

NR PROJEKTU :
ON/DWORSKA/18

Egzemplarz numer

PROJEKT WYKONAWCZY ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO ROBOTACH ROZKOPOWYCH W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI PN.:

**Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
wraz z odwodnieniem i oświetleniem , w celu zapewnienia
osobom niepełnosprawnym bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno
- Wychowawczego
dla Niestyszających i Słabosłyszących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Pilczycka, dz. nr 14/7, AM-11 obręb Pilczyce dz. nr 1/5, AM-13 obręb Pilczyce
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa	Uprawnienia budowlane nr 293/DOŚ/14 w specjalności inżynierskiej drogowej, DOŚ/BD/0047/15	05.2018	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Maj 2018

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	WSTĘP	3
1.	Dane ogólne.....	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Podstawa opracowania.....	3
4.	Cel i zakres opracowania.....	3
5.	Stan istniejący	3
II.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Zestawienie odtwarzanych nawierzchni pasa drogowego:.....	5
2.	Sposób wykonywania robót ziemnych	5
III.	RYSUNKI	6
rys. D-00	Orientacja inwestycji	7
rys. D-01	Projekt odtworzenia nawierzchni.....	8

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: przystanek tramwajowy przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
- Branża: drogowa
- Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Nowodworska 87/32, 54-438 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego po robotach rozkopowych w związku z budową peronu tramwajowego przy ul. Dworskiej.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w marcu 2018r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Nieśłyszących i Słabosłyszących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- budowa peronu szerokości min. 4,00 m;
- skomunikowanie peronu z istniejącym chodnikiem w ul. Dworskiej

5. Stan istniejący

Planowana lokalizacja przystanku tramwajowego znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Pilczyckiej z ul. Dworską. Ul. Pilczycka na przedmiotowym odcinku jest drogą wojewódzką, natomiast lokalizacja przystanku znajduje się na drodze wewnętrznej będącej w zarządzie ZDIUM. Planowane miejsce pod lokalizację przystanku tramwajowego posiada nawierzchnię trawiastą. Od strony ul. Dworskiej przebiega chodnik szerokości ok. 3,50m wraz z przejściem dla pieszych przez istniejące torowisko.

Stan nawierzchni oraz miejsce lokalizacji przystanku tramwajowego przedstawiono na dokumentacji fotograficznej - zdjęcia 1-2.

Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
– PROJEKT WYKONAWCZY - CZĘŚĆ ON –



Zdjęcie nr 1 – Plan. lokalizacja przyst. tramwajowego – widok w kierunku mostu tramwajowego nad Ślężą



Zdjęcie nr 2 – Plan. lokalizacja przyst. tramwajowego – widok w kierunku ul. Dworskiej

II. OPIS TECHNICZNY

1. Zestawienie odtwarzanych nawierzchni pasa drogowego:

- | | |
|---|--------------------|
| – Zieleń - trawnik: | 120 m ² |
| – Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej: | 4m ² |

Zakres odtwarzanych nawierzchni przedstawiono na rysunku nr D-01.

2. Sposób wykonywania robót ziemnych

Roboty ziemne wykonać wg normy PN-S-02205. Prace związane z odbudową nawierzchni należy wykonać zgodnie z załączonym projektem zabezpieczenia oraz oznakowania robót prowadzonych w obszarze pasa drogowego ww. drogi.

Po zakończeniu robót odtworzeniowych przy odbiorze należy przedłożyć protokół zagęszczenia gruntu.

Zaprojektowano następujące konstrukcje odtwarzanych nawierzchni drogowych:

Chodnik z kostki betonowej:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa z rozbiórki	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:3	Podsypka	3
Kruszywo łamane stab. mechanicznie (0/31,5)	Podbudowa zasadnicza	15
Nasyp z gruntu G1		
Razem		26 cm

Trawnik odtworzyć poprzez naniesienie 20 cm humusu i obsianie mieszaniną traw w il. 2,5 kg/ar.
Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr D-01.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

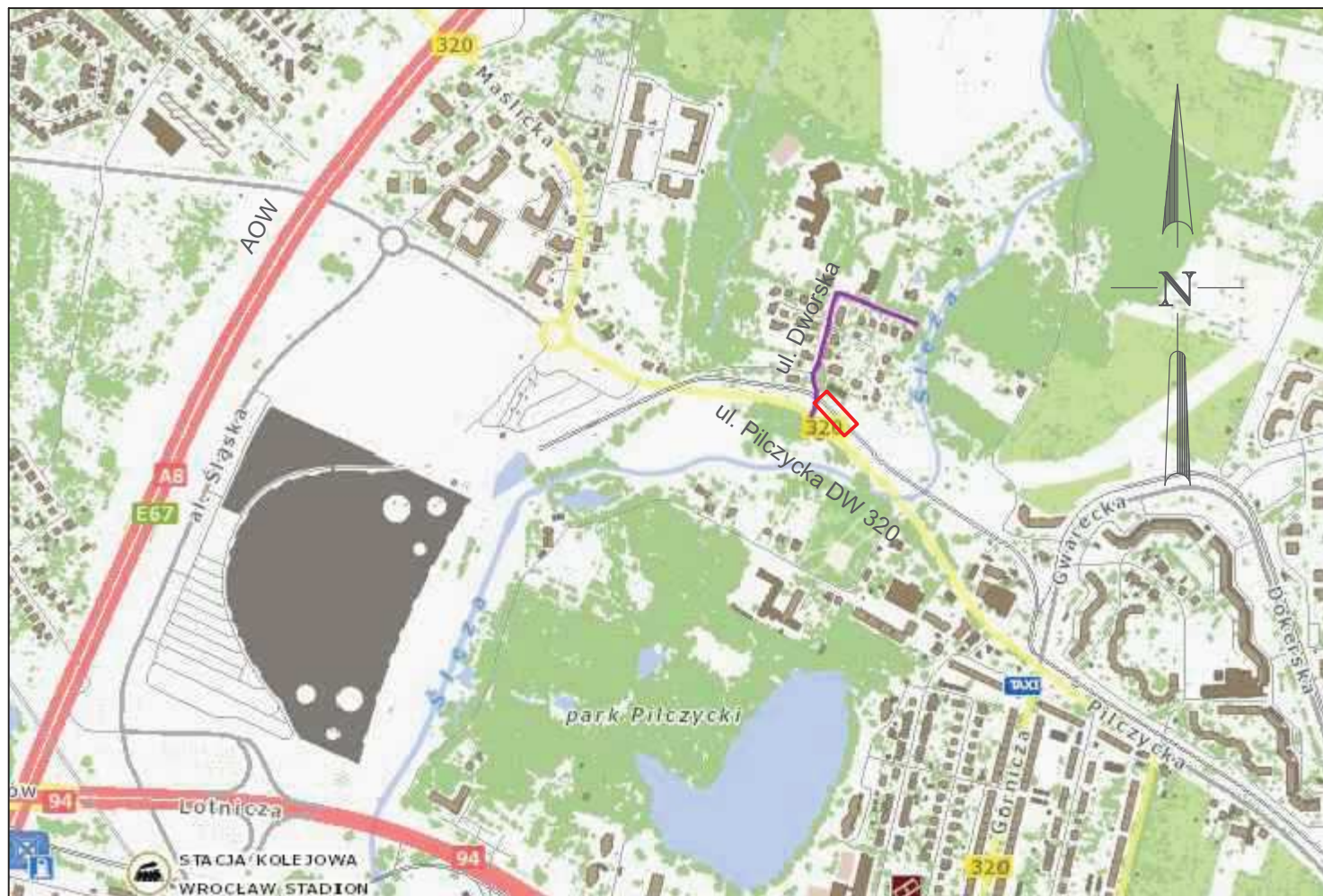
Projektant
mgr inż. Piotr Kowalski

III. RYSUNKI

rys. D-00 Orientacja inwestycji

rys. D-01 Projekt odtworzenia nawierzchni

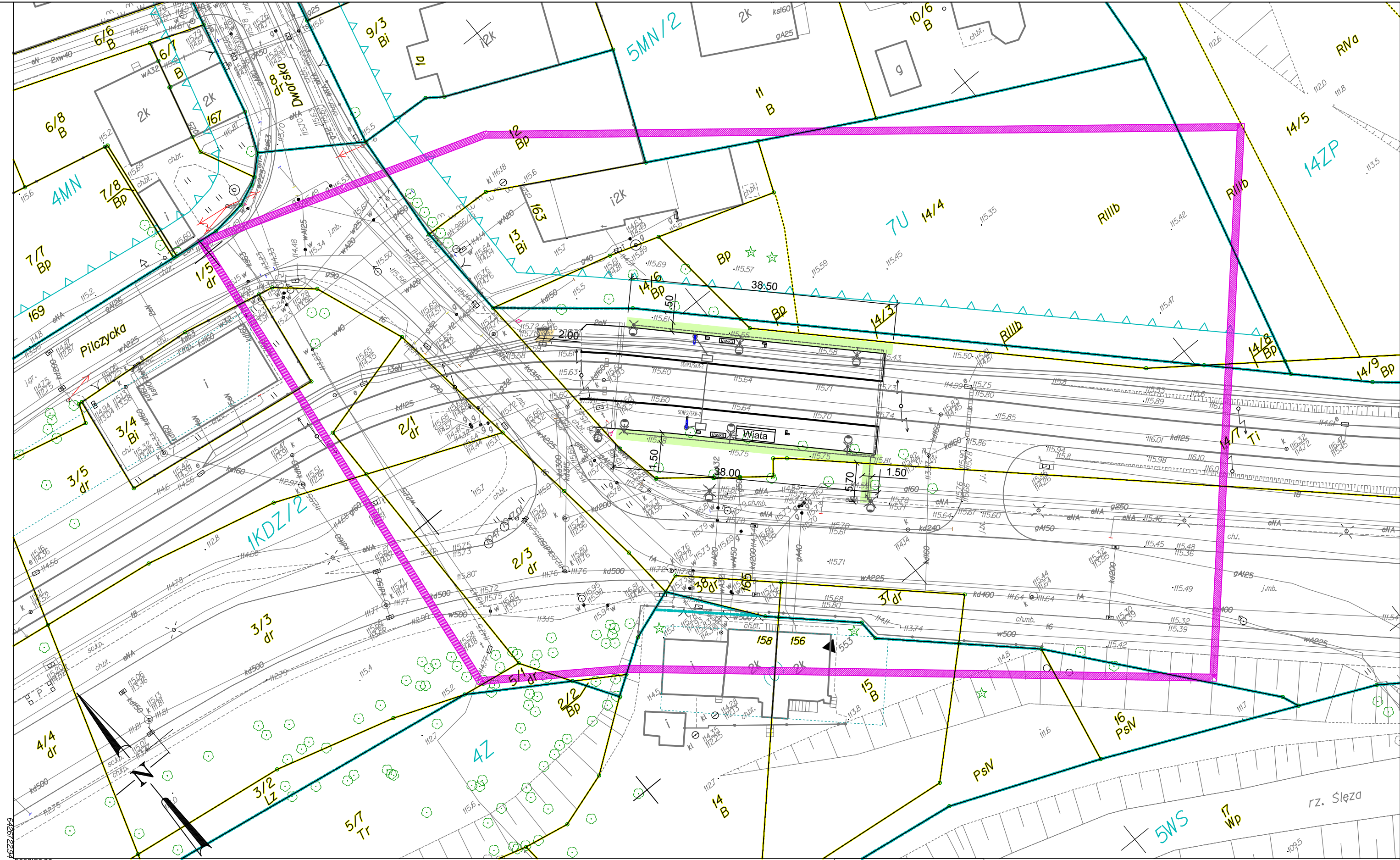
ORIENTACJA



Skala 1:10 000

LEGENDA:

 Obszar objęty opracowaniem



5668150.90
Wrocław 026401.1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
PILZCZYCE 0041 AMII

Sekcja:
6149J110.3.3 6149J110.3.4

Ulica: Dworska
Działki: 1/5, 14/3, 14/4, 14/6, 14/7.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych "2000"/S
2. Pionizm odniesienia: "Kronstadt 1980"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną
4. Informacje o składowości gruntów mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

6149J110.31 6149J110.32
6149J115.11 6149J115.12

41 PILZCZYCE

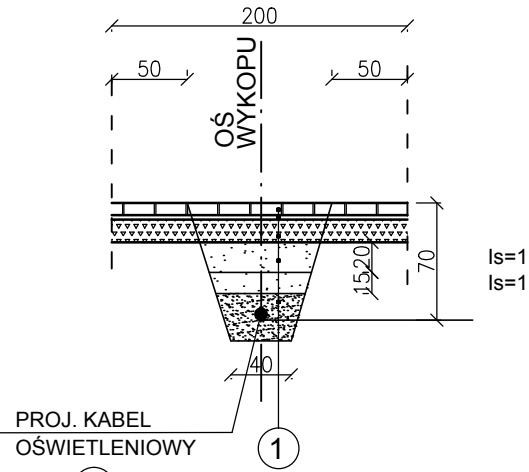
LEGENDA:
Elementy MPZP:
- linia rozdzielająca obszary
- oznaczenie obszaru
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obowiązująca linia zabudowy
- obowiązująca ciągła linia zabudowy

Oznaczenie kancelaryjne
zgłoszenia pracy geodezyjnej:
ZKK17.TM.66401225.2018
WROCLAW 19-3-2018 r.

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
GEO-LIT
Pracownia Przemysłowa
ul. Agrestowa 45, 65-003 KIELCZÓW

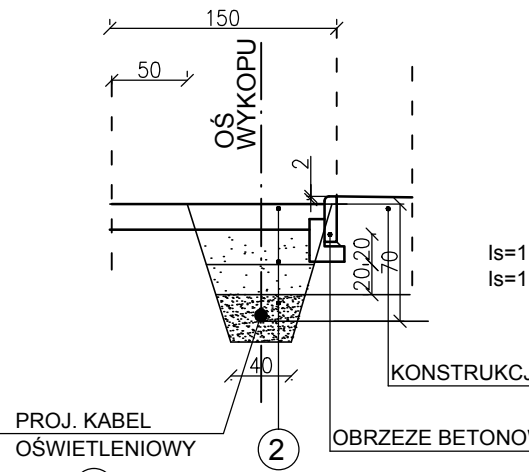
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Dariusz Pawlak, nr upr. 13321

PRZĘKRÓJ ODTWARZANEJ NAWIERZCHNI
CHODNIKA
SKALA 1:50



- KOSTKA BETONOWA
Z ROZBÍORKI
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 3 cm
- KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5mm) STAB. MECH. 15 cm
- NASYP Z GRUNTU G1
- PIASEK
- GRUNT RODZIMY

PRZĘKRÓJ ODTWARZANEJ NAWIERZCHNI
TRAWNIKA
SKALA 1:50



- HUMUS 20 cm obsiany trawą w ilości 2,5 kg/ar
- NASYP Z GRUNTU G1
- PIASEK
- GRUNT RODZIMY

LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA DO ODTWORZENIA
Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8 cm
- PROJ. TRAWNIK DO ODTWORZENIA

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
JTM PROJEKT		JTM - PROJEKT	
		54-438 Wrocław, ul. Nowodworska 87/32 tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
ZDIUM		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBJEKT:		Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu wraz z odwodnieniem i oświetleniem, w celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Nieślyszących i Słabosłyszących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej	
BRANŻA:		STADIUM:	
DROGOWA		PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:		293/DOŚ/14	<i>Jan M.</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:		Projekt odtworzenia nawierzchni	
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	05.2018	D-01	1