

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F02
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ECAS_npielann
NO_DOC_EXT:	2018-157414
SOFTWARE VERSION:	9.9.3
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	uzpnz@zdium.wroc.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) **Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49

Wrocław

53-633

Polska

Osoba do kontaktów: Małgorzata Pyszkowska

Tel.: +48 713760005

E-mail: uzpnz@zdium.wroc.pl

Faks: +48 713734906

Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.zdium.wroc.pl/>

Adres profilu nabywcy: <http://bip.zdium.wroc.pl/>

I.2) **Informacja o zamówieniu wspólnym**

I.3) **Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdium.wroc.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) **Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: zarządzanie drogami i utrzymanie miasta

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Bieżące utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania: Zad. 1–obszar A i Zad.2–obszar B

Numer referencyjny: TXU/EIS/255/2018

II.1.2) **Główny kod CPV**

50232200

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Zakres prac:a)bieżące utrzymanie i konserwacja istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), b) usuwanie awarii sygnalizacji świetlnych i infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,c) dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą systemu sterowania ruchem (ITS) do aktualnych potrzeb wskazanych przez Zamawiającego,d)modernizacje istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,e)zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia prac przy awariach i modernizacjach,f) odtworzenie nawierzchni po realizacji prac,g)wykonywanie pomiarów elektrycznych oraz teletechnicznych instalacji,h)montaż urządzeń technicznych sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), konstrukcji wsporczych do wideo nadzoru i wideo detekcji oraz przejść aktywnych, zgodnie z wykazem dołączonym do OPZ.

II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Bieżące utrzymanie i konserwację sygnalizacji świetlnych oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania: Zadanie 1 – obszar A

Część nr: 1

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

50230000

64212500

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

Zakres prac:

a) bieżące utrzymanie i konserwacja istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), a w szczególności konstrukcji wsporczych, latarni sygnalizacyjnych, szaf sterowniczych sygnalizacji świetlnych, szaf sterowniczych systemu ITS, elementów akomodacji i wideo nadzoru, tablic zmiennej treści, kamer ARTR, detektorów bluetooth, stacji CB-radio, stacji ważenia pojazdów, tablic informacji przystankowych oraz tablic informacji parkingowej,

b) usuwanie awarii sygnalizacji świetlnych i infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,

c) dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą systemu sterowania ruchem (ITS) do aktualnych potrzeb wskazanych przez Zamawiającego,

d) modernizacje istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,

e) zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia prac przy awariach i modernizacjach,

f) odtworzenie nawierzchni po realizacji prac,

g) wykonywanie pomiarów elektrycznych oraz teletechnicznych instalacji,

h) montaż urządzeń technicznych sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), konstrukcji wsporczych do wideo nadzoru i wideo detekcji oraz przejść aktywnych, zgodnie z wykazem dołączonym do OPZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 31/12/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Bieżące utrzymanie i konserwację sygnalizacji świetlnych oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania: Zadanie 2 – obszar B
Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

50230000

64212500

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

Zakres prac:

- a) bieżące utrzymanie i konserwacja istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), a w szczególności konstrukcji wsporczych, latarni sygnalizacyjnych, szaf sterowniczych sygnalizacji świetlnych, szaf sterowniczych systemu ITS, elementów akomodacji i wideo nadzoru, tablic zmiennej treści, kamer ARTR, detektorów bluetooth, stacji CB-radio, stacji ważenia pojazdów, tablic informacji przystankowych oraz tablic informacji parkingowej,
- b) usuwanie awarii sygnalizacji świetlnych i infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,
- c) dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą systemu sterowania ruchem (ITS) do aktualnych potrzeb wskazanych przez Zamawiającego,
- d) modernizacje istniejących sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS) oraz przejść aktywnych,

- e) zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia prac przy awariach i modernizacjach,
- f) odtworzenie nawierzchni po realizacji prac,
- g) wykonywanie pomiarów elektrycznych oraz teletechnicznych instalacji,
- h) montaż urządzeń technicznych sygnalizacji świetlnych, infrastruktury systemu sterowania ruchem (ITS), konstrukcji wsporczych do wideo nadzoru i wideo detekcji oraz przejść aktywnych, zgodnie z wykazem dołączonym do OPZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 31/12/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności zawodowej jeżeli wykaże, że: a) wykonał, a w przypadku świadczeń ciągłych wykonuje, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedno zamówienie przez okres co najmniej 6 kolejnych miesięcy obejmujące całodobowe utrzymanie i konserwację istniejących sygnalizacji świetlnych, tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP), a w szczególności bieżącą obsługę techniczną, usuwanie awarii oraz modernizację ww. infrastruktury, programowanie sterowników sygnalizacji świetlnych na co najmniej 50 skrzyżowaniach wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej w miastach z komunikacją zbiorową tramwajową, z czego :-co najmniej 30 skrzyżowań było wyposażone w sterownik sygnalizacji świetlnej włączony do centralnego systemu sterowania ruchem (ITS);-co najmniej 10 skrzyżowań było wyposażone w sterownik sygnalizacji świetlnej z elementami detekcji tramwajowej (detektory trakcyjne, pętle magnetyczne, detektory radiowe);-co najmniej 10 skrzyżowań było wyposażone w sterownik sygnalizacji świetlnej z elementami detekcji kołowej w oparciu o kamery wideo detekcji;-co najmniej 20 skrzyżowań było wyposażone w tablice dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP).

b) dysponuje: 1. sześć osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub dwunastoma osobami (w przypadku składania oferty na 2 zad.) posiadającymi uprawnienia SEP (względnie innej komisji powołanej

zgodnie z obowiązującymi przepisami) na stanowisku eksploatacji w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu oraz kontrolno-pomiarowym: - urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych do 1 kV; - sieci elektrycznego oświetlenia ulicznego; - przy eksploatacji aparatury kontrolno-pomiarowej oraz urządzeń i instalacji automatycznej regulacji, sterowania i zabezpieczeń urządzeń i instalacji;

2. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema osobami (w przypadku składania oferty na 2) posiadającymi uprawnienia SEP (względnie innej komisji powołanej zgodnie z obowiązującymi przepisami) na stanowisku eksploatacji w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu oraz kontrolno-pomiarowym elektrycznej sieci trakcyjnej; 3. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema osobami (w przypadku składania oferty na 2) posiadającymi uprawnienia SEP (względnie innej komisji powołanej zgodnie z obowiązującymi przepisami) na stanowisku dozoru w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu oraz kontrolno-pomiarowym:- urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych do 1 kV;- sieci elektrycznego oświetlenia ulicznego;- przy dozorze aparatury kontrolno-pomiarowej oraz urządzeń i instalacji automatycznej regulacji, sterowania i zabezpieczeń urządzeń i instalacji;- elektrycznej sieci trakcyjnej;4. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema (w przypadku składania oferty na 2), które zostały przeszkolone w zakresie eksploatacji i programowania sterowników sygnalizacji świetlnych dla każdego z wymienionych typów:- Zad.1: MPS-RP; EC-2; TAURUS; WASKO CrossRoads; - Zad. 2: MPS-RP, EC-2, TAURUS; HERMES, MSR Traffic; WASKO CrossRoads.

5. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema (w przypadku składania oferty na dwa zadania) posiadającymi uprawnienia do obsługi podnośnika kosзового; 6. dwoma osobami (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub czterema osobami (w przypadku składania oferty na dwa zadania) przeszkolonymi w zakresie kierowania ruchem drogowym; 7. jedną osobą (w przypadku składania oferty na jedno zadanie) lub dwoma osobami (w przypadku składania oferty na 2) posiadającymi uprawn. bud.do kierowania rob. bud. w specjaln. konstrukcyjno-budowlanej i przynależą do OIIB.

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Opisane są w Projekcie umowy, który stanowi załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 27/11/2018

Czas lokalny: 09:30

- IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**
- IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**
Polski
- IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
Oferta musi zachować ważność do: 25/01/2019
- IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 27/11/2018
Czas lokalny: 10:00
Miejsce:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, bud. B, sala konferencyjna

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**
- VI.3) **Informacje dodatkowe:**
1. Termin realizacji zamówienia: od daty zawarcia umowy na dane zadanie do dnia 31.12.2020r.
 2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 i ust. 5 pkt 1-8 ustawy Pzp. Na potwierdzenie braku przesłanek do wykluczenia wykonawca składa oświadczenie w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (dalej jako: „JEDZ”), a wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także JEDZ dotyczący tych podmiotów. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, JEDZ składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
 3. Oświadczenie, o którym mowa w pkt 2 (JEDZ) należy przesłać Zamawiającemu w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, zgodnie z zasadami określonymi w rozdz. XII pkt 2.1. i 2.2. SIWZ dostępnej na stronie internetowej zamawiającego.
 4. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
 5. Zamawiający, przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających niepodleganie wykluczeniu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
 6. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art.86 ust. 5 ustawy Pzp, przekaże zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp.
 7. Wykonawcy zapewnią jako część swojej oferty wadium w wysokości: Zad. 1: 110 000,00 PLN i Zad. 2: 110 000,00 PLN..
 8. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków, które można wprowadzić do treści ogłoszenia Zamawiający informuje, iż na stronie Zamawiającego dostępna jest „Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego”.

9. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp dla zadania 1 i 2, polegających na powtórzeniu czynności wymienionych w Załączniku nr IIA i IIB.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z ustawą z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.)

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Departament Odwołań Urzędu Zamówień Publicznych
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

16/10/2018