

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:462379-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wrocław: Usługi w zakresie konserwacji sygnalizacji ulicznej
2018/S 203-462379**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
Wrocław
53-633
Polska
Osoba do kontaktów: Małgorzata Pyszkowska
Tel.: +48 713760005
E-mail: uzpnz@zdium.wroc.pl
Faks: +48 713734906
Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.zdium.wroc.pl/>
Adres profilu nabywcy: <http://bip.zdium.wroc.pl/>

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdium.wroc.pl
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: zarządzanie drogami i utrzymanie miasta

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Bieżące utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania: Zad. 1 – obszar A i Zad. 2 – obszar B
Numer referencyjny: TXU/EIS/255/2018

II.1.2) Główny kod CPV

50232200

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Zakres prac: a) bieżące utrzymanie i konserwacja istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), b) usuwanie awarii sygnalizacji świetlnych i infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych, c) dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą systemu sterowania ruchem (ITS) do aktualnych potrzeb wskazanych przez Zamawiającego, d) modernizacje istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych, e) zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia prac przy awariach i modernizacjach, f) odtworzenie nawierzchni po realizacji prac, g) wykonywanie pomiarów elektrycznych oraz teletechnicznych instalacji, h) montaż urządzeń technicznych sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), konstrukcji wsporczych do wideo nadzoru i wideo detekcji oraz przejść aktywnych, zgodnie z wykazem dołączonym do OPZ.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Bieżące utrzymanie i konserwację sygnalizacji świetlnych oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania: Zadanie 1 – obszar A
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

50230000
64212500

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zakres prac:

a) bieżące utrzymanie i konserwacja istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), a w szczególności konstrukcji wsporczych, latarni sygnalizacyjnych, szaf sterowniczych sygnalizacji świetlnych, szaf sterowniczych systemu ITS, elementów akomodacji i wideo nadzoru, tablic zmiennej treści, kamer ARTR, detektorów bluetooth, stacji CB-radio, stacji ważenia pojazdów, tablic informacji przystankowych oraz tablic informacji parkingowej,
b) usuwanie awarii sygnalizacji świetlnych i infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,
c) dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą systemu sterowania ruchem (ITS) do aktualnych potrzeb wskazanych przez Zamawiającego,
d) modernizacje istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,
e) zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia prac przy awariach i modernizacjach,
f) odtworzenie nawierzchni po realizacji prac,

g) wykonywanie pomiarów elektrycznych oraz teletechnicznych instalacji,
h) montaż urządzeń technicznych sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), konstrukcji wsporczych do wideo nadzoru i wideo detekcji oraz przejść aktywnych, zgodnie z wykazem dołączonym do OPZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 31/12/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Bieżące utrzymanie i konserwację sygnalizacji świetlnych oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania: Zadanie 2 – obszar B
Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

50230000

64212500

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

Zakres prac:

a) bieżące utrzymanie i konserwacja istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), a w szczególności konstrukcji wsporczych, latarni sygnalizacyjnych, szaf sterowniczych sygnalizacji świetlnych, szaf sterowniczych systemu ITS, elementów akomodacji i wideo nadzoru, tablic zmiennej treści, kamer ARTR, detektorów bluetooth, stacji CB-radio, stacji ważenia pojazdów, tablic informacji przystankowych oraz tablic informacji parkingowej,

b) usuwanie awarii sygnalizacji świetlnych i infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,

c) dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą systemu sterowania ruchem (ITS) do aktualnych potrzeb wskazanych przez Zamawiającego,

- d) modernizację istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,
- e) zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia prac przy awariach i modernizacjach,
- f) odtworzenie nawierzchni po realizacji prac,
- g) wykonywanie pomiarów elektrycznych oraz teletechnicznych instalacji,
- h) montaż urządzeń technicznych sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), konstrukcji wsporczych do wideo nadzoru i wideo detekcji oraz przejść aktywnych, zgodnie z wykazem dołączonym do OPZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 31/12/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności zawodowej jeżeli wykaże, że:

- a) wykonał, a w przypadku świadczeń ciągłych wykonuje, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedno zamówienie przez okres co najmniej 6 kolejnych miesięcy obejmujące całodobowe utrzymanie i konserwację istniejących sygnalizacji świetlnych, tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP), a w szczególności bieżącą obsługę techniczną, usuwanie awarii oraz modernizację ww. infrastruktury, programowanie sterowników sygnalizacji świetlnych na co najmniej 50 skrzyżowaniach wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej w miastach z komunikacją zbiorową tramwajową, z czego:-co najmniej 30 skrzyżowań było wyposażone w sterownik sygnalizacji świetlnej włączony do centralnego systemu sterowania ruchem (ITS);-co najmniej 10 skrzyżowań było wyposażone w sterownik sygnalizacji świetlnej z elementami detekcji tramwajowej (detektory trakcyjne, pętle magnetyczne, detektory radiowe);-co najmniej 10 skrzyżowań było wyposażone w sterownik sygnalizacji świetlnej z elementami detekcji kołowej w oparciu o kamery wideo detekcji;-co najmniej 20 skrzyżowań było wyposażone w tablice dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP).

b) dysponuje: 1. sześćcioro osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub dwunastoma osobami (w przypadku składania oferty na 2 zad.) posiadającymi uprawnienia SEP (względnie innej komisji powołanej zgodnie z obowiązującymi przepisami) na stanowisku eksploatacji w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu oraz kontrolno-pomiarowym: - urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych do 1 kV; - sieci elektrycznego oświetlenia ulicznego; - przy eksploatacji aparatury kontrolno-pomiarowej oraz urządzeń i instalacji automatycznej regulacji, sterowania i zabezpieczeń urządzeń i instalacji;

2. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema osobami (w przypadku składania oferty na 2) posiadającymi uprawnienia SEP (względnie innej komisji powołanej zgodnie z obowiązującymi przepisami) na stanowisku eksploatacji w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu oraz kontrolno-pomiarowym elektrycznej sieci trakcyjnej;

3. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema osobami (w przypadku składania oferty na 2) posiadającymi uprawnienia SEP (względnie innej komisji powołanej zgodnie z obowiązującymi przepisami) na stanowisku dozoru w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu oraz kontrolno-pomiarowym: - urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych do 1 kV; - sieci elektrycznego oświetlenia ulicznego; - przy dozorze aparatury kontrolno-pomiarowej oraz urządzeń i instalacji automatycznej regulacji, sterowania i zabezpieczeń urządzeń i instalacji; - elektrycznej sieci trakcyjnej;

4. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema (w przypadku składania oferty na 2), które zostały przeszkolone w zakresie eksploatacji i programowania sterowników sygnalizacji świetlnej dla każdego z wymienionych typów: - Zad. 1: MPS-RP; EC-2; TAURUS; WASKO CrossRoads; - Zad. 2: MPS-RP, EC-2, TAURUS; HERMES, MSR Traffic; WASKO CrossRoads.

5. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema (w przypadku składania oferty na dwa zadania) posiadającymi uprawnienia do obsługi podnośnika koszowego;

6. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema osobami (w przypadku składania oferty na dwa zadania) przeszkolonymi w zakresie kierowania ruchem drogowym;

7. jedną osobą (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub dwoma osobami (w przypadku składania oferty na 2) posiadającymi uprawn. bud. do kierowania rob. bud. w specj. konstrukcyjno-budowlanej i przynależą do OIIB.

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.1) Informacje dotyczące określonego zawodu

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Opisane są w Projekcie umowy, który stanowi załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 27/11/2018

Czas lokalny: 09:30

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 25/01/2019

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 27/11/2018

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, bud. B, sala konferencyjna,
POLSKA

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. Termin realizacji zamówienia: od daty zawarcia umowy na dane zadanie do dnia 31.12.2020 r.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 i ust. 5 pkt 1-8 ustawy Pzp. Na potwierdzenie braku przesłanek do wykluczenia wykonawcy składa oświadczenie w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (dalej jako: „JEDZ”), a wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także JEDZ dotyczący tych podmiotów. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, JEDZ składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

3. Oświadczenie, o którym mowa w pkt 2 (JEDZ) należy przesłać Zamawiającemu w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, zgodnie z zasadami określonymi w rozdz. XII pkt 2.1. i 2.2. SIWZ dostępnej na stronie internetowej zamawiającego.

4. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

5. Zamawiający, przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających niepodleganie wykluczeniu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

6. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art.86 ust. 5 ustawy Pzp, przekaże zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp.

7. Wykonawcy zapewnią jako część swojej oferty wadium w wysokości: Zad. 1: 110 000,00 PLN i Zad. 2: 110 000,00 PLN..

8. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków, które można wprowadzić do treści ogłoszenia Zamawiający informuje, iż na stronie Zamawiającego dostępna jest „Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego”.

9. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp dla zadania 1 i 2, polegających na powtórzeniu czynności wymienionych w Załączniku nr IIA i IIB.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:
Zgodnie z ustawą z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.)

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Departament Odwołań Urzędu Zamówień Publicznych
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

16/10/2018