



KONCEPCJA

Budowa przejścia dla pieszych P-10 na ul. Drzewieckiego we Wrocławiu korekta oznakowania poziomego i pionowego

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Skany dokumentów**
- 4. Dokumentacja fotograficzna**
- 5. Koncepcja organizacji ruchu**

Opracował: Roman Włodarczyk

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, luty 2018

OPIS TECHNICZNY

do koncepcji docelowej organizacji ruchu na ul. Drzewieckiego we Wrocławiu - korekta oznakowania poziomego i pionowego.

I. Podstawa opracowania

1. Interpelacja Radnego RM Wrocławia z dnia 16.01.2018 r.
2. Wizja lokalna w terenie w dniu 25.01.2018 r.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Drzewieckiego we Wrocławiu, polegająca na budowie przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowej ulicy.

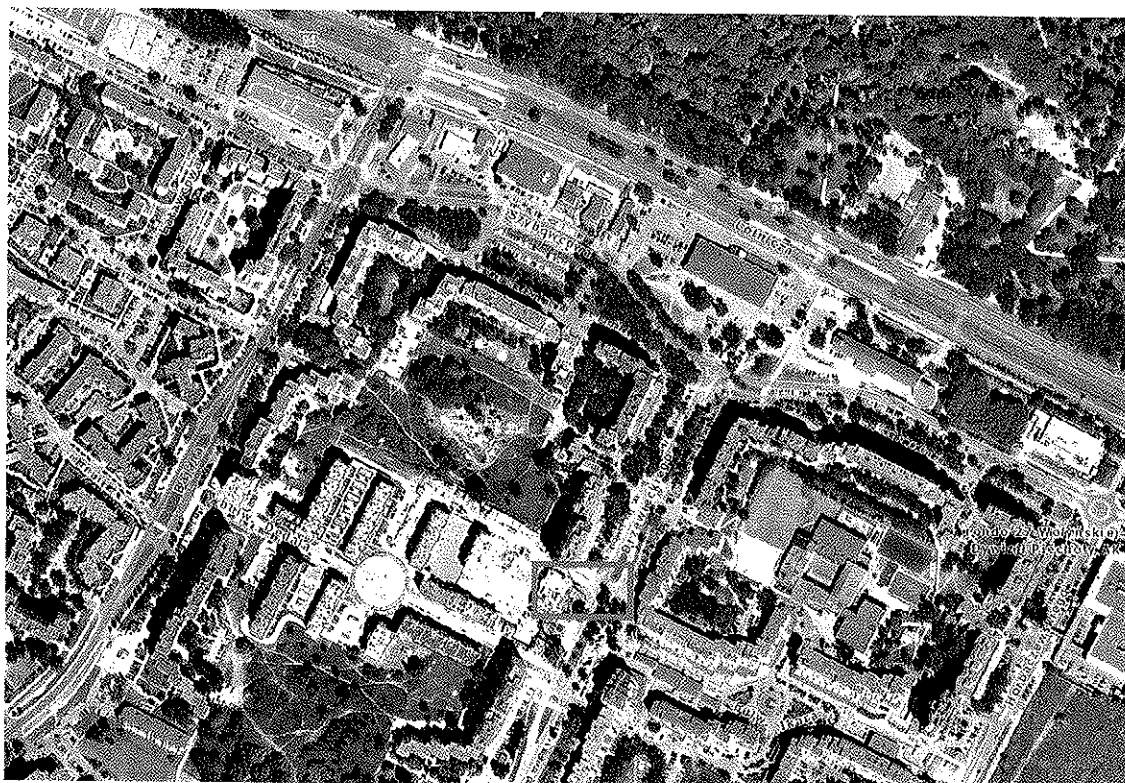
III. Stan istniejący

Ulica Drzewieckiego to dwukierunkowa droga kategorii gminnej, z obustronnymi chodnikami na przedmiotowym odcinku drogi. Charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej.

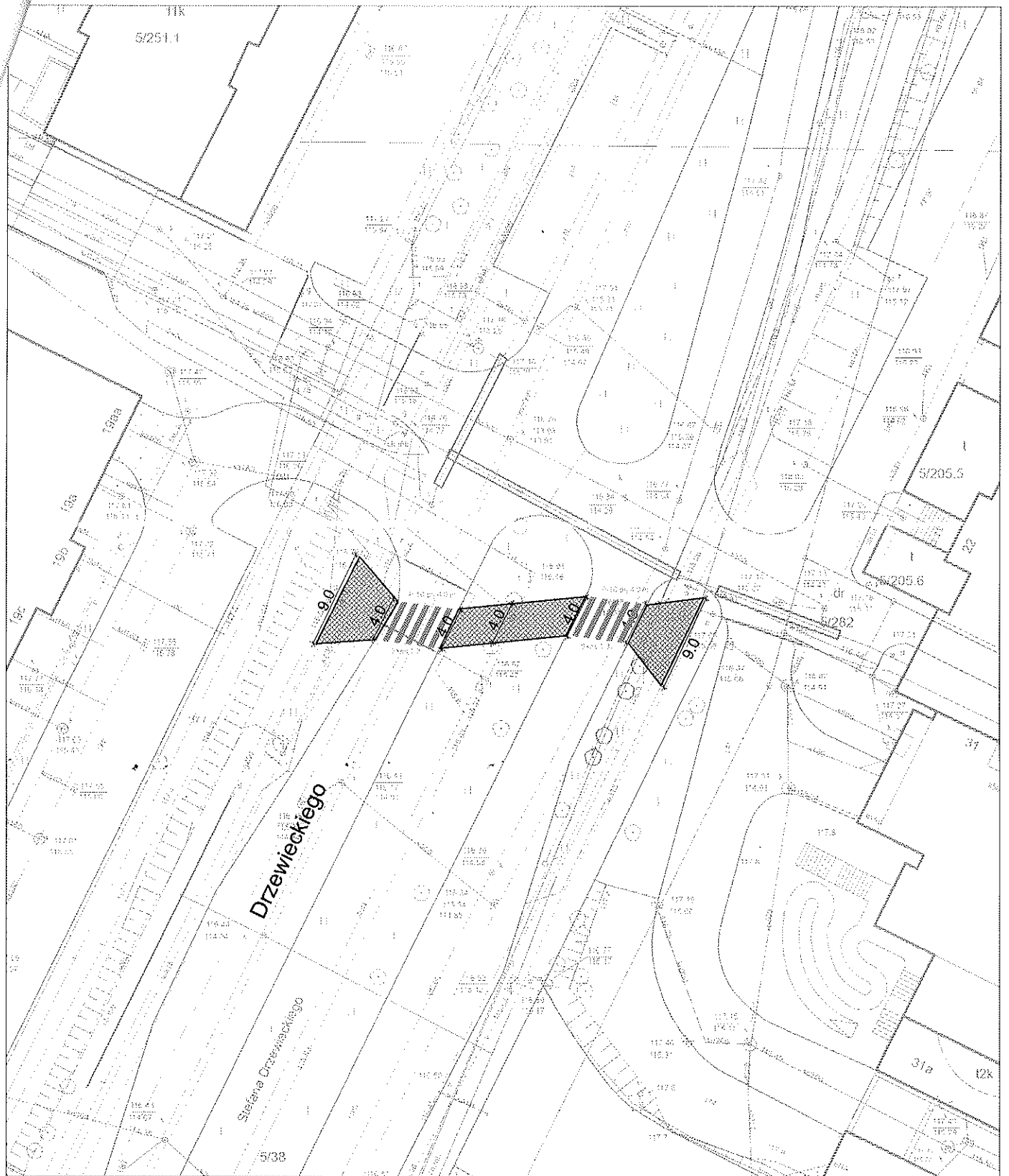
IV. Rozwiązanie koncepcyjne

Opracowanie przewiduje budowę przejścia dla pieszych P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14. Szczegółowa lokalizacja koncepcji przejścia dla pieszych przedstawiona została na planie sytuacyjnym (rys. nr 01OR).

Plan orientacyjny:







| | | | | | | |
|--|----------------|--|--|---------|-------|-------------|
| | | | Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Projektów i Uzgodnień Inżynierii Ruchu | | | |
| | Nazwa projektu | | Konceptcja docelowej organizacji ruchu na ul. Drzewieckiego 19-31 we Wrocławiu | | | |
| | Projektował | | Roman Włodarczyk | | | Podpis: |
| | Nazwa rysunku | | Konceptcja przejścia dla pieszych P-10 | | | |
| | Data | | Branża | Stadium | Skala | Nr rys. |
| | 02.2018 | | Drogi | OR | 1:500 | 01OR |