

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie i konserwacja elementów zabezpieczenia ruchu na terenie miasta Wrocławia.**
2. **Zakres zamówienia obejmuje:**
 - 2.1. Utrzymanie istniejącego stanu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w dobrym stanie technicznym i estetycznym wyglądzie polegające na zapewnieniu ich należytej czystości (mycie), ochrony przed korozją (malowanie) oraz wymianę uszkodzonych elementów.
 - 2.2. Realizacja - montaż nowych urządzeń zabezpieczenia ruchu (zakupionych lub wyprodukowanych we własnym zakresie bądź stanowiących własność Inwestora), zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi na piśmie przez Zamawiającego oraz roboty demontażowe.
3. Szczegółowe zasady realizacji zamówienia określa załączona Specyfikacja Techniczna.
4. Termin realizacji całości zamówienia: od 01.01.2019 do dnia 31.12.2020 r.
5. Wykonawca udzieli gwarancji na:
 - a) montaż nowych elementów razem z materiałem i powłoką z farby
 - minimum 24 miesiące
 - b) montaż powtórny elementów
 - 12 miesięcy
 - c) powłokę z farby po odmalowaniu elementów dodatkowo (oprócz gwarancji powyższych)
 - 12 miesięcy
 - d) materiał elementów ocynkowanych
 - 72 miesiące
6. Wytyczne dla wykonawcy
 - 6.1. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny bądź pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
 - 6.2. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia wszelkich materiałów niezbędnych do

wykonania robót. Wyroby, które zakupi wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1570 z późniejszymi zmianami). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami).

6.3. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) opracuje i wdroży projekt organizacji ruchu zastępczego na czas montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla lokalizacji, w których zajęcie pasa drogowego powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- b) w przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego zgłosi ten fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
- c) urządzi, utrzyma i zlikwiduje teren i zaplecze budowy,
- d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.

6.4. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r. poz. 7804),
- c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu załączonymi do SIWZ.

6.5. Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi dysponować:

- a) łącznością, tj.:
 - wolną linią telefoniczną bez obciążenia, faxem lub modemem,
 - stałym łączem do Internetu,
 - urządzeniem typu fax,
 - komercyjnym kontem e-mail o pojemności skrzynki nie mniejszej niż 1GB,
 - całodobowym stanowiskiem dyspozytorskim,
 - środkami łączności między pojazdami i stanowiskiem dyspozytorskim.
- b) bazą materiałowo-sprzętową na terenie Wrocławia gwarantującą:

- zabezpieczenie awarii urządzeń brd w pasie drogowym w ciągu 1 godziny od chwili zgłoszenia,
- możliwością wyprodukowania we własnym zakresie lub zakupu od innego producenta urządzeń objętych niniejszą specyfikacją,
- zapleczem przystosowanym do napraw, wykonywania, wykuwania nietypowych elementów występujących na terenie miasta, na które wystąpi zapotrzebowanie ze strony Zamawiającego.
- posiadać na magazynie minimalne ilości elementów brd występujących w specyfikacji tj.
 - a. słupki blokujące (różne rodzaje) - co najmniej 300 szt. łącznie
 - b. bariery (przystankowe, ażurowe, ochronne) – co najmniej 500 mb łącznie.

c) aparatami cyfrowymi (o matrycy co najmniej 5 mln. pikseli) z możliwością wykonywania zdjęć z wpisaną w nie datą i godziną ,

d) oprogramowaniem umożliwiającym archiwizację wykonanych zdjęć na płytach CD,

e) Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania – poprzez Internet Zamawiającemu zdjęć z wykonanych prac i umożliwienia ich pobrania.

Warunki techniczne:

- min. szybkość pobierania z udostępnionego miejsca – 1 Mb/s
- rozdzielczość zdjęć min. 1920x1080 (w okresie rozliczeniowym około 1000 zdjęć)
- konwencja nazewnictwa:
dla folderu nr_zlecenia,
dla zdjęć nr_pozycji w zleceniu_ulica_data wykonania prac

6.6. Materiały stalowe będą zagospodarowane zgodnie ze Specyfikacją Techniczną, pozostałe materiały z rozbiórki i robót ziemnych są odpadami. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r. poz. 992 z późniejszymi zmianami), w szczególności opisane w Rozdziale 4 ustawy.

6.7. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

6.8. Wykonawca zapewni bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego podczas prowadzenia robót.

6.9. Wykonawca, który wygra przetarg zobowiązany będzie do dostarczenia w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy wykazu wszystkich podwykonawców wraz z określeniem zakresu powierzonych im części zamówienia.


KIEROWNIK DZIAŁU
Maria Zalewska-Klawe