

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest **wymiana dwóch rozjazdów tramwajowych dwutorowych pojedynczych wraz z łukami na skrzyżowaniu ul. Ignacego Jana Paderewskiego i ul. Adama Mickiewicza we Wrocławiu.**

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

2.1 Roboty torowe i drogowe:

- a) wymiana dwóch rozjazdów tramwajowych dwutorowych pojedynczych z 6-ciu krzyżownic wraz z odwodnieniem i ogrzewaniem zwrotnic,
- b) montaż dwóch automatów do przekładania zwrotnic z wyświetlaczem kierunku położenia iglic w zwrotnicy najazdowej,
- c) wymiana nawierzchni w rozjeździe i torowisku.

2.2 Opracowania i inne:

- a) organizacja ruchu zastępczego tj. opracowanie dokumentacji organizacji ruchu zastępczego - na podstawie zaopiniowanej koncepcji zastępczej komunikacji ruchu opracowanej przez Zakład Budowlany „KLIER” - z uwzględnieniem komunikacji zbiorowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego, wyniesienie, utrzymanie i demontaż oznakowania, pozyskanie uzgodnień i zatwierdzeń ZDiUM i Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego,
- b) organizacja, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody (wg własnych potrzeb),
- c) zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- d) opracowanie harmonogramu rzeczowo - finansowego.

## **3. TERMIN WYKONANIA ZAMOWIENIA**

Zadanie należy zrealizować w terminie **od 05.08.2017r. do 30.09.2017r.**

**UWAGA: Zamawiający zapewni wyłączenie komunikacji tramwajowej w terminie od 05.08.2017r. do 29.09.2017r.**

## **4. PODSTAWA WYKONANIA ZADANIA**

Zadanie realizowane będzie w oparciu o:

- a) dokumentację projektową, opracowaną przez Zakład Budowlany „KLIER”, 54-030 Wrocław, ul. Przemyska 16a,
- b) dokumentację projektową, opracowaną we własnym zakresie na podstawie koncepcji zastępczej komunikacji ruchu opracowanej przez Zakład Budowlany „KLIER”,
- c) wytyczne Zamawiającego zawarte w pkt 5.

## **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY**

5.1 Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości przedmiotu zamówienia.

5.2 Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (w porozumieniu z Zamawiającym),

- b) urządzi teren budowy oraz zaplecze budowy (na zapleczu budowy udostępni stanowisko dla inspektorów nadzoru), po zakończeniu robót teren budowy i zaplecza przywróci do stanu pierwotnego,
  - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - d) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
  - e) zapewni bieżącą obsługą geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i prześle do w/w Zarządu,
  - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót.
- 5.3 Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
  - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 5.4 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.5 Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
  - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
  - c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl) (bip/sposoby przyjmowania i załatwiania spraw).
- 5.6 Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu:
- a) 2 egzemplarze organizacji ruchu zastępczego (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie pdf),
  - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie

zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.

- 5.7 Wykonawca po zatwierdzeniu przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego, wystąpi do Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu na minimum 21 dni roboczych przed rozpoczęciem robót o wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu dla komunikacji miejskiej według opracowanego projektu. Koszty związane z wprowadzeniem zastępczej komunikacji pokrywa Wydział Transportu UM.
- 5.8 Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o zgłoszenie remontu, które Zamawiający przedstawi wykonawcy w dacie zawarcia umowy.
- 5.9 Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5.10 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.11 Teren budowy zostanie przekazany Wykonawcy po zatwierdzeniu harmonogramu przez Zamawiającego.
- 5.12 Wykonawca po przejęciu terenu powinien zdjąć, zabezpieczyć i przechować majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego, itp. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego Gminy obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.13 Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- 5.14 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót objętych zamówieniem. Materiały, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.15 Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r., poz. 1923).
- 5.16 Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.17 Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Rozjazdy, szyny oraz inny złom metalowy należy zdemontować, oczyścić i pociąć na odcinki nie dłuższe niż 6m. Wszystkie elementy stalowe oraz inne elementy Wykonawca powinien usunąć z torowiska lub z terenu rozbiórki i ułożyć w stosy. Wszystkie elementy stalowe nie nadające się do ponownego wbudowania, odbierze firma wskazana przez Zamawiającego. Zwrotnice tramwajowe oraz materiał kamienny z rozbiórki, przydatne do ponownego wbudowania, należy oczyścić i przewieźć na składowisko ZDIUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 5.18 Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

- 5.19 Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.20 O terminach rozpoczęcia robót Wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), MPK Sp. z o. o. i właściwy organ Policji z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem.
- 5.21 Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.22 Wykonawca udzieli minimum 36 miesięcy gwarancji na wykonane roboty oraz wbudowane materiały.
- 5.23 Wykonawca przed uruchomieniem komunikacji tramwajowej dokona wyczyszczenia torowiska (rowki szyn) na ulicach wyłączonych z komunikacji tramwajowej dla potrzeb remontu torowiska. W/w roboty należy uwzględnić w cenie ofertowej.
- 5.24 Do obowiązków Wykonawcy będzie należało wzięcie udziału w czynnościach ustalających przyczyny wykolejenia tramwajów, w razie istnienia okoliczności wskazujących, że wykolejenie tramwaju nastąpiło na skutek nie wykonania lub niewłaściwego wykonania robót przez wykonawcę. Jeżeli wykolejenie nastąpi na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania robót przez Wykonawcę, będzie on ponosił pełną odpowiedzialność za powstałe szkody i poniesie on całkowite koszty związane z usunięciem zniszczeń i powstałych strat spowodowanych wykolejeniem lub w przypadku wstrzymania z jego winy komunikacji tramwajowej, koszty komunikacji zastępczej.

## 6. ZAŁĄCZNIKI

- 6.1 Dokumentacja projektowa:
- Projekt wykonawczy,
  - STWiORB – część torowa,
  - STWiORB – część elektryczna,
  - Przedmiar robót – część trakcyjna,
  - Przedmiar robót – część torowa,
  - Koncepcja zastępczej organizacji ruchu,

Opracowała: Izabela Zielińska

Specjalista  
*Izabela Zielińska*  
.....