłącznie w godzinach nocnych tj. od godz. 22:00 do godz. 5:00,
- odłączyć elektrycznie lub zasłonić sygnalizator nad nieczynnym pasem ruchu na ulicy Podwale.
- o wdrożeniu organizacji ruchu powiadomić CZRiTP ZDIUM oraz mieszkańców za pomocą środków masowego przekazu.

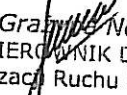
Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Z up. PREZYDENTA


Grzegorz Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a



Wrocław, 30.01.2018

Sławomir Jasek „PRZECISK”

ul. Nowa nr 13, Psary
51-180 Wrocław

EIR.4011.1.144.8675. 8949 .2018.MG

Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu na cza konserwacji tuneli samochodowych pod pl.Dominikańskim

W odpowiedzi na pismo ws jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowy projekt **pozytywnie** bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Jósefowicz

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

OPIS TECHNICZNY

do aktualizacji projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia prac konserwacyjnych tuneli samochodowych pod placem Dominikańskim we Wrocławiu

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora;
- zatwierdzenie WIM-ERZ.7221. 320.2017.PM z dnia 24.03.2017r
- Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) wraz z załącznikami 1-4;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. Nr 1137 z póź. zm.
- Wizja w terenie przeprowadzona w styczeń 2018 r.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z pracami konserwacyjnymi tuneli samochodowych pod placem Dominikańskim we Wrocławiu

III. Stan istniejący

Plac Dominikański zlokalizowany jest w centrum miasta. Skrzyżowanie stanowi jeden z podstawowych elementów sieci komunikacyjnej miasta. W rejonie placu odbywa się

intensywny ruch pieszych i pojazdów zarówno komunikacji indywidualnej jak i zbiorowej. Ruch w obrębie placu znajduje się pod nadzorem sygnalizacji świetlnej. Tunel umożliwia bezkolizyjne pokonanie placu dla pojazdów na relacji wschód zachód.

IV. Rozwiązanie projektowe

Niniejsza dokumentacja jest aktualizacją wcześniejszego projektu opracowanego przez Zakład Projektów - Budowlanych DROGOWSKAZ w marcu 2014r. (zatwierdzenie WIM-ERZ.7221.320.2017.PM z dnia 24.03.2017r. Ze względu na wdrożone od tego czasu zmiany w oznakowaniu na ciągu ul.Kazimierza Wielkiego zaistniała konieczność aktualizacji oznakowania.

W ramach zadania przewiduje się dwa etapy.

Etap 1 - tunel południowy

Na czas zamknięcia tunelu ruch pojazdów zostanie skierowany górami przez obszar placu na którym ruch pojazdów sterowany jest przez całą dobę sygnalizacją. W celu skierowania potoku pojazdów w kierunku pl.Dominikańskiego zaprojektowano zanik lewego pasa ruchu a ruch na prawym pasie skierowano w stronę plac (znaki A-30 z tabliczką T-18c). Wykorzystano zastawy U-3d oraz separatory U-21a w rozstawie co 5 metrów i skosie 1:10. Dodatkowo na zawężonym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Etap 2 - tunel północny

Etap w całości pozostaje bez zmian względem aktualizowanej wersji dokumentacji. Wizja w terenie na skrzyżowaniu ul.Traugutta - Podwale nie wykazała zmian które wpłynęłyby na poprawność zaprojektowanego uprzednio rozwiązania.

W dokumentacji zamieszczony przedruk rysunku z pierwotnej wersji projektu .

Sposób rozmieszczenia znaków przedstawiono na rysunkach w skali 1:500. Etapy można łączyć.

Zmiany w programach sygnalizacji i infrastrukturze ITS:

W celu poprawy płynności ruchu w trakcie prowadzenia prac na sygnalizacjach świetlnych na pl.Dominikańskim i skrzyżowaniu ul.Kazimierza Wielkiego - Wierzbowa pracujących w ramach systemu ITS należy ustawić na stałe długość cyklu 110 sekund.

Ponadto w okresie 2 dni poprzedzających realizację prac należy na wszystkich tablicach VMS wyświetlić komunikat o zamknięciu danego tunelu w dniu i w godzinach ustalonych przez wykonawcę.

O terminie wdrożenia organizacji ruchu należy powiadomić CZRITP Zdium z wyprzedzeniem min 10 dni w celu umożliwienia zaprogramowania stosownych zmian w systemie informacji i sterowania ruchem w mieście

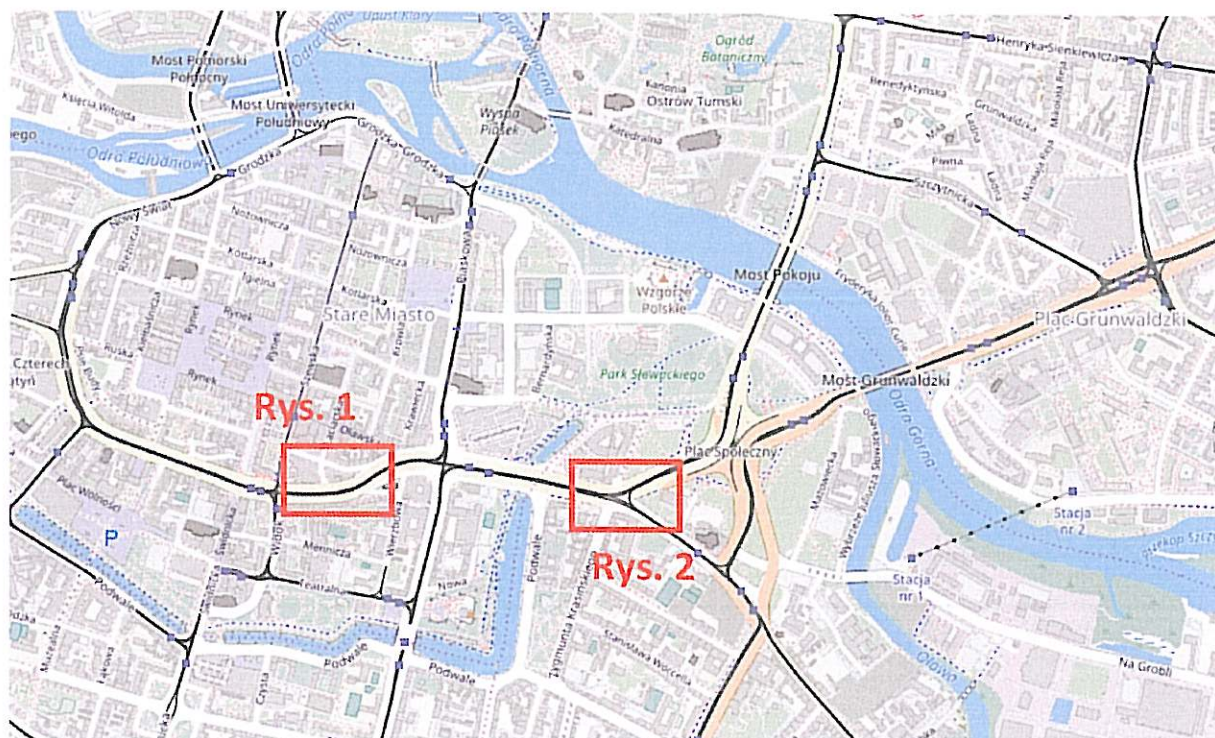
V. Termin wykonania prac oraz uwagi

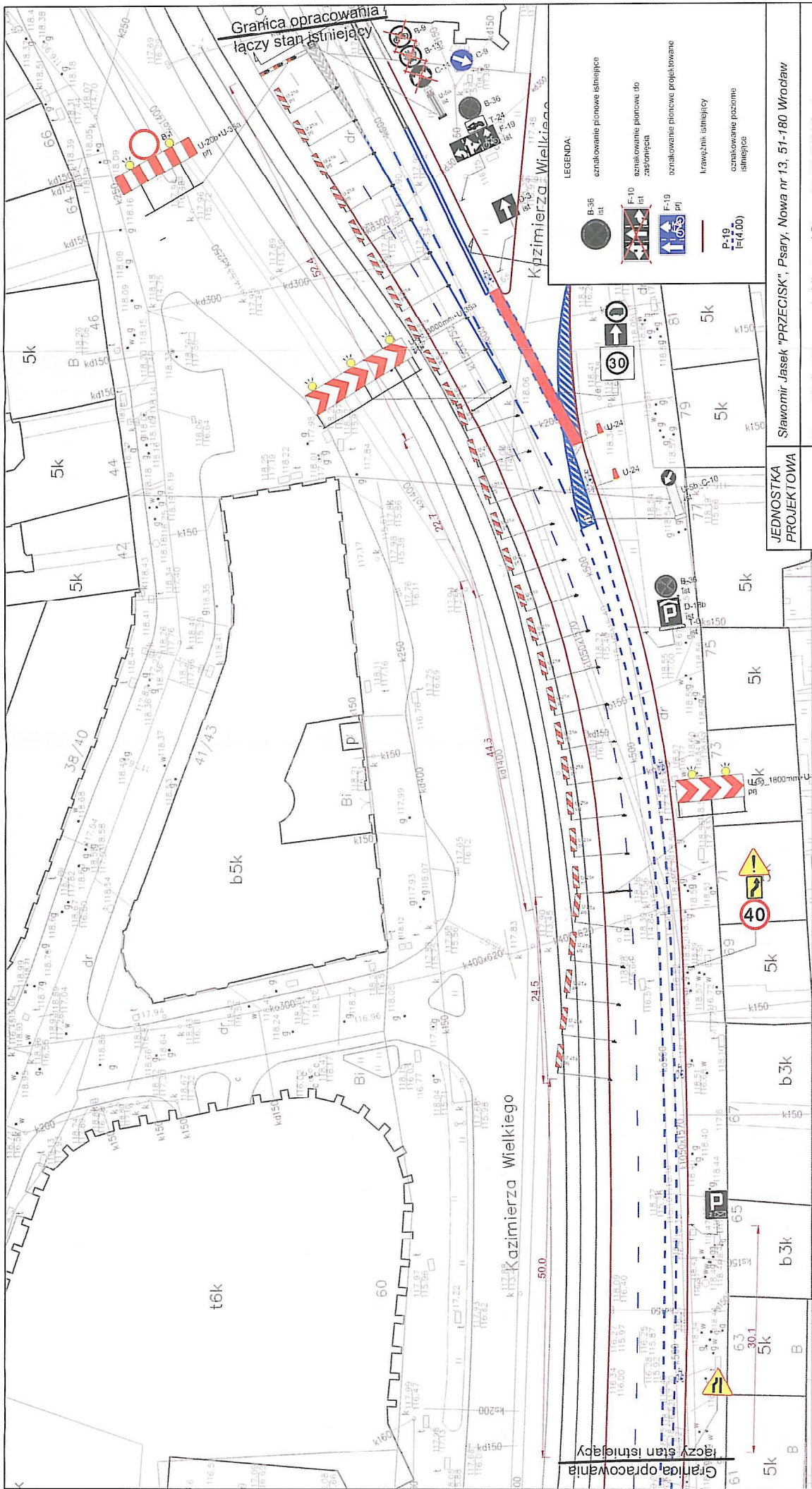
- Urządzenia zabezpieczające ruch powinny spełniać następujące warunki techniczne:
 - Zapory drogowe typu U-3, U-20 o wysokości 1,1 – 0,9 m. czerwono – białe, wykonane z blachy ocynkowanej, profilowanej gr.1,5-2,0mm. Lico z folii odblaskowej typu I, pola biało-czerwone na długości zapory naprzemienne - ,
 - Zapory U-3 oraz U-21 wyposażać w oświetlenie koloru żółtego,
 - Znaki drogowe z grupy S średnie wykonane z blachy ocynkowanej, profilowanej gr 1,5-2,0mm. Lico z folii odblaskowej typu I
 - Urządzenia zabezpieczające powinny gwarantować stabilność (obciążniki do stojaków i konstrukcji wsporczych).
- Termin realizacji zadania: I kwartał 2018r.
- **Czas realizacji zadania - okres nocny w godzinach 22:00 - 5:00**
- Po realizacji zadania należy przywrócić docelową organizację ruchu.

Opracował:

Sławomir Jasek

Plan orientacyjny





LEGENDA:

| | |
|--|-----------------------------------|
| | oznakowanie pionowe istniejące |
| | oznakowanie pionowe do zamknięcia |
| | oznakowanie pionowe projektowane |
| | oznakowanie poziome istniejące |

| | | | |
|---|---|--|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | Sławomir Jasek "PRZECISK", Psary, Nowa nr 13, 51-180 Wrocław | | |
| INWESTOR | Zarząd Dróg i Urzeczymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław | | |
| PROJEKTANT | Sławomir Jasek | | |
| ZADANIE: | Zamknięcie tuneli na pl. Dominikańskim na czas prac konserwacyjnych | | |
| | NAZWA RYSUNKU: | | |
| ZASTEPCZA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 2 (tunel południowy) | | | |
| DATA | 01.2018 | | |
| STADIUM PW | SKALA 1:500 | | |
| RYS. NR | 1 | | |

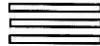
LEGENDA :



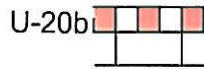
A-12c



- znaki pionowe istniejące / znaki pionowe projektowane



- znaki poziome istniejące



- znaki pionowe istniejące do zasłonięcia



- projektowana zastawa kierująca U-3d



- Istniejący sygnalizator kołowy do zasłonięcia

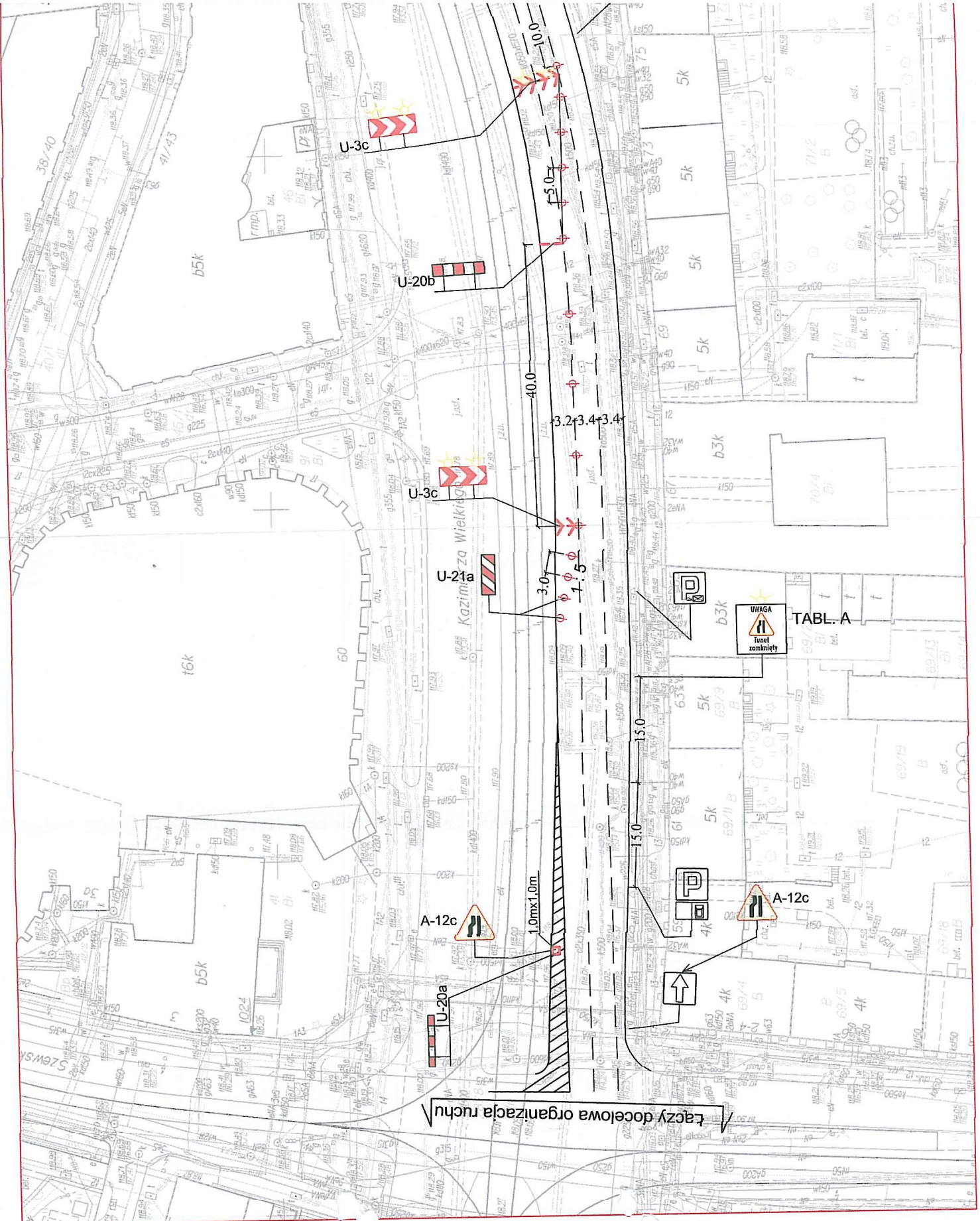
U-21a



- projektowana zastawa skrajniowa U-21a



- projektowane lampy ostrzegawcze koloru żółtego / koloru czerwonego



UWAGA
Tunel zemleiny

TABL. A

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c

U-21a

A-12c

A-12c

U-21a

U-3c

U-20b

U-3c

1.0m x 1.0m

3.0

1.5

1.5

3.2

3.4

3.4

40.0

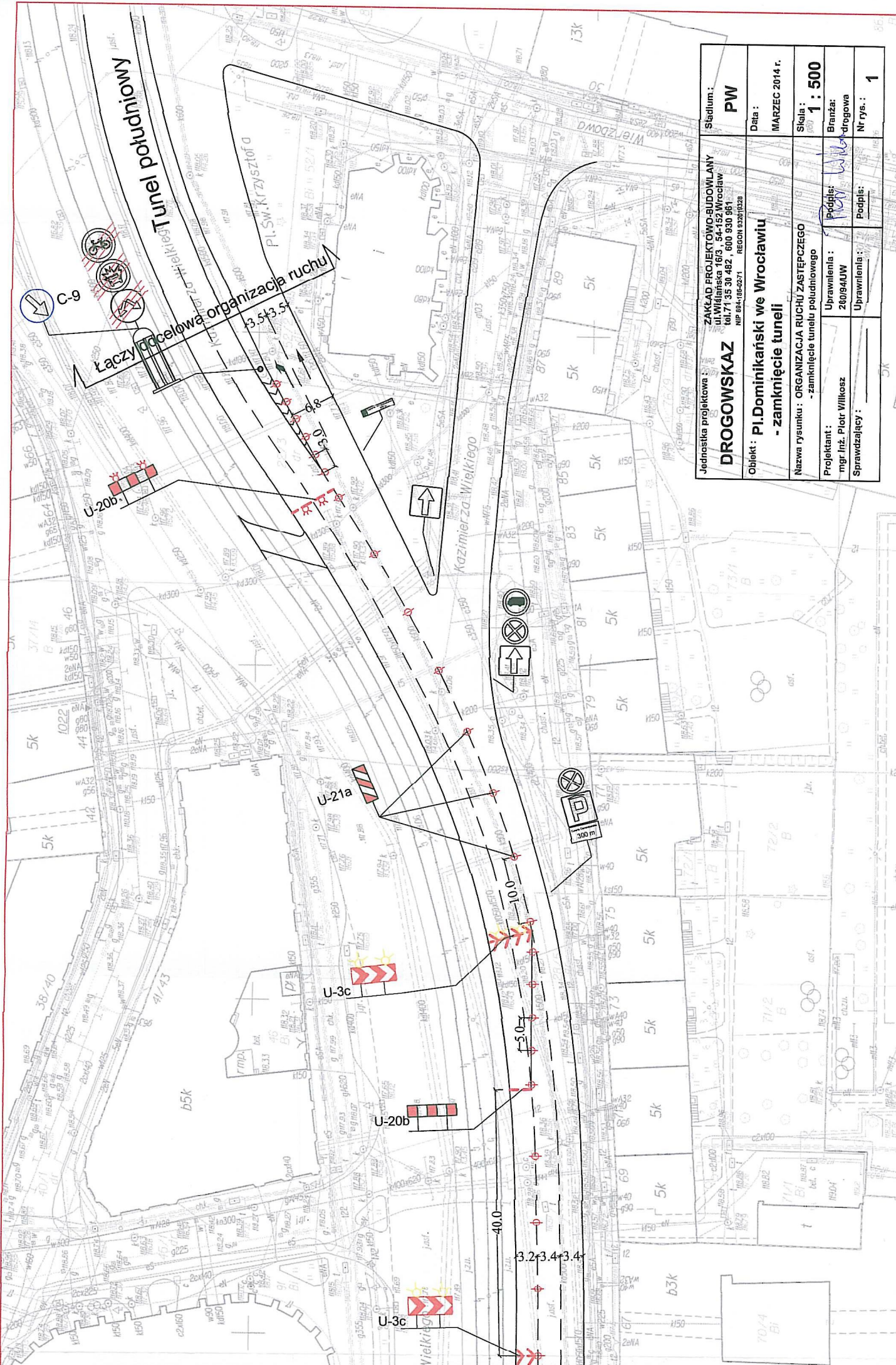
5.0

10.0

U-3c

U-20b

U-3c



| | | |
|--|----------------------------|------------------------------|
| Jednostka projektowa : ZAKŁAD PROJEKTOWO-BUDOWLANY ul. Wileńska 16/3, 54-152 Wrocław tel. 71 35 30 482, 600 930 981 NIP 684-186-0271, REGON 83261828 | | Stadium : PW |
| Obiekt : PI. Dominikański we Wrocławiu - zamknięcie tuneli | | Data : MARZEC 2014 r. |
| Nazwa rysunku : ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - zamknięcie tuneli południowego | | Skala : 1 : 500 |
| Projektant : mgr inż. Piotr Wilkosz | Uprawnienia : 280/94/UW | Branża : drogową |
| Sprawdzający : | Podpis : | Nr rys. : 1 |



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław

Wrocław, 24 marca 2017 r.

WIM-ERZ.7221.320.2017.PM

Dotyczy: przedłużenia terminu ważności zatwierdzenia projektu organizacji ruchu **zastępczego** na czas wykonania prac konserwacyjnych w tunelach samochodowych (północnym i południowym) na pl. Dominikańskim we Wrocławiu (zatwierdzenie projektu podstawowego pismem nr WIM-ERZ.7221.1.149.2014.PM z dnia 4 kwietnia 2014 r.)

Odpowiadając na Państwa pismo nr: EEDI.072.111.22335.03.2017.Asz z dnia 6 marca 2017 r. dotyczące wniosku o przedłużenie terminu ważności zatwierdzenia projektu organizacji ruchu **zastępczego** na czas wykonania prac konserwacyjnych w tunelach samochodowych (północnym i południowym) na pl. Dominikańskim we Wrocławiu (zatwierdzenie projektu podstawowego pismem nr WIM-ERZ.7221.1.149.2014.PM z dnia 4 kwietnia 2014 r.), Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że przedłuża termin ważności przedmiotowego zatwierdzenia z następującymi uwagami:

- 1) Przy zamknięci dla ruchu tunelu północnego, komunikat o zamknięciu tuneli winien być również wyświetlany na tablicy VMS na ul. Krasińskiego.
- 2) Treść komunikatu na tablicach VMS powinna uwzględniać również przedział godzinowy, w którym tunele będą wyłączone z ruchu (22:00-5:00). Informacja powinna być wyświetlana od godzin rannych. Szczegółową treść komunikatu należy uzgodnić ze ZDIUM.
- 3) Dla zamknięcia tunelu północnego w miejsce tablicy prowadzącej U-3 w świetle pasów do skrętu w lewo z ul. Traugutta w ul. Podwałe zaprojektować zaporę drogową U-20b.
- 4) Uzupełnić inwentaryzację istniejącego oznakowania drogowego (np. w zakresie dróg rowerowych w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego).

Termin ważności niniejszego zatwierdzenia przedłużono działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).


Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 października 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. a/a.

z up. PREZYDENTA


Gabriela Nosal
Przewodnicząca Działu
Zarządzania Ruchem

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Drogowskaz

ZAKŁAD PROJEKTOWO - BUDOWLANY
54-152 WROCLAW UL. WIŚLAŃSKA 16/3
TEL.(071)35 30 482 (0600) 930 961

NIP 894-186-02-71

REGON 932019328

Zamknięcie tuneli na pl.Dominikańskim we Wrocławiu

TEMAT : **AKTUALIZACJA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
ZASTĘPCZEGO**

ADRES OBIEKTU : **pl.Dominikański
we Wrocławiu**

INWESTOR : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul.Długa 49
53-633 WROCLAW

CZĘŚĆ : Drogowa

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|------------|------------------------|--------------|----------------------|
| Projektant | mgr inż. Piotr Wilkosz | 260/94/UW | <i>Piotr Wilkosz</i> |

Wrocław, marzec 2014r.

EGZ.1

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- wytyczne Wykonawcy w zakresie realizacji prac,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w marcu 2014r.,
- projekt organizacji ruchu zastępczego opracowany przez Zakład Oznakowania Drogowego „ZODSOR” Sp. z o.o. - kwiecień 1996r.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia miejsca robót związanych z przeprowadzeniem konserwacji urządzeń znajdujących się w tunelach samochodowych na pl.Dominikańskim we Wrocławiu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje docinek ulicy Kazimierza Wielkiego od ul.Widok do wjazdu do tunelu południowego na pl.Dominikańskim oraz ul.Traugutta na docinku od ul.Kraśńskiego do wjazdu do tunelu północnego na pl.Dominikańskim wraz ze skrzyżowaniem ulic : Traugutta – Podwale.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z pracami konserwacyjnymi zostały podzielone na dwa etapy . Projekt organizacji ruchu zastępczego opracowano przy założeniu, że tunele będą zamykane oddzielnie.

Etap 1 - tunel południowy.

Na czas zamknięcia tunelu południowego na pl.Dominikańskim ruch pojazdów samochodowych zostanie skierowany górami przez pl.Dominikański na którym ruch pojazdów przez okres całej doby sterowany jest sygnalizacją świetlną .

W celu skierowania potoku pojazdów w kierunku do pl.Dominikańskiego wyprzedzająco został wygrodzony lewy skrajny pas ruchu , a następnie środkowy tak aby jednym pasem ruchu skierować pojazdy w kierunku sygnalizacji na pl.Dominikańskim.

Za skrzyżowaniem ulicy Kazimierza Wielkiego z ul.Widok zaprojektowano tablicę informującą kierowców o zamknięciu tunelu – Tabl. A.

Etap 2 - tunel północny

Na czas zamknięcia tunelu północnego pojazdy dojeżdżające od strony ul.Traugutta , pl.Społecznego , Kraśńskiego przy braku możliwości wyznaczenia objazdów zostały skierowane górami przez pl.Dominikański.

Na czas trwania prac z ruchu wyłączono :

- dla kierunku od ul.Traugutta do tunelu – pas lewy i środkowy ,
- dla kierunku od Al.Słowackiego do tunelu – pas lewy przy wyspie ,

Za skrzyżowaniem ulicy Traugutta z ul.Kraśńskiego zaprojektowano tablicę informującą kierowców o zamknięciu tunelu – Tabl. A.

W projekcie nie przewidziano zmian w programach pracy sygnalizacji na pl.Dominikańskim.

Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z domiarami przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 -rys. 1-2.

IV. UWAGI KOŃCOWE .


- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu : U-20a, U-20b, U-3c,
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa I lub II generacji,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg.
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw,elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- po zakończeniu prac należy przywrócić docelową organizację ruchu.

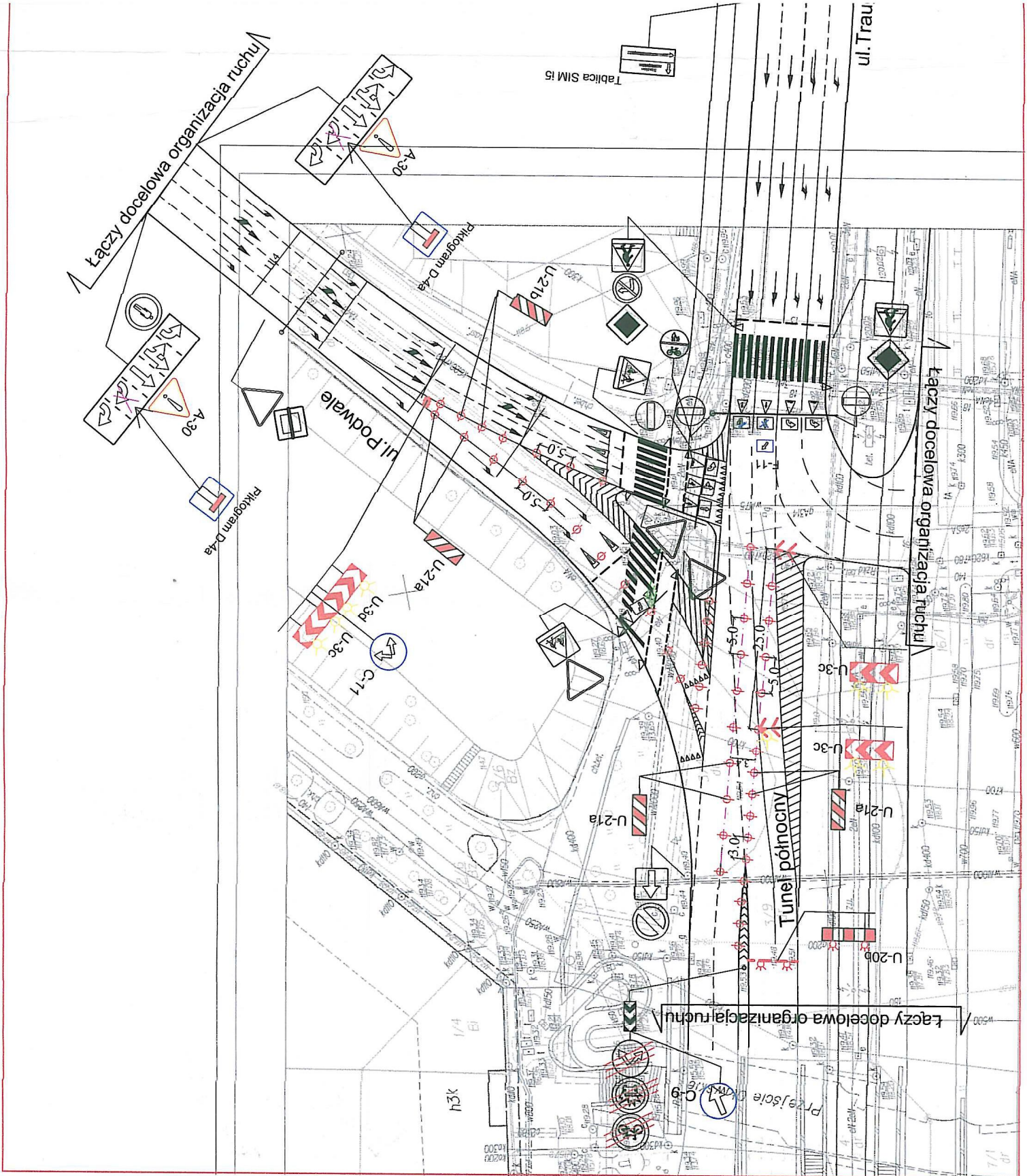
Opracowany projekt organizacji ruchu zastępczego może być wykorzystywany wyłącznie przy zamknięciach tunelu w porze nocnej w przedziale godzinowym : 22:00 – 5.00.

Z uwagi na zainstalowanie tablic świetlnych w ramach projektu ITS na ciągu osi Grunwaldzkiej przed mostem Grunwaldzkim na pl. Społecznym (od strony mostu Pokoju) i ul.Kasińskiego proponuje się , aby tablice wyświetlały komunikat o zamknięciu tunelu północnego na pl.Dominikańskim od godzin rannych w dniu w którym zostaną przeprowadzone prace konserwacyjne wraz z piktogramem znaku A-30.

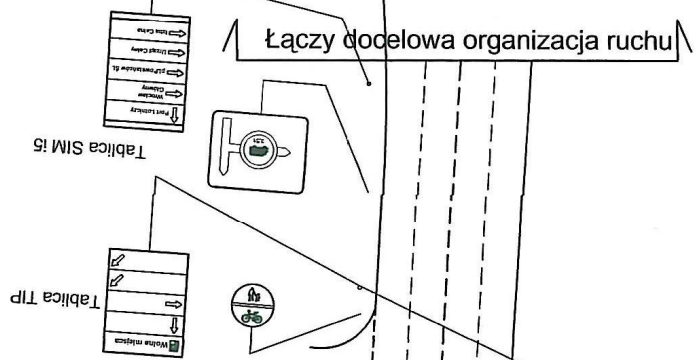
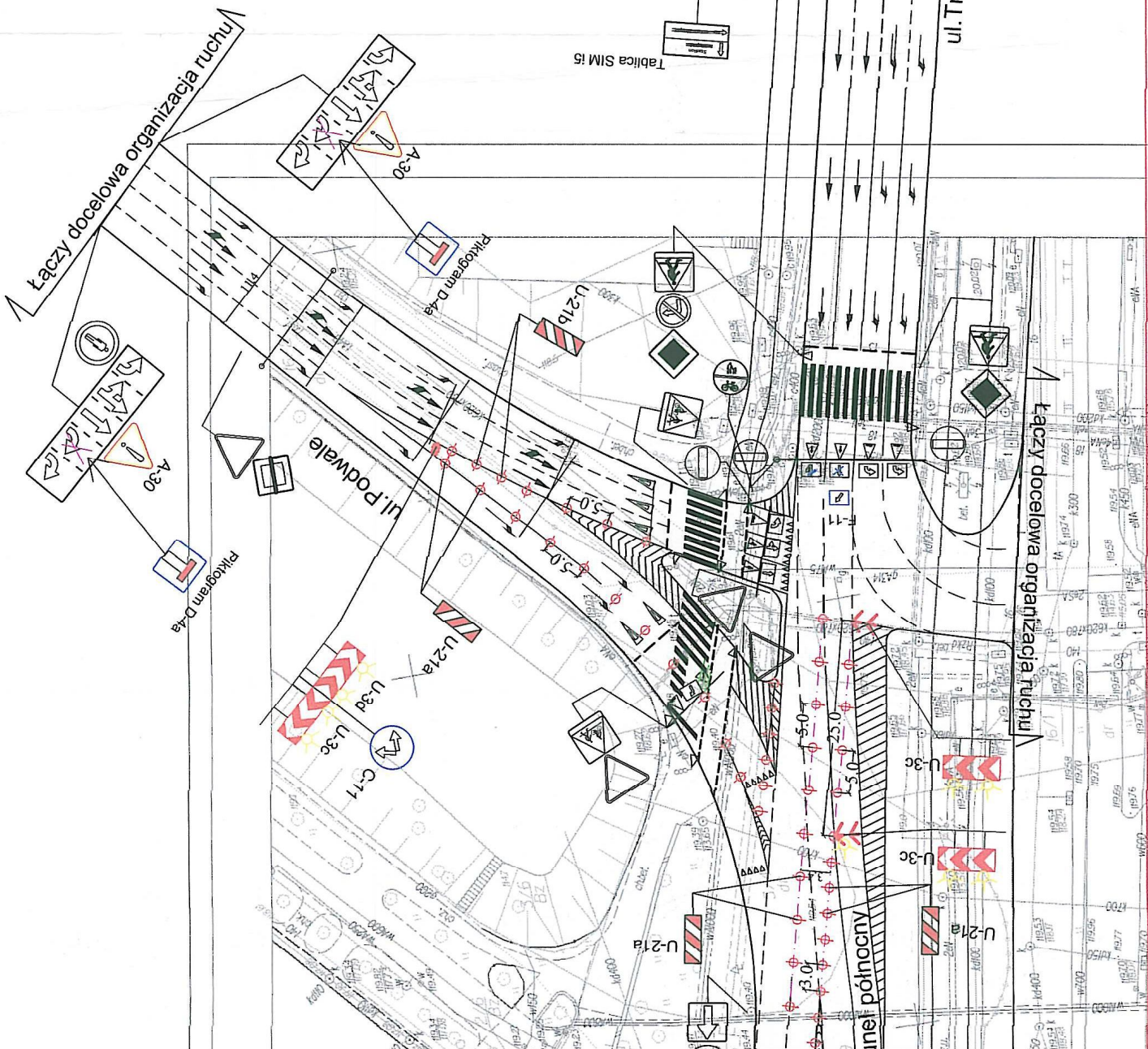
Opracował :

mgr inż. *Piotr Wilkosz*





| | | |
|---|---|--------------------------|
| Jednostka projektowa: DROGOWSKAZ | ZAKŁAD PROJEKTOWO-BUDOWLANY ul. Wisławska 16/3, 54-452 Wrocław tel. 71 35 30 482, 600 930 961 NIP 694-106-0271 REGON 032019238 | Stadium: PW |
| Objekt: Pl. Dominikański we Wrocławiu - zamknięcie tuneli | | Data: MARZEC 2014 r. |
| Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - zamknięcie tunelu północnego | | Skala: 1 : 500 |
| Projektant: mgr inż. Piotr Wilkosz | Uprawnienia: 260/94/UW <i>Piotr Wilkosz</i> | Branch: drogowa |
| Sprawdzający: | Uprawnienia: | Nr rys.: 2 |



Tabl. F-10 do uzupełnienia - brak w terenie

TABL. A

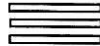
LEGENDA :



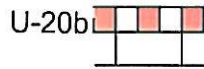
A-12c



- znaki pionowe istniejące / znaki pionowe projektowane



- znaki poziome istniejące



- znaki pionowe istniejące do zasłonięcia



- projektowana zastawa kierująca U-3d



- Istniejący sygnalizator kołowy do zasłonięcia

U-21a



- projektowana zastawa skrajniowa U-21a



- projektowane lampy ostrzegawcze koloru żółtego / koloru czerwonego