



Pan Piotr Kowalski
Ul. Suwalska 8/8
54 – 104 Wrocław

Wrocław, 29 maja 2018 r.

WIM-ERD.7221.52.2018.PM

Dotyczy: projektu **zastępczej i docelowej** organizacji ruchu wraz ze zmianami programów sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną do realizacji inwestycją pn. „Budowa przystanków tramwajowych przy ulicy Dworskiej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9 maja 2018 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **zastępczej i docelowej** organizacji ruchu wraz ze zmianami programów sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną do realizacji inwestycją pn. „Budowa przystanków tramwajowych przy ulicy Dworskiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt w zakresie jw. z następującymi uwagami:

Organizacja ruchu zastępczego:

- 1) Na czas robót ograniczyć prędkość dla tramwajów do 30 km/- znaki BT-1, BT-2.
- 2) W miejsce zapór U-20b i tablic prowadzących U-3 zaprojektować zapory U-20a.
- 3) Nie projektować znaków A-12b.
- 4) Grupa wielkości tymczasowego oznakowania pionowego winna być zgodna z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Organizacja ruchu docelowego:

- 1) Nie projektować ograniczenia prędkości do 30 km/h dla tramwajów – tramwaj i tak musi zwolnić przy dojeździe do przystanku.
- 2) Projektowana infrastruktura przystankowa winna być zgodna z Katalogiem Mebli Miejskich i standardami ZDiUM.

Sygnalizacja świetlna:

- 1) Z punktu widzenia obsługi urządzeń sygnalizacji w odniesieniu do reguł sterowania ruchem, zaleca się wskazanie sposobu reakcji sterownika na potencjalną awarię każdego detektora.

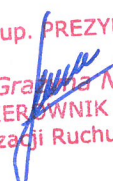
Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2019 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wrocław, dnia 22.05.2018 r.

Pracownia Inżynierii Lądowej
JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Nowodworska 87/32
54-438 Wrocław

TRP.4110.43. 48007 .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą:
„Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, informuje, że przedłożony pismem z dnia 08.05.2018 r. projekt **docelowej organizacji ruchu i zastępczej organizacji ruchu** dla zadania pn. : „Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej”, **opiniuje pozytywnie** z uwagami:

- docelowa organizacja ruchu

- a) zaprojektować do odnowienia oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania,
- b) nie projektować znaku ograniczającego prędkość dla tramwajów – tramwaj i tak musi zwolnić przy dojeździe do przystanku.

- zastępcza organizacja ruchu

- a) na czas robót ograniczyć prędkość dla tramwajów do 30 km/h – znaki BT-1, BT-2.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-00-15; elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

- 1. Adresat.
- 2. aa.

Wrocław, dnia 22.05.2018 r.

Pracownia Inżynierii Lądowej
JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Nowodworska 87/32
54-438 Wrocław

TRP.4110.43. *u8008* .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą:
„Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 08.05.2018 r. (data wpływu 10.05.2018 r.) w sprawie uzgodnienia **projektu programu sygnalizacji świetlnej: lokalny i systemowy** dla zadania pod nazwą „Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej” informuje, że przedłożony projekt **uzgadnia pozytywnie** z uwagą:

z punktu widzenia obsługi urządzeń sygnalizacji w odniesieniu do reguł sterowania ruchem, zaleca się wskazanie sposobu reakcji sterownika na potencjalną awarię każdego detektora.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-00-15; elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

NR PROJEKTU :
ORZ/DWORSKA/18

Egzemplarz numer

**PROJEKT WYKONAWCZY ORGANIZACJI RUCHU
ZASTĘPCZEGO NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI PN.:**

**Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
wraz z odwodnieniem i oświetleniem , w celu zapewnienia
osobom niepełnosprawnym bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno
- Wychowawczego
dla Niepełnosprawnych i Słabowidzących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Pilczycka, dz. nr 14/7, AM-11 obręb Pilczyce dz. nr 1/5, AM-13 obręb Pilczyce
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa	Uprawnienia budowlane nr 293/DOŚ/14 w specjalności inżynierskiej drogowej, DOŚ/BD/0047/15	05.2018	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Maj 2018**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**
Wydział Inżynierii Miejskiej

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	WSTĘP	3
1.	Dane ogólne	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Cel i zakres opracowania	3
5.	Stan istniejący	3
II.	OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA	5
1.	Zastępcza organizacja ruchu drogowego - rozwiązania projektowe	5
2.	Znaki i urządzenia zabezpieczające	5
3.	Przewidywane długości trwania poszczególnych etapów:	5
III.	RYSUNKI	7
rys. D-00	Orientacja inwestycji	8
rys. D-01	Projekt organizacji ruchu zastępczego	9

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
- Obiekt: przystanek tramwajowy przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
- Branża: ORD
- Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Nowodworska 87/32, 54-438 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas prowadzenia robót w związku z budową peronu tramwajowego przy ul. Dworskiej.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w marcu 2018r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Nieślyszących i Słabosłyszących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- budowa peronu szerokości min. 4,00 m;
- skomunikowanie peronu z istniejącym chodnikiem w ul. Dworskiej

5. Stan istniejący

Planowana lokalizacja przystanku tramwajowego znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Pilczyckiej z ul. Dworską. Ul. Pilczycka na przedmiotowym odcinku jest drogą wojewódzką, natomiast lokalizacja przystanku znajduje się na drodze wewnętrznej będącej w zarządzie ZDIUM. Planowane miejsce pod lokalizację przystanku tramwajowego posiada nawierzchnię trawiastą. Od strony ul. Dworskiej przebiega chodnik szerokości ok. 3,50m wraz z przejściem dla pieszych przez istniejące torowisko.

Stan nawierzchni oraz miejsce lokalizacji przystanku tramwajowego przedstawiono na dokumentacji fotograficznej - zdjęcia 1-2.

Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
– PROJEKT WYKONAWCZY - CZĘŚĆ ORZ –



Zdjęcie nr 1 – Plan. lokalizacja przyst. tramwajowego – widok w kierunku mostu tramwajowego nad Ślężą



Zdjęcie nr 2 – Plan. lokalizacja przyst. tramwajowego – widok w kierunku ul. Dworskiej

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

II. OPIS TECHNICZNY

1. Zastępcza organizacja ruchu drogowego - rozwiązania projektowe

W ramach projektu zastępczej organizacji ruchu przewiduje się jeden etap realizacji robót.

Jako zasadę należy przyjąć wygrodzenia miejsca robót:

- W poprzek chodnika zaporami U-20c;
- Wzdłuż jezdni/torowiska zaporami U-20a.

Od strony najazdu projektuje się wygrodzenie terenu robót za pomocą bariery U-3d. Przed wygrodzeniem z każdej strony zostaną ustawione znaki A-12b i A-14 w odległości min. 50m od ustawionych zastaw. Od strony zieleńca dopuszcza się ustawienie ogrodzenia panelowego. Rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku D-01.

2. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały pionowego znakowania powinny spełniać następujące warunki:

- Folia odblaskowa II-ego typu przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych standard stosowany we Wrocławiu;
- Blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN.

Zapory drogowe U-20 powinny spełniać następujące wymagania:

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm;
- Tablice profilowane, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm;
- Lico zapory – folia odblaskowa II-ego typu;
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych o wadze 20-30 kg.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach stalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: średnie;
- Bariery zaporowe U-20 powinny być odblaskowe, a ich odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w pkt. 1.3;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie przez okres robót;
- Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

3. Przewidywane długości trwania poszczególnych etapów:

Etap I – 180 dni

4. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawar-

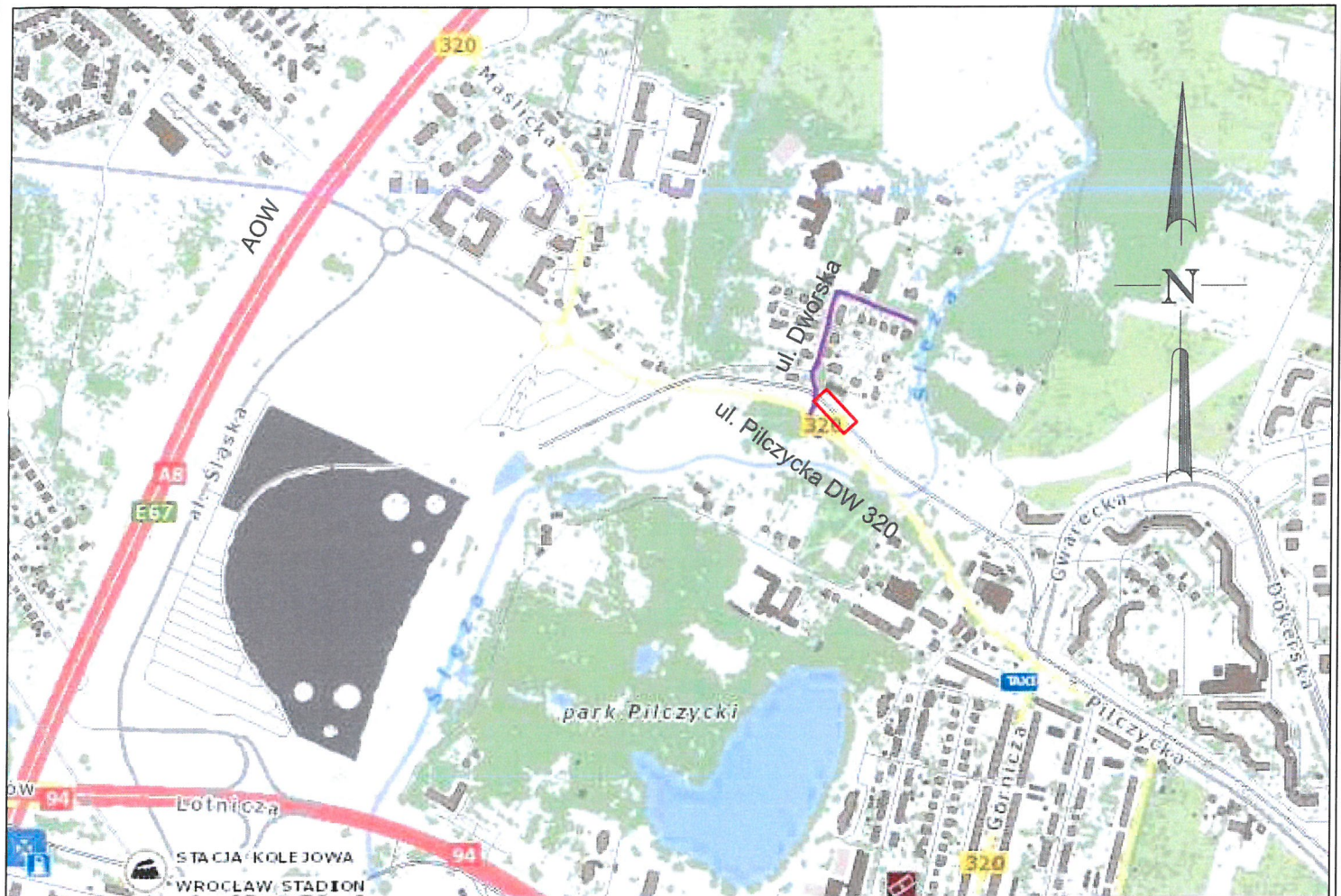
tych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Projektant
mgr inż. Piotr Kowalski

III. RYSUNKI

ORIENTACJA

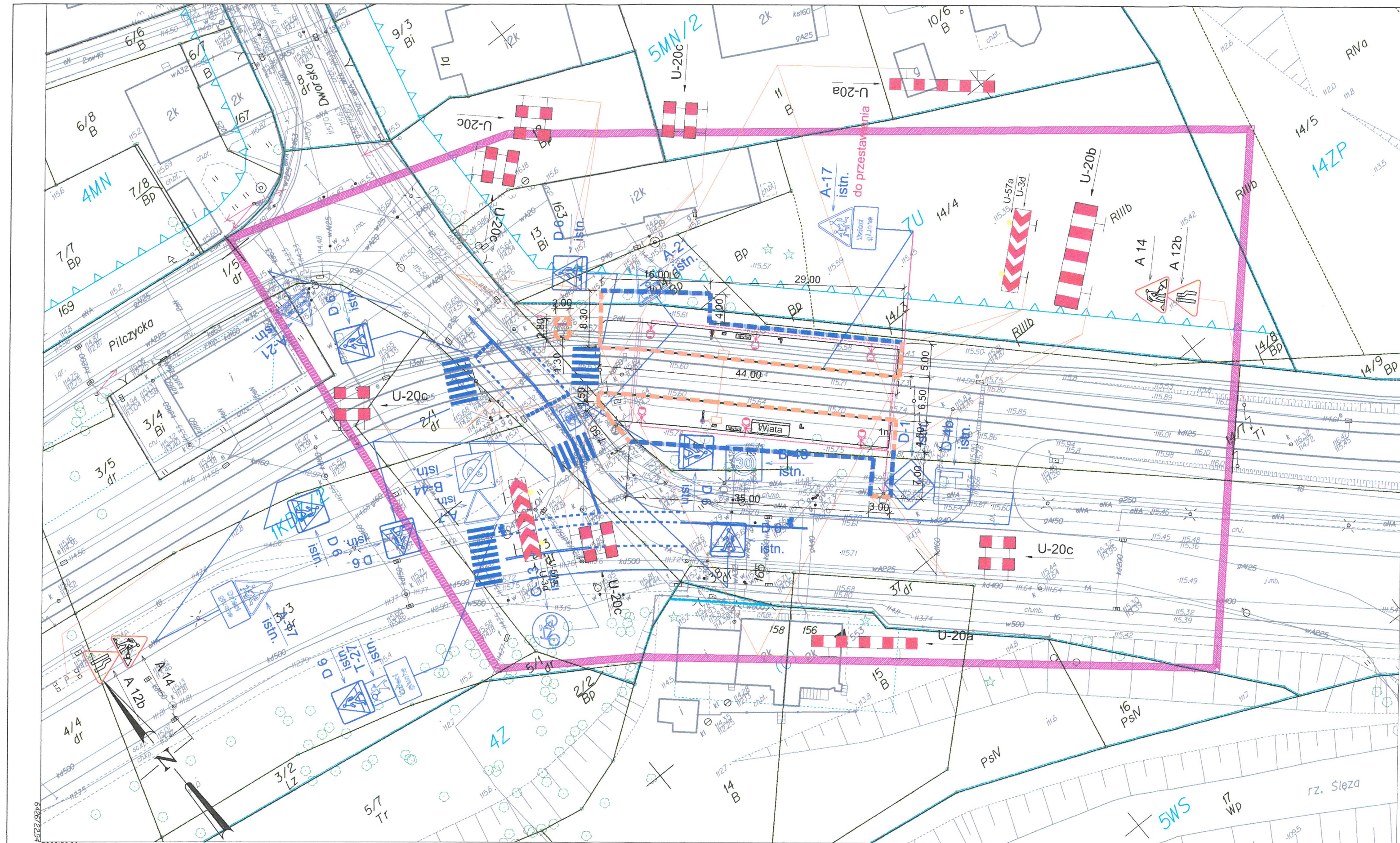


Skala 1:10 000

LEGENDA:

 Obszar objęty opracowaniem

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



LEGENDA:

- A-7 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE ZASTAWY
- PROJEKTOWANE ZASTAWY U-20a DOPUSZCZA SIĘ OGRODZENIE PANELOWE
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE 8x30x100 cm

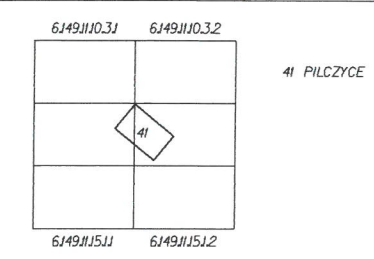
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Uwaga:
Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojścia pieszym do istniejących przejść dla pieszych w trakcie całego okresu prowadzenia robót.

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ JTM - PROJEKT	
		54-438 Wrocław, ul. Nowodworska 87/32 tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
OBJEKT:		Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu wraz z odwodnieniem i oświetleniem, w celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Nielsyszących i Słaboslyszących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej	
BRANŻA:		STADIUM:	
ORD		PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Piotr Kowalski		293/DOŚ/14	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA::			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt organizacji ruchu zastępczego			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	05.2018	D-01	1

Miejsce: WROCŁAW 026401J
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): PILCZYCE 0041 AMII
Sektor: 61491J10.3.3 61491J10.3.4
Ulica: Dworska
Działki: 1/5, 14/3, 14/4, 14/6, 14/7.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Uł. współrzędnych "2000/16"
2. Poziom odniesienie: "Krańsztd 1986"
3. Obszar aktualizacji: oznaczona linia szrafurowana;
4. Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano



- LEGENDA:
Elementy MPZP:
- linia rozdzielałająca obszary
 - oznaczenie obszaru
 - nieprzekraczalna linia zabudowy
 - obowiązująca linia zabudowy
 - obowiązująca ciągła linia zabudowy

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

GEO-LIT
Przenawoz Przemysław
ul. Agrestowa 45, 55-093 KIELCZÓW

Gaeoda uprawniony:
(imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Dariusz Pawlak, nr upr. 13321

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Oznaczenie kancelaryjne
zgłoszenia pracy geodezyjnej:
ZKK17.TM.6640J225.2018
WROCŁAW 19-3-2018 r.